

## Příloha č. 5 smlouvy – Vzorový plán zimní údržby

### Úvod

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a ve schůdnosti místních komunikací.

Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní, nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky za zimních období a to tak, aby údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací ze škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Obsah plánu zimní údržby MK vychází z vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb.

### Rozdělovník:

- 1x MěÚ Valašské Meziříčí, odbor dopravně správních agend
- 3x MěÚ Valašské Meziříčí
- 1x MěÚ Valašské Meziříčí, odbor životního prostředí
- 1x MěÚ Valašské Meziříčí, odbor komunálních služeb
- 1x Městská policie Valašské Meziříčí
- 1x Policie ČR, pobočka Valašské Meziříčí

1x SBD Valašské Meziříčí  
1x AVAL  
3x Technické služby Valašské Meziříčí s.r.o.

## **1. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu**

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen zákon)
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho dalších aktualizacích
- Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška)
- Obecně závazná vyhláška č. 4/2015, o veřejném pořádku ve městě

### **Zimní údržba místních komunikací**

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zajišťování sjízdnosti a schůdnosti, a to zmírňováním nebo odstraňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které vznikly povětrnostními podmínkami a to tak, aby tato činnost byla zabezpečována s přihlédnutím k potřebám na straně jedné a ekonomickými možnostmi správce místních komunikací města Valašského Meziříčí na straně druhé.

### **Sjízdnost a schůdnost místních komunikací**

**Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu motorových a nemotorových vozidel přizpůsobenou povětrnostním podmínkám, dopravně technickému a stavebnímu stavu těchto komunikací.**

**Schůdnost místních komunikací je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje bezpečnou chůzi přizpůsobenou stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.**

### **Závadou ve sjízdnosti**

Závadami ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle plánu zimní údržba neprovádí nebo se provádí jen částečně (např. pouze úhrn sněhu bez posypu), to znamená pouze omezeně.

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy a ledové vrstvy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace.

### **Závadou ve schůdnosti**

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostními situacím a jejich důsledkům.

### **Vlastník místních komunikací**

Vlastník místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí.

### **Vlastník účelové komunikace**

Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba.

### **Ekonomické možnosti vlastníka**

Jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu poskytnout.

### **Neudržované úseky místních komunikací**

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Vymezení takovýchto úseků stanoví příslušná obec svým nařízením. (č.3/2009).

Tyto úseky se stanoví i pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby (příloha č. 1).

### **Vlastník nemovitosti**

Vlastník nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací ať fyzická nebo právnická osoba, se mění v důsledku novelizace zákona 13/1997 Sb. odpovědnost za škodu způsobenou na přilehlé komunikaci z vlastníka nemovitosti na vlastníka komunikace.

### **Zimní období**

Zimní období je doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci. (Vyhláška č. 104/1997 Sb. § 41 odst. 1)

## **2. Základní povinnosti vlastníka – správce, dodavatele zimní údržby místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období**

### **a. Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací**

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvu s dodavatelem prací potřebných pro zimní údržbu
- **zajistí údržbu komunikací pro svoz komunálního odpadu**
- kontrola kvality a včasnosti prací zimní údržby
- informovat dodavatele o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích

### **b. Základní povinnosti dodavatele zimní údržby místních komunikací**

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat pomocí GPS průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci a tyto údaje poskytnout městu Valašské Meziříčí.
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- při provádění prací dodržují všechny předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.
- kontroluje provádění všech prací spojených se zimní údržbou
- v rozsahu pověření uzavírat smlouvy s dodavateli prací potřebných pro zimní údržbu.

### **c. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- **přizpůsobit chůzi a jízdu stavu a povaze komunikací**
- **přizpůsobit styl obutí stavu a povaze komunikací**

- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zimní údržby zmírňují závady ve schůdnosti dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (například zmrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů apod.)
- při chůzi po chodníku používat části chodníků, které jsou posypány posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti
- bez okolků umožnit strojům a pracovníkům zimní údržby výkony potřebné pro zmírnění závad ve schůdnosti a sjízdnosti
- Při posuzování dopravních nehod, způsobených řidiči správce místních komunikací při provádění
- prací spojených se zimní údržbou, bude vždy důsledně zkoumáno zavinění řidiče, zejména s ohledem k výkonu práce, které řidič provádí (jízda na kluzkých komunikacích, jejichž posyp jako první musí zajišťovat a z toho vyplývající rizikovost). Vozidla správce místních komunikací jsou při provádění zimní údržby oprávněna podle vyhlášky o provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění používat výstražného světelného znamení.
- Se správcem státních komunikací, tj. se Správou silnic Zlínského kraje, spolupracuje správce místních komunikací zejména při koordinaci údržby na průjezdních úsecích silnic a na místních komunikacích a to jak při úhrnu sněhu tak i při posypu vozovek posypovými materiály atd.
- S místními podniky a vlastníky nemovitostí spolupracuje správce místních komunikací při koordinaci údržby místních a komunikací a v době vyhlášené kalamitní situace.

