

## **DODATEK č. 10**

### **ke smlouvě č. 17/19/2260/16 o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Třebíč a vybraných okolních obcí**

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

#### **Objednatel:**

##### **Město Třebíč**

Sídlo: 674 01 Třebíč 1, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní město

Zastoupený: Mgr. Pavlem Pacalem, starostou

IČ: 00290629

DIČ: CZ 00290629

Bankovní spojení: 329711/0100

(dále jen „**Objednatel**“)

**a**

#### **Dopravce:**

##### **TRADO-MAD, s.r.o.**

Sídlo: 674 01 Třebíč, Jejkov, Průmyslová 159

Zastoupený: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti

IČ: 25320807

DIČ: CZ699000360, plátce DPH

Bankovní spojení: 19-7664310257/0100

Zapsaný: v OR vedeném KS v Brně odd. C, vl. 25127

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

## 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany uzavřely dne 27. 10. 2016 smlouvu č. 17/19/2260/16 o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Třebíče a vybraných okolních obcí, ve znění pozdějších dodatků (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je závazek Dopravce poskytovat na vlastní náklady a nebezpečí veřejné služby v přepravě cestujících spočívající v provozování veřejné linkové osobní dopravy za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu města Třebíče a územních obvodech okolních obcí Nová Ves u Třebíče, Přibyslavice, Stařeč, Kožichovice a Střítež u Třebíče linkami městské autobusové dopravy (dále jen „**Služba**“).
- 1.2 Vláda ČR přijala dvě nařízení vlády ČR č. 336/2016 Sb., které nabylo účinnosti dne 1. 1. 2017, a č. 337/2016 Sb., které nabylo účinnosti dne 1. 1. 2017 s výjimkou ustanovení části druhé čl. II bodů 7 a 13, která nabývají účinnosti dnem 1. 1. 2018 (dále jen „**Novely Nařízení**“), na jejichž základě bylo novelizováno:
- a) nařízení vlády č. 567/2006 Sb. o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále jen „**Nařízení č. 567/2006 Sb.**“), v důsledku čehož došlo mimo jiné k navýšení nejnižší úrovně zaručené mzdy a k vymezení nového druhu ztěžujícího vlivu pro účely stanovení příplatku za práci ve ztíženém pracovním prostředí spočívajícího v rozdělení směny nebo výkonu práce ve smyslu § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení č. 567/2006 Sb.
  - b) nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále jen „**Nařízení č. 589/2006 Sb.**“, společně s Nařízením č. 567/2006 Sb. dále jen „**Nařízení**“), v důsledku čehož došlo mimo jiné k navýšení odměny řidičů za každou celou hodinu doby čekání mezi spoji.

Novelami Nařízení tedy oproti roku 2016 došlo (i) k vyčlenění prací definovaných jako „*Řízení, údržba a opravy motorových vozidel, jejichž délka přesahuje 8 metrů, a která jsou určena pro přepravu více než 16 osob*“ z dosavadní 3. skupiny do 5. skupiny, a tím k výraznému navýšení nejnižší úrovně zaručené mzdy u těchto prací, (ii) k navýšení odměny řidičů za každou celou hodinu doby čekání mezi spoji a (iii) k zavedení příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení č. 567/2006 Sb., což bude mít rovněž dopad na (iv) zvýšení průměrného výdělku zaměstnanců, a tím i dalších plnění ve prospěch zaměstnanců, jejichž výše je závislá na průměrném výdělku, a (v) zvýšení odvodů na sociální a zdravotní pojištění prováděných Dopravcem za zaměstnance.

Dopravce prohlašuje, že Novely Nařízení vyvolaly skokové navýšení personálních nákladů Dopravce na plnění Smlouvy v roce 2019. Dle prohlášení Dopravce je navýšení personálních nákladů vyvolané Novelami Nařízení tak výrazné, že významným způsobem ovlivní ekonomický výsledek hospodaření Dopravce ze Smlouvy, což z pohledu Dopravce může mít vliv na ekonomickou udržitelnost kontinuálního plnění Smlouvy, a tím i zajištění řádného poskytování Služeb dle Smlouvy.

