

SMLOUVA O DÍLO

k provedení stavby „Ústav sociální služby - rekonstrukce výtahů – levý výtah - výměna technologie dvou výtahů v objektu Novovysočanská 505/8, Praha 9“

číslo smlouvy objednatele: 2020/OSM/0069/DDIL

uzavřena níže psaného dne měsíce a roku podle ustanovení § 2623 a násl. Občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění, mezi smluvními stranami:

Městská část Praha 9

sídlem: Praha 9, Sokolovská 14/324, PSČ 180 49

IČ: 00063894

DIČ: CZ00063894, registrované dle § 94 zákona č. 235/2004 Sb. o DPH

bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu: [REDAKCE]

zastoupená: Ing. Stanislavem Gollerem, vedoucím OIÚ
(dále jen "objednatel" nebo „investor“)

a

KONE, a.s.

sídlem: Evropská 423/178, 160 00 Praha 6 - Vokovice

IČ: 00176842

DIČ: CZ00176842, registrované dle § 94 zákona č. 235/2004 Sb. o DPH

bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu: [REDAKCE]

zastoupená: Ing. Irena Kasanová, člen představenstva, KONE, a.s.
(dále jen "zhotovitel")

t a k t o :

I.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Ústav sociální služby - rekonstrukce výtahů – levý výtah - výměna technologie dvou výtahů v objektu Novovysočanská 505/8

Místo stavby: Ústav sociální služby, Novovysočanská 505/8, Praha 9

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele zhotovit pro objednatele dílo " **Ústav sociální služby - rekonstrukce výtahů – levý výtah - výměna technologie dvou výtahů v objektu Novovysočanská 505/8, Praha 9**", a to v rozsahu zadání OSM ÚMČ Praha 9 a cenové nabídky ze dne 11.03.2020

1. Dílo bude provedeno v souladu se zadáním zakázky, veškerými právními a technickými požadavky platnými v době podpisu smlouvy (zákony, vyhlášky, ČSN), se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. v platném znění a předpisy souvisejícími a v rozsahu stanoveném v zadávací dokumentaci zadávacího řízení.
2. Zhotovitel zhotoví dílo svým jménem a na vlastní odpovědnost. Provedením části díla může zhotovitel pověřit třetí osobu a to v rozsahu dle přílohy č. 3. této smlouvy, nad rámec této přílohy **jen se souhlasem objednatele**. Za výsledek těchto činností však odpovídá objednateli stejně, jako by je provedl sám.
3. Specifikace rozsahu díla je vymezena v příloze č. 1 - Specifikace díla a kalkulace ceny (oceněný výkaz výměr), která je nedílnou součástí této smlouvy a v případné realizační projektové zadávací dokumentaci stavby zpracované a zajištěné objednatelem.
4. V ceně díla, která je uvedena v čl. IV jsou zakalkulovány veškeré související ostatní náklady spojené se zhotovením díla, a to zejména i ty, které nejsou obsaženy v položkovém rozpočtu samostatně, ale tvoří součást ceny jednotlivých rozpočtových položek (jak je uvedeno v popisu položek). Jedná se o:
 - a) náklady na skládky přebytečného materiálu, vybouraných konstrukcí a hmot, uložení ornice, případně nutné biologické rekultivace
 - b) výkopové práce, jejichž skutečné zařídění se nebude lišit o více jak dvě třídy oproti zařídění v zadávací dokumentaci
 - c) náklady na zařízení staveniště včetně potřebných energií
 - d) cla a další náklady s celním řízením spojené
 - e) atesty materiálů, potřebné zkoušky, měření a revize, provozní předpisy a řády, zaškolení obsluhy, výstražné tabulky, informační zařízení a schémata
 - f) výkon geodetických prací souvisejících se zhotovením stavby
 - g) veškeré potřebné průzkumné práce ve fázi realizace stavby
 - h) nezbytné úkony vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění
 - i) provozní i komplexní vyzkoušení díla
 - j) zpracování dokumentace skutečného provedení díla včetně geodetického zaměření digitální formou podle pravidel IMIP ve dvojím vyhotovení
 - k) projednání záborů veřejných prostranství,
 - l) projednání dopravních opatření a jejich realizace
 - m) projednání a realizace napojení a odpojení inženýrských sítí
 - n) vytyčení podzemních sítí vymezených projektem a jejich ochrana při realizaci díla
 - o) náklady na pojištění
 - p) náklady na bankovní záruky
 - q) náklady na zajištění péče o zhotovené dílo (stavbu) až do jeho kolaudace
 - r) náklady na požadavky plynoucí ze zkušebního provozu

- s) náklady na případný náhradní zdroj tlakové pitné vody a to položením plastového vodovodního potrubí na obou chodnících, a z těchto potrubí zavedení odboček do objektů odběratelů vody s tím, že tyto odbočky napojí před vodoměr
 - t) náklady na informační panel
- u) Objednatel se zavazuje dílo prosté vad a nedodělků převzít a zaplatit zhotoviteli cenu za jeho provedení za podmínek uvedených v této smlouvě.

III.

DOBA PLNĚNÍ

1. Práce na zhotovení díla budou započaty od 3 kalendářních dnů od předání staveniště.
2. Dílo bude dokončeno a předáno objednateli dle termínu uvedeného v nabídce
3. Časový harmonogram obsažený v nabídce zhotovitele a zpracovaný dle požadavků objednatele uvedených v zadávací dokumentaci tvoří přílohu č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy.

IV.

CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Celková cena (základní cena díla) za zhotovení díla (stavby) a dalších činností zhotovitele v rozsahu čl. II. této smlouvy je stanovena jako cena nejvýše přípustná a činí:

Základní cena bez DPH	1 814 000,-- Kč
DPH 21%	380 940,-- Kč
Cena celkem včetně DPH	2 194 940,-- Kč

Zhotovitel je povinen účtovat DPH v zákonem stanovené výši platné v den uskutečnění zdanitelného plnění. (na tyto práce se vztahuje režim přenesené daňové povinnosti)

2. Pokud je plnění DPH v režimu přenesené daňové povinnosti, musí být faktura doručena nejpozději do 3. dne následujícího měsíce zdanitelného plnění
3. Konečná faktura bude vystavena na základě „Protokolu o předání a převzetí díla“. Konečná faktura bude objednatelem uhrazena v plné výši v případě, že dílo bude dokončeno bez vad a nedodělků. Bude-li dílo převzato s vadami a nedodělků, které nebrání užívání díla, pozastaví objednatel 20% i z této konečné faktury. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude den převzetí a předání díla, tj. datum podpisu „Protokolu“.
4. Veškeré faktury budou vystaveny na adresu objednatele: MČ Praha 9, se sídlem Sokolovská 14/324, 180 49, Praha 9 a v jednom vyhotovení zaslány nebo osobně doručeny na tuto adresu nebo elektronicky datovou zprávou nebo na e-mail

podatelna@praha9.cz. Doloženy budou zjišťovacím protokolem a soupisem provedených prací.

5. Lhůta splatnosti dílčích faktur i konečné faktury je 30 dní od doručení objednateli. Termínem úhrady se rozumí den odpisu platby z účtu objednatele.
6. Oprávněně vystavená faktura - daňový doklad - musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat tyto údaje:

- údaje objednatele, obchodní jméno, sídlo, DIČ
- údaje zhotovitele, obchodní jméno, sídlo, DIČ
- rozsah a předmět plnění
- evidenční číslo daňového dokladu
- fakturovanou částku ve složení základní cena, DPH a cena celkem
- datum uskutečnění zdanitelného plnění
- datum vystavení daňového dokladu

a dále:

- razítko a podpis oprávněné osoby, stvrzující oprávněnost, formální a věcnou správnost faktury
 - IČ objednatele a zhotovitele
 - název stavby
 - bankovní spojení objednatele a zhotovitele
 - zápis v obchodním rejstříku (číslo vložky, oddíl)
 - číslo smlouvy
7. U plátce DPH bude faktura proplacena pouze v případě, že účet na faktuře uvedený bude zaregistrovaný u FÚ a zveřejněný.
 8. V případě, že faktura nebude vystavena oprávněně, či nebude obsahovat náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn vrátit ji zhotoviteli k doplnění. V takovém případě začne nová lhůta splatnosti plynout ode dne doručení opravené či oprávněně vystavené faktury.
 9. Veškeré dodatečné práce nezbytné pro dokončení stavby nebo požadované na základě kolaudačního řízení musí být písemně dohodnuty osobami oprávněnými jednat ve věcech této smlouvy a v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění. Ceny dodatečných prací nezbytných pro dokončení stavby, nebo požadovaných na základě kolaudace (dále jen „dodatečné práce“) budou tvořeny takto:
 - a) dodatečné práce, které lze zařadit do kalkulovaných položek obsažených v kalkulaci základní ceny díla (této základní smlouvy) budou oceněny jednotkovými cenami kalkulace základní ceny díla,
 - b) u dodatečných prací neobsažených v kalkulaci základní ceny díla bude provedena kalkulace ceny dodatečných prací na základě ceníku URS platného v době provádění těchto dodatečných prací, případně mohou být sjednány ceny nižší.
 - c) U dodatečných prací neobsažených v ceníku URS budou sjednány ceny obvyklé v čase a místě plnění.

