

Smlouva o poskytnutí služeb

s názvem

„Zajištění HV a služeb dopravce pro MV TÚDC 2020“

uzavřená podle § 1746 odst. (2) zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění
(dále jen Smlouva)

Číslo Smlouvy Dodavatele: **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**

Číslo Smlouvy Objednatele: E791-S-950/2020

I. Smluvní strany

OBJEDNATEL:

jméno: **Správa železnic, státní organizace**
zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem
v Praze, pod sp. zn. A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

Organizační složka: Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10, 190 00 Praha 9

Zastoupená: Ing. Petr Mádle, ředitel Technické ústředny dopravní cesty

a

DODAVATEL:

jméno osoby: **ČD Cargo, a. s.**

údaje o zápisu v evidenci: Společnost ČD Cargo, a.s. je zapsána v obchodním rejstříku
vedeného Městským soudem v Praze v oddílu B, vložka 12844.

údaje o sídlu : Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice

IČ: 28196678

DIČ: CZ28196678

Zastoupený: Ivanem Bednárikem, MBA, předsedou představenstva
Bohumilem Rampulou, členem představenstva

Bankovní spojení: **XXXXXXXXXXXX**

Tato smlouva je uzavřena na základě podmínek a výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Zajištění HV a služeb dopravce pro MV TÚDC 2020“ vedené pod číslem registru zakázek 79120101. Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

II. Předmět smlouvy

2.1 Předmětem smlouvy je poskytnutí služeb dopravce pro jízdy měřících diagnostických vozů Správy železnic -TUDC (dále jen MV) a to MVŽSv, MVGPR (měřící vůz pro georadar) , MVRs (měřící vůz radiových sítí) a VV (vyhodnocovací vůz SŽDC) a dále uvedených činností s definovanými parametry výkonů a podmínek:

2.2. Poskytnutí a zajištění výkonu hnacího vozidla (dále HV) pro měření a přepravu MV TUDC

2.2.1 Kategorie požadovaných hnacích vozidel:

- a) Kategorie A) - vícesystémové hnací vozidlo elektrické trakce pro rychlost při měření min.120 km/h, (např. řady 363.5);
- b) Kategorie B) - vozidlo nezávislé trakce pro MVŽSv pro rychlost min. 100 km/h (např. řada 750 nebo 753). Pro měřící vůz GPR a pro vůz MVRs vozidlo nezávislé trakce s rychlostí min. 80 Km/h (např. ř. 742, 749, lze i vyšší řady 750 nebo 753). Hmotnost vozidla max. 85 T (přechodnost na všech celostátních tratích v síti Správy železnic);
- c) Kategorie C) - pro měření koridorových tratí dle poskytnutého harmonogramu bude zajištěno vícesystémové hnací vozidlo elektrické trakce Dodané HV pro rychlost min. 140 km (např. řady SIEMENS VECTRON, nebo ŠKODA ř.380). Dodané HV musí být vybaveno systémem elektromagnetické brzdy.
- d) Poskytnuté HV musí být vybaveno brzdovým a technologickým potrubím (topná spojka), během měření a přeprav musí mít měřící vůz propojena obě vzduchová potrubí;
- e) Poskytnuté HV musí splňovat v případě potřeby dle poskytnutého harmonogramu požadavky na vozidla, pohybující se v příhraničních oblastech, včetně zajištění do sousedních zemí (Polsko, Německo, Rakousko, Slovensko a Maďarsko (dle platných mezinárodních smluv ohledně příhraničního měření s požadovaným národním vlakovým zabezpečovačem, případně ETCS) Přehled dotčených přechodových stanic je v samostatné příloze č. 1.
- f) hnací vozidlo musí být vybaveno komunikačním zařízením pro bezproblémovou komunikaci s žel. dopravami a dispečery (TRS a/nebo GSM-R);
- g) hnací vozidlo musí být vybaveno sešitovými jízdními řady pro tratě celostátní i regionální (digitální podobu SJŘ zajistí objednatel).

2.2.2 Ostatní požadavky

- a) v případě neschopnosti/nezpůsobilosti HV zajistí Dodavatel náhradní HV včetně strojvedoucího do 24 hod. na celém území ČR, pro dokončení denního harmonogramu jízd dle vydané DPŠ v čase do 4 hod (v tomto případě lze pro dojezd zabezpečit HV i pro sníženou rychlost min. 60 Km/h) shodných technických parametrů.
- b) Pro přepravy i měření bude na HV umožněn vstup pilota s místním seznáním tratí i od jiného dopravce.

