

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**„Čištění kolejového lože v úseku Klatovy –
Přeštice“ Ev. č. 65420007**

Datum vydání: 10. 2. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK3

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA4

- 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla4
- 1.2 Umístění stavby4

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ4

- 2.1 Projektová dokumentace4
- 2.2 Související dokumentace**Chyba! Záložka není definována.**

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI4

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA5

- 4.1 Všeobecně5
- 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele8
- 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem8
- 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**Chyba! Záložka není definována.**
- 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby9
- 4.6 Zabezpečovací zařízení**Chyba! Záložka není definována.**
- 4.7 Sdělovací zařízení**Chyba! Záložka není definována.**
- 4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**Chyba! Záložka není definována.**
- 4.9 Ostatní technologická zařízení**Chyba! Záložka není definována.**
- 4.10 Železniční svršek 9
- 4.11 Železniční spodek**Chyba! Záložka není definována.**
- 4.12 Nástupiště**Chyba! Záložka není definována.**
- 4.13 Železniční přejezdy9
- 4.14 Mosty, propustky a zdi9
- 4.15 Ostatní inženýrské objekty**Chyba! Záložka není definována.**
- 4.16 Železniční tunely**Chyba! Záložka není definována.**
- 4.17 Pozemní komunikace**Chyba! Záložka není definována.**
- 4.18 Kabelovody, kolektory**Chyba! Záložka není definována.**
- 4.19 Protihlukové objekty**Chyba! Záložka není definována.**
- 4.20 Pozemní stavební objekty**Chyba! Záložka není definována.**
- 4.21 Trakční a energetická zařízení**Chyba! Záložka není definována.**
- 4.22 Vyzískaný materiál9
- 4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady9

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY9

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY10

7. PŘÍLOHY10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Čištění kolejového lože v úseku Klatovy - Přeštice“ jejímž cílem je pročištění úseků trati, které jsou silně znečištěné a místy silně zblácené a oprava přejezdu P859. Těmito pracemi dojde ke zlepšení GPK v daném úseku a tím zajištění bezpečného a plynulého provozu.
- 1.1.2 Rozsah Díla „zhotovení díla.“ je na trati Klatovy – Švihov – Přeštice pročištění šterkového lože a oprava přejezdu P 859 dle objektů SO1,2,3,4,5 a příloh č 1,2.
- 1.1.3 SO1) celoprofilové čištění šterkového lože od km 57,925 – 59,073; doplnění kameniva, následná úprava GPK; oprava přejezdu P859 v km 58,552 – odstranění panelů, výměna pražců SB8/SB8 a úprava rozdělení (nově „u“), montáž nové konstrukce Rossehil a po následném podbití položení asfaltu z venkovních stran; v celém úseku úprava upínací teploty BK; pročištění stoky v km 58,330 – 58,670 Ps a 58,100 – 58,670 Ls (cca 100 m je silně zaplaveno); úprava stezek v šíři cca 1 metr km 57,925 – 58,330 Ps; km 57,925 – 58,100 Ls; km 58,670 – 59,073 Ps; 58,670 – 59,073 Ls; demontáž a montáž ukolejnění; montáž a demontáž počítačů náprav; atd
- 1.1.4 SO2) celoprofilové čištění šterkového lože v km 61,455 – 61,885; doplnění kameniva, následná úprava GPK; pročištění příkopů km 61,500 – 61,800 Ps; km 61,525 – 61,790 Ls; úprava stezek v šíři cca 1 metr km 61,455 – 61,500 Ps; km 61,455 – 61,525 Ls; km 61,800 – 61,855 Ps; km 61,790 – 61,855 Ls; demontáž a montáž ukolejnění; atd
- 1.1.5 SO3) celoprofilové čištění šterkového lože v km 62,222 – 62,568; doplnění kameniva, následná úprava GPK; pročištění příkopů km 62,350 – 62,575 Ps; km 62,350 – 62,568 Ls; úprava stezek v šíři cca 1 metr km 62,222 – 62,500; km 62,222 – 62,360 Ls; most v km 62,207 vytěžit před mostem 10 a za mostem 8 silně zblácených mezipražcových prostorů a nahradit novým šterkem; demontáž a montáž ukolejnění; atd

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na celostátní trati Plzeň hl. n. – Železná Ruda Alžbětín; Plzeňský kraj; okres Klatovy; žkm 57,925 – 59,073; 61,455 – 61,885; 62,222 – 62,568.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

Projektová dokumentace není stejně jako stavební povolení, práce budou probíhat dle nákrešného přehledu viz přílohy č. 1 a 2; a v součinnosti s podklady od Železniční geodézie ing. Poustka