10. Práce, které nejsou předmětem této smlouvy, provedené zhotovitelem bez písemného souhlasu objednatele a v rozporu s Čl. IV. odst. 7 této smlouvy, nebudou zhotoviteli uhrazeny a zhotovitel se zavazuje na výzvu objednatele takové části díla odstranit.
11. Pokud se stane zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, je objednatel oprávněn uhradit zhotoviteli za zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu samotného DPH provést přímo na účet příslušného správce daně dle ust. § 109a zákona o DPH. Zaplacením částky ve výši DPH na účet správce daně zhotovitele a zaplacením ceny bez DPH zhotoviteli je splněn závazek objednatele uhradit sjednanou cenu.

V.

PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNATELE

1. Objednatel má právo pověřit svým zastupováním odbornou firmu provádějící inženýrskou činnost (tj. mandátáře), na základě vydané plné moci pro tuto firmu.
2. Objednatel předá zhotoviteli protokolárně staveniště včetně určení přípojných míst pro odběr elektrické energie a vody.
3. Objednatel do doby předání staveniště předá zhotoviteli veškeré doklady, které získal a jsou nezbytné k realizaci předmětu smlouvy, případně projektovou dokumentaci ve 2 vyhotoveních.
4. Objednatel do doby zahájení prací zápisem do stavebního deníku jmenuje odpovědné zástupce pověřené výkonem technického dozoru.
5. Objednatel bude řádně a včas plnit své závazky vyplývající z požadavků na vzájemnou součinnost při realizaci díla jak jsou tyto dány platnými právními předpisy a touto smlouvou.
6. Objednatel od zhotovitele převezme řádně dokončený předmět smlouvy bez vad a nedodělků a za zhotovené dílo zaplatí cenu dle článku IV. této smlouvy.
7. Objednatel zavazuje všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem BOZP po celou dobu přípravy a realizace stavby ve smyslu požadavků Zákona č.309/2006 Sb.,

VI.

PRÁVA A POVINNOSTI ZHOTOVITELE

1. Zhotovitel provede práce dle této smlouvy kompletně, kvalitně a v dohodnutém termínu. Kvalita prováděných prací bude odpovídat systému jakosti daného ČSN EN ISO. Veškeré materiály a dodávky ke zhotovení díla zajistí zhotovitel tak, aby odpovídaly platným technickým normám, dohodnutým podmínkám a realizační projektové dokumentaci.
2. Zhotovitel se bude při své činnosti řídit ujednáními této smlouvy, výchozími podklady objednatele, jeho pokyny, zápisy a dohodami na úrovni statutárních orgánů a rozhodnutími a vyjádřeními veřejnoprávních orgánů.
3. Zhotovitel bude řádně udržovat veřejné komunikace v prostoru staveniště a jeho okolí, neprodleně odstraní veškerá jejich znečištění a poškození.

4. Zhotovitel bude při své činnosti minimalizovat negativní dopady stavební činnosti na okolní zástavbu.
5. Zhotovitel zajistí pro vlastní provoz zařízení staveniště, které vyklidí do 3 dnů od předání a převzetí díla. Po tomto termínu je zhotovitel oprávněn ponechat na staveništi pouze zařízení a materiál, nutný k odstranění vad a nedodělků, bude-li s nimi dílo objednatelům převzato, případně zařízení a materiál potřebný ke splnění podmínek vydání kolaudačního souhlasu
6. Zhotovitel zajistí na své náklady provozní i komplexní zkoušky.
7. Zhotovitel souhlasí s tím, že si ponechá dílo ve své péči až do vydání kolaudačního souhlasu a v případě zjištění jakýchkoliv vad, při kterých nebudou splněny podmínky vydání kolaudačního souhlasu, tyto vady ve lhůtách stanovených stavebním úřadem, bezúplatně odstraní.
8. Zhotovitel zajistí účast svých zmocněných odpovědných zástupců na pravidelných kontrolních poradách, jejichž termíny budou oznámeny přípisem, provedeným technickým dozorem investora objednatel.
9. Zhotovitel se zavazuje dodržovat platební povinnost vůči svým podzhotovitelům.
1. Zhotovitel je povinen si sám a na své náklady zajistit projednání i realizaci záborů veřejného prostranství a dopravních opatření spojených s provedením stavby (DIR).
13. Zhotovitel se zavazuje, že do dokončení a předání celého díla bez vad a nedodělků bude mít veškerá oprávnění nezbytná k realizaci díla.
14. Zhotovitel je povinen dodržet v řádných termínech povinnosti dané **§ 147a zákona č. 137/2006 Sb.** ve znění pozdějších předpisů. Za uhrazenou cenu se přitom počítají veškeré provedené fakturace za dílo v zákonem stanoveném období.

VII.

ŘÍZENÍ STAVBY, STAVEBNÍ DENÍK,

1. Stavbyvedoucím zhotovitele je **P. EKRT**....., který zabezpečuje za zhotovitele zejména tyto činnosti:
 - a) řídí a odpovídá za komplexní realizaci prací zhotovitele a jeho subdodavatelů
 - b) vystavuje faktury za provedené práce, včetně příslušných dokladů
 - c) provádí předávání stavebních prací, projektů a díla objednateli
 - d) projednává a odsouhlasuje změny projektu, materiálů a dodávek
 - e) projednává a odsouhlasuje změny množství a cen realizovaných prací a dodávek materiálu
 - f) vede stavební deník a deník víceprací – méněprací
 - g) zastupuje zhotovitele při jednáních ve věci předmětu této smlouvy.
(Za tímto účelem je stavbyvedoucímu zhotovitelem vystavena plná moc, kterou objednatel obdrží při předání a převzetí staveniště).
2. Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník podle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění. Do deníku se zapisují všechny skutečnosti rozhodné pro plnění smlouvy, zejména údaje o časovém postupu prací a o překážkách, které brání jejich plynulému postupu. Objednatel je povinen sledovat obsah zápisů v deníku a k zápisům připojovat svá stanoviska.

3. Na případné vícepráce a méně práce povede zhotovitel zvláštní deník. Vícepráce mohou být realizovány po doručení písemného souhlasu objednatele s jejich provedením a uzavřením písemného dodatku smlouvy.
4. Mimo stavbyvedoucího zhotovitele může provádět potřebné záznamy v deníku odpovědný zástupce objednatele, zástupce projektanta pověřený autorským dozorem, příp. orgán státního stavebního dohledu a koordinátor BOZP. Je zakázáno zápisy v deníku přepisovat, škrtnat a nelze z něj též vytrhávat originály jednotlivých stránek. Vedení deníku končí dnem odstranění poslední vady oznámené (reklamované) v zápise o předání a převzetí stavby. Jestliže stavbyvedoucí nesouhlasí s provedeným záznamem objednatele nebo projektanta, je povinen do 7 pracovních dnů připojit k záznamu svoje vyjádření, jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí.
5. Nesouhlasí-li odpovědný zástupce objednatele s obsahem zápisu, který provedl stavbyvedoucí zhotovitele, zapíše svůj nesouhlas do deníku do 7 pracovních dnů s uvedením důvodů, jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí.
8. Zhotovitel bude průběžně informovat objednatele o stavu rozpracovaného díla.
9. Zápis zapsaný ve stavebním deníku, podepsaný stavbyvedoucím a zástupcem objednatele, je důkazem o zapsané skutečnosti a je podkladem pro případné smluvní úpravy.
10. Zhotovitel je povinen předat po odstranění vad a nedodělků zjištěných při přejímacím řízení stavby objednateli originál stavebního deníku k archivaci dle zákona č.183/2006 Sb. v platném znění.

VIII.

PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

1. Řádně provedená stavba se předává a přejímá v rozsahu realizační projektové dokumentace stavby a vydaným stavebním povolením. Pokud je smlouvou dohodnuto, též v rozsahu jednotlivých objektů schopných samostatného užívání. Veškerá předání a převzetí budou prováděna v rozsahu a způsobem stanoveným platnými předpisy a touto smlouvou.
2. Zhotovitel je povinen zajistit předložení veškerých atestů, zpráv a protokolů o zkouškách stanovených platnými předpisy a kompletní projektovou dokumentaci skutečného provedení se zakreslením změn podle skutečného stavu provedených prací.
3. Ke kontrole prací, materiálů a konstrukcí, které budou v dalším průběhu prací zakryty, vyzve zhotovitel zástupce objednatele 7 pracovních dní před jejich zakrytím zápisem do stavebního deníku a zároveň prostřednictvím e-mailu. Pokud se objednatel na výzvu nedostaví, je zhotovitel oprávněn provést zakrytí bez jeho účasti.
4. K převzetí dokončeného díla vyzve zhotovitel objednatele písemně alespoň 7 dnů před zahájením předávacího řízení a to způsobem uvedeným v čl. XIV.