### 3. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti

#### a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

- Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice a sněhové čelní kartáče. Provádět posyp chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadeného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, tudíž neekonomické.
- Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat podle možností tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky.
- Při mimořádném spadu sněhu se na místních komunikacích sníh pouze shrnuje k okrajům chodníků podle důležitosti komunikace a vrstvě čerstvě napadeného sněhu.
- S pluhováním sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva čerstvě napadeného sněhu 5 cm.
- Vznikají-li při sněžení závěje nebo dosáhne-li vrstva sněhu 50 – 70 cm nasadí se nakládací stroje pro odstranění těchto vyšších vrstev sněhu.
- Místa pro skládkování sněhu – Soutok Vsetínské a Rožnovské Bečvy, ulice Palackého (za Integrovanou školou), ul. Vrbenská a škvárové hřiště v kasárnách.
- Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončení pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.
- Na dopravně důležitých komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. Na ostatních chodnicích v šířce 1 m.
- S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

#### b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

- Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů.

- Je prováděn posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Na těchto místech je vhodné zřídit i samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů.
- Pro posyp náledí je vhodný jemnozrný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm).
- Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.
- Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ujetého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však nedostatečné a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- Pro rychlejší odstranění zbytkového sněhu, aby se netvořily zmrázky, se do posypových materiálů přidá podíl technické soli, který určí hlavní dispečer nebo službu konající dispečer zimní údržby.
- V případě, že budou extrémní klimatické podmínky, například mrznoucí déšť, náledí apod. a nebude možno zabezpečit schůdnost či sjízdnost chodníků nebo komunikací inertními posypovými materiály, je možné použít chemických rozmrazovacích prostředků.
- Použití chemických rozmrazovacích prostředků smí nařídít hlavní dispečer zimní údržby nebo službu konající dispečer zimní údržby, který je povinen tuto informaci neprodleně ohlásit majetkovému správci komunikací.
- Dávkování při posypu chloridem sodným (teploty kolem  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) nebo chloridem vápenatým (teploty kolem  $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) se sype dávkou  $10\text{ g}\cdot\text{m}^{-2}$ . Při posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu je poměr 1:10 a dávka soli nesmí přesáhnout výše uvedenou maximální dávku.

### c) Údržba chodníků

- Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy k zajištění jejich schůdnosti rozhodují obce
- Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrázek a posypem zdrsňovacími materiály.
- Dodavatel zimní údržby místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu.
- Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šířce, ostatní pouze v šířce 1 m.

### d) Údržba průjezdných úseků silnic

- Na průjezdním úseku silnice obcí zmírňuje závady ve sjízdnosti Správa a údržba silnic Valašska, s.r.o. a AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. Závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

### e) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

- Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech, které jsou pro mechanizační jednotky nepřístupné.
- Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, **v noci se ruční posyp a ruční úklid neprovádí.**
- Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech a lávkách.

### f) Povinné dokumenty

1. Deník zimní údržby

2. Mapová dokumentace tras údržbových vozidel
3. Písemná dokumentace udržovaných komunikací, parkovišť, přechodů a chodníků podle pořadí důležitosti
4. Operační list
5. Důležitá telefonní čísla

**g) Povinné záznamy**

Do Deníku zimní údržby provádí pravidelné záznamy službu konající dispečer.

Uvádí se zejména:

1. jméno a příjmení dispečera zimní údržby
1. pracovní směny dle skutečného nasazení pro zimní údržbu
2. vozidla a mechanismy v provozu nasazené pro zimní údržbu
3. stav sjízdnosti – stručný popis: například vozovka sjízdná, námraza, závěje
4. průběh služby – čas nástupu a ukončení služby
5. chronologický záznam nejdůležitějších událostí
6. zprávy o sjízdnosti od jiných orgánů apod.

Řidiči jsou povinni vést operační listy, které ulice plužili a sypali včetně zaznamenání času.

Obdobně bude sledován provoz plužení a sypání pomocí GPS.

**4. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací**

**a) Při odstraňování sněhu**

V době pracovní nejdéle do 30 min. od zjištění, že vrstva čerstvě napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimo pracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 120 minut po zjištění, že vrstva čerstvě napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

**b) Při posypu inertními materiály ( chemickými materiály, pro zmírnění závad kluzkosti)**

V době pracovní nejdéle do 30 min. po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimo pracovní při pohotovosti pracovníků do 120 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

- I. pořadí důležitosti.....do 4.00 hod
- II. pořadí důležitosti.....do 12.00 hod
- III. pořadí důležitosti .....po ošetření komunikací I. a II. pořadí – nejpozději však do 48.00 hodin.

**5. Soupis místních komunikací a chodníků, na nichž se zimní údržba neprovádí nebo se provádí pouze příležitostně**

Vzhledem k dopravně technickému a stavebnímu stavu místních komunikací, to je k jejich příčnému uspořádání, příčným sklonům, šířce vozovky, směrovým obloukům. Podélným sklonům, podélným příčným vlnám, nedostupnosti mechanizace jakož i k malé důležitosti těchto komunikací k ekonomické náročnosti jejich údržby se jejich údržba neprovádí nebo se provádí pouze příležitostně.

Zimní údržbu na těchto komunikacích, zejména odstranění sněhu se provede v případě neodkladné potřeby občanů (např. odvoz nemocného apod.).

Vymezení neudržovaných úseků místních komunikací a chodníků v zimním období je každoročně stanoveno nařízením MěÚ ve Valašském Meziříčí – obecně závaznou vyhláškou (příloha č. 1).