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi:
- Oprava mostu v km 56,688 Dehtín (nemožno jezdit na Klatovy)
 - Oprava mostu v km 62,207 (prvních 5 dnů výluky – mostnice + nátěr)
 - Oprava přejezdů v km 74,258 (21-22.5.); 66,068; 65,934; 59,381(29.5.-1.6.)
 - Výměna pražců na výhybkách č1 Švihov; č. 1,8,10,11 Přeštice (termín bude domluven se zhotovitelem)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).
- 4.1.7 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:
Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.
- 4.1.8 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.
- 4.1.9 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:
Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- 4.1.10 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:
Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.
- 4.1.11 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:
Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.
- 4.1.12 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“
- 4.1.13 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.
- 4.1.14 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
- 4.1.15 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
- 4.1.16 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
- 4.1.17 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
- 4.1.18 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.19 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:
Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.20 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.21 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].
- 1.1.1.
- 1.1.2. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.22 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.23 V čl. **ŽELEZNIC** mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text "... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)".

4.1.24 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.25 V čl. 6.3.2. VTP se text "TDS" nahrazuje textem „Objednateli“.

4.1.26 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.27 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.28 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].

4.1.29 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.30 V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.

4.1.31 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.34 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.35 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.36 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text "... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]"

4.1.37 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

1.1.3.

1.1.4. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GŘ č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.38 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.39 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.40 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.41 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je **XXXXXXXXXX**

4.2.2 Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3 Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4 Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5 Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6 V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1,(počty uvedeny ve výzvě) v platném znění:

K05/2 VEDOUCÍ PRACÍ PRO PRÁCE NA ŽELEZNIČNÍM SVRŠKU A SPODKU;

K06 VEDOUCÍ PRACÍ PRO ŘÍZENÍ STAVBY

D04 – VEDOUCÍ POSUNU, PRACOVNÍK PRO ŘÍZENÍ SLEDU

OSVĚDČENÍ O ZPŮSOBILOSTI ZHOTOVITELE PRO PROVÁDĚNÍ PRACÍ ASP PŘESNOU METODOU POMOCÍ DAT NAMĚŘENÝCH MĚŘÍCÍM ZAŘÍZENÍM PPK;

OPRÁVNĚNÍ NA PROVÁDĚNÍ ALUMINOTERMICKÉHO SVAŘOVÁNÍ KOLEJNIC

SPRÁVA

- 4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 1.1.5. Zhotovitel předá po dokončení stavby dokumentaci skutečného provedení 1x v listinné podobě a 1x v digitální podobě.

4.5 Železniční svršek

4.5.1 Centrální nákup materiálu

- 4.5.1.1 Objednavatel dodá zhotoviteli do stavby pouze 10 ks užitých betonových prahů SB8 a konstrukci přejezdu celopryžového (viz rozpočet – materiál objednatel), předá vedoucí TO dle požadavku zhotovitele.

4.5.2 . NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ": součást SO1,2,3 bude provedeno následně v podzimních měsících

- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy
- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám
- Způsob měření – Měří se délka koleje ve smyslu ŠN 73 6360, tj. v ose koleje

4.6 Železniční přejezdy

- 4.6.1 Oprava přejezdu v km 58,552; P859; uzavírku zajišťuje objednatel

4.7 Mosty, propustky a zdi

5. OPRAVA MOSTU V KM 56,688 DEHTÍN (NEMOŽNO JEZDIT NA KLATOVY) - SMT

6. OPRAVA MOSTU V KM 62,207 (PRVNÍCH 5 DNŮ VÝLUKY – MOSTNICE + NÁTĚR) - SMT

6.1 Vyzískaný materiál

Vyzískaný materiál bude předán vedoucímu TO – betonové prahce a panely

6.2 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 6.2.1 Zhotovitel zajistí odvoz a skládku.

6.3

- 6.3.1 ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 6.3.2 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk

Oprava mostu v km 56,688 Dehtín (nemožno jezdit na Klatovy po celou dobu výluky)

Oprava mostu v km 62,207 (prvních 5 dnů výluky – mostnice + nátěr)

Oprava přejezdů v km 74,258 (21-22.5.); 66,068; 65,934; 59,381(29.5.-1.6.)

Výměna pražců na výhybkách čí Švihov; č. 1,8,10,11 Přeštice (termín bude domluven se zhotovitelem)

6.3.3 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

6.3.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

6.3.5 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Přeštice-Chlumčany	nepřetržitá	15.5 – 22.5.2020
SO1,2,3	Klatovy - Přeštice	nepřetržitá	15.5.-4.6.2020
SO1,2,3	Klatovy - Přeštice	3x denní	Podzim 2020

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení distribuce dokumentace

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: **XXXXXXXXXX**

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7.2 PŘÍLOHY

7.2.1 Příloha č. 1 – nákresný přehled SO1

7.2.2 Příloha č. 2 – nákresný přehled SO2,3

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 690289

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: bd263e91-fd90-4154-8883-67e66b2c028f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Hana HNILIČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.04.2020 14:40:01



57f5d324-ca65-4f0f-a71d-f8291b953e28