

Smlouva o poskytování služeb Monitoring Dopravní Infrastruktury

Číslo smlouvy Objednatele: 2020/0500/OVTI

Statutární město Kladno

Sídlem: nám. Starosty Pavla 44, 272 52 Kladno

IČO: 00234516

DIČ: CZ00234516

Zastoupené ve věcech smluvních: Ing. Danem Jiránkem, primátorem města

Zastoupené ve věcech technických: Ing. Pavlem Rousem, vedoucím OVTI

(dále jen „**Objednatel**“)

a

FORM08.COM s.r.o.

Sídlem: náměstí Republiky 2686, Zelené Předměstí (Pardubice I), 53002
Pardubice

IČO: 06986463

Zastoupená: jednatelem Mgr. Martinem Edlmanem

(dále jen „**Dodavatel**“)

uzavřely v souladu s právními předpisy tuto smlouvu o poskytování služeb (dále jen „Smlouva“). Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

Článek I. Obecná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že mají zájem na rozvoji vybavenosti ve veřejném prostoru s cílem zvýšení komfortu, bezpečnosti a podpory nízko emisní dopravy ve městě bez toho, aby byl narušen jeho jedinečný ráz, a zároveň mají zájem na rozvoji chytrých technologií v rámci městské infrastruktury obecně, a tedy společný zájem podpořit oblast SMART CITY.
2. Dodavatel prohlašuje, že je schopen nabídnout v rámci časově omezeného pilotního provozu (dále jen „Pilotní provoz“) k výše uvedenému záměru

Objednatele zařízení TRACKING FORM08 (dále jen „tracking“ nebo „Zařízení“) pro monitorování stavu silniční dopravní infrastruktury, jmenovitě pak povrchu silniční vozovky (dále jen „monitoring dopravní infrastruktury“ nebo „MDI“), instalované na vozidla Objednatele či jeho partnerů, dle Přílohy 1 této smlouvy a v timingu dle Přílohy 2 této smlouvy. Zařízení je poskytnuto ve verzi: BASIC s následujícími funkcemi: GPS lokace, GSM datový modem a SIM, moduly a čidla pro trackování stavu povrchu silnice, připojitelné ke zdroji elektrické energie se jmenovitým napájením až do výše 24V. Zároveň jsou zařízením vyhodnocená data vizualizována na datové platformě města INVIPO od Incinity s.r.o. (dále jen „Invipo“), které je součástí Pilotního projektu Smart city Kladno Objednatele, kde je povinností Dodavatele poskytnout přístup k datům ze Zařízení ve formátu dle technické specifikace Zařízení.

3. Účelem Pilotního provozu je ověřit funkčnost Zařízení v běžném provozu Objednatelem, ověřit jeho spolehlivost v rámci MDI, zjistit zpětnou vazbu Objednatele apod.
4. Smluvní strany v rámci Pilotního provozu tímto deklarují společný záměr spočívající v instalaci a zprovoznění 10-ti ks Zařízení na 10 vozech a to za podmínek této Smlouvy.
5. Ukončení Pilotního provozu neznamena ukončení poskytování Služby, pokud Objednatel do 2 měsíců od podpisu Protokolu o Ukončení Pilotního provozu (Příloha 4 této Smlouvy) oznámí Dodavateli záměr pokračovat v dalším komerčním provozu Služby, a to dle cenových podmínek v Nabídce ze dne 11.2.2019, která je Přílohou č. 6 této smlouvy. O tomto případném pokračování bude pak sepsán dodatek k této Smlouvě.