## **6. Zimní údržba místních komunikací**

Celková délka místních komunikací ve městě včetně místních částí činí 100 km. Na základě zkušenosti z minulých let v návaznosti na časové potřeby údržby bylo stanoveno pořadí důležitosti

### **a. I. pořadí :**

- rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a linkovou osobní dopravou
- příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením

### **b. II. pořadí :**

- Sběrné místní komunikace nezařazené do prvního pořadí
- Důležité obslužné místní komunikace

### **c. III. pořadí:**

- Ostatní obslužné místní komunikace (příloha č. 2)

### **d. úseky neudržované**

- (příloha č. 1) místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti

## **7. Posyp místních komunikací (příloha č. 3)**

## **8. Mechanizační prostředky pro zimní údržbu (příloha č. 4)**

## **9. Zimní údržba chodníků a průjezdných úseků silnic**

Podle § 27, odst. 3 zákona – vlastník místních komunikací odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti místních komunikací nebo průjezdního úseku silnice.

Dodavatelem zimní údržby průjezdního úseku silnice je Správa a údržba silnic Valašska, s.r.o. ve Valašském Meziříčí. Tento dodavatel na průjezdním úseku silnice odstraňuje nebo zmírňuje závady ve sjízdnosti.

Vzhledem k ekonomickým možnostem a počtu pracovníků se budou závady ve schůdnosti komunikací zmírňovat pouze na přechodech pro chodce na místních komunikacích, které jsou označeny vodorovným nebo svislým dopravním značením. (příloha č. 5).

Závady ve schůdnosti na chodnících, které sousedí s nemovitostí (jsou přilehlé) je povinen odstranit nebo zmírnit město Valašské Meziříčí.

## **10. Zahájení a ukončení zimní údržby místních komunikací**

Zimní období je doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

## **11. Spolupráce vlastníka místních komunikací, správce místních komunikací, orgánů policie, správce silnic a podniků při zajišťování zimní údržby místních komunikací**

### **Město a jeho orgány:**

- informují dodavatele zimní údržby místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které jeho orgány zjistily a o kterých se dověděly od uživatelů místních komunikací. Provádí namátkovou kontrolu kvality a včasnosti provádění zimní údržby místních komunikací.

### **Příslušníci městské i státní policie:**

- informují dodavatele zimní údržby místních komunikací o závadách sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu služby zjistili. V případě, že vozidla stojící na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu a znemožňují provádění místní údržby místních komunikací, rozhodnou v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb. a pozdějších předpisů, kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích o odstranění těchto vozidel na náklady toho, kdo překážku způsobil.

### **S podniky na území města:**

- spolupracuje dodavatel zimní údržby místních komunikací zejména při koordinaci zimní údržby místních a účelových komunikací a při využívání mechanismů a dopravních prostředků podniků pro zimní údržbu místních komunikací.

## **12. Kalamitní situace**

1. Kalamitní situaci vyhláší statutární zástupce Města Valašského Meziříčí na žádost správce místních komunikací. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se po dobu kalamitní situace provádí operativně podle povětrnostních podmínek do doby, než je zajištěna sjízdnost a schůdnost místních komunikací v obvodu města.
2. Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci správce místních komunikací se neprodleně dostavit na pracoviště a okamžitě plnit úkoly, kterými byli pověřeni.
3. V případě sněhové kalamity bude odvážen sníh hlavně ze zastávek místní dopravy, z úzkých částí ulic, kde by došlo k ohrožení chodců a nebylo možné míjení vozidel, v místech nedostatečného rozhledu na křižovatkách, u přechodů pro chodce (odstranění sněhových bariér) s nedostatečných rozhledem na přecházející chodce a z dopravně důležitých parkovišť na území města.
4. Při zimní kalamitě je obvyklý způsob údržby podle plánu ZÚ nedostatečný, a proto správce místních komunikací mobilizuje další dostupné prostředky a rezervy a soustřeďuje svou činnost k zajištění sjízdnosti na dopravně důležitých tazích. Komunikace, na nichž není možno sjízdnost udržet, se dočasně uzavírají.
5. Při mimořádně nepříznivých klimatických podmínkách řídí zimní údržbu kalamitní štáb. Kalamitní štáb zasedá operativně a projednává organizaci ZÚ a spojení. Další jejich zasedání jsou svolávána operativně vedoucím štábu k řešení vzniklých kalamitních situací. Počet zasedání a rozsah svolání jednotlivých členů operačního štábu je dán potřebou konkrétního řešení kalamitní situace.

### **Složení kalamitního štábu:**

- 1) Statutární zástupce Města Valašského Meziříčí – vedoucí štábu
- 2) Ředitel TS Valašské Meziříčí s.r.o., nebo jím pověřený zástupce – zástupce vedoucího štábu
- 3) Hlavní dispečer ZÚ – člen štábu
- 4) Velitel Městské policie Valašské Meziříčí, nebo jím pověřený zástupce – člen štábu
- 5) Velitel obvodního oddělení Policie ČR ve Valašském Meziříčí nebo jím pověřený zástupce – člen štábu
- 6) Pověřený pracovník MÚ Valašského Meziříčí (z odboru komunálních služeb) – člen štábu.

Kalamitní štáb informuje o jednotlivých nesjízdných úsecích MK operační pracovníky Městské policie a Policie ČR ve Valašském Meziříčí a dále místní sdělovací prostředky (kabelová TV, městský rozhlas, internet).