5. O předání a převzetí díla sestaví smluvní strany "protokol o předání a převzetí", který bude obsahovat vedle základních technických údajů zejména zhodnocení kvality provedených prací, soupis případných vad a nedodělků, bude-li s nimi dílo převzato, a dohodu o termínech odstranění vad a nedodělků.
6. Dnem podpisu protokolu o předání a převzetí díla bez vad a nedodělků začíná běžet záruční lhůta.
7. Odmítne-li objednatel dílo převzít, sepíše se o tom zápis, v němž smluvní strany uvedou svá stanoviska a jejich zdůvodnění, včetně návrhu na další postup.
8. Objednatel není oprávněn odmítnout převzetí díla pro závady, jestliže sám způsobil, že dílo nevyhovuje tím, že přes upozornění zhotovitele trval na užití nevhodného technologického postupu nebo použití nevyhovujícího materiálu.
9. Zhotovitel však odpovídá za vady díla, způsobené vadou projektu, o kterých věděl nebo vědět mohl s ohledem na svoji odbornost a na tyto vady neupozornil již v průběhu zadávacího řízení. Odstranění těchto vad jde plně k tíži zhotovitele.
10. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady veškeré zjištěné kolaudační vady, a to ve lhůtách stanovených správním orgánem.

IX.

ODPOVĚDNOST ZA VADY

1. Zhotovitel zodpovídá za to, že předmět této smlouvy je zhotovený podle podmínek smlouvy, a že po dobu záruční doby bude dílo mít vlastnosti dohodnuté v této smlouvě a vlastnosti stanovené právními předpisy, technickými normami, případně vlastnosti obvyklé.
2. **Záruční doba** na dílo je 60 **měsíců** ode dne předání celého díla. (Dílem se rozumí veškeré provedené práce a dodávky bez ohledu na záruční doby poskytované jejich výrobcí či podzhotoviteli.
3. Zhotovitel neodpovídá za vady vzniklé v důsledku neodborného zásahu, neodborného užívání ze strany objednatele (uživatele) a zásahem třetích osob.
4. Smluvní strany výslovně sjednávají, že reklamacie vad je uplatněna včas, pokud ji objednatel uplatní písemně nejpozději do uplynutí záruční doby, a to způsobem uvedeným v čl. XIV.
5. Za škodu vzniklou porušením povinností dle odst. 1 zhotovitel neodpovídá jen v případě, že prokáže, že škoda byla způsobena okolnostmi vylučujícími jeho odpovědnost.
6. V případě, že zhotovitel z jakéhokoliv důvodu nedokončí dílo, pak záruka za jakost platí na dodávky a práce provedené do doby ukončení prací. Lhůta počíná běžet dnem podepsání ukončení prací na díle zhotovitelem.
7. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku vad díla, je objednatel povinen bezodkladně po jejich zjištění, písemnou formou a způsobem uvedeným v čl. XIV. existenci těchto vad zhotoviteli oznámit, přičemž zhotovitel je povinen písemně

oznámené tedy reklamované vady díla bezplatně odstranit a to ve lhůtě 30 dnů od uplatnění písemné výzvy - reklamace objednatelem.

X.

SMLUVNÍ POKUTY A NÁHRADA ŠKODY

1. Za prodlení s předáním dokončeného díla či jeho částí zaplatí zhotovitel smluvní pokutu ve výši 1 000,-Kč za každý započatý den prodlení.
2. Za prodlení s odstraněním případných drobných vad a nedodělků, bude-li s nimi dílo či jeho část předáno a převzato, zaplatí zhotovitel smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý den prodlení a za každou vadu a nedodělek.
3. Neodstraní-li zhotovitel reklamovanou vadu do 30-ti dnů od doručení písemné reklamace, způsobem uvedeným v čl. XIV. nebo v jiném dohodnutém termínu, je zhotovitel objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,-Kč za každou vadu a den prodlení. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním reklamovaných vad dle předchozího odstavce, má objednatel vedle vyúčtování smluvní pokuty právo pověřit tímto třetí osobu na náklady zhotovitele a to v případě, že zhotovitel neodstraní vady ani po opětovné písemné výzvě se stanovením dodatečné lhůty pro odstranění vad
4. Zhotovitel zaplatí smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý den prodlení s vystavením konečné faktury.
5. Jestliže budou objednatelem v průběhu plnění smlouvy zjištěny další nedostatky v činnosti zhotovitele a to zejména porušení ustanovení čl. VI., čl. VII. odst. 2,3,8 a 10 a dále porušením ustanovení čl. VIII. je objednatel povinen na tyto skutečnosti neprodleně zhotovitele upozornit a to písemnou výzvou. Pokud zhotovitel nezjedná nápravu do deseti kalendářních dnů od doručení této výzvy, je povinen objednateli zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý jednotlivý zjištěný a oznámený nedostatek, přičemž oznámením se rozumí doručení písemné výzvy k jeho odstranění dle čl. XIV.
6. Smluvní strany výslovně sjednávají, že objednatel je oprávněn smluvní pokutu, případně vzniklou náhradu škody, na které mu v důsledku porušení závazku zhotovitele vznikl právní nárok, započíst do kterékoliv úhrady, která přísluší zhotoviteli dle příslušných ustanovení smlouvy.
7. Smluvní pokuta sjednaná dle čl. X. je splatná do 15-ti kalendářních dnů od okamžiku každého jednotlivého porušení ustanovení, specifikovaného v čl. X této smlouvy, a to na účet objednatele. Porušení ustanovení smlouvy bude vždy provedeno písemně dle čl. XIV. této smlouvy.
8. Smluvní pokuty dle tohoto článku mohou být uplatněny opakovaně a v souběhu s dalšími pokutami a náhradou škody.
9. Ustanovením čl. X. o smluvní pokutě není dotčena možnost domáhat se práva na náhradu škody.

10. Objednatel má nárok na uplatnění náhrady škody v případě, že zhotovitel řádně dílo nedokončí. Náhrada škody bude vypočítána tak, že objednatel provede nové výběrové řízení na nového zhotovitele, který dokončí rozestavěné dílo. Pro tyto účely bude předmětem výběrového řízení (na nového zhotovitele) výkaz výměr v části úkonů, které nebyly zhotovitelem realizovány. Obchodní podmínky budou kopírovat obchodní podmínky uzavřené se zhotovitelem, který dílo nedokončil. Objednatel porovná (případně porovnání může provést třetí osoba zmocněná objednatelem) cenovou nabídku zhotovitele a cenovou nabídku nového zhotovitele (jehož nabídka bude ve výběrovém řízení vybrána jako nejvýhodnější) a částka, o kterou přesáhne nová cenová nabídka cenovou nabídku původního zhotovitele, bude vyčíslením škody, která byla objednateli způsobena. Dnem uplatnění náhrady škody, a tím i dnem splatnosti, je den doručení (způsobem uvedeným v čl. XIV. této smlouvy) vyčíslení způsobené škody zhotoviteli. Objednatel je oprávněn splatnou škodu započíst proti splatným pohledávkám zhotovitele u objednatele, s čímž zhotovitel vyslovuje souhlas. Objednatel je povinen zaslat zhotoviteli písemné sdělení o vzájemném započítání splatných pohledávek. Za řádné nedokončení díla se považuje i skutečnost, kdy objednatel odstoupí od smlouvy o dílo z důvodů uvedených v čl. XII. této smlouvy.

XI.

VYŠŠÍ MOC

1. Smluvní strany se osvobozují od odpovědnosti za částečné nebo úplné nesplnění smluvních závazků, jestliže se tak stalo v důsledku vyšší moci.
2. Za vyšší moc se pokládají okolnosti, které vznikly po uzavření této smlouvy o dílo v důsledku stranami nepředvídaných a neodvratitelných událostí, mimořádné a neodvratitelné povahy a mají bezprostřední vliv na plnění předmětu této smlouvy. Jedná se především o živelné pohromy, válečné události, případně opatření příslušných správních orgánů na území ČR.
3. Nastanou-li okolnosti vyšší moci dle odst. 1. tohoto článku, prodlužuje se doba plnění o dobu, po kterou budou okolnosti vyšší moci působit. Tato doba bude vzájemně odsouhlasena dodatkem k této smlouvě, nebude-li dohodnuto jinak.

XII.

ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Práce zhotovitele, které vykazují již v průběhu provádění nedostatky nebo jsou prováděny v rozporu s touto smlouvou, je zhotovitel povinen nahradit bezvadným plněním. Pokud zhotovitel ve lhůtě, dohodnuté s objednatelem, takto zjištěné nedostatky neodstraní, může objednatel od smlouvy odstoupit. Vznikne-li z těchto důvodů objednateli škoda, je zhotovitel průkazně vyčíslenou škodu povinen uhradit.
2. Jestliže objednatel v průběhu plnění předmětu smlouvy zjistí, že dochází k prodlení se zahájením nebo prováděním prací oproti harmonogramu z důvodů na straně zhotovitele, nebo že na stavbě nejsou potřebné kapacity strojů, materiálů či pracovníků, či došlo ze strany zhotovitele k porušení ustanovení čl. II odst. 3 smlouvy, stanoví zhotoviteli lhůtu, do kdy má nedostatky odstranit. V případě, že zhotovitel neodstraní nedostatky ve stanovené lhůtě, může objednatel od smlouvy odstoupit. Objednatel má právo od

