



Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytování služeb č. 16/1/2019

Smluvní strany:

ke sml. č. 6316/19

č. 1576

a) Objednatel

Kraj Vysočina

IČ: 70890749

DIČ: CZ70890749

se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtnanem

Bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Číslo účtu (CZK): 4050005000/6800

(dále jen jako „objednatel“)

a

b) Poskytovatel

ABIRAIL CZ s.r.o.

IČ: 01732544

DIČ: CZ01732544

se sídlem Peroutková 290/5, 60200 Brno

zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 79219

zastoupený: Ing. Jiřím Janštou, jednatelem společnosti

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu (CZK): 107-4901440247/0100

(dále jen jako „poskytovatel“ a společně s objednatel dále jen „strany“ a každá z nich samostatně „strana“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Výše uvedené smluvní strany spolu uzavřely dne 15. 10. 2019 Smlouvu o poskytování služeb č. 16/1/2019 (dále jen „Smlouva“). Výše uvedené smluvní strany uzavírají v souladu s čl. XIV. odst. 2 Smlouvy o poskytování služeb č. 16/1/2019 tento Dodatek (dále jen „Dodatek č. 1“) z důvodu poskytování služeb při rozšíření funkcionalit aplikace ABIRUN TIM.

II.

1. Článek I. smlouvy „Předmět smlouvy“ se doplňuje o text, který zní:

- e) Pro dvojici zón vypsát zóny ležící na nejkratší cestě
- f) Na mapě zobrazit nejkratší cestu mezi dvěma zónami (navazuje na bod e))
- g) Jednorázové předdefinování matice povolených cest – nadzón jako průnik kružnic podle vzdáleností hlavních zastávek hlavních zón nadzón (vzdušnou čarou dle souřadnic)
- h) Při definici povolené cesty nabízet možnosti – tlačítka (oboje dle výpočtu na základě vzdáleností hlavních zastávek hlavních zón nadzón (vzdušnou čarou dle souřadnic)):
 - Předvyplnění – průnik kružnic
 - Předvyplnění – elipsa
 - Předvyplnění podle jiné dvojice nadzón
- i) Kontrola jízdních řádů v jdf oproti tarifním datům:
 - názvy zastávek – vypsát zastávky v JŘ, které nejsou v tarifních datech
 - zařazení zastávek do zón – vypsát zastávky v JŘ, kde zóna neodpovídá zóně v tarifních datech
 - povolená cesta na spojích – vypsát dvojice zastávek (zón) na spojích, kde cesta vede přes zóny, které nejsou v povolené cestě (včetně četnosti jízdy, s možností souhrnu nebo výpisu po spojích)
 - jízdné na spojích – vypsát nástupní zastávku (zónu) a k ní zastávky (zóny), kdy při jízdě po spoji bude jízdné do vzdálenější levnější než do bližší
- j) Ve správě verzí dat mít příznak, že se jedná o platná data v období od – do, budou data sloužit pro výstupy pro veřejnost; při pokusu o jejich editaci si to nechat zvlášť potvrdit
- k) Tarifní mapa – výstup pro veřejnost určený na web – buď samostatná stránka anebo jako iframe na web zákazníka – stávající mapa v TIM jen pro zobrazení, k ní doplnit nadpis, platnost apod. údaje (navazuje na bod j))
- l) Tarifní počítadlo – výstup pro veřejnost určený na web – buď samostatná stránka anebo jako iframe na web zákazníka – vybrat zóny z a do, k nim zobrazit tarifní vzdálenost, ceny z ceníku pro všechny tarify pro tuto vzdálenost a mapu s povolenou cestou (navazuje na bod j)).