### **Činnost kalamitního štábu:**

- přebírá řízení zimní údržby a po vyčerpání všech dostupných možností zajišťuje výpomoc k odvrácení kalamity i u jiných organizací
- určí konkrétní opatření jednotlivým pracovníkům ZÚ, zejména pokud jde o vyloučení nebo zahrnutí jednotlivých úseků místních komunikací do výkonu ZÚ
- zajistí včasnou informovanost o situaci a vyhlášeném kalamitním stavu a jeho dopadech u dotčených odborů městského úřadu
- informuje o vzniklé kalamitní situaci okresní složky IZS
- vyhláší ukončení zimní kalamitní situace a přechod na obvyklou zimní údržbu dle plánu ZÚ
- spolupracovat při řízení zimní údržby za kalamitní situace s odpovědnými pracovníky za ZÚ sousedních měst a obcí
- řídit a organizovat výkon zimní údržby a přijímat a kontrolovat plnění opatření pro odstranění kalamitních situací.
- ukončení kalamity se oznamuje všem orgánům a institucím, kterým byl oznámen její vznik
- na závěr své činnosti provede písemné vyhodnocení průběhu kalamity a případně formuluje poznatky a zkušenosti k využití pro příští uplatnění

Hlavním dispečerem pro zimní údržbu komunikací a chodníků je jmenován odpovědný pracovník dodavatele zimní údržby místních komunikací (příloha č. 6).

### **Přílohy:**

1. Neudržované úseky místních komunikací
2. Písemná dokumentace udržovaných úseků místních komunikací podle pořadí důležitosti
3. Posyp místních komunikací
4. Mechanizační prostředky pro zimní údržbu
5. Písemná dokumentace o udržovaných přechodech a chodnících podle pořadí důležitosti
6. Složení operačního štábu zimní údržby
7. Důležitá čísla

## **Příloha č. 1 Vzorového plánu zimní údržby - Neudržované úseky místních komunikací**

### **Město Valašské Meziříčí Nařízení města č. 1/2013**

#### **o vymezení neudržovaných úseků místních komunikací a chodníků na území města Valašské Meziříčí**

Rada města Valašské Meziříčí vydala dne 19. 2. 2013 v souladu s ustanovením § 102, odst. 2, písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a s § 27, odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

#### **Článek 1 Základní ustanovení**

Účelem tohoto nařízení je vymezení úseků místních komunikací a chodníků na území města Valašské Meziříčí, na kterých nebude Město Valašské Meziříčí jako jejich vlastník, pro jejich malý dopravní význam, zajišťovat sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (dále jen vymezení neudržovaných úseků místních komunikací a chodníků).

#### **Článek 2 Vymezení úseků**

(1) Vymezení neudržovaných úseků místních komunikací a chodníků je stanoveno v příloze č. 1 tohoto nařízení.

(2) Na území města Valašské Meziříčí nebude zajišťována sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí na účelových komunikacích.

#### **Článek 3 Další opatření**

(1) Vymezené neudržované úseky místních komunikací a chodníků budou označeny v souladu s právními předpisy.<sup>1</sup>

(2) Vymezené neudržované úseky místních komunikací a chodníků jsou zakresleny v mapě místních komunikací, zpracované správcem místních komunikací. Mapa bude uložena u správce místních komunikací, Odboru komunálních služeb MěÚ Valašské Meziříčí a na oddělení dopravně správních agend odboru správních činností MěÚ Valašské Meziříčí.

(3) Další kopie budou správcem místních komunikací předány Zdravotnické záchranné službě Zlínského kraje, oblasti Valašské Meziříčí a Hasičskému záchrannému sboru Zlínského Kraje ve Valašském Meziříčí

#### **Článek 4 Závěrečné ustanovení**

(1) Tímto nařízením města se zrušuje nařízení obce č. 3/2009 o vymezení neudržovaných úseků místních komunikací a chodníků na území města Valašské Meziříčí.

(2) Toto nařízení města nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení.

Bc. Robert Stržínek  
starosta

Ing. Josef Vrátník  
Yvona Wojaczková  
místostarosta

<sup>1</sup> vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

**Příloha č. 1 k Nařízení města č. 3/2009**

**o vymezení neudržovaných úseků místních komunikací a chodníků  
na území města Valašské Meziříčí**

<b>P. č.</b>	<b>MK – v úseku</b>	<b>k. ú.</b>	<b>km</b>
01.	2d – chodník Obora	Krásno n. B.	0,25
02.	19c – Na Helštýn	Krásno n. B.	0,35
03.	4d – chodník na Hemy	Krásno n. B.	0,6
04.	30c – K chatám	Brňov	0,16
05.	31c – K JUDr. Málkové	Brňov	0,5
06.	2c – Lůčky	Juřinka	0,8
<b>Celkem</b>			<b>2,66</b>

