

## **DODATEK č. 1 ke Smlouvě o dílo**

uzavřené dne 16. 9. 2019

### **na zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 88,612 trati Podlešín – Obrnice“**

#### **Smluvní strany:**

##### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

##### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E618-S-3413/2019/Svj

ISPROFIN/ISPROFOND: 3273214993/5213530011

a

##### **Raeder & Falge s.r.o.**

se sídlem: Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice

IČO: 287 14 989 , DIČ: CZ28714989

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
spisová značka C28279

bank. spojení: ██████████, č. účtu: ██████████

zastoupena: Mgr. Martina Červinská, jednatelka

Lubomír Červinský, jednatel

Korespondenční adresa:

Raeder & Falge s.r.o.

Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: S32/19

#### **Preambule**

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 1 ke Smlouvě o dílo, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-3413/2019/Svj, číslo smlouvy Zhotovitele: S32/19 uzavřené dne 16. 9. 2019 (dále jen „Smlouva“) je úprava lhůty pro dokončení Díla.

Při zahájení realizace byly zjištěny technické problémy bránící osazení nové konstrukce do mostního otvoru. Tyto problémy se nedaly projektem předpokládat. Šlo zejména o zastížení aktivních betonových konstrukcí v základové části mostu. Již vyrobená ocelová konstrukce dle projektové dokumentace se nemohla osadit v navržené poloze. Konstrukce se musí upravit dle nového zaměření skutečného stavu a poté osadit. Úpravy ocelové konstrukce vyžadují delší časové období. Smluvní strany se z výše uvedených důvodů dohodly na prodloužení lhůty pro dokončení stavebních prací do 20. 5. 2020 a **celkové lhůty pro dokončení Díla do 20. 9. 2020**. V souladu s touto skutečností se smluvní strany dohodly na úpravě článku 3., odst. 3.7 Smlouvy, článku 5., odst. 5.14 Smlouvy a úpravě Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací.

Současně Zhotovitel prohlašuje, že v souvislosti s prodloužení lhůty pro dokončení stavebních prací a celkové lhůty pro dokončení Díla nebude uplatňovat vůči Objednateli žádné nároky, ani zvýšení Ceny Díla.

Dále se smluvní strany dohodly na změně záhlaví Smlouvy – v části Smluvní strany u Objednatele došlo v souvislosti s nabytím účinnosti zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen **názvem novým Správa železnic**.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění (dále jen „ZZVZ“).

## I.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany v souladu s ustanovením čl. 5.2 Smlouvy dohodly na úpravě Smlouvy takto :

### 1) ČLÁNEK 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

Smluvní strany podpisem tohoto dodatku ruší článek 3., odst. 3.7 Smlouvy a nahrazují jej novým textem v tomto znění:

„3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

**Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.**

**Celková lhůta pro dokončení Díla je nejpozději do 20. 9. 2020 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

Lhůta pro dokončení stavebních prací je **nejpozději do 20. 5. 2020** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno **nejpozději do 20. 9. 2020.**“

## 2) ČLÁNEK 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Smluvní strany podpisem tohoto dodatku ruší článek 5., odst. 5.14 Smlouvy a nahrazují jej novým textem v tomto znění:

### **„5.14 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:**

**Příloha č. 1:** Obchodní podmínky – **OP/R/17/19**

**Příloha č. 2:** Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

b) Všeobecné technické podmínky – **VTP/R/11/19**

c) Zvláštní technické podmínky ze dne **19. června 2019**

**Příloha č. 3:** Související dokumenty

**Příloha č. 4:** Rekapitulace Ceny Díla

**Příloha č. 5:** Harmonogram postupu prací – nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1

**Příloha č. 6:** Oprávněné osoby

**Příloha č. 7:** Seznam požadovaných pojištění

**Příloha č. 8:** Seznam poddodavatelů

**Příloha č. 9:** Zmocnění Vedoucího Zhotovitele – pro účely této smlouvy se nepoužije”

### **3) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací**

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram postupu prací. Ruší se znění přílohy č. 5 Smlouvy platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 1, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 1 (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

## II.

1. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčena tímto Dodatkem č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „**zákon o registru smluv**“), v platném znění. Zveřejnění tohoto dodatku č. 1 zajistí Objednatel. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku č. 1 a Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“) a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
2. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy nebo tohoto dodatku č. 1 ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, bude tato pro účely uveřejnění Smlouvy nebo tohoto dodatku č. 1 v registru smluv znečitelněna. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení

Zhotovitele Objednateli obsahujícího identifikaci dotčených částí Smlouvy nebo tohoto dodatku č. 1 včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, přestaly-li takto označené informace v průběhu platnosti této Smlouvy ve znění tohoto dodatku č. 1 naplňovat znaky obchodního tajemství.

3. Osoby zastupující Smluvní strany uzavírající tento dodatek č. 1 souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku č. 1, spolu s tímto dodatkem v registru smluv.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě vyhotovení.
5. Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 a tím pádem i součástí Smlouvy tvoří následující příloha:  
příloha č. 1 (příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram postupu prací *-nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 1*

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují své podpisy.

V Praze dne 24-01-2020

V Lovosicích dne 23. 1. 2020

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
Správa železnic,  
státní organizace

**Mgr. Martina Červinská**

jednatelka společnosti  
Raeder & Falge s.r.o.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 689086

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 81f771c6-5791-409a-88e7-8a21cbdd839d

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 31.03.2020 14:56:01



7203a1b3-1120-4c16-aed9-24a87e1bb9b9