- smlouvy odstoupit i v případě, že k porušení ustanovení čl. II odst. 3 smlouvy zhotovitelem došlo opakovaně. Škodu, která objednateli z těchto důvodů vznikne, je zhotovitel povinen uhradit.
3. Pokud zhotovitel nesplní povinnost uvedenou v tomto článku v odstavci 1 a 2, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit (s účinky EX NUNC), toto odstoupení vyžaduje písemnou formu a bude zhotoviteli doručeno v souladu s ustanoveními čl. XIV.
 4. Pokud zhotovitel nesplní povinnost uvedenou v čl. XIII., odst. 3 a 4, vyzve objednatel zhotovitele k jejímu splnění písemně v souladu s ustanoveními čl. XIV. Pokud zhotovitel nesplní tuto povinnost nejdéle do 5 pracovních dnů, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit (s účinky EX NUNC), toto odstoupení vyžaduje písemnou formu a bude zhotoviteli doručeno v souladu s ustanoveními čl. XIV.
 5. Bude-li zhotovitel nucen z důvodů na straně objednatele přerušit práce na dobu delší jak pět měsíců, může od smlouvy odstoupit, nebude-li dohodnuto jinak.
 6. Každá ze smluvních stran je oprávněna písemně odstoupit od smlouvy, pokud:
 - a) na majetek druhé smluvní strany byl soudem vyhlášen úpadek druhé smluvní strany.
 - b) druhá smluvní strana vstoupí do likvidace,
 - c) nastane vyšší moc uvedená v článku smlouvy, kdy dojde k okolnostem, které nemohou smluvní strany ovlivnit a které zcela a na dobu delší než 90 dnů znemožní některé ze smluvních stran plnit své závazky ze smlouvy.
 7. Vznik některé ze skutečností uvedených v odstavci 6 je každá smluvní strana povinna oznámit druhé smluvní straně. Pro uplatnění práva na odstoupení od smlouvy však není rozhodující, jakým způsobem se oprávněná smluvní strana dozvěděla o vzniku skutečností opravňujících k odstoupení od smlouvy.
 8. Pokud odstoupí od smlouvy objednatel z důvodů uvedených v odstavci 1, 2, 4 a 5 nebo některá ze smluvních stran z důvodů uvedených v odstavci 6, smluvní strany sepiší protokol o stavu provedení díla ke dni odstoupení od smlouvy; protokol musí obsahovat zejména soupis veškerých uskutečněných prací a dodávek ke dni odstoupení od smlouvy. Závěrem protokolu smluvní strany uvedou finanční hodnotu dosud provedeného díla. V případě, že se smluvní strany na finanční hodnotě díla neshodnou, nechají vypracovat příslušný znalecký posudek soudním znalcem. Smluvní strany je zavazují přijmout tento posudek jako konečný ke stanovení finanční hodnoty díla. K určení znalce, jakož i k úhradě ceny za zpracování posudku je příslušný objednatel.
 9. Vzájemné pohledávky smluvních stran vzniklé ke dni odstoupení od smlouvy podle odstavců 1, 2, 4, 5 a 6 se vypořádají vzájemným zápočtem, přičemž tento zápočet provede objednatel.
 10. Za den odstoupení od smlouvy se považuje den, kdy bylo písemné oznámení o odstoupení oprávněné smluvní strany doručeno druhé smluvní straně a to způsobem uvedeným v čl. XIV. Odstoupením od smlouvy nejsou dotčena práva smluvních stran na úhradu smluvní pokuty a na náhradu škody.
 11. V případě odstoupení od smlouvy jednou ze smluvních stran, bude k datu účinnosti odstoupení vyhotoven protokol o předání a převzetí nedokončeného díla, který popíše stav nedokončeného díla a vzájemné nároky smluvních stran.

12. Do doby vyčíslení oprávněných nároků smluvních stran a do doby dohody o vzájemném vyrovnání těchto nároků, je objednatel oprávněn zadržet veškeré fakturované a splatné platby zhotoviteli.
13. V dalším se v případě odstoupení od smlouvy postupuje dle příslušných ustanovení obchodního zákoníku.
14. Odstoupení od této smlouvy je vždy s účinky EX NUNC. (tedy od okamžiku zániku smlouvy)

XIII.

O S T A T N Í U J E D N Á N Í

1. Vlastníkem stavby je od počátku objednatel, a to od samého počátku. Objednatel má rovněž vlastnické právo ke všem věcem k provedení díla, které zhotovitel opatřil a dodal na místo provedení díla.
2. Objednatel se zavazuje, že nepřeneše vlastnické právo ke zhotovené stavbě na třetí osobu před podpisem protokolu o předání a převzetí stavby bez vad a nedodělků. Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel nese nebezpečí škody na zhotovovaném díle až do doby odstranění poslední vady a nedodělku pokud s nimi bylo dílo protokolárně předáno a převzato.
4. Pro případ odpovědnosti za škodu při výkonu podnikatelské činnosti je zhotovitel povinen mít uzavřenou pojistnou smlouvu na škodu způsobenou v souvislosti s výkonem jeho podnikatelské činnosti nebo vztahem pojištěného, vyplývajícím ze stavebně montážních rizik budovaného díla, včetně škody následné, pokud zhotovitel za škodu odpovídá v důsledku svého jednání. Tuto pojistnou smlouvu je zhotovitel povinen mít uzavřenou po celou dobu zhotovování díla. Výše pojistné částky musí být v minimální výši 3 mil. Kč s maximální spoluúčastí zhotovitele ve výši 10 000,- Kč. Originál nebo ověřenou kopii této pojistné smlouvy je zhotovitel povinen doložit objednateli nejpozději v den předání staveniště objednatelem zhotoviteli a tento doklad se stane nedílnou přílohou této smlouvy.
5. Zhotovitel se zavazuje, že při provádění všech prací bude dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně života a zdraví pracovníků na stavbě a požární předpisy. Rovněž prohlašuje, že bude dbát, aby nedocházelo ke škodám na majetku soukromých osob ani na majetku obce či státu a životním prostředí.
6. "Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uveřejněna MČ Praha 9, na profilu zadavatele včetně veškerých jejích příloh. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek."
7. Smluvní strany berou na vědomí, že MČ Praha 9 je povinna na dotaz třetí osoby poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této smlouvě byly bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají

8. Smluvní strany se dohodly na tom, že žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit práva a závazky z této smlouvy třetí osobě, bez výslovného písemného souhlasu druhé smluvní strany.
9. Zhotovitel je povinen vést účtování o stavbě samostatně, odděleně od ostatních jím realizovaných akcí a je povinen umožnit na základě žádosti objednatele provedení auditu realizace této stavby.
10. Objednatel je oprávněn u zhotovitele provést audit realizace stavby, zda byla provedena dle předložené nabídky a této smlouvy a to buď svými pracovníky, nebo prostřednictvím jím pověřené třetí osoby. Objednatel je povinen o veškerých informacích, které se v souvislosti s tímto auditem dozví zachovávat mlčenlivost vyjma těch zjištění, kdy ze strany zhotovitele dojde k porušení závazků a povinností k nimž se zhotovitel zavázal ve své nabídce a této smlouvě.
11. Objednatel je povinen zaslat vyrozumění o provedení auditu zhotoviteli nejpozději 10 dnů před zahájením auditu, a to v souladu s čl. XIV. této smlouvy.
12. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli zprávu auditu k vyjádření a to nejpozději do 10 dnů ode dne obdržení auditorské zprávy. Předání auditorské zprávy zhotoviteli k vyjádření bude provedeno oproti podpisu zástupce zhotovitele ve věcech smluvních.
13. Zhotovitel je povinen se vyjádřit k obdržené zprávě auditora nejpozději do 5 dnů ode dne jejího obdržení. Vyjádření ke zprávě auditora bude zhotovitelem předáno oproti podpisu zástupce objednatele ve věcech smluvních. V případě, že se zhotovitel v daném termínu ke zprávě auditora nevyjádří, má se za to, že se zprávou ve všech bodech souhlasí.
14. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v požadované kvalitě a jakosti.
15. Ve věcech souvisejících s plněním podle této smlouvy je za objednatele oprávněn jednat:
 - ve věcech smluvních: Ing. Stanislav Goller
 - ve věcech technických: Ing. Stanislav Goller

Ve věcech souvisejících s plněním podle této smlouvy je za zhotovitele oprávněn jednat:

- ve věcech smluvních: Rafael Tymel – vedoucí obchodního oddělení, na základě plné moci
- ve věcech technických: Michal Jelínek – obchodní zástupce

XIV.

USTANOVENÍ O DORUČOVÁNÍ

1. Veškeré písemnosti a výzvy a reklamace se doručují na adresu objednatele nebo zhotovitele uvedenou v této smlouvě. Pokud v průběhu plnění této smlouvy dojde ke

změně adresy některého z účastníků je povinen tento účastník neprodleně písemně oznámit druhému účastníkovi tuto změnu a to způsobem uvedeným v tomto článku.

2. Nebyl-li objednatel nebo zhotovitel na uvedené adrese zastížen, písemnost se prostřednictvím poštovního doručovatele uloží na poštu. Nevyzvedne-li si účastník zásilku do deseti kalendářních dnů od uložení, považuje se poslední den této lhůty za den doručení, i když se účastník o doručení nedozvěděl.

