

<b>Objednatel:</b>	Česká republika - Ředitelství vodních cest				
<b>Projekt:</b>	Nová přístavní území ČR v Hamburku				
<b>Projekt/stavba:</b>	Analýza marketingového potenciálu a technických parametrů nového přístavního území ČR v Hamburku				
Změnový list schválený všemi účastníky změnového řízení se stává součástí obsahu závazku mezi objednatelem a zhotovitelem a bude součástí dodatku k uzavřené smlouvě. Datem schválení je souhlasné vyjádření ředitele objednatele.					
<b>ZMĚNOVÝ LIST</b>				<b>POŘADOVÉ Č. 1</b>	
<b>VERZE ZMĚNOVÉHO LISTU</b>				<b>1</b>	
<b>Datum vydání:</b>	18.03.2020	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>Zařazení změnového listu</b>					nehodící se škrtněte
<b>NAVRHUJE:</b>	Ředitelství vodních cest ČR				
<b>PŘEDMĚT SPECIFIKACE:</b>	<p>Rozdělení dokončení bodu "D.Čistopis" vymezeného v čl. IV. odst. 1.2 SMLOUVY na body D1 a D2 s postupným termínem dokončení.</p> <p>Bod D1. bude představovat původní rozsah plnění bodu D vyjma "projednání s Ministerstvem dopravy" a "zpracování připomínek Ministerstva dopravy". Připomínky Hamburg Port Authority do dokumentace zpracovány budou. Plnění bude představovat 75 % plnění bodu D podle čl. VI. odst. 1 SMLOUVY, tj. 584 850 Kč.</p> <p>Bod D2. bude představovat "zpracování připomínek Ministerstva dopravy" do dokumentace vypracované v rámci bodu D1. Plnění bude představovat 25 % plnění bodu D podle čl. VI. odst. 1 SMLOUVY, tj. 194 950 Kč.</p>				
<b>REFERENČNÍ DOKUMENTACE:</b>	dopis č.j. ŘVC/258/2018/OSE-14 ze dne 3.12.2019 "Žádost o schválení „Analýzy marketingového potenciálu a technických parametrů nového přístavního území ČR v Hamburku“"				
<b>POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ZMĚNY</b>	<b>Datum zjištění změny</b>	18.03.2020			
<p><i>Popis a zdůvodnění nepředvídatelnosti, nemožnosti oddělení dodatečných prací (služeb, stavební práce) od původní zakázky a nezbytnost změny pro dokončení předmětu původní zakázky:</i> Ve smyslu původní smlouvy byla vypracovaná dokumentace bodů A - C plnění předložena k projednání Hamburg Port Authority a následně Ministerstvu dopravy. Hamburg Port Authority své připomínky předalo ŘVC ČR, které je předalo zpracovateli k zpracování. Následně byla dokumentace předložena dopisem č.j. ŘVC/258/2018/OSE-14 ze dne 3.12.2019 "Žádost o schválení „Analýzy marketingového potenciálu a technických parametrů nového přístavního území ČR v Hamburku“" Ministerstvu dopravy k připomínkování. Za uplynulé 3 měsíce bylo projednávání na úrovni Ministerstva dopravy přerušeno výměnou na postu ministra dopravy a následně na řešení priorit souvisejících s epidemií COVID-19. Časový plán projednávání je značně nejistý, S ohledem na tuto skutečnost nezavěděnou zhotovitelem ani v konečném důsledku objednatelem bude uskutečněno rozdělení nedokončeného bodu plnění "D.Čistopis" vymezeného v čl. IV. odst. 1.2 SMLOUVY na body D1 a D2 s postupným termínem dokončení. Bude tak umožněno dokončení bodu D1 s dostupností komplexní dokumentace a bod D2 zpracovávající připomínky Ministerstva dopravy bude uskutečněn až po jejich obdržení.</p>					
<p><b>ZMĚNA SMLOUVY NENÍ PODSTATNOU ZMĚNOU TJ. SPADÁ POD JEDEN Z BODŮ A-E</b> (nevztahuje se na ní odstavec 3 článku 40 Směrnice č.S-11/2016 o oběhu smluv a o zadávání veřejných zakázek Ředitelství vodních cest ČR) Verze 1.0</p> <p><b>Při postupu podle bodu C a D nesmí celkový cenový nárůst související se změnami při odečtení stavebních prací, služeb nebo dodávek, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku.</b></p>					