2.3 Poskytnutí a zajištění výkonu strojvedoucího s poznáním na měřených tratích a při přepravě

- a) obsazení opakovaných výkonů max. dvěma stabilními strojvedoucími a max. dvěma vystřídači, kteří budou ze strany Objednatele před výkonem proškoleni. Stabilní strojvedoucí absolvují u Objednatele potřebné technické školení a zkušební testovací jízdy (nutná základní znalost technologie měření)
- b) operativní zabezpečení druhého strojvedoucího při dosažení normových hodin výkonu;
- c) Objednatel může poskytnout stabilnímu strojvedoucímu HV po dobu měřicí kampaně ubytování na MV.

2.4 Zabezpečení komplexní funkce dopravce

- a) zajištění kapacity dopravní cesty (vč. žádostí o přidělení tras do systému KADR), zabezpečení včasného odeslání informací do IS ohledně připravenosti vozidla (soupravy) před vyjetím, vyřízení veškeré dopravní dokumentace, hlášení a ostatních příslušných úkonů dopravce dle platných předpisů;
- b) zabezpečení vstupu HV i do příhraničních žel. stanic sousedních železničních správ;
- c) zabezpečení manipulace s MV na trase, posunu a odstavení MV v koncových stanicích;
- d) po dohodě s Odběratelem odstavení MV v konečných ŽST každý den měření s možností přípojky elektrického proudu 3x 400/230 V a s možností zbrojení nafty a užitkové vody pro MV.
- e) Zajištění případné služby posunu, svěšování vozidel, rozpojování a spojování soupravy, otáčení souprav na točnách v depech, sunutí v obvodech dep a OCÚ (oblastní centrum údržby vozidel) pro potřeby servisu a prohlídek vozů, čerpání fekálií z toalet apod.

2.5 Ostatní podmínky plnění:

- a) měření je prováděno zpravidla v pracovních dnech za denního světla cca od 6:00 - 18:00, po vzájemné dohodě výjimečně o víkendech, o svátcích případně i v nočních hodinách;
- b) zajištění zpravení posádky MV TUDC o mimořádnostech v dopravě během měření i během přeprav (Objednatel poskytne potřebné komunikační zařízení).

2.6 Organizace měření a přeprav MV:

- a) organizace měření a jízd měřících vozů bude prováděna v měsíčních cyklech;
- b) odběratel bude jednotlivá dílčí plnění zadávat u Dodavatele formou měsíčních objednávek;
- c) objednávka bude obsahovat rámcový plán měřících jízd pro daný MV a bude předložena Dodavateli minimálně se 7- mi denním předstihem;
- d) Dodavatel na základě těchto měsíčních plánů následně rozpracuje týdenní harmonogramy měření do konkrétních časových poloh jízd daného MV a návrh předloží odběrateli;
- e) po schválení návrhu Odběratelem, zajistí Dodavatel kapacitu dopravní cesty, rozboru vlaku, zavedení jízd a ostatní náležitosti vyplývající z funkce dopravce;
- f) Dodavatel zabezpečí zadání všech potřebných informací do IS KADR a min. v předstihu 5 pracovních dní před realizací plánovaných jízd. A v den jízdy MV externí dopravce zajistí rozbor a připravenost vlaku v IS WebComposT.

III.

Identifikace jednotlivých MV a oprávněných osob

3.1. Identifikace jednotlivých MV a kontakt na vedoucího měřícího prostředku

označení MV	Vedoucí měřícího prostředku	TR identifikátor IS KADR
MVŽSv	████████████████████ ████████████████████	MVŽSv
GPR (Měřící vůz pro diagnostickou soupravu - georadar)	██ ██	MVGPR
MVRS Měřící vůz diagnostiky radiových systémů	██ ██	MVRS
VV vyhodnocovací vůz	██ ██	VV

Pozn: (*) Označení měřícího vlaku při zadání žádosti o přidělení kapacity dopravní do systému KADR, v části „Další údaje“ identifikace TR.

3.2. Osoby oprávněné jednat za Odběratele ve věcech plnění předmětu smlouvy:

-ve věcech technických:

██
██

- v ostatních věcech plnění předmětu smlouvy:

██
██

██
██

████████████████████
████████████████████

████████████████████
████████████████████

3.3. Osoby oprávněné jednat za Dodavatele ve věcech plnění předmětu smlouvy:

████████████████████
████████████████████

████████████████████
████████████████████

████████████████████
████████████████████

3.3 Poddodavatelé

Na provedení plnění se budou podílet poddodavatelé uvedení v příloze č--- této smlouvy.