XVI.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouvou neupravené vztahy se řídí obecně platnými právními předpisy platnými na území České republiky.
2. Měnit nebo doplňovat text této smlouvy je možné jen formou písemných, číslovaných a oboustranně podepsaných dodatků.
3. Tuto smlouvu lze ukončit dohodou smluvních stran. Při ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny vzájemně vypořádat své závazky, zejména si vrátit věci předané k provedení díla, vyklidit prostory poskytnuté k provedení díla a místo provedení díla a uhradit veškeré splatné peněžité závazky podle smlouvy; zánikem smlouvy rovněž nezanikají práva na již vzniklé (splatné) majtkové pokuty podle smlouvy.
4. Jednotlivá ustanovení smlouvy jsou oddělitelná v tom smyslu, že neplatnost některého z nich nepůsobí neplatnost smlouvy jako celku. Pokud by se v důsledku změny právní úpravy některé ustanovení smlouvy dostalo do rozporu s českým právním řádem (dále jen "kolizní ustanovení") a předmětný rozpor by působil neplatnosti smlouvy jako takové, bude smlouva posuzována, jakoby kolizní ustanovení nikdy neobsahovala a vztah smluvních stran se bude v této záležitosti řídit obecně závaznými právními předpisy, pokud se smluvní strany nedohodnou na znění nového ustanovení, jež by nahradilo kolizní ustanovení.
5. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž dva obdrží objednatel a jeden zhotovitel.
6. Smlouva, jakož i případné dodatky, nabývají platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran.
7. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této smlouvy včetně jejích příloh řádně seznámily, s jejím obsahem souhlasí, a že smlouvu uzavírají svobodně, nikoliv v tísní, či za nevýhodných podmínek. Na důkaz připojují své podpisy.

Přílohy:

- č.1 Specifikace díla a kalkulace ceny (oceněný výkaz výměr)
- č.2 Časový harmonogram
- č.3 Čestné prohlášení zhotovitele o subdodavatelích

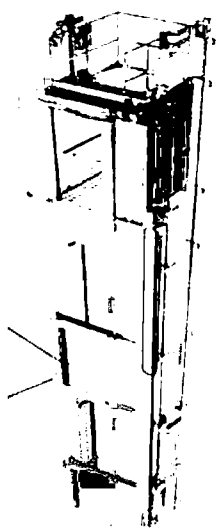
V Praze dne 1.4.2020

V Praze dne 1.4.2020

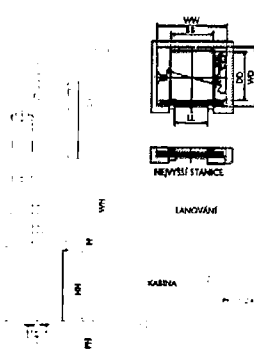
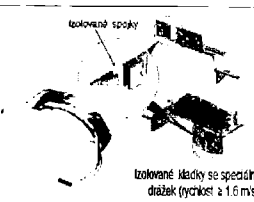
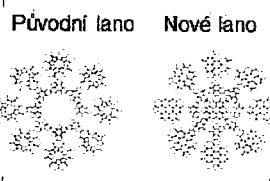
.....
zhotovitel

Příloha č. 1 Specifikace díla a kalkulace ceny

TECHNICKÁ DATA SAMOSTATNÉHO VÝTAHU - VÝCHODNÍ (LEVÁ STRANA):

- typové označení výtahu:	PW15/10-19 KONE MONOSPACE® 500 (sériově vyráběné, ekonomické, trakční lanové bezstrojnové výtahy s typovým certifikátem a s max.málmím počtem startů 400 000 / rok - řešení bez stavebních úprav ba zásahů do nosných konstrukcí stavby). VEŠKERÉ KOMPONENTY DODÁVKY JSOU NOVÉ, JEDNÁ SE O KOMPLETNÍ DODÁVKU NA KLÍČ!	
- řešení KONE:	Osobní výtahy pro přepravu osob (třída výtahu I), elektrický lanový s výtahovým strojem EcoDisc® s plynulou regulací frekvenčním měničem.	
- nosnost:	1 150 kg	
- počet osob:	15 osob	
- jmenovitá rychlost:	1,0 m/s	
- počet stanic / nástupišť:	9 / 9	
- označení stanic:	-1, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	
- výchozí (hlavní) stanice:	„0“	

VÝTAHOVÁ ŠACHTA:

- šířka x hloubka (WWxWD):	2 000 (mm) x 2 710 (mm)	<p>Provedení bez strojovny</p> 
- výška horní stanice (SH):	3 970 (mm) pod montážní háky včetně bezpečnostních dosedů SADE pro nízký horní přejezd šachty - funkce SSA RTE - bezpečnostní zařízení pro snížení horní přejezd, podle EN81-21	
- zdvih (H):	12 640 (mm)	
- hloubka prohlubně (PH):	1 319 (mm) včetně bezpečnostních dosedů SADE pro nízkou prohlubeň šachty - funkce SSA RTE - bezpečnostní zařízení pro sníženou prohlubeň podle EN81-21	
- vedení výtahu:	Nová pevná dimenzovaná vodička kabiny a protiváhy se zámky včetně nové protiváhy s převáděcí kladkou (vodička kabiny a vyvažovací závaží jsou speciální za studena tažené profily opatřené odpovídajícími kotevními prvky).	 <p>izolované spočky</p> <p>izolované kladky se speciálním povrchem drážek (rychlost > 1,6 m/s)</p>
- prostředí dle ČSN:	ČSN 33 2000-5-51 tabulky 51A, dle ČSN EN 81-20 (teplota +5°C až +40°C) s odvětráním.	
- vyvažovací závaží:	Vyvažovací závaží slouží k vyrovnání hmotnosti kabiny a poloviny jmenovité nosnosti. Rám vyvažovacího závaží je vybaven novými kluznými vodičmi čelistmi SLG 7 bránící přenosu hluku. Dráha pohybu vyvažovacího závaží musí končit na rostlé zemi. Podchozí prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubní výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření.	
- nosné prostředky:	Nosné prostředky (lana PAWO) pro kabínu a vyvažovací závaží v potřebném množství a rozměrech jsou v souladu s platnými bezpečnostními normami - speciální nosné lano pro výtahy od německého výrobce GUSTAV WOLF (složeno ze dvou vrstev). Vnější prameny lana jsou v konstrukci Warrington. Tato konstrukce se používá zejména v případech, kde životnost lana je dána požadavkem na zvýšenou odolnost proti únavovému ohybu na pohonných a převodních kladkách - více, než proti opotřebení vnějších ořátů. Ocelová duše nabízí dobrou odolnost proti prodlužování a chrání proti většímu rozsahu deformace průřezu lana při přechodu z kruhové drážky do V-drážky v mnohých případech.	<p>Původní lano Nové lano</p> 

- zachycovače na protiváze:	NEJSOU POŽADOVÁNY
- provedení šachty:	Samostatná železobetonová šachta s vyzděnou čelní stěnou s nově instalovanými montážními háky OCTE pro FRB (sada, nosnost 20kN).
- osvětlení šachty:	nové úsporné LED osvětlení šachty po celé výšce dle ČSN EN 81-20/50

ELEKTRICKÁ SÍŤ:

- pohonná jednotka:	3 NPE 50 Hz 400 V / TN-S
- osvětlení v kabině:	1 NPE 50 Hz 230 V / TN-S
- umístění hl. vypínače:	v rozvaděči výtahu umístěném v prostoru zrušené strojovny výtahu
- nouzový zdroj:	Napájení elektrickou energií bude zajištěno ze stávajících elektrorozvaděčů a pomocí náhradního zdroje elektrické energie. Napájecí systém jednotlivých výtahů a osvětlení kabiny bude mít hlavní a záložní napájení, který splňuje požadavek na zajištění dodávek elektrické energie ze dvou na sobě nezávislých zdrojů po dobu minimálně 45 minut. Při přerušení dodávky z jednoho zdroje bude dodávka plně zajištěna po dobu předpokládané funkce výtahů ze zdroje druhého za pomoci OFF-LINE záložního zdroje ASTIP PS LiftBack 15kVA/3F/45M.

ŘÍZENÍ:

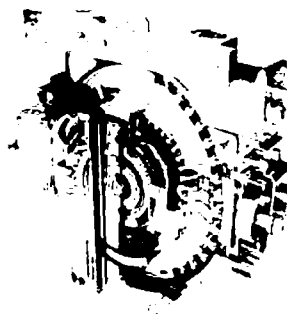
- rozvaděč výtahu:	mikroprocesorový řídicí systém KONE KCE SIMPLEX
- sběrné řízení:	obousměrné sběrné řízení FCL SIMPLEX
- ovládací servisní panel:	Uzamykatelný WMAP (rozvaděč výtahu) – instalovaný do původní zrušené strojovny umístěné za výtahem v provedení NEREZ ASTURIAS SATIN (F) - broušený nerezový plech. <small>Původní strojovna bude zrušena a bude do ní umístěn výtahový rozvaděč a nouzový zdroj UPS. V případě požáru bude umožněno centrální vypnutí těch elektrických zařízení v objektu nebo v jeho části, jejichž funkčnost není nutná při požáru – tlačítkem CENTRAL STOP, ale zároveň musí být zachována dodávka elektrické energie požárně bezpečnostních zařízení (provoz náhradních zdrojů /UPS/, zajišťujících napájení výtahů). V případě potřeby bude umožněno vypnutí náhradního zdroje v objektu, včetně požárně bezpečnostních zařízení – tlačítkem TOTAL STOP. Tato tlačítka budou chráněna proti neoprávněnému použití a budou umístěna v místě s trvalou službou (u vstupních dveří vstupní recepce). Kabelové trasy pro ovládání vypínacích prvků CENTRAL STOP a TOTAL STOP budou splňovat požadavky na kabelové trasy s funkční integrací.</small>

