

## Specifikace zimní údržby v areálu vozovny Vokovice

1. Závazkem zhotovitele (dodavatele) je zajištění **zimní údržby** komunikací, chodníků, manipulačních, účelových a jiných zpevněných ploch (dále i jako „**plochy zimní údržby**“).
2. **Zimní údržbou** se rozumí odstraňování a zmírňování závad a překážek ve sjízdnosti ploch zimní údržby a závad, úklid zbytkové soli, překážek a rizik v bezpečném pohybu osob po plochách zimní údržby strojním nebo ručním shrnováním sněhu, sněhové vrstvy, ledovky a posypem chemickými a inertními materiály, a to vše včetně odvozu sněhu na určená místa v areálu vozovny Vokovice nebo v jiných areálech DP, v extrémních případech i mimo areály DP, pakliže interní plochy DP budou přeplněny.
  - Po uzavření smlouvy Objednatel dodavateli vyznačí místa, kam je možné ukládat sníh v rámci areálu, případně místa, kam bude odklizený sníh výslovně odhrnovat a ukládat zakázáno
3. **Zimní údržba probíhá** v období od 1. 11. běžného roku do 31. 3. následujícího kalendářního roku (dále i jako „**Období zimní údržby**“).
4. V Období zimní údržby vykonává dodavatel pohotovost 24 hodin denně, včetně sobot, nedělí a svátků s tím, že **provádí zimní údržbu (jednotlivé zásahy) bez výzvy DP (zadavatele)**, a to vždy tak, aby s ohledem na předpokládané i aktuální klimatické podmínky byla **zabezpečena provozuschopnost areálu, kterou se zejména rozumí:**
  - a) Bezpečný přístup zaměstnanců do zaměstnání
  - b) Bezproblémové a včasné vypravení dopravních prostředků pro ranní, odpolední a noční spoje
  - c) Bezpečný pohyb osob po areálu
5. Dodavatel je povinen v období Zimní údržby **sám sledovat a vyhodnocovat krátkodobé meteorologické předpovědi** (předpovědi na 24 - 48 hodin) a **aktuální meteorologické předpovědi** (předpovědi na 6 – 12 hodin) a postupovat tak, aby bylo v kteroukoli část příslušného kalendářního dne po celé jeho trvání (0-24 hod.) s maximální péčí zajištěno vypravení dopravních prostředků pro ranní, odpolední a noční spoje a bezpečný pohyb osob v areálu:
  - a) Pro zajištění včasné a řádné zimní údržby obdrží dodavatel od DP při zahájení zimního období časový harmonogram vypravení autobusů/tramvají pro pracovní dny, soboty, neděle a svátky.
  - b) Dodavatel je povinen s ohledem na aktuální meteorologické předpovědi a aktuální vývoj počasí plánovat a organizovat zimní údržbu v rámci příslušného dne Období zimní údržby tak, aby bylo zajištěno včasné a řádné vypravení dopravních prostředků v průběhu celého dne a bezpečný pohyb osob v areálu po plochách zimní údržby.
6. Posypové materiály a jejich dostupnost a uložení zajišťuje Dodavatel na své vlastní náklady a svými kapacitami:
  - a) V případě zájmu Dodavatele, může DP, bude-li mít k dispozici vhodnou kapacitu, nabídnout Dodavateli uložení posypových materiálů v Areálu DP. Dodavatel za využití prostor Areálu DP bude hradit nájemné na tržní bázi

- b) Jako posypový materiál lze v Areálu DP (vozovna Vokovice) využívat: posypovou sůl, písek, škvárový posyp a štěrk do hrubosti frakce 3mm.
7. Plochy zimní údržby pro celý areál vozovny Vokovice jsou detailně specifikovány v Příloze č. ....Situční nákresy.
- a) Pro účely zajištění zimní údržby jsou jednotlivé plochy zimní údržby členěny na chodníky a komunikace.
- b) Nedílnou součástí chodníků jsou i vstupní schodiště do budov a pochozí chodníkové a schodišťové rošty.
8. Situční nákresy obsahují v barevném rozlišení určení priorit (pořadí) úklidu jednotlivých ploch zimní údržby s ohledem na bezproblémové zajištění vypravení vozového parku do provozu a bezpečný pohyb osob v areálu:
- a) **1. Pořadí (priorita č. 1):** chodníky a komunikace v červeném šrafování
- b) **2. Pořadí (priorita č. 2):** chodníky a komunikace v zeleném šrafování
- c) Pořadím (prioritou) úklidu se rozumí postup zimní údržby (úklidu), kdy dodavatel zajistí nejprve provedení zimní údržby ploch v 1. pořadí, přičemž v jednotlivých dílčích areálech bude postupovat podle níže uvedených pokynů DP
- d) Výměry chodníků a komunikací v 1. a 2. pořadí jsou uvedeny v **Příloze č. .... Přehled a výměra úklidových ploch**

