

Technická specifikace

Předmětem poptávkového řízení je nákup 1 ks autobusu typu Standard+ (Sd+) ve speciální úpravě pro linku Airport Express.

Základní technická specifikace požadovaného autobusu a položková specifikace prvků OIS (odbavovacího a informačního systému)

Specifikace autobusu:

- částečně nízkopodlažní dvou nebo třinápravový autobus s dieslovým pohonem splňujícím emisní normu EURO VI.
- barva karoserie bílá,
- deklarovaná životnost minimálně 12 let,
- délka vozu 14,01 až 17m.
- konstrukční rychlost minimálně 80 km/h. optimalizace kinematického řetězce s ohledem na městský provoz v rámci území hl. m. Prahy,
- automatická převodovka,
- tachograf,
- nezávislé naftové topení o výkonu min. 30 kW,
- možnost změny výšky pérování - kneeling,
- celovozová kompresorová klimatizace (s možností ventilace okny v bočním prosklení mimo její provoz),
- třídveřové provedení, přední a prostřední dveře situované v nízkopodlažní části, šířka prostředních dveří min. 1200 mm,
- výklopná plošina pro nástup kočárku či invalidního vozíku s min. nosností 350 kg umožňující nájezd i elektrického invalidního vozíku bez jakékoliv nevratné deformace,
- bez úložného prostoru pod podlahou autobusu.
- couvací kamera,
- min. 35 míst k sezení,
- zajištění dostatečné průchozí šířky v přední části vozu (přední dveře, podběhy),
- na levé straně nízkopodlažní části instalovat speciální tříступňový regál na zavazadla (konečné provedení podléhá schválení Poptávajícím),
- prostor pro kočárek nebo invalidní vozík,
- reklamní rámečky – fabiony pro vkládání papírových informací pro cestující formátu 8xA3 naležato,
- v zadní části (zvýšená část) pouze místa k sezení,
- na svislých přídržovacích tyčích umístit min. 5ks USB zásuvek pro nabíjení mobilních komunikačních zařízení (dle uspořádání interiéru),
- kabina řidiče: částečně uzavřená, nejlépe polouzavřená s ohledem na tepelnou pohodu řidiče a současně možnost lepší a srozumitelnější komunikace při odbavování cestujících, lednice na 2x PET 1,5l, vyhřívané sedadlo řidiče, dostatečně dimenzovat výkon topení v prostoru kabiny, autozásuvka 12/24V umístěná na palubní desce v blízkosti čelního skla za účelem připojení jednotky mýtného systému zn. Billien OBU 5051,
- uzamykatelná pokladna v kabině řidiče (zásuvka na mince a bankovky) s plastovou vložkou pro eliminaci rušivých zvuků při jízdě, vložka musí

obsahovat min. 6x přihrádku na mince a min 1x přihrádku na bankovky. Na pokladnu upevnit dotykový displej palubního počítače, prostor pro odkládání předávané finanční hotovosti a jízdních dokladů mezi cestujícím a řidičem (miska na mince na dveřích kabiny řidiče).

- zájemce zajistí vybavení autobusů systémem OIS (odbavovací a informační systém) dle přiložené položkové specifikace. Subdodavatelem OIS je společnost KonekTel. a.s. , IČ: 15051145, Pražská 152, 530 06 Pardubice -- www.konekstel.cz.

Položková specifikace OIS:

Položka	Typ	Počet
Palubní počítač ARBOR B	ARBOR B	1
Dotykový displej kapacitní	2010 A	1
Komunikační ústředna	IFKU1	1
Povelový přijímač	IFPN_KOMPLET	1
Přední informační panel Herman	VLP 21X170YE	1
Boční informační panel Herman	VLP 21X128YE	1
Zadní informační panel Herman	VLP 21X32YE	1
Vnitřní informační panel LCD	2152	2
Kurz vozidla	IFKV	2
Radiostanice s RCA + GPS / GNSS přijímač + příslušenství	MTM 5400	1
Zobrazovač času a pásma	NBW 57 7D SS V1	1
Wago svorkovnice s přísluř.		1
Převodník ETH2CAN		1
24 port swich	SWITCH_24P_2015	1
Časový spínač	IFPWR1_Komplet	1
Čtečka karet	PCTIR485	1
APC		3
Kamerový systém včetně trvalého pořizování záznamu	Dahua	6
Preference SSZ	MRJP 2	1
FCU 802 (dle MOS)		1
Router (dle MOS)		1
Čtečka QR kódů (dle MOS)		1
Označovač Herman	Herman ETM 4.0	3
Anténa pro RDST	Huber+Suhner 2080 HB	1
Anténa pro přijímač nevidomých	PAF 80 N	1
Rozvodná deska s příslušenstvím		1

Pozn.: veškerá kabeláž pro komunikační sběrnici ethernet bude provedena kabely standardu CAT5 se stíněním a bude zakončena na obou koncích kabelu konektory RJ45 se stíněním a krytkou, není-li výslovně uvedeno jinak

v příložené položkové specifikaci OIS. Veškerá bližší nespecifikovaná zařízení OIS musí být schválena organizací ROPID k používání v systému Pražské integrované dopravy, pokud tomuto schválení podléhají.

Součástí dodávky systému OIS musí být operační SW nebo firmware pro všechny dodávané komponenty, přičemž případné licence na používání uvedených SW nesmí být kratší než doba životnosti autobusu.

Záruční lhůta na autobus v délce min. 24 měsíců. Záruka na veškeré komponenty OIS a jejich funkcionální v délce min. 36 měsíců.