- 1.3 Dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“) se za podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku nepovažuje změna, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky a jejíž hodnota je (a) nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a zároveň (b) nižší než 10 % původní hodnoty závazku.
- 1.4 Na žádost Asociace krajů České republiky vydal Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „UOHS“) dne 28. 11. 2016 stanovisko, ve kterém UOHS připustil možnost změny uzavřených smluv na poskytování autobusové dopravy v souvislosti s Novelami Nařízení s využitím úpravy dle ustanovení § 222 odst. 4 ZZVZ, a to za předpokladu dodržení daných (finančních) limitů pro změnu závazku.
- 1.5 Finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku na služby činí v současnosti dle aktuálně platného nařízení vlády č. 172/2016 Sb. ve vztahu k Objednateli částku 5.944.000,- Kč, přičemž je-li provedeno více změn, je rozhodný součet hodnot všech těchto změn.
- 1.6 Smluvní strany se s ohledem na výše uvedené a s ohledem na znění § 222 odst. 4 ZZVZ dohodly na nepodstatné změně Smlouvy spočívající v promítnutí dopadů Novel Nařízení do cen dopravních výkonů dle Smlouvy, a to formou rovnoměrného navýšení výsledné ceny dopravního výkonu po celou dobu trvání Smlouvy, tj. 8 kalendářních let, to vše za podmínky, že tento postup bude v souladu se ZZVZ a dalšími právními předpisy a za podmínek stanovených dále v tomto Dodatku č. 10 Smlouvy.

## 2 ZMĚNY SMLOUVY

- 2.1 Výsledná cena dopravního výkonu (respektive Jednotková cena na 1 Vozokm) se navyšuje za podmínek uvedených dále v tomto Dodatku č. 10 o skutečné, Dopravcem prokázané, účelně vynaložené a nezbytně nutné dodatečné náklady na mzdy řidičů, včetně odvodů, které musí Dopravce vynaložit při plnění Smlouvy navíc oproti situaci při podání Nabídky, aby zajistil soulad s Nařízeními. Konkrétně se dle prohlášení Dopravce jedná o následující dodatečné náklady Dopravce:
  - zvýšení nejnižší úrovně zaručené mzdy zaměstnanců spadajících do 5. skupiny v rámci oboru Doprava na 118,60 Kč za hodinu nebo 19.850,- Kč za měsíc pro stanovenou týdenní pracovní dobu 40 hodin,
  - poskytnutí příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí ve výši minimálně 10 % základní hodinové sazby minimální mzdy v případě, že je směna příslušných zaměstnanců přerušena souhrnně na dobu 90 minut a po tento čas nemají přístup (nebo je přístup ztížen) k společenskému nebo sociálnímu zázemí či nejsou dostatečně chráněni před nepříznivými vlivy,
  - zahrnutí doby čekání mezi spoji do fondu pracovní doby řidiče,
  - zvýšení příplatku za rozdělenou směnu na 106,74 Kč za každou celou hodinu,
  - související zvýšení odvodů na sociální a zdravotní pojištění.