### Areál vozovny Vokovice

#### **1.pořadí:**

- a) Nejpozději do 03:30h ráno, kdy vyjíždějí první tramvaje, musí být od sněhu uklizený celý dvůr, včetně kolejíště a přístupových cest pro zaměstnance a řidiče, a to od vrátnice do výpravny a dále k hale depa mezi 18 - 19. kolejí - **nesolit**.
- b) Taktéž musí být uklizený přístup k tramvajovým vozům na dvoře, do administrativní budovy, popřípadě dle požadavku dispečera ve službě. Aktuální požadavky dispečera, popř. technika areálu jsou pro dodavatele vždy závazné - např. v návaznosti na operativní změny jízdních řádů apod. (dopravní prostředky musí vždy bezpodmínečně včas vyjet)
- c) Vyhřívání výhybky (sníh okolo nich taje) **nesmí být soleny**. Případné poškození výhybek solením bude považováno za škodu způsobenou dodavatelem, kterou dodavatel bude povinen uhradit.
- d) Sníh se nesmí hrnout k vratům, ani do kolejí, ty musejí být čisté a všechny vrata se musejí dát otevřít.
- e) Pokud budou stát tramvajové vozy na dvoře vozovny, nesmějí se zahrabávat nahromaděným sněhem z pluhu (tramvajové vozy by neměly možnost vyjet)
- f) Z důvodu provozu nízkopodlažních tramvají nesmí být vrstva sněhu vyšší než 5cm v prostoru kolejíště.
- g) Nepřetržitě musí být udržována odstavná nultá objízdná kolej kolem kulturního domu a dále ve směru za vozovnu budovy, kde je ukončena. Kdykoliv musí mít v tomto úseku možnost tramvajové vozy projed, zatáhnout či vyjet - nejpozději však do 3:50 hod. ráno, kdy vyjíždějí první tramvaje na své trasy.

## 2. pořadí:

- a) Nejpozději do 6:00 hod. ráno **musí být odklizený chodník před vozovnou po celé její délce**, a to včetně vchodu do nájemního bytového domu.
- b) Dále musí být zajištěn přístup k parkovišti osobních automobilů v areálu a přístup ke kontejnerům s odpady. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti a nepoškodit zaparkovaná vozidla.
- c) Dále musí být uklizená přístupová dlážděná cesta mezi vrátnicí a budovou kulturního domu (nesolit). Toto platí i pro vytvořenou cestu na parkovišti podél budovy depa a, objízdne odstavne nulté koleje a pro zpřístupnění cesty k čipovému místu pro vrátné na odstavne, nulté koleji za budovou depa.
- d) Rovněž musí být udržován pro řidiče a manipulační dělníky průchod kolem odstavených tramvajových vlaků na objízdne odstavne nulté koleji za halou depa (možno používat jemný posypový písek).

## Specifikace/požadavky na provádění zimní údržby:

- a) Pro úklid sněhové vrstvy je nutno používat mechanické odstraňování sněhu. Jeho ukládání bude prováděno na místa označená DP, kde nebude překážet provozu v Areálu. S ohledem na meteorologickou situaci v posledních 5 ročních obdobích lze racionálně předpokládat, že s výjimkou kalamitních situací bude většinu odklizeného sněhu možné ukládat v Areálu DP. Pokud nastane mimořádná situace a objem odklizeného sněhu bude tak vysoký, že jej nebude možné plně uložit v Areálu DP, zajistí dodavatel uložení zvýšeného objemu sněhu na své náklady vně areálu DP. Pokyn k odvozu sněhu vně areál vozovny Vokovice ukládá zhotoviteli odpovědný pracovník Objednatele (zejména technik areálu).
- b) Nesmí se zahrnout přístup k uzávěrům vody v zemi u 29. koleje.
- c) Dodavatel při úklidu sněhu musí pracovat tak, aby nepoškodil zaparkovaná auta zaměstnanců DP ve vozovně Vokovice a aby nebránil či neomazoval jejich manipulaci či odjezdu
- d) **Dodavatel nesmí používat chemický nebo jiný posyp v kolejišti z důvodu možnosti způsobení mechanické závady výhybek a zvýšení kluznosti kolejového svršku.**