<b>P. č.</b>	<b>Chodníky podél MK</b>	<b>k. ú.</b>	<b>km</b>
01.	3a – Šafaříkova (mezi Smetanova a Štěpánov – levá)	VM – město	0,06
02.	3a – Šafaříkova (mezi Vsetínská a Smetanova – pravá)	VM – město	0,4
03.	7a – Palackého (mezi Sokolská a Kraiczova)	VM – město	0,65
04.	10a – Jiráskova	Krásno n. B.	0,45
05.	12a – M. Alše (mezi Hranická a Na Příkopě)	Krásno n. B.	0,309
06.	1b – Dvořákova	VM – město	0,3
07.	4b – Domluvilova	VM – město	0,22
08.	6b – Nerudova (mezi Máchova a Šafaříkova – levá)	VM – město	0,3
09.	8b – Tolstého (mezi Žerotínova a konec Tolstého – pravá)	VM – město	0,215
10.	12b – Na Vyhlídce	VM – město	0,15
11.	13b – Příční (mezi Králova a Vsetínská – pravá)	VM – město	0,17
12.	14b – Kraiczova (mezi Havlíčkova a Palackého)	VM – město	0,43
13.	15b – Nová	VM – město	0,07
14.	22b – Soudní (kolem Telecomu)	VM – město	0,064
15.	23b – Karasova	VM – město	0,12
16.	30b – U kina	VM – město	0,05
17.	34b – Vodní	VM – město	0,46
18.	36b – Čajkovského	Krásno n. B.	0,02
19.	37b – Janáčkova	Krásno n. B.	0,02
20.	38b – Švabinského	Krásno n. B.	0,09
21.	45b – B. Němcové	Krásno n. B.	0,3
22.	52b – Na Potůčkách	Krásno n. B.	0,18
23.	55b – Na Mlynářce	Krásno n. B.	0,05
24.	56b – Pod Oborou	Krásno n. B.	0,28
25.	60b – Sušilova	Krásno n. B.	0,14
26.	68b – Družstevní	VM – město	0,18
27.	69b – Prostřední	VM – město	0,2
28.	70b – 28. října	VM – město	0,05
29.	73b – U vodojemu	VM – město	0,18
30.	2c – U Kasáren	VM – město	0,15
31.	3c – Máchova	VM – město	0,03
32.	8c – Kálalova	VM – město	0,2
33.	11c – Blahoslavova	VM – město	0,5
34.	12c – Fügnerova	VM – město	0,05
35.	14c – Zahradní	VM – město	0,31
36.	24c – Pod Hvězdárnou	VM – město	0,2
37.	25c – Polní	VM – město	0,05
38.	4a – Smetanova	VM – město	1,7
39.	9a – Svěrákova	VM – město	0,47
<b>Celkem</b>			<b>9,768</b>

<b>P. č.</b>	<b>Prostranství</b>	<b>k. ú.</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
1.	4a – Smetanova	VM – město	1 900
2.	10a – Jiráskova	Krásno n. B.	1 200
3.	43b – Hemy – k hasičské zbrojnici	Krásno n. B.	1 500
4.	66b – Polášková	VM – město	2 450
<b>Celkem</b>			<b>7 050</b>

## **Příloha č.2 Vzorového plánu zimní údržby - Pořadí důležitosti zimní údržby komunikací**

### **Rozdělení komunikací do pořadí důležitosti:**

#### **a. I. pořadí:**

- rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a linkovou osobní dopravou
- příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením

#### **b. II. pořadí:**

- sběrné místní komunikace nezařazené do prvního pořadí
- důležité obslužné místní komunikace

#### **c. III. pořadí:**

- ostatní obslužné místní komunikace

#### **d. úseky neudržované**

- místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti

### **Zařazení komunikací do pořadí důležitosti**

#### **I. pořadí – 36 km:**

Šafaříkova, Kasárna- výjezd hasičského záchranného sboru, Juřinka k točně, Hrachovecká, Hrachovec ke skále, Štěpánov k točně MHD, U Nemocnice, Smetanova, U Kasáren, Žerotínova, K sauně, K zimnímu stadionu, Křižná, Palackého, Zašovská, Hrachovec ke skládce odpadu. Svěrákova, Jiráskova, Havlíčkova, Králova, Mostní, Náměstí, Komenského, Polášková, nádraží MHD, Na Potůčkách, V sídlišti Pod Oborou, Na Šištotě, B. Němcové, Podlesí točna MHD, Břízky, Podlesí – Drážky, Podlesí – Podháj, M. Alše.

#### **II. pořadí – 46 km:**

Důležité spojovací místní komunikace a komunikace uvedené ve svozovém plánu komunálního odpadu. Místní komunikace, kde se provádí svoz komunálního odpadu a důležité spojovací komunikace.

#### **III. pořadí – 50 km:**

Ostatní místní komunikace nezařazené do I. a II. pořadí.

## Posyp místních komunikací

### Mechanismy:

Posyp bude prováděn v souladu s plužením místních komunikací a to v první řadě na trasách MHD a dále podle stanoveného pořadí důležitosti místních komunikací, ve stoupáních, na křižovatkách a dalších nebezpečných místech, zejména místních komunikacích s hustým silničním provozem. V další řadě se provede údržba na trasách svozu komunálního odpadu. Dodavatel zimní údržby bude provádět posyp místních komunikací pouze inertním materiálem s 10% příměsí technické soli.

Dle pokynů dispečera bude na určených místech, zejména těžce dostupných, proveden posyp multikárou a v krajním případě posypem z auta.

Pro zajištění průjezdnosti autobusem MHD na Štěpánov budou dočasně na úseku stoupání umístěny dopravní značky „zákaz stání“. Na svažité úseky trasy MHD jako Juřinka a Hrachovec budou v krajním případě navezeny samoobslužné skládky posypových materiálů.

### *Údržba místních komunikací IV. třídy*

Plužení chodníků bude probíhat na určených chodnících multikárami a malotraktorem. Posyp bude prováděn multikárami – sypačem, případně ručním posypem z aut. Sypání bude dále probíhat ručním posypem z dočasně vytvořených samoobslužných skládek posypového materiálu na jinak těžko dostupných místech, jako například lávka přes Bečvu apod.

V údržbě chodníků je stanoveno pořadí důležitosti, kde v I. Stupni jsou chodníky spojující stanoviště veřejné dopravy směrem k závodům, školám a náměstí. Nástup pracovníků zajišťujících zimní údržbu bude určen tak, aby tyto trasy pěšího provozu byly udržovány před obvyklými nástupy do zaměstnání v závodech a školách.

