

Specifikace zimní údržby v areálu garáže Klíčov

1. Závazkem zhotovitele (dodavatele) je zajištění **zimní údržby** komunikací, chodníků, manipulačních, účelových a jiných zpevněných ploch (dále i jako „**plochy zimní údržby**“).
2. **Zimní údržbou** se rozumí odstraňování a zmírňování závad a překážek ve sjízdnosti ploch zimní údržby a závad, úklid zbytkové soli, překážek a rizik v bezpečném pohybu osob po plochách zimní údržby strojním nebo ručním shrnováním sněhu, sněhové vrstvy, ledovky a posypem chemickými a inertními materiály, a to vše včetně odvozu sněhu na určená místa v areálu garáže Klíčov nebo v jiných areálech DP, v extrémních případech i mimo areály DP, pakliže interní plochy DP budou přeplněny.
 - Po uzavření smlouvy Objednatel dodavateli vyznačí místa, kam je možné ukládat sníh v rámci areálu, případně místa, kam bude odklizený sníh výslovně odhrnovat a ukládat zakázáno
3. **Zimní údržba probíhá** v období od 1. 11. běžného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku (dále i jako „**Období zimní údržby**“).
4. V Období zimní údržby vykonává dodavatel pohotovost 24 hodin denně, včetně sobot, nedělí a svátků s tím, že **provádí zimní údržbu (jednotlivé zásahy) bez výzvy DP (zadavatele)**, a to vždy tak, aby s ohledem na předpokládané i aktuální klimatické podmínky byla **zabezpečena provozuschopnost areálu, kterou se zejména rozumí:**
 - a) Bezpečný přístup zaměstnanců do zaměstnání.
 - b) Bezproblémové a včasné vypravení dopravních prostředků pro ranní, odpolední a noční spoje.
 - c) Bezpečný pohyb osob po areálu.
5. Dodavatel je povinen v období Zimní údržby **sám sledovat a vyhodnocovat krátkodobé meteorologické předpovědi** (předpovědi na 24 - 48 hodin) a **aktuální meteorologické předpovědi** (předpovědi na 6 – 12 hodin) a postupovat tak, aby bylo v kteroukoli část příslušného kalendářního dne po celé jeho trvání (0-24 hod.) s maximální péčí zajištěno vypravení dopravních prostředků pro ranní, odpolední a noční spoje a bezpečný pohyb osob v areálu:
 - a) Pro zajištění včasné a řádné zimní údržby obdrží dodavatel od DP při zahájení zimního období časový harmonogram vypravení autobusů/tramvají pro pracovní dny, soboty, neděle a svátky.
 - b) Dodavatel je povinen s ohledem na aktuální meteorologické předpovědi a aktuální vývoj počasí plánovat a organizovat zimní údržbu v rámci příslušného dne Období zimní údržby tak, aby bylo zajištěno včasné a řádné vypravení dopravních prostředků v průběhu celého dne a bezpečný pohyb osob v areálu po plochách zimní údržby.
6. Posypové materiály a jejich disponibilitu a uložení zajišťuje Dodavatel na své vlastní náklady a svými kapacitami:
 - a) V případě zájmu Dodavatele, může DP, bude-li mít k dispozici vhodné kapacity, nabídnout Dodavateli uložení posypových materiálů v Areálu DP. Dodavatel za využití prostor Areálu DP bude hradit nájemné na tržní bázi.
 - b) Jako posypový materiál lze v Areálu DP využívat: posypovou sůl, písek, škvárový posyp a šterk do hrubosti frakce 3mm.
7. Plochy zimní údržby pro celý areál garáže Klíčov jsou detailně specifikovány v Příloze č.Situční nákresy:

- a) Pro účely zajištění zimní údržby jsou jednotlivé plochy zimní údržby členěny na **chodníky a komunikace**.
 - b) Nedílnou součástí chodníků jsou i vstupní schodiště do budov a pochozí chodníkové a schodišťové rošty.
8. Situační nákresy obsahují v barevném rozlišení určení priorit (pořadí) úklidu jednotlivých ploch zimní údržby s ohledem na bezproblémové zajištění vypravení vozového parku do provozu a bezpečný pohyb osob v areálu:
- a) **1. Pořadí (priorita č. 1):** chodníky a komunikace v červeném šrafování.
 - b) **2. Pořadí (priorita č. 2):** chodníky a komunikace v zeleném šrafování.
 - c) Pořadím (prioritou) úklidu se rozumí postup zimní údržby (úklidu), kdy dodavatel zajistí nejprve provedení zimní údržby ploch v 1. pořadí, přičemž v jednotlivých dílčích areálech bude postupovat podle níže uvedených pokynů DP.
 - d) Výměry chodníků a komunikací v 1. a 2. pořadí jsou uvedeny v **Příloze č. Přehled a výměra úklidových ploch**.

Areál garáže Klíčov

1. pořadí:

- a) Příjezdová komunikace z ulice Letňanské k areálu provozovny Klíčov.
- b) Objízdná areálová komunikace vč. komunikace objíždějící a protínající odstavnou plochu.
- c) Komunikace podél administrativní budovy uvnitř areálu, jižní plocha před halou oprav respektive mezi halou oprav a halou parkovací, současně pochozí komunikace – chodník podél administrativní budovy uvnitř areálu, chodníky spojující administrativní budovu s parkovací halou.
- d) Odstavná plocha v součinnosti s vypravením vozů (s uvolněním plochy).
- e) Komunikace zajišťující příjezd a výjezd k hale mytí interiérů a objektu mytí spodků.

2. pořadí:

- a) Komunikace podél administrativní budovy vně areálu ústící v ulici Letňanská vč. parkoviště osobních vozů, zadní (havarijní) vrátnice.
- b) Chodník od zadní části výměníku podél administrativní budovy a budovy skladu ústící na odstavnou plochu
- c) Severní plocha před halou oprav.
- d) Pochozí komunikace – hlavní vchod pro pěší.

Specifikace/požadavky na provádění zimní údržby:

- a) Zimní údržbu je nutné organizovat a provádět v návaznosti na meteorologickou předpověď a aktuální meteorologickou situaci v průběhu celého kalendářního dne (0-24 hod.).
- b) Pro úklid sněhové vrstvy je nutno používat mechanické odstraňování sněhu. Jeho ukládání bude prováděno na místa označená Objednatelem, kde nebude překážet provozu v Areálu. S ohledem na meteorologickou situaci v posledních 5 ročních obdobích lze racionálně předpokládat, že s výjimkou kalamitních situací bude většinu odklizeného sněhu možné ukládat v Areálu DP. Pokud nastane mimořádná situace a objem odklizeného sněhu bude tak vysoký, že jej nebude možné plně uložit v Areálu DP, zajistí dodavatel uložení zvýšeného

objemu sněhu na své náklady vně areálu DP. Pokyn k odvozu sněhu vně areál garáže Klíčov ukládá zhotoviteli odpovědný pracovník Objednatele (zejména technik areálu).

- c) V provozu může docházet k namrzání některých specifických komunikací (např. při výjezdu autobusů z haly mytí). Dodavatel je povinen dbát průběžně na to, aby s ohledem na aktuální meteorologické podmínky bylo prováděno bez zbytečného prodloužení odstranění zjištěné námrazy z těchto důležitých ploch zimní údržby (posyp vozovky nebo mechanické odstranění) i v situaci, kde není spad sněhu nebo námraza na jiných plochách zimní údržby.
- d) Veškeré plochy jsou specifikovány v Situačních nákresech, které tvoří Přílohu č.

Předpokládaný pohyb autobusů v Areálu

- a) Objednatel předpokládá následující generální časový harmonogram pohybu vozidel v Areálu:
- Zvýšený, častý výjezd nebo návrat vozů a souprav vozů: 13.00 – 15.00 hod.
 - Plný hromadný výjezd nebo návrat v krátkých intervalech: 03.30 – 11.30 hod. a 18.00 – 01.30 hod.
 - Zbývající doba se označuje jako manipulační s občasnými průjezdy vozů a souprav vozů.