IV.

Předpokládaný objem, termín a místo plnění předmětu Smlouvy

4.1. Celková doba plnění předmětu Smlouvy: od doby účinnosti **do 28.02. 2021**, bližší rozpis uveden níže.

4.2. Bližší identifikace předpokládaného objemu a dílčích termínů plnění měřicích jízd dle jednotlivých MV:

označení MV	měřicí jízdy předpokládaný objem	měřicí jízdy období (termín plnění)	Přepravy období (termín plnění)
MVŽSv	25.000 km	03 / 2020 – 02 / 2021	03 / 2020 – 02 / 2021
MVGPR	4500 km	06 / 2020 – 10 / 2020	03 / 2020 – 02 / 2021
MVRS	6.000 km	03 / 2019 – 02 / 2020	03 / 2019 – 02 / 2020
VV	2.000 km	03 / 2019 – 02 / 2020	03 / 2019 – 02 / 2020

- vůz MVŽSv (měřicí vůz pro georadar) bude provádět jízdy nepřetržitě, vždy út, st, čt v rozsahu cca 10-hodin. Přesný harmonogram jízd není dokladován, bude ale v dostatečném předstihu min. 14 kalendářních dní před jízdou detailně rozpracován a Dodavateli předložen, včetně přesných tras měření a jízd přeprav;
- vůz MVRS: předpokládá pouze nárazové měření (presný harmonogram jízd není dokladován, bude ale v dostatečném předstihu min. 20 kalendářních dní před jízdou detailně rozpracován a Dodavateli předložen, včetně přesných tras měření a jízd přeprav)
- vůz MVŽSv předpokládá jízdy každý měsíc (presný harmonogram jízd není dokladován, bude ale v dostatečném předstihu min. 14. kalendářních dní před jízdou detailně rozpracován a Dodavateli předložen, včetně přesných tras měření a jízd přeprav).

- 4.3. Objem plnění v oblasti přeprav je předpokládán cca v rozsahu 5% objemu měřících jízd.
- 4.4. Uvedený objem plnění je pouze předpokládaný plán Objednatele a není ze strany Objednatele závazný.
- 4.5. Objednatel je oprávněn zavést i další kolejová vozidla v majetku Objednatele do předmětu plnění Smlouvy. O této skutečnosti bude Dodavatele písemně informován.
- 4.6. Místem plnění veřejné zakázky je železniční dopravní cesta ve správě zadavatele na území České republiky a případné zajíždění do sousedních zemí a pohyb v příhraničních oblastech (viz bod 2.4 b) předmětu smlouvy, Příloha č. 1 Smlouvy)
- 4.7. Dodavatel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení plnění a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení plnění Smlouvy.

V.

Cena díla a platební podmínky

- 5.1. Cena za hodinu realizovaného výkonu hnacího vozidla včetně posádky a ostatních služeb dopravy je stanovena dohodou smluvních stran ve smyslu zák. č. 526/1990 Sb., o cenách a činí:
- | | |
|-------------------------------|------------|
| Cena za hodinu výkonu bez DPH | 5 900,- Kč |
| Výše DPH (21%) | 1 239,- Kč |
| Cena včetně DPH | 7 139,- Kč |
- 5.2. Vlastní výkony hnacího vozidla a strojvedoucího budou počítané od přistavení vozidla na měření do doby odstavení vozidla po ukončeném měření (účtování čistých výkonů dle dokladovaných a vzájemně parafovaných, odsouhlasených výkonů na předloženém hlášení o provedeném výkonu-tento bude vedoucím MV dodavatelem předložen k odsouhlasení denního výkonu).
- 5.3. V případě, že dojde ze strany Dodavatele k opakování měřících jízd v důsledku funkční nezpůsobilosti hnacích vozidel dodaných Dodavatelem, vyjma vozidel Objednatele, není Dodavatel oprávněn vyúčtovat Objednateli cenu za opakování měřících jízd.
- 5.4. Odběr elektrické energie ze stojanů, PHM ani voda není předmětem této smlouvy.
- 5.5. Po skončení měsíčního cyklu, kterým je jeden kalendářní měsíc, vystaví Dodavatel podle skutečně realizovaných výkonů ve lhůtě do 14 dnů fakturu/daňový doklad. Nezbytnou přílohou faktury, bude hlášení realizovaných výkonů a záznamů hnacího vozidla, potvrzená oběma smluvními stranami.
- 5.6. Splatnost daňového dokladu za dodání služby činí 30 dnů od data doručení daňového dokladu Objednateli na fakturační adresu: Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363 Praha 10 a **elektronicky na adresu ePodatelnaTUDC@szdc.cz.**
- 5.7. Daňový doklad vystavený Dodavatelem musí mít náležitosti dle platných právních předpisů včetně čísla smlouvy. K ceně bude připočtena DPH ve výši dle platných právních předpisů.
- 5.8. V případě, že faktury nebudou mít právními předpisy stanovené nebo Smluvními stranami dohodnuté náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět Dodavateli k doplnění. Zpětným zasláním Dodavatel se Objednatel nedostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného vystavení řádně doplněné či opravené faktury.