V rámci sítě chodníků ve městě budou i letos určeny a řádně označeny ty chodníky, které nebudou udržovány.

Mechanizační prostředky pro zimní údržbu  
v zimním období RRRR - RRRR

Vlastní prostředky:

<u>Mechanismy</u>	<u>Druh</u>	<u>Počet</u>	<u>Údržba komunikací</u>
	<u>Sypač s radlicí +odvoz sněhu</u>	<u>1</u>	<u>I. II. a III. třídy – plužení -posyp</u>
	<u>Sypač s radlicí</u>	<u>2</u>	<u>I. II. a III. třídy – plužení + posyp</u>
	<u>Sypač s radlicí + kartáč</u>	<u>4</u>	<u>II. III. a IV. třídy – plužení + posyp 3+1</u>
	<u>Traktor s radlicí</u>	<u>2</u>	<u>II. III. třídy, plužení MK</u>
	<u>Ruční sněhová fréza</u>	<u>2</u>	<u>Úklid přechodů a mostků , autob. zastávek</u>
	<u>Nakladač</u>	<u>1</u>	<u>Nakládání materiálu a odklizení vyšších vrstev sněhu</u>
	<u>Malotraktor s radlicí</u>	<u>1</u>	<u>IV. třídy – plužení ,úklid přechodů a mostků</u>
	<u>Nakladač</u>	<u>1</u>	<u>Nakládání materiálu a odklizení vyšších vrstev sněhu, čištění zastávek a chodníků</u>
	<u>Sypač s radlicí</u>	<u>1</u>	<u>Ruční posyp</u>

Dodavatelské prostředky:

<u>Druh</u>	<u>Počet</u>	<u>Údržba komunikací</u>
<u>Traktor s radlicí</u>	<u>3</u>	<u>Plužení vozovek na pokyn službu konajícího dispečera zimní údržby</u>

**Dodavatelské stroje budou podřízeny službu konajícímu dispečerovi zimní údržby. Při zjištění náhlých změn ve sjízdnosti může dispečer zimní údržby konající službu povolat smluvní stroje pro likvidaci závad ve sjízdnosti. Na pokyn dispečera zimní údržby se dodavatelské stroje neprodleně dostaví na určené místo, kde vykonají zadaný úkol.**

### Udržovaná parkoviště

#### Parkoviště v 1. pořadí

- **MHD** – Komenského/Sokolská
- **Soudní** – u MěÚ
- **Zašovská** – u MěÚ
- **Klientské parkoviště** - Zašovská MěÚ
- **Nádražní** – plocha autobusových zastávek

Ráno do 7.30 h.

#### Parkoviště ostatní

- **Báňské projekty** – Havlíčkova (banka)
- **U Sokolovny** – odstavné parkoviště
- **U Bývalého soudu** – ze Svěrákové
- **U stadionu** – ubytovna
- **U hřbitova**
- **Zašovská** – naproti skláren
- **2x Cimala**
- **Bývalý Heliport**
- **Krytý bazén**
- **Zimní stadion**
- **Panáček**
- **2x Seifertova /Masarykova**
- **Naproti Hilsu**- u nádraží ČSAD
- **Nad Fontánou**-u Sýpky
- **Křižná**
- **3x Nemocnice**
- **Tržnice**
- **U Soudu**
- **Katastrální úřad**

#### Podle možností do 9.30 h.

Ruční posyp

- **Vrbenská** – lávky + schodky po lávku u sv. Rocha
- **Žerotínova** – chodník přes Kozinu k plicní léčebně
- **Chodník** - od Vsetínské k důchodcům na Tolstého
- **Vzdálené čekárny** – místních částí
- **Vyhlička I.** – křižovatka u Panáčka + Penzion J.K.Tyla na Havlíčkovou schodky
- **B. Němcové** – u obchodu Albert schodky
- **Vyhlička II** – schodky + chodník u Alberta a školy
- **Sokolská** – chodník k lávce pod kostelem + chodník od zámku Žerotínů k lávce

### Čištění přechodů

Centrum

- Polášková kř. s Sokolskou

1x



- Polášková u lékárny	1x	
- Polášková u Modré Hvězdy	1x	
- Polášková u Cimaly	1x	
- Polášková u Diamantu		1x
- Polášková vjezd na Náměstí		1x
- Náměstí u Teta drogerie	1x	
- Soudní u Stavební školy	1x	
- Soudní u Šotka	1x	
<b>Ul. Vsetínská, Masarykova</b>		
- kruhový objezd u kostelíka	4x	
- kruhový objezd u Shell	1x	
- Masarykova u JMP	1x	
- kruhový objezd u autobus. nádraží	3x	
- u Policie ČR	1x	
- kruhový objezd u Panáčka	4x	
- pod Hluchákem	1x	
- u nemocnice	2x	
- u Oprchala	1x	
- za Oprchalem	1x	
<b>Ul. Zašovská</b>		
- autobusové nádraží	1x	
<b>40. Pluku</b>		
- kř. s Žerotínovou	1x	
- pod soudem	1x	
<b>Obora</b>		
- kř. s Hulincemi	1x	

#### **Zastávky MHD a lávky**

Vsetínská	2x
U nemocnice	2x
Před nemocnicí	2x
U hřbitova	2x
Palackého /u autobazaru/	1x
Žerotínova u Černého Orla	1x

Lávka pod JKZ  
Lávka v Kozině  
Lávka u Sokolovny

Chodník z ul. Vsetínská k důchodcům na ul. Tolstého  
Chodník od lávky k ZŠ Žerotínova  
Chodník od lávky k Irglům  
Chodník pod JKZ

#### **Vyčleněné přechody pro chodce a zastávky MHD**

Pro vedení zimní údržby města při údržbě přechodů byl zpracován seznam přechodů pro chodce a zastávek MHD, které bude udržovat v rámci zimní údržby příspěvková organizace Technické služby města Valašské Meziříčí, Zašovská 784, 757 01 Valašské Meziříčí (dále jen p. o.).