<p><b>A. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť změna: (1) by neumožnila účast jiných dodavatelů ani nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním řízení; (2) nemění ekonomickou rovnováhu ve prospěch dodavatele; (3) nevede k významnému rozšíření předmětu. Tato změna nemá vliv na výši ceny plnění a předmětem změny je:</b> Ano, tato změna se týká jen posloupnosti zpracování čistopisu syntézy závěrů, tj. nemá žádný vliv na vlastní rozsah ani dostupný čas pro zpracování vlastní analýzy, je stále zachována ekonomická rovnováha a předmět plnění se nemění. Předmětem změny je rozdělení předmětu plnění včetně termínu plnění</p>					
<p><b>B. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť finanční limit změny (a souhrn všech předpokládaných změn smlouvy) nepřevyšuje 15 % původní hodnoty veřejné zakázky na stavební práce (10 % u ostatních zakázek). Není relevantní</b></p>					
<p><b>C. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť dodatečné stavební práce /služby od dodavatele původní veřejné zakázky jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele:</b></p>					
<p>a) není možná z ekonomických nebo technických důvodů - Není relevantní</p>					
<p>b) by zadavateli způsobila značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů - Není relevantní</p>					

c) hodnota dodatečných stavebních prací / služeb nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku - <i>Není relevantní</i>		
<b>D. Nejde o podstatnou změnu závazku, neboť:</b>		
a) potřeba změny vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat - <i>Není relevantní</i>		
b) nemění celkovou povahu zakázky - <i>Není relevantní</i>		
c) hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek (tj. víceprací) nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku- <i>Není relevantní</i>		
<b>E. Za podstatnou změnu závazku se nepovažuje záměna jedné nebo více položek soupisu stavebních prací za předpokladu, že:</b>		
a) nové položky soupisu stavebních prací představují srovnatelný druh materiálu nebo prací ve vztahu k nahrazovaným položkám - <i>Není relevantní</i>		
b) cena materiálu nebo prací podle nových položek soupisu stavebních prací je ve vztahu k nahrazovaným položkám stejná nebo nižší - <i>Není relevantní</i>		
c) materiál nebo práce podle nových položek soupisu stavebních prací jsou ve vztahu k nahrazovaným položkám kvalitativně stejné nebo vyšší - <i>Není relevantní</i>		
d) zadavatel vyhotoví o každé jednotlivé záměně přehled obsahující nové položky soupisu stavebních prací s vymezením položek v původním soupisu stavebních prací, které jsou takto nahrazovány, spolu s podrobným a srozumitelným odůvodněním srovnatelnosti materiálu nebo prací a stejné nebo vyšší kvality - <i>Není relevantní</i>		
<b>VLIV NA CENU (ceny jsou uváděny bez DPH)</b>	<b>ANO</b>	<b>NE</b>
Cena SoD před změnou	3 899 000,00	Časový vliv na termín dokončení díla:  <i>Celkový termín plnění v podobě 45 dnů od pokynu OBJEDNATELE se nemění, pouze část plnění odpovídající novému bodu D1 bude realizována do 45 dnů od uzavření dodatku.</i>
Cena SoD po změně	3 899 000,00	
jedná se o změnu o 0,00 %	0	
<b>VYJÁDŘENÍ TDS:</b> <i>Nebyl sjednán</i>		
<b>VYJÁDŘENÍ ZHOTOVITELE:</b> <i>Není relevantní</i>		
<b>DALŠÍ VYJÁDŘENÍ (PRÁVNÍ, ROZPOČTOVÉ, ÚČASTNÍCI ŘÍZENÍ, DOTČENÉ ORGÁNY APOD.)</b> <i>Není relevantní</i>		
<b>VYJÁDŘENÍ ZÁSTUPCE OBJEDNATELE :</b> <i>Změna zakázky nemá vliv na její původní cenu, tímto souhlasím se změnami dle tohoto změnového listu</i>		
<i>číslo smlouvy : S/ŘVC/065/OSE/SoD/2018</i>	<i>předpokládaný výdaj v Kč (s DPH)</i>	<i>Předpokládaný termín úhady</i>
<i>týká se bodu : D1</i>	<i>707 668,50 Kč</i>	<i>duben 2020 (nejpozději 45 dnů od uzavření dodatku)</i>
<i>týká se bodu : D2</i>	<i>235 889,50 Kč</i>	<i>červen 2020 (45 dnů po projednání ministerstvem dopravy)</i>
<i>garant smlouvy: ██████████</i>	<i>podpis: .....</i>	
<i>vedoucí oddělení garanta smlouvy: ██████████</i>	<i>podpis: .....</i>	
<i>vedoucí oddělení vnitřní správy, správce rozpočtu: ██████████</i>	<i>podpis: .....</i>	
<i>ředitel: Ing. Lubomír Fojtů</i>	<i>podpis: .....</i>	