2. Článek III. smlouvy „Cena za poskytované služby“ odst. 1. se ruší a nahrazuje textem, který zní:
„Objednatel je povinen poskytovateli zaplatit za poskytované služby v rozsahu definovaném dle části I. Předmět Smlouvy, článek 1.:

Cenu ve výši 12 300,- Kč (slovy: dvanáct tisíc tři sta korun českých) bez DPH za měsíc. Bližší položkové určení rozšíření předmětu plnění dle Dodatku č. 1 je uvedeno v Příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 1.“

3. V článku IV. smlouvy „Termín plnění“ se doplňuje nový odst. 2, který zní: „Termín zprovoznění funkcionalit dle Dodatku č. 1 přílohy č. 1 je do 3 měsíců od podpisu Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami. Jednotlivé funkcionality mohou být dodány po vzájemné domluvě i v kratším termínu podle celkového rozsahu s ohledem na logickou provázanost a návaznost jednotlivých funkcionalit.

4. Nedílnou součástí Dodatku č. 1 je Příloha č. 1.



III. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají platné a účinné beze změn.
2. Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.
3. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Poskytovatel výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto Dodatku č. 1 včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí poskytovateli.
4. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento Dodatek č. 1 vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Jihlavě dne 30. 03. 2020
Objednatel


V Brně dne 19.3. 2020
Poskytovatel

.....
MUDr. Jiří Běhounek, hejtmán

.....
Ing. Jiří Janšta, jednatel společnosti


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

24


ABIRAIL CZ s.r.o. 11
Peroutková 290/5
602 00 Brno www.abirail.cz
IČ: 01732544 DIČ: CZ01732544

Příloha č. 1

Položka	Název položky	Cena v Kč bez DPH/měsíc
e	Pro každou dvojici zón vypsát zóny ležící na nejkratší straně	650
f	Na mapě zobrazit nejkratší cestu mezi dvěma zónami (navazuje na bod e))	550
g	Jednorázové předdefinování matice povolených cest – nadzón jako průnik kružnic podle vzdáleností hlavních zastávek hlavních zón nadzón (vzdušnou čarou dle souřadnic)	500
h	Při definici povolené cesty nabízet možnosti – tlačítka (oboje dle výčtu na základě vzdáleností hlavních zastávek hlavních zón nadzón (vzdušnou čarou dle souřadnic)): <ul style="list-style-type: none"> • Předvyplnění – průnik kružnic • Předvyplnění – elipsa • Předvyplnění podle jiné dvojice nadzón 	1 150
i1	Kontrola jízdních řádů v jdf oproti tarifním datům: názvy zastávek – vypsát zastávky v JŘ, které nejsou v tarifních datech	200
i2	Kontrola jízdních řádů v jdf oproti tarifním datům: zařazení zastávek do zón – vypsát zastávky v JŘ, kde zóna neodpovídá zóně v tarifních datech	200
i3	Kontrola jízdních řádů v jdf oproti tarifním datům: povolená cesta na spojích – vypsát dvojice zón na spojích, kde cesta vede přes zóny, které nejsou v povolené cestě (včetně četnosti jízdy, s možností souhrnu nebo po spojích)	750
i4	Kontrola jízdních řádů v jdf oproti tarifním datům: jízdné na spojích – vypsát nástupní zónu a k ní zóny, kdy při jízdě po spoji bude jízdné do vzdálenější levnější než do bližší	750
j	Ve správě verzí dat mít příznak, že se jedná o platná data v období od – do, budou data sloužit pro výstupy pro veřejnost; při pokusu o jejich editaci si to nechat zvlášť potvrdit	550
k	Tarifní mapa – výstup pro veřejnost určený na web – buď samostatná stránka anebo jako iframe na web zákazníka – stávající mapa v TIM jen pro zobrazení, k ní doplnit nadpis, platnost apod. údaje (navazuje na bod j))	500
l	Tarifní počítadlo – výstup pro veřejnost určený na web – buď samostatná stránka anebo jako iframe na web zákazníka – vybrat zóny z a do, k nim zobrazit tarifní vzdálenost, ceny z ceníku pro všechny tarify pro tuto vzdálenost a mapu s povolenou cestou (navazuje na bod j))	500
	CELKEM	6 300