- 5.9. V případě prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu – faktury je Dodavatel oprávněn Objednateli vyúčtovat úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenované soudce, a upravují některé otázky Obchodního zákoníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, v platném znění.
- 5.10. Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Dodavatel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad Dodavatele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je odběratel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně Dodavatele.

VI. Záruka

6. Vzhledem k charakteru a rozsahu předmětu Smlouvy se záruka na předmět Smlouvy nesjednává.

VII. Odpovědnost za škodu, penále

- 7.1. Dodavatel odpovídá za škodu vzniklou poškozením nebo zničením nasazených měřících a diagnostických vozů Objednatele (MV) při měřících jízdách a přepravě na železniční dopravní cestě, kterou spravuje Objednatel, realizovaných na základě této Smlouvy, která vznikne v důsledku činnosti Dodavatele. Tyto škody je Dodavatel povinen Objednateli zaplatit do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele k jejich zaplacení.
- 7.2. Dodavatel neodpovídá za škodu vzniklou poškozením nebo zničením nasazených měřících a diagnostických vozů (MV) Objednatele při měřících jízdách a přepravě na železniční dopravní cestě, kterou spravuje Objednatel, realizovaných na základě této Smlouvy, která vznikne v důsledku činnosti Objednatele.
- 7.3. Vzhledem k finanční hodnotě přepravovaných měřících vozů bude Dodavatel pojištěn na škody způsobené Objednateli a třetím stranám na částku min. 100 mil. Kč.
- 7.4. V případě, že Dodavatel nezajistí typově odpovídající HV v čase plánovaného odjezdu MV dle vydané DPS a dojde tím k zpoždění odjezdu MV, bude za zpoždění účtováno Dodavateli penále ve výši 5.000,- Kč (slovy pět tisíc Korun) za každou započatou hodinu zpoždění. Pokud Dodavatel nezajistí přítomnost typově odpovídajícího HV do více než 4 hodin od doby plánovaného odjezdu MV, je Objednatel oprávněn zrušit směnu, toto neprodleně oznámí Dodavateli.
- 7.5. V případě, kdy dojde ke zrušení nebo ukončení směny oznámené ze strany Dodavatele, nebo kdy dojde ke zrušení nebo ukončení směny rozhodnutím Objednatele z důvodů na straně Dodavatele uvedené v odstavci 7.4, bude účtováno Dodavateli penále za zrušení /ukončení směny ve výši 50.000,- Kč (slovy padesát tisíc korun) za každý takový jednotlivý případ.




VIII. Závěrečná ustanovení

- 8.1. Dodavatel se zavazuje nepostoupit své pohledávky a závazky plynoucí z této Smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě, že Dodavatel poruší toto smluvní ujednání, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Dodavateli smluvní pokutu ve výši 15%

z hodnoty postoupené pohledávky. Tuto smluvní pokutu je Dodavatel povinen Objednateli zaplatit do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy Objednatele k jejímu zaplacení.