- 2.2 Smluvní strany se dohodly, že Příloha č. 3 Smlouvy – „Nabídka dopravce – nabídková cena“, na jejímž základě je určována výše Kompenzace hrazená Dopravci podle Smlouvy, se pro období od 1.1.2019 do 31.12.2019 zvyšuje v položce „Náklady na mzdy řidičů včetně odvodů“ o částku **0,82 Kč/ 1 Vozokm** dle jízdního řádu na částku **18,03 Kč /1 Vozokm** dle jízdního řádu, a následně tedy v položce „Výsledná cena dopravního výkonu bez DPH“ na částku **66,48 Kč/ 1 Vozokm** dle jízdního řádu.
- 2.3 Výše uvedené zvýšení „Výsledné ceny dopravního výkonu bez DPH“, tedy Jednotkové ceny na 1 Vozokm, bude předloženo a zúčtováno s měsíčním vyúčtováním v únoru 2020 dle čl. 4.8 Smlouvy.
- 2.4 V souvislosti s navýšením Jednotkové ceny na 1 Vozokm se Dopravce zavazuje, že poskytnuté finanční prostředky použije výhradně na navýšení mezd svých zaměstnanců spadajících do 5. skupiny zaměstnanců v rámci oboru Doprava dle Nařízení č. 567/2006 Sb. v důsledku Novel Nařízení a tuto skutečnost na žádost Objednatel doloží. V případě, že Dopravce řádně nedoloží použití finančních prostředků na navýšení mezd, jak je uvedeno výše, zavazuje se nevyužité finanční prostředky či prostředky využitě na jiný účel vrátit Objednateli ve lhůtě 30 dnů od doručení výzvy. Svoji pohledávku vůči Dopravci na vrácení finančních prostředků dle předchozí věty je Objednatel oprávněn jednostranně započíst proti jakékoliv pohledávce Dopravce vůči Objednateli ze Smlouvy.
- 2.5 Dopravce je povinen bez zbytečného odkladu umožnit Objednateli kontrolu všech údajů a dalších informací, na základě nichž je určována výše zvýšení Jednotkové ceny na 1 Vozokm dle tohoto Dodatku č. 10, a to dle požadavků Objednatel a případně i opětovně.
- 2.6 Dopravce je povinen v případě, že poruší kteroukoliv z povinností dle tohoto článku Dodatku č. 10 nebo že se ukáže jakékoliv jeho prohlášení dle tohoto Dodatku č. 10 jako nepravdivé, vrátit Objednateli finanční prostředky v objemu odpovídajícím již vyplacenému zvýšení Kompenzace dle tohoto Dodatku č. 10 nebo jeho odpovídající části ve lhůtě 30 dnů od doručení výzvy, případně není Objednatel povinen takové zvýšení Kompenzace Dopravci vyplatit. Svoji pohledávku vůči Dopravci na vrácení finančních prostředků dle předchozí věty je Objednatel oprávněn jednostranně započíst proti jakékoliv pohledávce Dopravce vůči Objednateli ze Smlouvy.
- 2.7 Předloží-li Dopravce Objednateli řádně odůvodněnou žádost podloženou relevantními a průkaznými údaji a dokumenty, pak Smluvní strany i v letech následujících po roce 2019 formou dodatků Smlouvy budou navzájem postupovat v dobré víře, a bude-li to možné, zohlední navýšení mzdových nákladů Dopravce na základě Novel Nařízení v základní ceně dopravního výkonu na 1 km pro období následující po období roku 2019, a to obdobným způsobem jako v případě zohlednění navýšení v roce 2019, avšak nanejvýše v rozsahu dovoleném právními předpisy, tedy maximálně do částky 5.944.000,- Kč (případně jiné nižší odpovídající částky, pokud bude tento limit v budoucnu snížen). Dopravce bere na vědomí, že na navýšení Jednotkové ceny na 1 Vozokm nemá nárok a v případě, že k navýšení nedojde, nejsou tím dotčeny jeho povinnosti dle Smlouvy, zejména povinnost poskytovat Služby dle Smlouvy v požadovaném rozsahu.

### 3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Tento Dodatek č. 10 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami. Ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají tímto Dodatkem č. 10 nedotčena.
- 3.2 Tento Dodatek č. 10 je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dva případnou Objednateli.
- 3.3 Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem Dodatku č. 10, že Dodatek č. 10 vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a nebyl podepsán v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují zdola své vlastnoruční podpisy, resp. podpisy svých oprávněných zástupců.
- 3.4 Povinnosti stanovené zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv v souvislosti se Smlouvou, resp. v souvislosti s uzavřením tohoto Dodatku č. 10 zajistí Objednatel.
- 3.5 Tento Dodatek č. 10 byl schválen Radou města Třebíče na 4. zasedání konaném dne 24. 2. 2020 usnesením č. 32/4/RM/2020.

Místo: Třebíč

Místo: Třebíč

Datum:

Datum:

Za Objednatele:

Za Dopravce:

---

Jméno: Mgr. Pavel Pacal

---

Jméno: Kateřina Kratochvílová

Funkce: starosta

Funkce: jednatelka