

**Smlouva
o styku vzájemně zaústěných drah
a provádění vybraných činností souvisejících
s provozováním kolejí celostátní dráhy ve vlastnictví
provozovatele České dráhy, a.s.**

č. 12/20-05-OVA

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy celostátní ve vlastnictví ČR

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxx
zastoupená JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru obchodních a smluvních vztahů

(dále též „provozovatel SŽ“)

a

provozovatel kolejí celostátní dráhy ve vlastnictví Českých drah, a.s.
„**Bohumín (3)**“- seřaďovací koleje

České dráhy, a.s.

se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
IČO: 70994226, DIČ: CZ70994226
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Ostrava, číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxx
zastoupená Ing. Tomášem Mohrem, ředitelem odboru provozu osobní dopravy

(dále též „provozovatel ČD“)

Článek I

Účel a předmět smlouvy

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, tj. provozovatelem dráhy celostátní ve vlastnictví ČR a provozovatelem ČD, a to ve smyslu § 70 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
2. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek v oblasti provozuschopnosti dráhy a provozování dráhy v obvodu styku vzájemně zaústěných drah a dále provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním kolejí celostátní dráhy ve vlastnictví provozovatele ČD, případně s provozováním drážní dopravy na kolejích celostátní dráhy ve vlastnictví provozovatele ČD, které nad rámec svých povinností dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách pro provozovatele ČD provádějí za předem sjednanou cenu zaměstnanci provozovatele dráhy SŽ.
3. Obvodem styku vzájemně zaústěných drah (dále jen „obvod styku drah“) se rozumí obvod, ohraničený stykem drah (případně první součástí dráhy) a poslední součástí dráhy, provozovanou či obsluhovanou jednou ze smluvních stran, ležící v obvodu dráhy provozované druhou smluvní stranou nebo do tohoto obvodu zasahující. Neexistuje-li taková součást dráhy v obvodu žádné z drah, je hranicí obvodu styku drah samotné místo styku vzájemně zaústěných drah.
4. Místem styku vzájemně zaústěných drah (dále jen „místo styku drah“) se rozumí místo propojení kolejí vzájemně zaústěných drah, které je definováno v úředním povolení k provozování dráhy.

Článek II

Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit jízdy drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vnitřními předpisy provozovatele dráhy celostátní:

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“)
	Bohumín

a vnitřními předpisy provozovatele ČD:

ČD D2 Předpis pro provozování drážní dopravy dopravce České dráhy, a.s.
Provozní řád DKV Olomouc, PJ Bohumín.

3. Obvodem styku drah se pro účely této smlouvy rozumí obvod, jehož hranice tvoří:
 - na dětmarovickém zhlaví výhybka č. 201 a seřadovací návěstidla Se202, Se203, Se204 Se205,
 - na bohumínském zhlaví výhybka č. 212 a seřadovací návěstidla Se213, Se215, Se218,
 - na bohumínském zhlaví výhybka č. 214 a seřadovací návěstidlo Se219.
4. Jízda drážních vozidel mezi dráhami může být provedena jen jako jízda posunového dílu.

5. Zaměstnanec provozovatele SŽ odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah a v obvodu styku drah (odpovědná osoba provozovatele SŽ):
- centrální dispečerské pracoviště (dále též „CDP“) Přerov - úsekový dispečer 2G, tel. č. xxxxxxxxxxxx,
 - pracoviště pohotovostního výpravčího (dále též „PPV“) Bohumín 2 - zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení, tel. č. xxxxxxxxxxxx.
- V případě jiné obsluhy než z CDP vyrozumí úsekový dispečer 2G provozovatele ČD.
6. Zaměstnanec provozovatele ČD odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah a v obvodu styku drah (odpovědná osoba provozovatele ČD):
- pro dopravce ČD - zaměstnanec dopravce ČD řídící posun, dorozumívání telekomunikačním zařízením,
 - pro ostatní dopravce - dozorčí osobní přepravy-vedoucí směny, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.
- V případě nemožného sjednání jízd drážních vozidel je jízda na koleje/z kolejí provozovatele ČD zakázána.
7. Způsob a pravidla vzájemné komunikace odpovědných zaměstnanců obou smluvních stran stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah.
8. Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:
- a) pracovní zařazení a příjmení odpovědné osoby sjednávající jízdu,
 - b) název dopravce,
 - c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
 - d) dobu povolení posunu (od – do).

Článek III

Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel

1. Místo styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování kolejí celostátní dráhy ve vlastnictví provozovatele ČD:
- Kolejiště provozovatele ČD je zaústěno do celostátní dráhy v železniční stanici Bohumín z koleje č. 25a koncem výhybky č. 214 v km 276,986 a je ukončeno zaústěním do koleje č. 203a koncem výhybky č. 201 v km 277,785. Dále je zaústěno do koleje č. 205a koncem výhybky č. 212 v km 277,068.
2. Návěst Hranice provozovatele dráhy (návěstidlo Hraničnick) je umístěna:
- v úrovni konce obou větví výhybky č. 201,
 - v úrovni konce obou větví výhybky č. 212,
 - v úrovni konce přímé větve výhybky č. 214.
3. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah.

