

Specifikace zimní údržby v areálu depo Zličín (DZ)

1. Závazkem zhotovitele (dodavatele) je zajištění **zimní údržby** komunikací, chodníků, manipulačních, účelových a jiných zpevněných ploch (dále i jako „**plochy zimní údržby**“).
2. **Zimní údržbou** se rozumí odstraňování a zmírňování závad a překážek ve sjízdnosti ploch zimní údržby a závad, úklid zbytkové soli, překážek a rizik v bezpečném pohybu osob po plochách zimní údržby strojním nebo ručním shrnováním sněhu, sněhové vrstvy, ledovky a posypem chemickými a inertními materiály, a to vše včetně odvozu sněhu na určená místa v areálu depo Zličín nebo v jiných areálech DP, v extrémních případech i mimo areály DP, pakliže interní plochy DP budou přeplněny.
 - Po uzavření smlouvy Objednatel dodavateli vyznačí místa, kam je možné ukládat sníh v rámci areálu, případně místa, kam bude odklizený sníh výslovně odhrnovat a ukládat zakázáno
3. **Zimní údržba probíhá** v období od 1. 11. běžného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku (dále i jako „**Období zimní údržby**“).
4. V Období zimní údržby vykonává dodavatel pohotovost 24 hodin denně, včetně sobot, nedělí a svátků s tím, že **provádí zimní údržbu (jednotlivé zásahy) bez výzvy DP (zadavatele)**, a to vždy tak, aby s ohledem na předpokládané i aktuální klimatické podmínky byla **zabezpečena provozuschopnost areálu, kterou se zejména rozumí:**
 - a) Bezpečný přístup zaměstnanců do zaměstnání
 - b) Bezproblémové a včasné vypravení dopravních prostředků pro ranní, odpolední a noční spoje
 - c) Bezpečný pohyb osob po areálu
5. Dodavatel je povinen v období Zimní údržby **sám sledovat a vyhodnocovat krátkodobé meteorologické předpovědi** (předpovědi na 24 - 48 hodin) a **aktuální meteorologické předpovědi** (předpovědi na 6 – 12 hodin) a postupovat tak, aby bylo v kteroukoli část příslušného kalendářního dne po celé jeho trvání (0-24 hod.) s maximální péčí zajištěno vypravení dopravních prostředků pro ranní, odpolední a noční spoje a bezpečný pohyb osob v areálu:
 - a) Pro zajištění včasné a řádné zimní údržby obdrží dodavatel od DP při zahájení zimního období časový harmonogram vypravení autobusů/tramvají pro pracovní dny, soboty, neděle a svátky.
 - b) Dodavatel je povinen s ohledem na aktuální meteorologické předpovědi a aktuální vývoj počasí plánovat a organizovat zimní údržbu v rámci příslušného dne Období zimní údržby tak, aby bylo zajištěno včasné a řádné vypravení dopravních prostředků v průběhu celého dne a bezpečný pohyb osob v areálu po plochách zimní údržby.
6. Posypové materiály a jejich dostupnost a uložení zajišťuje Dodavatel na své vlastní náklady a svými kapacitami:
 - a) V případě zájmu Dodavatele, může DP, bude-li mít k dispozici vhodnou kapacitu, nabídnout Dodavateli uložení posypových materiálů v Areálu DP. Dodavatel za využití prostor Areálu DP bude hradit nájemné na tržní bázi

- b) Jako posypový materiál lze v Areálu DP využívat: posypovou sůl, písek, škvárový posyp a šterk do hrubosti frakce 3mm.
7. Plochy zimní údržby pro celý areál depa Zličín jsou detailně specifikovány v Příloze č.Situční nákresy.
- a) Pro účely zajištění zimní údržby jsou jednotlivé plochy zimní údržby členěny na **chodníky a komunikace**.
- b) Nedílnou součástí chodníků jsou i vstupní schodiště do budov a pochozí chodníkové a schodišťové rošty.
8. Situční nákresy obsahují v barevném rozlišení určení priorit (pořadí) úklidu jednotlivých ploch zimní údržby s ohledem na bezproblémové zajištění vypravení vozového parku do provozu a bezpečný pohyb osob v areálu:
- a) **1. Pořadí (priorita č. 1):** chodníky a komunikace v červeném šrafování
- b) **2. Pořadí (priorita č. 2):** chodníky a komunikace v zeleném šrafování
- c) Pořadím (prioritou) úklidu se rozumí postup zimní údržby (úklidu), kdy dodavatel zajistí nejprve provedení zimní údržby ploch v 1. pořadí, přičemž v jednotlivých dílčích areálech bude postupovat podle níže uvedených pokynů DP
- d) Výměry chodníků a komunikací v 1. a 2. pořadí jsou uvedeny v **Příloze č. Přehled a výměra úklidových ploch**

Areál depo Zličín (dále i jako „DZ“)

DZ zabezpečuje výjezdy a remizování vlakových souprav metra. Zimní údržbu zhlaví (kolejiště z hal depa, které je oplocené) a kolejiště sloužící pro posun, je zajišťováno pracovníky jednotky Dopravní cesta Metro. Je potřeba zajistit bezpečný přístup zaměstnanců DP do areálu pro denní a nepřetržitý provoz.

1. pořadí:

- a) Nepřetržitě veškeré komunikace a chodníky v celém areálu, odstavnou plochu před budovou H (hasiči), cestu pro pěší se schody (k brance) z areálu DZ vedoucí podél oplocení areálu směrem ke stanici metra Zličín a chodník ke ZT.

2. pořadí:

- a) Nejpozději do 6.30 hod - všechny odstavné plochy před budovami a čerpací stanicí, parkoviště pro služební auta, plocha u kontejnerů s odpady, parkoviště pro civilní auta v areálu a parkoviště před areálem depa (pro ŠT) a zadní parkoviště (nyní jsou zde složené panely)

Specifikace/požadavky na provádění zimní údržby:

- a) Část motoristické komunikace vedoucí podél haly depa směrem ke kompresorové stanici, na které **se nesmí použít posyp**, je označena značkou **Zákaz chemického posypu**.
- b) Zejména v případě úklidu parkovišť je třeba brát zvýšené pozornosti a zabezpečit, aby nedošlo k poškození zaparkovaných vozidel.
- c) Pro úklid sněhové vrstvy je nutno používat mechanické odstraňování sněhu. Jeho ukládání bude prováděno na místa označená Objednatelem, kde nebude překážet provozu v Areálu. S ohledem na meteorologickou situaci v posledních 5 ročních

obdobích lze racionálně předpokládat, že s výjimkou kalamitních situací bude většinu odklizeného sněhu možné ukládat v Areálu DP. Pokud nastane mimořádná situace a objem odklizeného sněhu bude tak vysoký, že jej nebude možné plně uložit v Areálu DP, zajistí dodavatel uložení zvýšeného objemu sněhu na své náklady vně areálu DP. Pokyn k odvozu sněhu vně areálu depa Zličín ukládá zhotoviteli odpovědný pracovník Objednatele (zejména technik areálu).

- d) Chodníky musí být schůdné, bez nebezpečí uklouznutí, je možno používat inertní posypové materiály v přiměřeném množství (písek, škvárový posyp).
- e) Na motoristickou komunikaci v případě namrzání, kdy se vytváří tzv. ledovka, je možné použití soli nebo vrstvu mechanicky odstranit.