Článek II. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava závazků obou stran v rámci poskytnutí služby Dodavatelem Objednateli spočívající v instalaci a spuštění Pilotního provozu.
2. Služby poskytované Dodavatelem spočívají v následujících pracích a činnostech:
 - a. Příprava a výroba zařízení pro instalaci
 - b. Instalace na vozy dle Přílohy 1
 - c. Implementace přenosu a vizualizace dat pro datovou platformu Invipo. Data takto nasbíraná a na platformě vizualizovaná jsou v majetku města bez dalších podmínek.
 - d. MDI dle časové osy z Přílohy 2
 - e. Zpracování dokumentace a vyhodnocení pilotu
 - f. Závěrečná zpráva s nabídkou kontinuální spolupráce / demontáž zařízení z vozů dle Přílohy 1

3. O instalaci na vozy dle Příloh 1 a 2 a převzetí Služby bude vypracován Protokol o předání služby k Pilotnímu provozu, podepsaný odpovědným zástupcem města. Tento Protokol je součástí Smlouvy jako Příloha 3.
4. O ukončení Pilotního provozu a ukončení Služby bude vypracován Protokol o Ukončení služby v Pilotním provozu, podepsaný odpovědným zástupcem města. Tento Protokol je součástí Smlouvy jako Příloha 4.
5. O předání Závěrečné zprávy bude vypracován Protokol o předání Závěrečné zprávy k Pilotnímu provozu, podepsaný odpovědným zástupcem města. Tento protokol je součástí Smlouvy jako Příloha 5.
6. Je-li k podpisu oprávněnou osobou kteréhokoliv z výše uvedených Protokolů na straně Objednatele nutné výslovného oprávnění (například Plná moc), pak je Objednavatel vázán takovému zmocnění vydat na své straně a Dodavatele o tom zpravit, a takové oprávnění doložit (například kopie Plné moci) k danému Protokolu. Nebude-li doloženo, má se za to, že podpis oprávněné osoby na Protokolu jako oprávnění Objednatele má.

Článek III. Cena a platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit za poskytování Služeb cenu stanovanou fixní částkou. Tato částka činí 300.000 Kč (tři sta tisíc korun českých) bez DPH.
2. Ceny jsou splatné na základě faktur
 - a. První faktura na 50 % celkové částky (150.000 Kč bez DPH) bude vystavena po podpisu Protokolu o předání služby k Pilotnímu provozu, se splatností 14 dní.
 - b. Druhá faktura ve výši 50 % celkové částky (150.000 Kč bez DPH) bude vystavena po ukončení pilotního provozu a předání závěrečné zprávy Objednateli, se splatností 14 dní.
3. Každá faktura musí mít náležitosti daňového dokladu podle účinných právních předpisů a musí být zaslána na adresu Objednatele uvedenou v záhlaví Smlouvy. Pokud tak nebude učiněno, berou obě smluvní strany na vědomí, že takový doklad nebude akceptován a bude vrácen bez dalšího k opravě či doplnění s tím, že ode dne obdržení opravené faktury běží nová lhůta splatnosti.
4. Datum zdanitelného plnění je dnem akceptace Činností dle data podpisu daného předávacího Protokolu.
5. V případě prodlení s placením faktury je Dodavatel po uplynutí toleranční doby 30 dnů oprávněn účtovat úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

Článek IV. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Dodavatel se zavazuje postupovat při plnění Smlouvy tak, aby v nejvyšší možné míře došlo k integrované a efektivní realizaci Služeb nebo jiných plnění u Objednatele.
2. Obě smluvní strany se zavazují si vzájemně poskytovat úplné, pravdivé a včasné informace nutné k řádnému plnění závazků.
3. Objednatel se zavazuje poskytnout Dodavateli nezbytnou součinnost při jednání s dalšími dotčenými subjekty spolupráce. Především pak s vlastníky / provozovateli vozů dle Přílohy 1. Nepřípravenost či neposkytnutí dostatečné součinnosti ze strany Objednatele či třetích stran, které jsou vlastníky či provozovateli vozidel, není k tíži Dodavatele a nemůže být důvodem k výpovědi této Smlouvy či ke krácení ceny dle článku III této Smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují informovat bez zbytečného odkladu druhou smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou významné pro plnění závazků smluvních stran.
5. Dodavatel je povinen, bude-li Objednatelem předložen požadavek na změnu předmětu nebo rozsahu plnění, neprodleně Objednateli sdělit případné dopady této změny na časový plán nebo cenu.