Jedná se o 44 přechodů pro chodce a 10 zastávek MHD. Tyto budou čištěny ručně, posyp bude prováděn multikárou, případně ručním posypem z dočasně vytvořených samoobslužných skládek posypového materiálu.

Rozsah prací je dán u přechodu pro chodce v šířce 3 m, u zastávek v šířce minimálně 5 m. K zabezpečení úklidu vyčlení p. o. síly a prostředky v podobě 1 kusu malého užitkového vozidla M26 D (Ford), 1 kusu sněhové frézy a 5 zaměstnanců – ručních čističů.

Dokumenty pro vedení záznamů zimní údržby přechodů pro chodce, vyčleněných pro Technické služby města Valašské Meziříčí, p. o. – deník dispečera, operační list, seznam důležitých telefonních čísel – budou uloženy, a majetkem p. o., v případě škodní události způsobené na vyčleněných přechodech, bude náhrada vymáhána na příspěvkové organizaci.

V seznamu přechodů a zastávek MHD je stanoveno pořadí důležitosti, které je vyznačeno za každým pořadovým číslem přechodu a zastávky:

I.	Pořadí důležitosti	- přechody u škol
II.	Pořadí důležitosti	- obslužné přechody
III.	Pořadí důležitosti	- po ošetření přechodů I. a II. pořadí

Nástup pracovníků bude v časovém rozmezí od 06,00 hod. do 14,30 hod..V případě kalamity nebo v případě, že vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm, budou zaměstnanci provádět úklid sněhu v SO, NE a svátcích, o jejichž nasazení rozhoduje p. Říha

### **A) SEZNAM PŘECHODŮ, CHODNÍKŮ A ZASTÁVEK MHD UDRŽOVANÝCH TECHNICKÝM SLUŽBAMI MĚSTA VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ p.o.**

#### **ul. Rožnovská**

1. /III.	u Zekomu	1x
2. /I.	u Lídlu	1x
3. /I.	u Lídlu	1x

#### **ul. Vsetínská**

4. /I.	u hvězdárny	1x
5. /I.	u hlucháku	1x

#### **ul. Sokolská**

6. /I.	křižovatka s Královou (u trafiky)	1x
7. /I.	u budovy České pošty	1x
8. /II.	nad prodejnou DARA	1x
9. /I.	kruhový objezd u balíren	1x
10. /I.	kruhový objezd u balíren	1x
11. /I.	kruhový objezd u balíren	1x
12. /I.	kruhový objezd u balíren	1x
13. /I.	kruhový objezd u balíren	1x
14./I.	kruhový objezd u Panáčka včetně dešťové vpusti (ze směru od ul. Sokolská)	

#### **ul. Králova**

15. /I.	u základní školy Vyhlídka I.	1x
16. /II.	u krizového centra	1x
17. /II.	u krizového centra	1x

#### **ul. Nádražní**

18. /II.	křižovatka se Svěrákovou ul.	1x
19. /II.	u pily	1x
20. /I.	u budovy ČD	1x
21. /I.	u vlečky	1x

#### **ul. Křižná**

22. /I.	u speciální školy	1x
23. /I.	u speciální školy	1x
24. /I.	u základní školy	1x
25. /III.	u parkoviště u restaurace Čínské bistro	1x

#### **ul. Šafaříkova**

26. /I.	u hlucháku	1x
27. /I.	křižovatka s Nerudovou ul.	1x

28. /I.	křižovatka se Smetanovou ul.	1x
29. /I.	křižovatka se Smetanovou ul.	1x
30. /I.	křižovatka se Smetanovou ul.	1x
31. /I.	u mateřské školy	1x
<b>ul. Zašovská</b>		
32. /II.	u úřadu	1x
33. /II.	u skláren	1x
34. /III.	u Tesly	1x
35. /II.	u finančního úřadu	1x
36. /I.	u autobusového nádraží	1x
37. /I.	od autobusového nádraží k tržnici	1x
<b>ul. Žerotínova</b>		
38. /I.	u základní školy	1x
39. /I.	u dětského domova	1x
40. /I.	u Černé Hory, Citadely	1x
41. /I.	u Černé Hory, Citadely	1x
<b>ul. Masarykova</b>		
42. /II.	u hřbitova	1x
43. /II.	u hřbitova	1x
<b>ul. Solární</b>		
44. /III.	u křižovatky s Rožnovskou ulicí	1x

## **B) CHODNÍKY**

### **Náměstí**

1. /I.	Chodník kolem celého Náměstí	4x
--------	------------------------------	----

### **ul. Schlattauerova**

2. /III.	Chodník levá strana	1x
----------	---------------------	----

### **ul. Křížkovského**

3. /III.	Chodník od kostela po Mostní	1x
----------	------------------------------	----