Článek IV

Koordinace jízdních řádů podle požadavků jednotlivých dopravců včetně zajišťování přípojů a čekacích dob

1. V souladu s ustanovením Článku II této smlouvy je jízda drážních vozidel na styku drah organizována jako jízda posunového dílu bez potřeby vytvoření jízdního řádu.

Článek V

Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel mezi dráhami a údajů s tím souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí

1. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům uvedeným v Článku II smlouvy, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah. Předpisy provozovatele SŽ jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.
- Vnitřní předpisy provozovatele ČD zašle provozovatel ČD na emailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx a průběžně je aktualizuje.

2. Každá ze smluvních stran vede dokumentaci související se sjednáním jízdy drážních vozidel v místě styku drah a mezi dráhami. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení uvede každá ze smluvních stran ve svém vnitřním předpisu.
3. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti se sjednáním jízd drážních vozidel v místě styku drah, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
4. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí v obvodu styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených všeobecně závaznými právními předpisy).

Článek VI

Vzájemná součinnost při provozování dráhy

1. Součásti dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované a obsluhované provozovatelem SŽ:
 - výhybky č. 201, č. 212, č. 213, č. 214,
 - elektrické přestavníky na výhybkách č. 201, č. 212, č. 213, č. 214,
 - elektrické přestavníky na výhybkách č. 202, č. 203, č. 204, č. 210, č. 211,
 - světelná seřaďovací návěstidla Se201, Se202, Se203, Se204, Se205, Se213, Se215, Se218, Se219,
 - napájení trakčního vedení kolejí provozovatele ČD, vypnutí pomocí úsekových odpojovačů ÚO 7 a ÚO 9,
 - počítače náprav PB1, PB2, PB3, PB4, PB5, PB6, PB13, PB17, PB18, PB19.

Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření těchto součástí dráhy je prováděna podle předpisů provozovatele SŽ.

Obsluha zařízení trakčního vedení může být provedena po předchozím souhlasu odpovědné osoby provozovatele ČD (dle bodu 9. tohoto Článku) za splnění všech potřebných opatření dle TNŽ 34 3109.

2. Součásti dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované provozovatelem ČD a obsluhované provozovatelem SŽ:
 - výhybky č. 202, č. 203, č. 204, č. 210, č. 211.
3. Pro obsluhu součástí dráhy v obvodu styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.

Provozovatel uvedených součástí dráhy v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených součástí dráhy druhá smluvní strana.

Zdravotní způsobilost je stanovena vyhláškou č. 101/1995 Sb. Za splnění podmínek zdravotní způsobilosti osob oprávněných k obsluze součástí dráhy v obvodu styku drah je odpovědná smluvní strana obsluhující tyto součásti dráhy.

4. Provozní schopnost součástí dráhy v obvodu styku drah budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníky drah, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů.
5. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí dráhy v obvodu styku drah. Povolení ke vstupu do prostor sousední dráhy udělí odpovědná osoba příslušného provozovatele dráhy (dle bodu 9. tohoto Článku). Za splnění podmínek zdravotní a odborné způsobilosti osob a technické způsobilosti použité techniky odpovídá provozovatel těchto součástí dráhy, na kterých je uvedená činnost prováděna.

6. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na níž probíhají dohodnuté práce.
7. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení v obvodu styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli zaústěné dráhy, a to v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.
8. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.
9. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události v obvodu styku drah, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah. Zaměstnanci oprávnění k přijímání zpráv o události:
 - určený zaměstnanec provozovatele SŽ: úsekový dispečer 2G CDP Přerov, tel. č. xxxxxxxxxxxx,
 - určený zaměstnanec provozovatele ČD: dozorčí osobní přepravy-vedoucí směny, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.
10. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.

Článek VII

Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách, prováděcího předpisu - vyhlášky č. 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).
2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, který ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah na:
 - ohlašovací pracoviště provozovatele SŽ: CDP Přerov, pracoviště úsekového dispečera 6G, tel. č. xxxxxxxxxxxx,
 - ohlašovací pracoviště provozovatele ČD: kancelář dozorčího osobní přepravy-vedoucího směny, tel. č. xxxxxxxxxxxx nebo RPP Bohumín, kancelář strojmistra, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx.
3. V ohlášení MU musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis průběhu MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.
4. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy v obvodu styku drah postupují obě smluvní strany podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
5. Šetření MU provádí provozovatel SŽ i provozovatel ČD na dráze jím provozované, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.

Smluvní strany se dohodly, že zjišťování příčin a okolností vzniku MU provádí pověřená odborně způsobilá osoba:

- provozovatele SŽ, při vzniku MU na dráze celostátní ve vlastnictví ČR provozované provozovatelem SŽ do místa styku drah (včetně odbočných výhybek č. 201, č. 212 a č. 214),
- provozovatele ČD, při vzniku MU na kolejích celostátní dráhy ve vlastnictví provozovatele ČD v obvodu styku drah (mimo odbočných výhybek č. 201, č. 212 a č. 214), za přítomnosti provozovatele SŽ.

Obě smluvní strany jsou povinny při šetření vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.

6. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel dráhy, na které k MU došlo. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na odstraňování následků MU v obvodu styku drah a osobám provádějícím šetření jejich příčin.
7. Odstraňování následků MU uskutečňuje a řídí pověřená odborně způsobilá osoba:
 - provozovatele SŽ, na dráze celostátní ve vlastnictví ČR provozované provozovatelem SŽ do místa styku drah (včetně odbočných výhybek č. 201, č. 212 a č. 214),
 - provozovatele ČD, na kolejích celostátní dráhy ve vlastnictví provozovatele ČD v obvodu styku drah (mimo odbočných výhybek č. 201, č. 212 a č. 214), za přítomnosti provozovatele SŽ.

Článek VIII

Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním kolejí celostátní dráhy ve vlastnictví provozovatele ČD

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele SŽ pro provozovatele ČD:
 - obsluha zabezpečovacího zařízení (výhybky č. 202, č. 203, č. 204, č. 210, č. 211, seřaďovací návěstidla Se203, Se204, Se205, Se213, Se215),
 - obsluha úsekových odpojovačů ÚO 7 a ÚO 9,
 - dohled na obsluhované zabezpečovací zařízení (výhybky č. 202, č. 203, č. 204, č. 210, č. 211, seřaďovací návěstidla Se203, Se204, Se205, Se213, Se215).
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování kolejí celostátní dráhy ve vlastnictví provozovatele ČD a drážní dopravy na kolejích celostátní dráhy ve vlastnictví provozovatele ČD vychází z požadavků provozovatele ČD a řídí se ustanoveními vnitřního předpisu provozovatele ČD, případně ustanoveními dalších předpisů, v něm uvedených, a ustanoveními této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanec provozovatele SŽ, který vykonává činnosti dle bodu 1. tohoto Článku, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem SŽ.
4. Provozovatel ČD se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele SŽ (dle Článku IX této smlouvy) vnitřní předpis provozovatele ČD a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel SŽ mohl dostát svým povinnostem z nich vyplývajícím. Provozovatel SŽ potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu provozovatele ČD, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

Článek IX

Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:
za provozovatele SŽ:
xxxxxxxxxxxx, vedoucí oddělení CDP Přerov, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx,
e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,

za provozovatele ČD:
xxxxxxxxxxxx, ředitel OCU Východ, tel. č. xxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxx,
e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.

Článek X

Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli SŽ za vybrané činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na kolejích celostátní dráhy ve vlastnictví provozovatele ČD měsíčně smluvní cenu ve výši **17 962 Kč** (sedmáct tisíc devět set šedesát dvě koruny české).
2. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.

3. Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem SŽ do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splatnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho vystavení. Provozovatel ČD uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele SŽ s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel ČD oprávněn vrátit provozovateli SŽ k opravě do 10 pracovních dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli ČD doručen řádně opravený daňový doklad.
4. V případě prodlení s úhradou ceny je provozovatel ČD povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Provozovatel SŽ zašle daňový doklad na adresu: **České dráhy, a.s.**
SÚ Olomouc
U Podjezdu 1
772 00 Olomouc
6. Provozovatel SŽ má právo každý rok navrhnout navýšení ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.
7. Vykoná-li provozovatel SŽ pro provozovatele ČD jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

Článek XI Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel SŽ neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností ze strany provozovatele ČD, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu provozovatele ČD a případně dalších předpisů a norem provozovatele ČD a provozovatele SŽ, které se týkají provozování kolejí celostátní dráhy ve vlastnictví provozovatele ČD a organizování drážní dopravy na styku drah a na kolejích celostátní dráhy ve vlastnictví provozovatele ČD.

Článek XII Všeobecná ustanovení

1. Tato smlouva se pořizuje ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží provozovatel SŽ a jeden provozovatel ČD, přičemž má každý stejnopis platnost originálu.
2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě, musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky.

5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
6. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném znění.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel SŽ.

Článek XIII **Platnost smlouvy**

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 01. 04. 2020.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní dobou 3 měsíce, která začíná běžet prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouvu lze ukončit písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem SŽ v případě prodloužení provozovatele ČD s platbou (dle Článku X, bod 1. této smlouvy) delším než dva měsíce.
5. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
6. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení jedné ze smluvních stran.

7. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti smlouva č. 7/17-O5-OVA o styku vzájemně zaústěných drah a provádění vybraných činností souvisejících s provozováním kolejí celostátní dráhy ve vlastnictví provozovatele České dráhy, a.s., uzavřená mezi provozovatelem ČD a provozovatelem SŽ dne 27. 1. 2017, včetně všech dodatků.

12. 3. 2020

V Praze dne

Správa železnic, státní organizace

V Praze dne 16.03.2020

České dráhy, a.s.

.....

JUDr. Hana Honzáková v.z.
ředitelka odboru
obchodních a smluvních vztahů

.....

Ing. Tomáš Mohr v.z.
ředitel odboru
provozu osobní dopravy

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 643514

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 26d3e281-0754-4359-aef0-d5de8612707e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.03.2020 14:19:01



ee65c08a-1b5a-4b9d-9035-2311787fb912