Článek V. Záruka a servisní podpora

1. Dodavatel nese odpovědnost za to, že služby a dodávky poskytované či prováděné na základě této Smlouvy budou poskytovány a prováděny v dostupné kvalitě.
2. Samotný servis Zařízení a zabezpečení jejich provozu po technické stránce provádí pod dobu Pilotního provozu Dodavatel průběžně. Objednatel je povinen Dodavateli umožnit přístup k Zařízením, Dodavatel je povinen oznámit potřebu případného fyzického zásahu minimálně 3 pracovní dny předem.
3. Dodavatel se zavazuje vykonávat pro Objednatele po dobu Pilotního provozu metodickou a technickou podporu, servis, hot-line a další formy podpory spočívající v operativním odstranění problému, např. havárie, nefunkčnosti, částečné nefunkčnosti, a to podle charakteru problému formou vzdálené správy nebo osobně na místě u Objednatele nebo jinou formou odborné pomoci směřující k vysvětlení odborných záležitostí a k odstranění problému. Všechny formy podpory budou poskytovány v pracovní době.
4. Zhotovitel bude garantovat provozuschopnost dodaného řešení po dobu Pilotního provozu. V případě nahlášené závady Objednatelem, zajistí Dodavatel její odstranění do 5 pracovních dnů od nahlášení v pracovních dnech. Pro případ překročení této reakční doby na odstranění závady, se sjednává smluvní pokuta 1.000 Kč za každý započatý kalendářní den, kumulovaně za všechny závady.

5. V rámci záručního servisu, který poskytuje Dodavatel po dobu pilotního provozu, zajistí Dodavatel odstranění vad nahlášených Objednatelem. Odstranění nahlášených vad provádí Dodavatel bezúplatně.
6. Dodavatel se své odpovědnosti zproští, jestliže prokáže, že vada byla způsobena poskytnutím nesprávných informací dodaných Objednatelem, neposkytnutím potřebné součinnosti nebo nevhodným zásahem ze strany Objednatele případně třetí osobou či nezajištěním technických podmínek nutných pro provedení pilotních testů.
7. Dodavatel se své odpovědnosti zbaví, i pokud bude zjištěno, že vada byla způsobena neodbornou obsluhou Objednatele nebo třetí stranou či z důvodů vis maior.

Článek VI. Odpovědnost za škody

Dodavatel i Objednatel se dohodli na následujících ustanoveních, jež definují vzájemnou odpovědnost za škody.

1. Dodavatel odpovídá za všechny škody prokazatelně způsobené nedodržením závazků uvedených ve Smlouvě, a to až do výše 50 % Ceny dle čl. 3 této Smlouvy.
2. Objednatel odpovídá za všechny škody způsobené Dodavateli nedodržením podmínek ustanovení této Smlouvy, a to až do výše 50 % Ceny dle čl. 3 této Smlouvy.
3. Smluvní strany nesou odpovědnost za způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů, této Smlouvy, a to až do výše 50 % Ceny dle čl. 3 této Smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
5. Žádná ze smluvních stran neodpovídá za škodu, která vznikla v důsledku věcně nesprávného nebo jinak chybného zadání, které obdržela od druhé smluvní strany v případě, že na nesprávnost takového zadání druhou stranu písemně upozornila před vznikem odpovídající škody. Žádná ze smluvních stran není odpovědná za prodlení způsobené prodlením s plněním závazků druhé smluvní strany.
6. Žádná ze smluvních stran není odpovědná za prodlení, prokáže-li se, že bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost v souladu s ustanovením § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Za okolnosti vylučující odpovědnost se považuje nepředvídatelná nebo nepřekonatelná překážka dočasné nebo trvalé povahy, vzniklá nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění její povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále, že by v době vzniku překážku předvíдалa. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti nebo vznikla z jejích hospodářských poměrů. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu,

dokud trvá překážka, s níž jsou tyto povinnosti spojeny. Smluvní strany se dále dohodly, že o dobu, po kterou budou trvat tyto okolnosti vylučující odpovědnost se doba pilotního provozu neprodlužuje.

7. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost bránící řádnému plnění Smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících odpovědnost.

Článek VII. Ochrana informací

1. V průběhu prací souvisejících s plněním této Smlouvy mohou mít obě strany přístup k důvěrným informacím, přičemž smluvní strany se zavazují k jejich ochraně.

Článek VIII. Řešení sporů

1. Veškerá vzájemná práva a povinnosti smluvních stran vyplývající ze Smlouvy se budou řídit právem České republiky. Veškeré spory, které vzniknou ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní, které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy v souladu se zákonem č. 99/1963 Sb., občanským soudním řádem, ve znění pozdějších předpisů.

Článek IX. Platnost a účinnost Smlouvy

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění Smlouvy v registru smluv.
2. Smluvní strany se dohodly, že zaslání Smlouvy do registru smluv zajistí Objednatel neprodleně po podpisu Smlouvy. Objednatel se současně zavazuje informovat Dodavatele o provedení registrace tak, že zašle Dodavateli kopii potvrzení správce registru smluv o uveřejnění Smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám potvrzení obdrží, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky Dodavatele (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace Smlouvy obdrží obě Smluvní strany zároveň).
3. Každá ze smluvních stran je oprávněna smlouvu vypovědět s výpovědní lhůtou 60 dní, která počíná běžet od 1. dne následujícího měsíce po měsíci doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.

Článek X. Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy vzniklé z této Smlouvy, nebo s touto Smlouvou související, se řídí platným českým právem, zejména občanským zákoníkem a autorským zákonem.

2. Tuto Smlouvu lze měnit, doplňovat nebo rušit pouze písemně v listinné podobě. V případě změny či doplnění dohodou se vyžaduje písemný dodatek k této Smlouvě.
3. Dodavatel a Objednatel shodně prohlašují, že jejich činností nedochází k porušení povinností a zákazů plynoucích z příslušných ustanovení zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany v této souvislosti výslovně prohlašují:
 - že jejich činností nedochází k zastření legalizace výnosů z trestné činnosti,
 - že nemají neprůhlednou vlastnickou strukturu,
 - že nemají nejasný původ svých peněžních prostředků,
 - jednájí pouze na svůj účet,
 - pokud nejednájí na svůj účet, nezastírají, že plní pokyn třetí osoby.
4. Dodavatel a Objednatel prohlašují, že vyvíjejí veškeré své aktivity vždy v plném souladu se všemi etickými a právními požadavky na podnikání. Dodavatel a Objednatel dále prohlašují, že v rámci své činnosti dodržují základní etická a právní pravidla chování, jež se vztahují k právní úpravě trestní odpovědnosti právnických osob (dále v tomto článku jen „Pravidla“), a to prostřednictvím statutárních orgánů, dozorčích orgánů, jakož i zaměstnanců, a že tato Pravidla příslušným způsobem stanoví i ve vztahu k externím spolupracujícím osobám. Dodavatel a Objednatel prohlašují, že Pravidla jsou známa statutárním orgánům, dozorčím orgánům a zaměstnancům, a že za tímto účelem přijali vnitřní kontrolní mechanismy tak, aby účinně bránily možnosti jakéhokoli protiprávního nebo neetického jednání, které by mohlo vést k porušení právních norem upravujícím trestní odpovědnost právnických osob.
5. Smluvní strany se dohodly, že žádná z nich není oprávněna postoupit svá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy třetí straně bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
6. Práva a povinnosti smluvních stran z této Smlouvy přecházejí na jejich právní nástupce.
7. Strany tímto prohlašují, že si nejsou vědomy, že by kterákoliv strana při sjednávání této Smlouvy zneužila svou kvalitu odborníka či své hospodářské postavení, přičemž strany prohlašují, že vzájemná práva a povinnosti sjednané v této Smlouvě považují za rovnovážná.
8. Smluvní strany výslovně potvrzují, že základní podmínky této Smlouvy jsou výsledkem jednání smluvních stran a každá ze smluvních stran měla příležitost ovlivnit obsah základních podmínek této Smlouvy.
9. Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření

této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze smluvních stran. Tato Smlouva zcela nahrazuje Nabídku.

10. Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Nad shora uvedené si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
11. V případě, že se některé ustanovení Smlouvy stane neplatným, zůstávají ostatní ustanovení i nadále v platnosti, ledaže právní předpis stanoví jinak.
12. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení při podpisu této Smlouvy.
13. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva i následné dodatky k ní podléhají informační povinnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů, a prohlašují, že žádné ustanovení této smlouvy nepovažují za obchodní tajemství ani za důvěrný údaj a smlouva může být zveřejněna v plném znění včetně jejích příloh a dodatků.
14. Dodavatel prohlašuje, že bere na vědomí tu skutečnost, že Objednatel je ve smyslu Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) správcem osobních údajů subjektů údajů a že zpracovává a shromažďuje osobní údaje Dodavatele za účelem realizace této smlouvy. Objednatel se zavazuje zpracovávat osobní údaje Dodavatele pouze k účelu danému touto smlouvou, bez využití jiného zpracovatele údajů. Dodavatel prohlašuje, že si je vědom všech svých zákonných práv v souvislosti s poskytnutím svých osobních údajů k účelu danému touto smlouvou. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách <http://www.mestokladno.cz> v sekci Ochrana osobních údajů.
15. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Seznam vozidel pro osazení zařízením MDI
 - Příloha č. 2 – Časová OSA Pilotního provozu MDI
 - Příloha č. 3 - Protokol o předání služby k Pilotnímu provozu
 - Příloha č. 4 - Protokol o Ukončení služby Pilotního provozu
 - Příloha č. 5 - Protokol o předání Závěrečné zprávy o Pilotním provozu
 - Příloha č. 6 – Nabídka z 11.2.2019

V Kladně, dne: 27. 3. 2020

V Pardubicích, dne: 19. 3. 2020

Za Objednavatele:

Za Dodavatele:

Ing. Dan Jiránek



Mgr. Martin Edlman

M. Edlman



Příloha č. 1 - Seznam vozidel pro osazení zařízením MDI

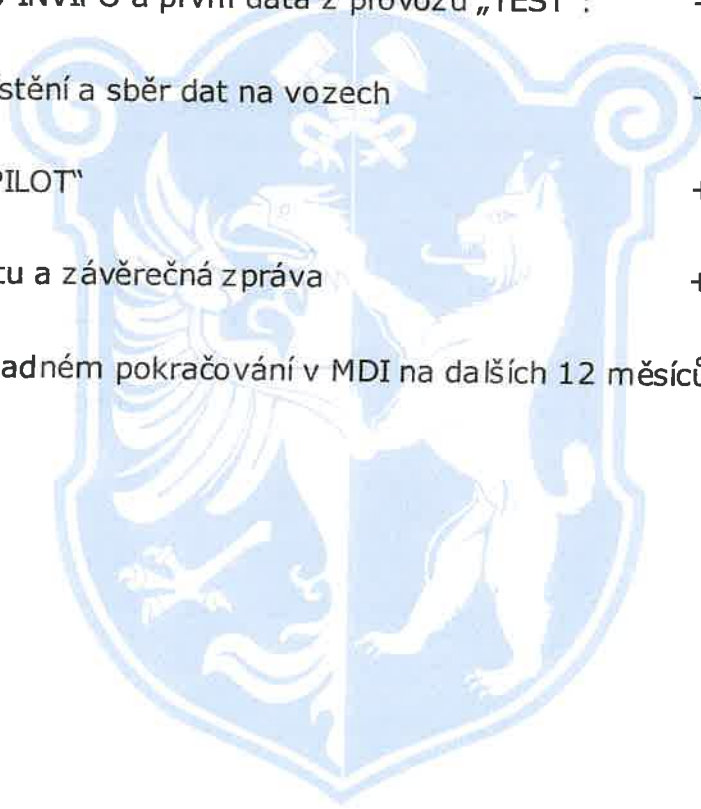
	Majitel / Provozovatel	Datum instalace	Typ vozu	SPZ	Souhlas majitele/ provozovatele*)
1	AVE Kladno	15.9.2019	MB Vario	2SF4478	ANO
2	AVE Kladno	15.9.2019	MB Vario	2SK5912	ANO
3	AVE Kladno	15.9.2019	MB Vario	2ST6646	ANO
4	AVE Kladno	15.9.2019	MB roto	2SX1267	ANO
5	AVE Kladno	19.10.2019	MB	2SV7302	ANO
6	AVE Kladno	19.10.2019	MB	3SB8740	ANO
7	AVE Kladno	19.10.2019	MB	2SU6625	ANO
8	Statutární město Kladno	14.11.2019	SKODA Fabia	3SB8050	ANO
9	Město Kladno	14.11.2019	ŠKODA Yeti	2SX1301	ANO
10	Město Kladno	14.11.2019	ŠKODA Fabia	3SB8060	ANO

*) souhlas zajišťuje Objednatel a svým podpisem takovýto obdržený souhlas stvrzuje

Příloha č. 2 - Časová osa Pilotního provozu MDI

Čas se odvíjí od podpisu Smlouvy o poskytování služeb Monitoringu Dopravní Infrastruktury.

Podpis smlouvy (dodání zařízení):	Den „D0“
Instalace Fáze 1 (instalace zařízení na vozy)	+ 7 dní
Implementace do INVIPO a první data z provozu „TEST“:	+ 7 dní
Vyhodnocení umístění a sběr dat na vozech	+ 14 dní
MDI v provozu „PILOT“	+ 3 měsíce
Vyhodnocení pilotu a závěrečná zpráva	+ 2 měsíce
Rozhodnutí o případném pokračování v MDI na dalších 12 měsíců.	



Příloha č. 3 - Protokol o předání služby k Pilotnímu provozu

Smluvní strany tímto potvrzují, že Služba byla řádně a včas předána k pilotnímu provozu, dle podmínek a ustanovení Smlouvy o poskytování služeb Monitoringu Dopravní Infrastruktury ze dne

V Kladně, dne:

V Pardubicích, dne: 19.3.2020

Za Objednavatele:

Za Dodavatele:

.....
Ing. Pavel Rous


.....
Mgr. Martin Edlman



Příloha č. 4 - Protokol o Ukončení služby Pilotního provozu

Smluvní strany tímto potvrzují, že Služba v Pilotním provozu byla řádně a včas ukončena, dle podmínek a ustanovení Smlouvy o poskytování služeb Monitoringu Dopravní Infrastruktury ze dne

Objednatel vyžaduje deinstalaci Zařízení MDI z vozidel dle přílohy 1: ANO / NE.
(nehodící se škrtněte)

Pokud je výše uvedeno „NE“, pak se má za to, že Objednavatel vyžaduje pokračování projektu v komerčním provozu, dle nabídky ze dne 11.2.2019 (která je přílohou č. 6 této smlouvy), o čemž bude uzavřen dodatek k výše uvedené smlouvě.

