

Příloha č. 1 – Specifikace předmětu plnění.

Předmětem plnění smlouvy je nájem zařízení (na dobu neurčitou) pro měření úsekové rychlosti se zabezpečením provozu pronajatého zařízení včetně automatizovaného přenosu dat o provedeném měření a zajištění provozu potřebných softwarových aplikací.

Pronajímané zařízení musí umožnit certifikované měření úsekové rychlosti vozidel na požadovaném (určeném) úseku, musí automaticky zaznamenávat přestupky, které budou zobrazovány, bezpečně ukládány a následně automaticky zpracovávány v dodavatelem poskytnutém programovém vybavení tak, aby výstupem byly dokumenty používané ve správním řízení.

V rámci plnění smlouvy provede na vlastní náklady dodavatel (pronajímatel): oživení zařízení, napojení předmětu nájmu na zdroj elektrické energie, kterou bude hradit zadavatel, bude zařízení udržovat v řádném a provozuschopném stavu a zajišťovat jeho údržbu, aktualizace a podporu softwarového vybavení (telefonickou a elektronickou podporu činností -Helpdesk na straně nájemce po celou dobu plní, periodické ověření - kalibrace). Dále zabezpečí šifrovaný přenos dat z měřicího zařízení do IS MěÚ.

Radary budou umístěny na území samosprávy města Vimperk:

Lokalita	Umístění	Popis
č. 1	Město Vimperk - ulice Pražská	Umístěno v části ulice Pražská a Pasovská v obou směrech v celé šíři (silnice I. třídy, číslo 4).
č. 2	Město Vimperk – ulice Sušická	Umístěno v ulici Sušická v obou směrech v celé šíři (silnice II. třídy, číslo 145).
č. 3	Korkusova Huť	Umístěno v osadě Korkusova Huť v obou směrech v celé šíři (silnice I. třídy, číslo 4).

1.1 Součástí předmětu plnění je dále zajištění následujících činností a služeb:

- vypracování příslušné projektové dokumentace a soupisu prací (výkazu výměr) pro instalaci radarů,
- zajištění veškeré potřebné inženýrské činnosti, včetně majetkoprávního vypořádání dotčených pozemků, zajištění příslušného územního souhlasu, popř. jiného zákonného povolení potřebného pro instalaci, včetně úhrady všech souvisejících poplatků,
- zajištění instalace radarů,
- napojení radarů na zdroj elektrické energie (elektrickou energii hradí zadavatel) a uvedení radarů do provozu vč. datového propojení (přenos dat-internetové připojení hradí zadavatel)
- zajištění provozu, správy, údržby, kalibrace a servisu radarů,
- zajištění dodávky hardwaru a softwaru, nezbytného pro provoz radarů a informačních systémů (hardware zpracovávající data bude umístěn v prostorách zadavatele),
- poskytnutí, implementace, správa a údržba informačního systému, který bude zpracovávat naměřená a zjištěná data a vytvoří účinnou a úplnou podporu správnímu řízení a vymáhání pohledávek,
- zajištění kompatibility, přenosu a datového propojení se stávajícím informačním systémem zadavatele Dopravně správní agendy, spisovou službou Radnice Vera,

ekonomickým systémem Radnice Vera a se základními registry - centrálním registrem vozidel a centrálním registrem řidičů na náklady dodavatele dle průběžných požadavků zadavatele,

- i) proškolení osob zadavatele za účelem řádného užívání předmětu nájmu před uvedením radarů do provozu nebo před případným provedením změn,
- j) provoz a funkčnost všech aplikací musí být pro zadavatele zajištěny ještě minimálně po dobu 6 měsíců od ukončení nájmu radaru.

1.2 Požadované technické parametry

Po dobu účinnosti nájemní smlouvy musí radar splňovat níže uvedené technické parametry:

- a) musí mít typové zkoušky provedené Českým metrologickým institutem,
- b) musí mít typové schválení použitého měřícího zařízení pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla" včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení, (**potvrzení uchazeče o proškolení na toto zařízení od výrobce přiloží uchazeč k nabídce**),
- c) musí mít platný Certifikát o schválení typu měřidla,
- d) radar musí být schopen zdokumentovat přestupek i za snížených povětrnostních podmínek nebo v noci, a to včetně registrační značky a tváře řidiče, a to u všech kategorií vozidel,
- e) zařízení je schopno zadokumentovat přestupek tak, aby byla zaznamenána registrační značka vozidla i tvář řidiče, jak u osobních, tak u nákladních vozidel, a to pro rychlosti do 200 km/hod,
- f) zařízení je schopno pořídít záznam o měření rychlosti,
- g) musí být schopen prokazatelně identifikovat jízdní pruh, ve kterém je záznam pořízen,
- h) zařízení má zajištěno přenášení veškerých dat pouze pomocí zabezpečených bezdrátových přenosů (potvrzení uchazeče o proškolení na toto zařízení od výrobce přiloží uchazeč k nabídce) a potvrzení o školení výrobcem v rámci GDPR.
- i) po zaznamenání přestupku musí radar v zabezpečeném formátu přenést data do bezpečného úložiště,
- j) radar musí být schopen trvalého provozu v režimu 7x24 (7 dní v týdnu, 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat,
- k) stabilní radar nesmí být detekovatelný antiradarem,
- l) radar musí mít modul pro kategorizaci vozidel (minimálně 4 kategorií), propojený s webovým portálem nově vytvořeným pro město,
- m) radar musí mít SW dopravně inženýrského pracoviště pro zpracování pořízených dopravních dat,
- n) zařízení obsahuje SW pro vyhledávání odcizených a zájmových vozidel (provoz online s odesláním záznamu do 10 sekund), s napojením na systém SYDO Traffic® SCAN PČR Jihočeského kraje. Napojení na tento systém doloží uchazeč certifikátem od výrobce SW SYDO Traffic® SCAN,
- o) zařízení obsahuje meteostanici pro sledování stavu počasí (teplota, síla větru a jeho směr, měření tlaku a predikce vývoje počasí), s výstupem na webový portál, který bude součástí dodávky,
- p) zařízení je napojeno nově vzniklý webový portál s vyhodnocením zátěže v případě tvorby kolon, kde budou zobrazena dopravní data, obrázky v základním rozlišení a predikce dopravy od 5 minut až na jednu hodinu,
- q) zařízení obsahuje modul pro ukládání min 5 dní v plném rozlišení, s ohledem na možnou dokumentaci pro potřebu Policie ČR minimálně 15 dní ukládat fotky vozidel pro možné následující zpracování na Policii ČR Jihočeského kraje,

- r) systém obsahuje oboustrannou komunikaci pro zadávání požadavku ze strany PČR systému SYDO Traffic@Scan – zasílání snímků a videa z měřicího zařízení,
- s) zajištění pravidelného upgrade systému
- t) zajištění rozvoje systému

1.3 Přenos záznamů z radarů

Záznam z radaru bude přenesen v zabezpečeném formátu do technologického centra Městského úřadu Vimperk.

1.4 SW na zpracování záznamů z radarů

Informační systém z radaru musí být minimálně schopen:

- a) přijmout naměřená a zjištěná data z technických zařízení,
- b) ochránit veškerá data před přístupem nepovolaných osob,
- c) dlouhodobě uchovávat, zpracovávat a chránit veškerá data,
- d) splňovat požadavky vyplývající z obecně platných norem pro informační systémy veřejné správy,
- e) komunikovat se spisovou službou (načtení čísla spisu, čísla jednacího, replikace všech uložených a vygenerovaných dokumentů apod.),
- f) generovat tištěné výstupy nutné k co nejrychlejšímu a nejefektivnějšímu průběhu správního řízení podle typu přestupku a v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy zejména zák. č. 500/2004 Sb., správní řád a zák. č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich (především: předávací protokol, doklad o měření, založení spisu, výzva k podání vysvětlení + doručenky, doklad o blokové pokutě, příkaz k úhradě pokuty pro příkazní řízení + doručenky, oznámení o zahájení přestupkového řízení pro přestupkové řízení + doručenky, rozhodnutí, příkaz o udělení pořádkové pokuty, doklad o spáchaném přestupku pro ORP příslušné podle místa bydliště řidiče, exportní soubor do pohledávkového systému apod.),
- g) umožnit efektivní způsob ztotožňování provozovatelů vozidel, resp. pachatelů (hromadné elektronické dotazy do centrálního registru vozidel),
- h) umožnit vedení společného řízení,
- i) sledovat datum doručení a nabytí právní moci dokumentu,
- j) umožnit hromadné generování dokumentů, jejich tisk i odeslání, případně elektronická komunikace s dopisem online,
- k) evidovat zaplacené pokuty, komunikovat s pohledávkovým systémem,
- l) evidovat pohledávky vzniklé z titulu nezaplacených pokut a generovat výstupy pro potřeby exekučního řízení,
- m) systém bude schopen importovat elektronicky přestupky od Policie ČR,
- n) systém je propojen na online SCAN PČR Jihočeského kraje. Uchazeč se prokáže certifikátem pro napojení na tento systém,
- o) systém obsahuje modul na CRV – dávková lustrace vozidel,
- p) systém obsahuje moduly obecného správního řízení,
- q) vkládání externích a interních dokumentů do jednotlivých elektronických spisů, možnost sledovat stav dokumentů, řízení, dohled a upozornění na termíny (nabytí právní moci), plánování jednání,
- r) evidence dopravních přestupků – generování přehledů o stavu řešení přestupků a statistik registrovaných přestupků = automatizované vytváření přehledu dlužníků a pohledávek na základě přehledu zaplacených pokut; možnost generování dalších souvisejících dokumentů (minimalizace rutinní práce),
- s) zálohování a archivaci spisů v aplikaci v souladu se správním a spisovým řádem,