SYSTÉM NOUZOVÉHO VOLÁNÍ:

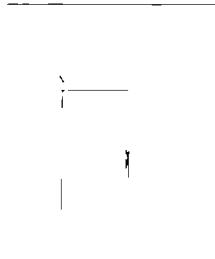
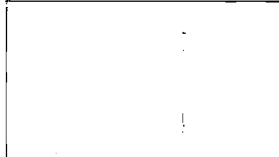
- obousměrný komunikátor:	Díky našemu obousměrnému komunikátoru bude Váš výtah vždy ve stavu pohotovosti pro nouzové volání. Hlasové spojení na KONE Service Centre je aktivováno stisknutím tlačítka, a to 24 hodin denně 7 dní v týdnu. Nejedná se jen o zákonný požadavek pro nově instalované výtahy, ale účelem je zejména poskytnutí té nejlepší asistence v případě poruchy výtahu.
- proces nouzového volání:	Jedním stisknutím tlačítka ALARM může uživatel, který uvízl v kabině výtahu zavolat operační servisní centrum, kde se automaticky zobrazí nouzové volání a údaje o výtahu. Psychologem zaškolení pracovníci jsou v kontaktu s uvízlou osobou a budou ji informovat o tom, jaká opatření se provedou. Současně se rozjede vyprošťovací zásah. Jakmile dorazí na místo asistence, podnikne další nutné kroky. Všechny příchozí hovory do servisního střediska KONE se okamžitě zaznamenávají a v závislosti na dohodě je o záležitosti telefonicky nebo písemně informována i osoba zodpovědná za výtah.

POHON:

Nová, kompaktnější a vysoce spolehlivá bezpřevodová pohonná jednotka, která je vyrobena ze speciálního odlitku odolného proti otěru s přesným řídicím systémem, zlepšuje jízdní komfort plynulým zrychlením a zpomalením a velmi přesným vyrovnáním kabiny v nástupišti. Unikátní brzdový systém zajišťuje pohodlnou, bezpečnou a tichou jízdu, ale také minimalizuje hluk, který brzdy přenáší do okolí. Tato nová funkce automaticky testuje stav a funkčnost brzd každý den a tím zvyšuje bezpečnost výtahu.

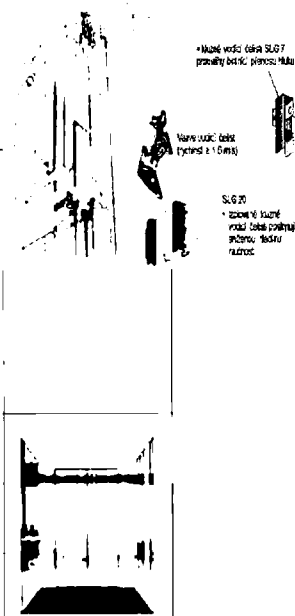
- typ výtahového pohonu:	bezpřevodový pohon NMX11 (KDM40Slim)	
- jmenovitý výkon:	6.7 kW	
- jmenovitá rychlost:	1,0 m/s	
- lanování:	2:1	
- přesnost zastavení:	+/- 5 mm	
- počet startů / rok:	200 000 startů / rok	
- počet startů / hod.:	180 h⁻¹	
- jistění:	3 x 20 A výtahy jsou chráněny proudovou ochranou a je hlídána přítomnost 3. fáze. Přepětová ochrana proti náhlému extrémnímu přepětí není součástí dodávky KONE (např. blesk, apod.)	
- vodiče hlavního přívodu:	5 x 6 mm² Cu	
- jmenovitý proud:	21 A (pozn. týká se pouze pohonu a nezahrnuje osvětlení šachty a kabiny, proto je třeba údaj o proudu zvýšit o 5 A)	
- záběrový proud:	23 A (pozn. týká se pouze pohonu a nezahrnuje osvětlení šachty a kabiny, proto je třeba údaj o proudu zvýšit o 5 A)	
- umístění pohonu:	v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží	

KABINOVÉ DVEŘE:

- typové označení:	2 X KONE KES 800 2L pro oba vstupy (max. počet startů za rok 800 000, čas otvírání / zavírání dveří = 900 mm /s, tloušťka plechu na dveřních panelech je 1,2 + 0,8 mm, dveře určené pro nemocnice, výškové budovy a těžký provoz)	
- provedení dveří:	automatické 2 panelové stranové	
- světlá šířka vstupu:	1 100 (mm)	
- světlá výška:	2 000 (mm)	
- materiál křidel dveří:	FLEMISH LINEN (TS1) strukturovaný nerezový plech	
- doplňky:	Aby se zabránilo úrazu automaticky zavíranými dveřmi, jsou kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírací síly. Toto opatření také snižuje nebezpečí poškození dveřního systému nebo předmětu v prostoru dveří.	
- typ prahu kabinových dveří:	C, práh s přechodovou lištou - maximální bodová nosnost prahu 800 kg	
- materiál prahu dveří:	A, extrudovaný hliník	
- bezpečnostní prvky u vstupu s modulem SRC RNC:	2 x CELOPLOŠNÁ BEZPEČNOSTNÍ SVĚTELNÁ LIŠTA pro oba vstupy - detekuje předmět kdekoli ve dveřním prostoru, obsahuje sérii neviditelných paprsků, které vodorovně prochází dveřním prostorem při otevřených dveřích. Jestliže jakýkoli předmět přeruší paprsky, dveře zůstanou otevřené nebo se začnou znovu otvírat, záleží na situaci.	

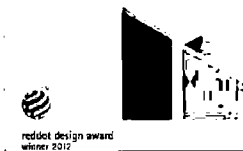
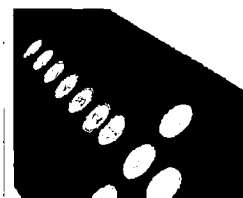
KABINA:

- typ klece:	KONE HERMES
- konstrukce kabiny:	Robustní rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodičkách je umožněn kluznými vodicími čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Vlastní kabina je vyrobena z ocelového plechu. Ocelové panely jsou z vnější strany opatřeny protihlukovou ochranou. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny.
- světlá šířka x hloubka:	1 270 (mm) x 2 100 (mm)
- světlá výška kabiny:	2 200 (mm)
- počet vstupů do kabiny:	2 vstupy - prokládací klec

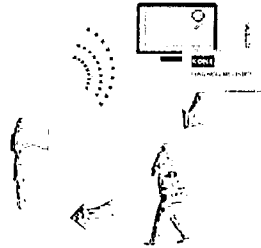








INTERIÉR KABINY:

- podhledový strop:	CL80 s kruhovým LED osvětlením
- typ osvětlení:	úsporné LED diodové osvětlení - desetkrát vyšší životnost než halogenové žárovky. Při použití úsporných režimů se osvětlení a větrání kabiny vypne pokud je výtah po definovanou dobu v klidu.
- materiál stropu:	NEREZ ASTURIAS SATIN (F) - broušený nerezový plech
- panel ovládací kombinace COP:	Zapuštěný kabinový ovládací panel KSC D63 v celé výšce v provedení NEREZ ASTURIAS SATIN (F) - broušený nerezový plech - nová signalizace slučující moderní design s výbornou ovladatelností, jejíž kabinový ovládací panel je povrchově uchycen k boční stěně kabiny digitální ukazatel polohy klece (scrolling DOT MATRIX) a směrové šipky jízdy v bílé barvě nerezová kulatá prosvětlená ovládací tlačítka se zeleným kroužkem označující hlavní stanici s dotykovými obrázky čísel s RELIÉFNÍM značením tlačítka ALARM nouzové osvětlení kabiny CEL S, separátní osvětlení se záložním zdrojem indikátor přetížení se zvukovou signalizací zvukový signál zastavení klece
	modul PRC K - klíčový přepínač pro prioritní volbu generálního ovládání kabiny
	obousměrné dorozumivací zařízení KRM - centrální jednotka