V Kladně, dne:

V Pardubicích, dne:

Za Objednavatele:

Za Dodavatele:

.....
Ing. Pavel Rous

.....
Mgr. Martin Edlman

Příloha č. 5 - Protokol o předání Závěrečné zprávy z Pilotního provozu

Smluvní strany tímto potvrzují, že Závěrečná zpráva byla řádně a včas předána, dle podmínek a ustanovení Smlouvy o poskytování služeb Monitoringu Dopravní Infrastruktury ze dne

V Kladně, dne:

V Pardubicích, dne:

Za Objednavatele:

Za Dodavatele:

.....
Ing. Pavel Rous

.....
Mgr. Martin Edlman



Příloha č. 6 - Nabídka z 11.2.2019



K rukám vedení města, primátoru ing. Danu Jiránkovi

V Praze, 11.2.2019

Věc: Nabídka pilotního projektu měření kvality dopravní infrastruktury pro magistrát města Kladno

Vážený pane primátore,
obracím se na Vás s nabídkou pilotního projektu měření kvality silniční infrastruktury ve Vašem městě.

Dovolím si nejprve pár slov o nás a našem cíli: V globalizovaném světě jsou lidé a zboží v pohybu. Jak lidi, tak i zboží, je potřeba dostat na místo určení bez problému, v daný čas a v potřebné kvalitě. Vysoké nároky na infrastrukturu si však žádají větší investice na vybudování a údržbu komunikací. A právě diagnostika a nalezení míst k rekonstrukci je zásadní.

Naše firma se zabývá výzkumem a analýzou stavu infrastruktury pomocí IOT řešení, sensorů, které neustále a okamžitě vyhodnocují stav komunikací (ať silničních či kolejových) a své nálezy obratem posílají do datového centra. Ať je to nová díra v silnici po zimním období, posunutý kanál, či ohnutá kolej, po prvním přejezdu víme, že na trase se nalézá problém.

Řešení, které nezatíží rozpočet dopravního podniku, řešení, které funguje za rozmanitých povětrnostních podmínek - to je cílem. Pracujeme s moderními technologiemi a veškerá data v rámci OpenData ukládáme a poskytujeme našim zákazníkům k dalšímu využití, i třetím stranám.

Rádi bychom naše řešení poskytli Kladnu, kde vnímáme, že po poslední silné zimě může být na městských dopravních komunikacích problém.

S ohledem na to, že se jedná o pilotní provoz, budeme rádi následně za komplexní zpětnou vazbu.

Pilotní provoz zahrnuje:

- Pronájem a instalaci 10 zařízení na vozidla města či městských organizací (například autobusy MHD či svoz odpadu)
- Monitoring tras v průběhu 3 měsíců po úspěšné instalaci
- Implementace měření do systému IIWIPO (SmartCity Dashboard, který má Kladno k dispozici)
- Vyhodnocení pilotu během následujících 2 měsíců
- Závěrečná zpráva a nabídka kontinuálního provozu městu, bude-li zájem

Cena zahrnující zapůjčení až 10 měřících zařízení, instalaci těchto zařízení na vozy a jejich připojení přes GSM do sítě, připojení dat na IIWIPO, 5 měsíců analýz a závěrečnou vyhodnocující analýzu je 300,000 CZK.

V případě zájmu můžeme kromě monitoringu stavu komunikací nabídnout i real-time sledování osazených vozidel (a to v ceně pilotu). Tj. například v případě svozu odpadu jsou k dispozici data o přesné lokaci vozidla a jeho trase, počtu nakládek, apod. (pokud s tím samozřejmě dotčená organizace bude souhlasit). V případě osvědčení řešení a souhlasu města s dalším pronájmem a provozem stejného počtu zařízení, včetně automatizovaného vyhodnocování dat, nabízíme možnost pokračování za výrazně zvýhodněných podmínek, za cenu 40.000 CZK měsíčně, při trvání spolupráce po minimální dobu 12 měsíců, jako poděkování za vstřícnost města při zavedení pilotního provozu.