- t) přístup k informačnímu systému musí být zajištěn prostřednictvím standardního PC a běžného internetového prohlížeče nebo jiného programového vybavení poskytnutého zadavatelem;
- u) při provozu aplikace (informačního systému) i v rámci její údržby musí být s daty nakládáno v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, což uchazeč doloží, v rámci zajištění jakosti s příslušnou normou
- v) systém obsahuje vyhledání odcizených vozidel dle RZ, a to jak v on-line přístupu tak i v archivu uchovaných záznamů,
- w) systém obsahuje vyhledání manuálně zadané RZ, a to jak v on-line přístupu tak i v archivu uchovaných záznamů,
- x) systém obsahuje nastavení rychlostních limitů.
- y) webová část pro komunikaci s přestupcem v elektronické podobě,
- z) zajištění pravidelného upgrade systému a rozvoje systému

* Poznámka --- obecné nařízení o ochraně osobních údajů (anglicky General Data Protection Regulation, zkratka GDPR), plným názvem nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)

1.5 Generovaný doklad o měření musí obsahovat:

- a) číslo dokladu o měření,
- b) předmět měření,
- c) datum a čas měření,
- d) typ použitého měřidla,
- e) případné okolnosti ovlivňující měření,
- f) přílohou dokladu o měření musí být obrazový záznam pořízený digitální kamerou, která je součástí zařízení.

1.6 Obrazový záznam musí dokumentovat zejména:

- a) dopravní situaci (vozidlo v prostoru křižovatky nebo komunikaci), rychlost vozidla, datum a čas,
- b) číslo záznamu,
- c) jízdní pruh,
- d) detail RZ vozidla,
- e) detail řidiče vozidla.

1.7 Zákaznická podpora

Pro komunikaci při využívání veškerých služeb vybraného uchazeče bude po dobu účinnosti nájemní smlouvy:

- a) obchodní zástupce,
- b) zajištění záručního a pozáručního servisu radaru,
- c) HelpDesk,
- d) zaslání emailové notifikace v případě disfunkčnosti kamery.

1.8 Výpisy a fakturace

Zadavatel požaduje:

- a) faktury v tištěné listinné (papírové) i elektronické podobě pro každý radar zvlášť s podrobným přehledem počtu záznamů v jednotlivých dnech,
- b) všechny elektronické faktury budou poskytovány ve formátu PDF a orientační výsledky z radaru v tabulce XLS.

1.9 Ostatní a doplňkové služby

Zadavatel dále požaduje, aby uchazeč bezplatně poskytoval následující služby:

- a) včasné nahlášení změny fakturačních údajů (např. změna fakturační adresy),
- b) zřízení portálu, který bude součástí webových stránek města Vimperk. Zde budou uvedeny statistiky a aktuální záznamy dopravní situace, z radarů lokality č. 1, 2 a č.3.,
- c) jedenkrát za rok školení uživatelů software na zpracování záznamů z radarů v sídle zadavatele.

1.10 Součástí předmětu plnění nejsou:

- a) Geodetické práce
- b) Zemní práce a pokládka kabelového vedení NN, výstavba odběrného místa NN
- c) Osazení a dodávka stožárů, výložníků
- d) Dopravní značení
- e) Asistence IT měřicího zařízení výrobce při ověření úseku a prvotní ověření od ČMI