reddot design award
winner 2012

	<p>Obousměrné dorozumívací zařízení KRM - jednotka do kabiny - GSM EMERGENCY brána s automatickou volbou až 4 telefonních čísel včetně SIM karty s možností připojení na systém nepřetržitého monitoringu 24/7 (KONE Care™ 24/7 Connect může předvídat, provádět údržbu a zasáhnout dříve, než vůbec dojde k poruše zařízení. Pro vás to znamená vyšší bezpečnost, plnou transparentnost a klid. Protože, pokud se má něco stát, my to víme již dopředu a předejdeme tomu).</p>	
	<p>záložní zdroj pro obousměrné dorozumívací zařízení</p>	
- funkce ISE M:	<p>nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu</p>	
- funkce HAN C:	<p>zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz (hlášení v českém jazyce)</p>	
- funkce ABE MD:	<p>zvonek alarmu v hlavní stanici, zpožděný signál</p>	
- funkce FCC C:	<p>ANO - zrušení falešných přivolání, sledování počtu zastavení</p>	
- signalization dimming:	<p>AUTOMATICKÉ TLUMENÍ OSVĚTLENÍ SIGNALIZACE</p>	
- modul DCB:	<p>TLAČÍTKO K ZAVŘENÍ VÝTAHOVÝCH DVEŘÍ - urychluje přepravu, protože bez jeho použití výtah krátce čeká před uzavřením dveří na případné další cestující.</p>	
- modul DOB:	<p>TLAČÍTKO OTEVŘENÍ DVEŘÍ - slouží k otevření dveří</p>	
- modul DOB E:	<p>TLAČÍTKO PRODLOUŽENÍ DOBY OTEVŘENÍ DVEŘÍ - slouží k prodloužení doby otevření dveří, aby se dveře výtahu nezavíraly před jeho úplným naložením (otevřeny po dobu 30 sekund - pokud není nastaveno jinak).</p>	
- modul ACL B:	<p>DOROVNÁVÁNÍ KABINY - zajistí střídavě vyrovnávání polohy nezávisle na tom, zda jsou dveře otevřeny nebo zavřeny a tím umožňuje automatický přesný dojezd kabiny k prahu šachetních dveří. Kabina výtahu je automaticky vyrovnávána ještě po zastavení v úrovni podlaží se mění zatěžovací podmínky během nástupu a vystupu, provedení lan.</p>	
- modul ADO:	<p>PŘEDČASNÉ OTVÍRÁNÍ DVEŘÍ - zajišťuje předčasné otvírání dveří při dojezdu kabiny výtahu do stanice.</p>	
- modul BLF:	<p>IGNOROVÁNÍ PŘIVOLÁNÍ PŘI PŘETÍŽENÍ - funkce BLF se používá pro prevenci zastavení plně naloženého výtahu v reakci na patrové volání díky této funkci zlepšuje přepravní výkon a redukuje spotřebu elektrické energie tím, že zabraňuje zbytečnému zastavování a rozjíždění. BLF ochraňuje výtah před přetížením. Standardně je nastaveno 80 % nominálního zatížení výtahu.</p>	
- modul CTV:	<p>ANO – kabelová příprava pro instalaci čtečky nebo kamery (bude dodán datový kabel do šachty KM924737) - Objednatel zajistí biometrické čtečky a instalaci včetně případného založení dodaného kabelu mimo šachtu a Zhotovitel zajistí následně propojení do původních ovladačů umístěných v nástupišti pro blokování přivolání.</p>	
- materiál bočních stěn kabiny (B, D):	<p>VERTIKÁLNÍ PANELY - FLEMISH LINEN (TS1) - strukturovaná nerezová ocel</p>	
- materiál čelních stěn kabiny u vstupů (A + C):	<p>FLEMISH LINEN (TS1) - strukturovaná nerezová ocel (tloušťka 1 mm)</p>	
- zrcadlo:	<p>MR1 umístěné na boční stěně kabiny naproti ovládacímu panelu</p>	
- madlo:	<p>ANO - HR64 (trubkový profil D39 se zahnutými konci madel) umístěné na boční stěně kabiny pod zrcadlem v provedení NEREZ ASTURIAS SATIN (F) - broušený nerezový plech</p>	
- sklopné sedátko:	<p>ANO v provedení NEREZ ASTURIAS SATIN (F) - broušený nerezový plech</p>	
- okopový plech:	<p>PO BOČNÍCH STĚNÁCH KABINY v provedení NEREZ ASTURIAS SATIN (F) - broušený nerezový plech</p>	




- podlaha:	VYSOCE ODOLNÁ PROTISKLUZOVÁ PODLAHOVÁ KRYTINA ALTRO META CHROMA CYBER TFCR 2702	
- funkce EBDA:	NENÍ POŽADOVÁNA - automatický bateriový dojezd kabiny výtahu do nejbližší stanice při výpadku elektrického proudu - MOŽNO DOCENIT V PŘÍPADĚ POŽADAVKU OBJEDNATELE	
- funkce FID BO (Fire Detection):	ANO - za použití signálu ze systému EPS, jenž přivede objednatel k rozvaděči výtahu (ignál z EPS - „vyhlášení požáru“, bezpotenciálový, kabel 2x0,75 Cu bezhalogenový, rozpínací kontakt, napájecí napětí / proud = 24 - 110 VUC / 4-18 mA) -	
- funkce FRD AE (Fireman's drive):	ANO - požární jízda (standardně FRD AE)	
- funkce PAD (Parking at pre - defined floor):	ANO - parkování kabiny v předdefinovaném podlaží	
- funkce EPD:	ANO - příprava v rozvaděči výtahu na připojení nouzového zdroje	
- funkce EMH O:	nouzový STOP v šachtě s jedním bezpečnostním spínačem	
- funkce QCC (Quick close from new car call):	ANO - po zadání volby na ovládacím panelu se dveře začnou do 1s zavírat. V případě navolení nástupišť, ve kterém se kabina zrovna nachází, se pouze ihned zavřou dveře	
- funkce THD:	filtr elektromagnetického odrušení podle ČSN EN12015	
- funkce PAD (Parking at pre - defined floor):	ANO - parkování kabiny v předdefinovaném podlaží	
- nehořlavé (bezhalogenové) kabely, LSH A:	ANO - bezhalogenová kabeláž elektroinstalace v šachtě. Týká se zapojení v šachtě a kabině	
- evakuační výtah dle ČSN 27 4014:	ANO - výtah bude napojen na záložní zdroj	
- hluková zkouška:	NENÍ POŽADOVÁNA - MOŽNO DOCENIT V PŘÍPADĚ POŽADAVKU OBJEDNATELE	

ŠACHETNÍ DVEŘE:

- typové označení:	KONE NAROW FRAME KES 800 2L (max. počet startů za rok 800 000, čas otvírání / zavírání dveří = 900 mm /s, tloušťka plechu na ověrních panelech je 1,2 + 0,8 mm. RIDE COMFORT AAA, čas otvírání / zavírání dveří = 900 mm /s, s životností při běžném servisu 10 000 000 cyklů, hluchnost 55 dB, dveře určené pro nemocnice, výškové budovy a těžký provoz)
- provedení dveří:	automatické stranové 2 panelové
- světlá šířka vstupu:	1 100 (mm)
- světlá výška:	2 000 (mm)
- stupeň požární odolnosti:	s požární odolností EW 60 dle (ČSN EN 81-58)
- modul LOA MO:	ANO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření
- typ prahu šachetních dveří:	G – robustní hliníkový profil
- materiál prahu dveří:	G – robustní hliníkový profil

- materiál dveří:	SCOTTISH QUAD (K) - strukturovaná nerezová ocel (tloušťka panelů 1 mm)
-------------------	--

SIGNALIZACE VE STANICÍCH:

- tlačítka volby:	Prosvětlovací KSL D40 v provedení NEREZ ASTURIAS SATIN (F) - broušený nerezový plech - v horní a spodní stanici je osazena přivolávací jednotka s 1 tlačítkem, zbývající stanice jsou osazeny přivolávacími jednotkami se 2 tlačítky, určenými pro jízdu směrem nahoru nebo dolů.	
- signalizace ve všech stanicích:	polohová a směrová signalizace KSID43/KSHD20 scroling DOT MATRIX v bílé barvě - materiál krycí desky: polykarbonát brusles 33	
- signalizace „Zákaz vstupu“:	funkce výtahu při požáru (ČSN EN 81-73)	
- umístění přivolávačů:	na zdi vedle rámu šachetních dveří	
- umístění signalizace:	na zdi nad horním rámem šachetních dveří	

STAVEBNÍ PRÁCE SOUVISEJÍCÍ VŽDY S VÝMĚNOU PŮVODNÍHO VÝTAHU PW:

Součástí celkové ceny je demontáž celého původního výtahu, dodávka a montáž nového, odvoz a likvidace suti, olejových náplní a demontovaného zařízení, pomocných prací, pravidelný úklid, zařízení staveniště, provedení všech potřebných zkoušek, revizi včetně závěrečného úklidu.
STROJOVNÁ – demontáž, odvoz a ekologická likvidace všech původních částí výtahu - demontáž nárazníků v prohlubni, demontáž výtahového pohonu a jeho součástí, demontáž stávajících elektrických zařízení výtahu, související elektroinstalace v šachtě, ve strojovně a nástupištích, demontáž stávajících šachetních dveří, výtahové klece, protiváhy, demontáž stávajících vodiček, stávajících přivolávačů a signalizací na jednotlivých nástupištích.
ŠACHTA - demontáž původního hydraulického pístu včetně ekologické likvidace.
ŠACHTA – dodávka a montáž nových montážních háků pro instalaci výtahové technologie.
ŠACHTA – demontáž stávajících dveří a úprava otvorů pro instalaci nových šachetních dveří - v jednotlivých patrech budou instalovány nové šachetní dveře, které jsou součástí dodávky technologie výtahů s maximálním zachováním stávajících otvorů.
ŠACHTA – kompletní vyzdění nástupišť YTONGEM v silách dle potřeb kotvený do okolního zdiva ROXORY. Na jádro vždy použito stavebních lepidel s aplikací keramické tkaniny (perlínky) s přesahem na okolní zdivo minimálně 15 cm. Štuková omítka natažená ve dvou vrstvách, konstrukce u kterých štuk končí (okolní zdivo, výtah) opáskovány, aby nedošlo ke zbytečnému znečištění či poškození. Vzhledem k vibračním standardně používány plastové protektorové lišty v provedení bílá jenž ukončují stěnu opticky a hlavně funkčně, neboť vzniká "organizovaná spára" která dovoluje běžný pohyb či vibrace bez nutnosti oprav.
ŠACHTA - zabetonování prahů šachetních dveří a následná oprava dlažby v nástupištích u dveří (Objednatel zajistí materiál - nejbližší odstín stávajícího povrchu u jednotlivých nástupišť).
NÁSTUPIŠTĚ – oprava podlah a soklů dotčených demontážemi stávajících a montáží nových šachetních dveří, zárubní a prahů v jednotlivých nástupištích a uvedení do původního stavu - před realizací bude se zadavatelem dohodnut přesný postup prací, před položením podlahové krytiny (dlažby) bude vyrovnán podklad, stávající podlahová krytina (dlažba) a sokly budou demontovány a doplněny podlahovou krytinou (Objednatel zajistí vhodný materiál pro instalaci a doplnění).
ŠACHTA - celoplošné zabezpečení dveřních otvorů po vybourání stávajících ručních šachetních dveří.
ŠACHTA – vyčištění prohlubně šachty a následný nový bezprašný nátěr celé plochy podlahy ve strojovně a podlahy v prohlubni výtahové šachty – příprava podkladu a jeho očištění od oleje resp. dalších nečistot, penetrační nátěr a nový bezprašný nátěr.
Odvoz stavební suti, úklid a ekologická likvidace demontovaného materiálu.