- 8.2. Smluvní vztahy neupravené Smlouvou se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy. Smluvní strany se dohodly, že případné spory z této Smlouvy budou přednostně řešit nejprve vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě smluvních stran o sporné otázce z této Smlouvy, budou spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 8.3. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení Smlouvy považují nedodržení předmětu a rozsahu díla podle této Smlouvy. V ostatním se má za to, že porušení Smlouvy není podstatné. Podstatné porušení Smlouvy je důvodem k odstoupení od smlouvy. Odstoupení od Smlouvy musí mít písemnou formu, jeho účinnost nastává doručením odstoupení od Smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupením od Smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze Smlouvy. Odstoupení od Smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením Smlouvy, smluvních ustanovení týkajících se volby práva, volby zákona, řešení smluvních sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.
- 8.4. Objednatel je oprávněn použít plnění pouze k účelu vyplývajícímu z uzavřené smlouvy. K jiným účelům je oprávněn jej užít jen se souhlasem Dodavatele.
- 8.5. Nestanoví-li tato smlouva jinak, všechna oznámení budou předávána písemně na adresy smluvních stran uvedené v záhlaví této smlouvy. Oznámení budou předávána osobně nebo zasílána doporučeně, popř. na doručenkou. Pokud není stanoveno jinak, účinnost právních úkonů týkajících se této smlouvy nastává dnem převzetí oznámení adresátem a v případě, že nebyl zastížen nebo si zásilku nevyzvedl, třetím dnem ode dne uložení na poště, i když se adresát o uložení zásilky nedozvěděl.
- 8.6. Zástupci obou smluvních stran prohlašují, že na základě zřizovacích listin, stanov a platných právních předpisů jsou plně oprávněni k podpisu této smlouvy a že neexistují právní nebo jiné překážky, které by jim v tom bránily.
- 8.7. Případné změny této smlouvy jsou platné po schválení obou smluvních stran, formou písemného dodatku ke smlouvě.
- 8.8. Tato smlouva je vyhotovena ve **třech** stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, přičemž jedno vyhotovení obdrží Dodavatel a dvě vyhotovení Objednatel.
- 8.9. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva je výrazem jejich svobodné vůle a nebyla uzavřena v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek pro obě smluvní strany.
- 8.10. Objednatel jakožto povinný subjekt ve smyslu § 2 Zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů je povinen uveřejnit tuto smlouvu v registru smluv. Dodavatel bere na vědomí, že objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“). Pokud budou splněny podmínky stanovené ZRS pro povinnost uveřejnění smlouvy v Registru smluv Ministerstva vnitra České republiky, souhlasí Dodavatel s takovým uveřejněním textu smlouvy, jejích příloh i případných dodatků (bez identifikace osob, které nejsou uvedeny ve veřejně přístupných rejstřících, kontaktů a bankovních spojení).
- 8.11. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu této smlouvy a účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. zákon o registru smluv.

Příloha č.1 Příhraniční měření MV TÚDC:
Příloha č.2 Seznam poddodavatelů

Objednatel:	Dodavatel:
V Praze dne: 16.3.2020	V Praze dne: 10.03.2020
 Ing. Petr Mádle Správa železnic, státní organizace Ředitel OJ TUDC	 Ivan Bednárik, MBA předseda představenstva  Bohumil Rampula člen představenstva

Příhraniční měření MV TÚDC

přechod	stát
Petrovice - Zebrzydowice	PL
Bohumín - Chalupki	PL
Vrbice - Chalupki	PL
Lichkov - Miedzylesie	PL
Meziměstí - Mieroszów	PL
Královec - Lubawka	PL
Harrachov - Sklarska Poreba Górna	PL
Višnová - Zawidów	PL
Český Těšín - Cieszyn	PL
Jindřichov ve Sl - Glucholazy	PL
Mikulovice - Glucholazy	PL
Mosty U Jablunkova - Čadca	SK
Horní Lideč- Lúky pod Makytou	SK
Vlárský průsmyk - Nemšová	SK
Velká nad Veličkou - Vrbovce	SK
Sudoměřice n/M - Skalica	SK
Hodonín - Holíč	SK
Lanžhot - Kúty	SK
Břeclav - Bernhardsthal	A
Šatov - Retz	A
České Velenice - Gmünd	A
Horní Dvořiště - Summerau	A
Ž. Ruda - Eisenstein	A
Česká Kubice - Furth im Wald	D
Cheb - Schirnding	D
Aš - Selb-Plößberg	D
Vojtanov - Bad Brambach	D
Kraslice - Zwotental	D
Potůčky - Johannegeorgenstadt	D
Vejprty - Cranzahl	D
Děčín - Bad Schandau	D
D.Poustevna - Bad Schandau	D
Jiříkov - Ebersbach	D
Vansdorf - Seifhennersdorf	D
Hrádek nad Nisou - Zittau	D

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 695099

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 03a51979-19c3-4455-b118-ef07c3c26865

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta MERGANCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.04.2020 18:17:02



4ce5e551-ef96-44cf-9702-f3a48d4c5ad3