### **ul. Šafaříkova**

4. /II.	Chodník od ul. Smetanova po MŠ Štěpánov	1x
---------	-----------------------------------------	----

### **ul. Žerotínova a Tolstého**

5. /I.	Chodníky v parku Kozina (od areálu ZŠ Žerotínova po č.p. 466/1 – Irgl) včetně lávky přes Rožnovskou Bečvu	1x
--------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

## **C) ZASTÁVKY MHD**

1. /II.	Masarykova u kostelíka	2x
2. /II.	Masarykova u JMP /křižovatka Jičínská	2x
3. /II.	Masarykova u hřbitova	2x
4. /II.	Sokolská u Dary	2x
5. /II.	Rožnovská u Lídlu	2x

## **D) SCHODY**

1. /III.	ul. Žerotínova – schody pod Citadelou	1x
----------	---------------------------------------	----

Příloha č. 6

**Operační tým zimní údržby**

Dodavatelem zimní údržby jsou TS Valašské Meziříčí s r.o., Krásno nad Bečvou, M. Alše 833, Valašské Meziříčí, zastoupené:

\_\_\_\_\_ – bytem  
tel. pracovní dny:  
mobil:

**1. Seznam dispečerů odpovědných za provádění zimní údržby:**

➤ Hlavním dispečerem zimní údržby komunikací a chodníků pro období RRRR – RRRR je jmenován mistr střediska TSVM:

➤ \_\_\_\_\_ – bytem  
tel. pracovní dny:  
mobil:

➤ **Dispečerské číslo** zimní údržby: *tel.:*

Dispečer slouží týdenní službu, která začíná v pondělí od 14.30 hod. a končí v pondělí následujícího týdne v 6.00 hod. V případě nepříznivých klimatických podmínek po dobu dispečerské služby má dispečer zimní údržby nástup do zaměstnání 3.00 hod. Dispečer v 6.00 hod. předává službu hlavnímu dispečerovi, v 14.30 hod přebírají službu zpět.

V době od 3.00 hod. do 6.00 hod. a od 14.30 do 22.00 hod vykonají všechny práce pro zajištění sjízdnosti komunikací 1. pořadí.

## Příloha č. 7

Tísňová volání a důležitá telefonní čísla

### Tísňová volání

<b>150</b>	Hasiči
<b>155</b>	Záchranná služba
<b>158</b>	Policie ČR
<b>156</b>	Městská policie
<b>112</b>	Jednotné evropské číslo tísňového volání

### Telefonní spojení pro běžná volání

950 681 111	Hasičský záchranný sbor, stanice Val. Meziříčí Železničního vojska 1347, Val. Meziříčí <a href="http://hzs-zlkraje.cz/">http://hzs-zlkraje.cz/</a>
974 680 761	Policie ČR, obvodní oddělení Val. Meziříčí Vsetínská 378, Val. Meziříčí <a href="http://www.policie-cr.cz/">http://www.policie-cr.cz/</a>
571 611 111 724 309 052	Městská policie Křížkovského 3, Val. Meziříčí <a href="http://www.valasskemezirici.cz/doc/1099/">http://www.valasskemezirici.cz/doc/1099/</a>
571 610 876	Zdravotnická záchranná služba, oblast Val. Meziříčí výjezdové stanoviště: U Nemocnice 980, Val. Mez.
571 758 111	Nemocnice Valašské Meziříčí, a. s. U Nemocnice 980, Valašské Meziříčí <a href="http://www.nemvalmez.cz/obsah/default.aspx">http://www.nemvalmez.cz/obsah/default.aspx</a>

### Poruchové a pohotovostní služby

840 850 860	Skupina ČEZ – elektrický proud – <b>poruchy</b>
840 840 840	Skupina ČEZ – zákaznická linka <a href="http://www.cez.cz/cs/uvod.html">http://www.cez.cz/cs/uvod.html</a>
1239	Severomoravská plynárenská – <b>plyn – poruchy</b>
840 11 33 55	Severomoravská plynárenská – zákaznická linka <a href="http://www.rwe-smp.cz/cs/index.html">http://www.rwe-smp.cz/cs/index.html</a>
571 484 041	Vodovody a kanalizace – <b>voda – poruchy</b>
800 20 40 60	Vodovody a kanalizace – zákaznická linka <a href="http://www.vakvs.cz/">http://www.vakvs.cz/</a>
571 616 454 602 555 950	Centrální zásobování teplem – <b>poruchy</b>

### Úřady, instituce a firmy

571 674 111	Městský úřad Valašské Meziříčí Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí <a href="http://www.valasskemezirici.cz">www.valasskemezirici.cz</a>
571 672 706	Technické služby města Valašské Meziříčí p.o. Zašovská 784, 757 01 Valašské Meziříčí

	<a href="mailto:pleva@tsvm-po.cz">pleva@tsvm-po.cz</a>
571 611 625	<b>TS Valašské Meziříčí s.r.o.</b> M. Alše 833, 757 01 Valašské Meziříčí <a href="http://www.mariuspedersen.cz">www.mariuspedersen.cz</a> <a href="mailto:tsvm@mariuspedersen.cz">tsvm@mariuspedersen.cz</a>
571 613 009	<b>Povodí Moravy s.p.</b> Provoz Valašské Meziříčí, Hemy 21 Místo: Valašské Meziříčí PSC: 75701
571 611 686	<b><u>SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VALAŠSKA, s.r.o.</u></b> , Hranická 771, 75701 Valašské Meziříčí – Krásno nad Bečvou