SOUPIS ELEKTROPRACÍ U VÝTAHU VČETNĚ DODÁVKY NOUZOVÉHO ZDROJE:

Dodávka a montáž záložního zdroje ASTIP PS LiftBack 15kVA/3F/45M na dobu zálohy 45 minut (Akumulátory použité v záložním zdroji jsou navrženy pro provoz v prostředí s okolní teplotou v rozmezí 1-25°C. Pokud teplota navyhoví, musí být použity akumulátory pro vyšší teplotní rozsah). LiftBack, je schopen zálohovat zařízení, které pracuje v generátorovém režimu. Zdroje řady LiftBack jsou navrženy s ohledem na důsledky vznikající při provozu výtahů v rekuperačním (generátorovém) režimu. Mají speciálně navržený střídač 3x 400 VAC. Jsou vybaveny absorpčním modulem, který rekuperovanou energii zpracuje - záložní zdroj je vyhrazené zařízení dle vyhlášky 73/2010 Sb. §2, odst. 1a), vyhlášky 246/2001 Sb. §1, odst. d), §2, odst. 4g). Pokud je záložní zdroj použit jako požární bezpečnostní zařízení (dle požární bezpečnostního řešení), podléhá toto zařízení pravidelné kontrole provozuschopnosti dle zákona 133/1985 Sb. o požární ochraně, vyhlášky 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhlášky 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního dozoru. Servisní úkony a pravidelnou zkoušku provozuschopnosti provádí firma Astip servis s.r.o. na základě zaslané závazné objednávky.

Dodávka a montáž kabelových přívodů pro dva výtahy přes UPS, kabeláž pro tlačítka TOTAL a CENTRAL STOP.

Úprava hlavního rozvaděče a doplnění komponentů (kontrolní panel recepce, rozvodnice strojovna vyp.1,2 provedení EI30, tlačítko požár, ventilátor požární odolnost, termostat Triton, krabice rozbočovací požárně odolná, žlab kovový komplet víko, úchyt kabelový HLS P90 větší, úchyt kabelový HLS P90 menší, 5x10 RE P90-R, 7x1,5 RE P90-R, CYKY 3x1,5, CYY6.

Rozvaděče ve strojovnách výtahů pro ovládání a jištění ventilátoru a napojení rozvaděče výtahů.

Ovládací skříňka pro signalizaci v recepci, požární tlačítka.

Úprava poloh svítidel, vypínačů, úprava vývodů strojovna, koordinace UPS, pomocné práce, podružný materiál, prořez.

Úprava původního hlavního vypínače výtahu a silových kabelů a následné zednické začištění otvorů po stávajícím rozvaděči.

Vystavení revizní zprávy na upravený přívod včetně likvidace odpadu, úklid a předání objednateli.

Odvoz stavební sutě, úklid a ekologická likvidace demontovaného materiálu.

OSTATNÍ:

Kompletní technická dokumentace, kniha odborných prohlídek, kniha provozních prohlídek.

Provedení zkoušek a vydání prohlášení o shodě dle Nařízení vlády NV 122/2016 Sb.

Návod popisující funkci výtahu při požáru (ČSN EN 81-73).

Demontáž, montáž a dopravní výkony na místo montáže.

Pro demontáž a montáž není nutné lešení v šachtě.

PROVEDENÍ VÝTAHU JE V SOULADU S:

NV 122/2016 Sb. o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnicí 2014/33/EU).

NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení (odpovídá Směrnicí EP a Rady 2006/42/ES).

NV 616/2006 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnicí 2004/108/ES).

ČSN EN 81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladu.

ČSN EN 81-50 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Přezkoušení a zkoušky - Část 50: Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent.

ČSN EN 81-28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů.

ČSN EN 81-58 v platném znění - Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří - šachetní dveře s požární odolností.

ČSN EN 81-73 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. Část 73, Zvláštní úprava osobních a nákladních výtahů s možností dopravy osob. Část 73, Chování výtahů v případě požáru.

ČSN 27 4014 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů - Evakuační výtahy.

ČSN EN 12015 elektromagnetická kompatibilita - vyzařování.

ČSN EN 12016 elektromagnetická kompatibilita - odolnost.

ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách.

II. CENA

Cena celkových dodávek a následných montážních prací u výtahu včetně provedení všech nutných pomocných a stavebních prací dle výše uvedeného předmětu plnění činí:

ROZSAH PRACÍ / ADRESA	CELKEM BEZ DPH	21 % DPH	CELKEM VČETNĚ DPH
DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO HYDRAULICKÉHO VÝTAHU A JEHO NÁSLEDNÁ EKOLOGICKÁ LIKVIDACE - VÝCHODNÍ (LEVÁ STRANA) Novovysočanská 505/8, 190 00 Praha 9 - Vysočany	45.400,00 Kč	9.534,00 Kč	54.934,00 Kč
PROVEDENÍ VŠECH NUTNÝCH POMOCNÝCH A STAVEBNÍCH PRACÍ - VÝCHODNÍ (LEVÁ STRANA) Novovysočanská 505/8, 190 00 Praha 9 - Vysočany	156.600,00 Kč	32.886,00 Kč	189.486,00 Kč
PROVEDENÍ VŠECH ELEKTRIKÁŘSKÝCH PRACÍ VČETNĚ DODÁVKY NOUZOVÉHO ZDROJE PRO EVAKUAČNÍ VÝTAH - VÝCHODNÍ (LEVÁ STRANA) Novovysočanská 505/8, 190 00 Praha 9 - Vysočany	242.800,00 Kč	50.988,00 Kč	293.788,00 Kč
DODÁVKA A MONTÁŽ NOVÉHO VÝTAHU PW15/10-19 KONE MONOSPACE® 500 (9/9) - SIMPLEX PROKLÁDACÍ EVAKUAČNÍ - VÝCHODNÍ (LEVÁ STRANA) Novovysočanská 505/8, 190 00 Praha 9 - Vysočany	1.369.200,00 Kč	260.442,00 Kč	1.500.642,00 Kč
CELKOVÁ CENA ZA KOMPLETNÍ VÝMĚNU VÝTAHU BEZ DPH	1.814.000,00 Kč		
CELKOVÁ SAZBA DPH ZA VÝTAH		380.940,00 Kč	
CELKOVÁ CENA ZA KOMPLETNÍ VÝMĚNU VÝTAHU VČETNĚ DPH			2.194.940,00 Kč

Příloha č. 2 Časový harmonogram

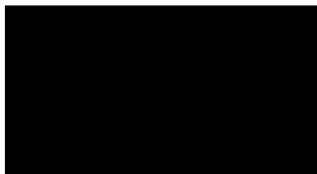
ROZSAH / ADRESA	PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ A ZAHÁJENÍ PRACÍ	UKONČENÍ PRACÍ A PŘEDÁNÍ DÍLA
REALIZACE VÝMĚNY VÝTAHU PW15/10-19 KONE MONOSPACE® 500 (9/9) - SIMPLEX PROKLÁDACÍ EVAKUAČNÍ – VÝCHODNÍ (LEVÁ STRANA) Novovysočanská 505/8, 190 00 Praha 9 – Vysočany	10.8.2020	29.9.2020

Příloha č. 3 Čestné prohlášení zhotovitele o subdodavatelích

Firma KONE, a.s., sídlem Evropská 423/178, 160 00 Praha 6 – Vokovice, IČO: 001 76 842, čestně prohlašuje, že u zakázky ÚSTAV SOCIÁLNÍ SLUŽBY – Rekonstrukce výtahů – výměna technologie dvou výtahů v objektu Novovysočanská 505/8, Praha 9 bude spolupracovat s následujícími subdodavateli:

Astip, sídlem Božetěchova 133, 612 00 Brno
SELEK lighting s.r.o., sídlem Sulice, Hlubočinka, Slunečná 820

V Praze dne 23.3.2020



Ing. Irena Kasanová
člen představenstva
KONE, a.s.