S přátelským pozdravem zůstávám
Martin Edlman,
Jednatel firmy

FORM08.COM s.r.o.
Mládežnická Republika 2686, 53021 Pardubice

www.form08.com, tracking@form08.com
IČ: 06986463, datová schránka: yzk6mcs



Popis projektu a řešení

Naše zařízení, které je nonstop připojené k internetu, pomocí sensorů a GPS souřadnic automaticky a obratem odešle stav a pozici vozidla, stejně jako odchylky od normálního provozu. Výrazné otřesy na vozidle indikují narušení plynulosti provozu - pokud takovýchto hlášení je v té samé lokalitě několik, znamená to problém na trase, například uvolněný kanálový poklop, trhlina v povrchu silnice nebo narušené kolejové vedení. Zároveň díky připojení zařízení k internetu můžete kombinovat informace o poloze s předpokládanou trasou vozidla a informovat tak ostatní vozidla o překážce.

Potřebujete v reálném čase sledovat pozici jednotlivé soupravy tramvaji, autobusu či trolejbusů?

Chybí vám informace o stavu dopravní infrastruktury, protože řidiči tvrdí, že špatný stav vozidla je způsoben ne jeho jízdou, ale stavem komunikací?

Ac už jste podnik městské hromadné dopravy, technický správce komunikací nebo správce kolejových cest, máme pro vás řešení, které umí sledovat aktuální a přesnou pozici všech dopravních prostředků a okamžitý stav komunikací.

Dozvíte se tak například:

- Kde se měřené/měřící vozidlo aktuálně nachází
- Zda má zpoždění oproti předpokládanému stavu
- Kde bylo prudce bržděno či akcelerováno
- Zda a kde vozidlo bylo vystaveno výraznému otřesu a analýzu takového otřesu



Vlastnosti zařízení:

- Instalace je jednoduchá, stačí umístit naše zařízení do dopravního prostředku (s ideálním umístěním si poradíme v rámci testovacího provozu)
- Provoz na baterii či elektrickou síť: pokud chybí elektrická energie, pracuje zařízení na baterii, která vydrží až jeden měsíc provozu. Baterie si sama včas řekne o dobíjení - v takovém případě je nutná spolupráce s provozovatelem vozidla a baterie dobít (například přes noc v garážích). Dle druhu baterie se liší její výdrž: od 24 hodin výše.
- Zařízení má krytí IP66, tedy je možné jej na krátkou dobu ponořit i do vody
- GPS sledování: pomocí koordinátů vždy přesně víte, kde dané zařízení právě je
- Konstantní online připojení: zařízení je připojené pomocí GSM či WiFi (dle požadavku města a možnosti provozovatele vozidla) a tak může neustále vysílat polohu a stav zařízení. Na rozdíl od jiných low-band frekvenčních zařízení umí posílat a přijímat neomezený počet zpráv a informací. Díky tomu k poloze a ke všem stavům máte okamžitý přístup.
- Nejedná se o Vendor-lock systém: Veškerá data jsou poskytována jako OpenData. Tzn. že veškerá data můžete používat sdílet s Vašimi interními systémy (například integrace do platformy IIVIPO) či je poskytnout třetím stranám, bez dalšího omezení na naší straně. V rámci řešení poskytujeme jak samostatné rozhraní pro sledování stavu zařízení, tak i API (OpenData), které můžete integrovat do Vašich stávajících kontrolních systémů.

Náš systém odhalí problémy na trase v reálném čase a tedy potvrdí či vyvrátí tvrzení řidičů.

Roadmapa projektu

Dodání zařízení:

Instalace, implementace do IIVIPO a testovací provoz:

Monitoring tras v pilotním provozu

Vyhodnocení pilotu a závěrečná zpráva

Celkové trvání pilotu od odsouhlasení spolupráce

+ 7 dní

+ 14 dní

+ 3 měsíce

+ 2 měsíce

6 měsíců