Příloha č. 1:

PODVOZEK

Atego - distribuční řada - 1218 L 4x2

|  |
| --- |
|  |

Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor: 96702512

Druh vozidla: Podvozek

Výkon motoru: 130 kW

Celk. hmotnost: 11990 kg

Model: Mercedes-Benz Atego - distribuční řada

Typ vozidla: 1218L

Kabina řidiče: Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel

Rozvor: 3560 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| LZ | Kabina řidiče: | MB 2603 | oranžová tieforange |  |

Pneumatiky

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. náprava: | 2x 245/70 R 19,5  Continental | G39MKA 10  Silnice |  |
| 2. náprava: | 4x 245/70 R 19,5  Continental | G39M77 10  Trakce M+S |  |
| Rezervní kolo: | 1x 245/70 R 19,5  Continental | G39MKA 10  Silnice |  |

Sériová výbava

A1K Přední náprava 5,3 t

A2L Zadní náprava 11, t, talířové kolo 390, hypoidní

A2Z Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy

A5D Stálý převod i = 2,846

B1C El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU) u zadní nápravy

B1Y Antiblokovací systém ABS

B2A Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě

B4A Kondenzační senzor pro stlačený vzduch

C1S Rozvor 3560 mm

C5I Upevňovací díly pro valníkovou nástavbu

C6B Servořízení ZF 8095

C6Y Stabilizátor zadní nápravy pod rámem

C7A Zábrana proti podjetí, zadní

C7E Zábrana proti podjetí přední (ECE), ocelová

C7H Zábrana proti podjetí boční mezi nápravami

C8J Lapače nečistot v blatníku

D1B Sedadlo řidiče odpružené, standardní

D1M Sedadlo spolujezdce pevné, samostatné

D3X Potahy sedadel, hladká tkanina

D4B Kokpit klasický

D4W Okna elektricky ovládaná, na obou stranách

D5Y Koberečky gumové

D6Z Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)

D8A Střešní poklop/střešní větrací klapka

DUP0 Konfigurační kód

E0Y Akumulátory zakrytované

E1E Akumulátory 2 × 12 V / 115 Ah, bezúdržbové

E1N Alternátor 28 V / 100 A

E5A 1 spínač pro elektroinstalaci nástavby

E7F Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení

F1P Kabina S krátká

F1X Kabina S, 2,30 m, standardní, tunel

F2U ClassicSpace

F6I Čelní zrcátko, vyhřívané

F6J Zpětná zrcátka, elektricky ovládaná

F7V Vstup do kabiny řidiče, dvoustupňový

F8L Imobilizér s transponderem

G1C Převodovka G 71-6/9,20-1,0

G5H Řazení manuální

J1A Sdružený přístroj 10,4 cm

J1O Tachograf digitální, 2. generace

J1S Tachograf VDO

J2K Reproduktory, 2pásmové

J3N FleetBoard Eco Support

J5S Rádio s USB portem a Bluetooth

J9N Příprava pro Truck Data Center 6 (DTCO)

K0E Plastová nádrž 120 l, vlevo

K3T Nádrž na AdBlue, 25 l

K5M Uzávěr nádrže uzamykatelný

K7I Výfukový systém, na rámu vpravo, koncovka dovnitř

L1C LED světlomety pro denní svícení

L1H Světlomety mlhové vpředu

L1Y LED světelný paket, ukazatele směru čiré

L1Z Směrové ukazatele čiré

L2P Obrysové světlo LED

M0S Protihlukové zakrytování v souladu s ECE

M1I Motor OM934, R4, 5,1 l, 130 kW (177 k), 750 Nm

M5C Motor v provedení Euro VI, D

M5V Motorová brzda, zvýšený výkon

R0Z Kryty matic kol

R1F Ráfky 6,75 × 19,50

S1D Asistent regulace stability (ESP)

S1H Asistent jízdy v pruzích (LDWS)

S1P Aktivní brzdový asistent (AEBS)

S5A Omezovač rychlosti 90 km/h (ECE)

S5Z Tempomat a temposet

T1T Hmotnostní varianta 11,99 t (4,4/8,1)

V1D Atego nové - distribuční řada

V1W Standard

V2T Atego - modelová generace 1

V8A Číslo podvozku VIN

X1S Štítky a dokumentace česky

X2E Typový štítek, EU

X3Z Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km

Z5B OM 934

Z5X Levostranné řízení

Z5Y Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

B1F Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)

D7M Odkládací prostor nad čelním sklem, 2 přihrádky

E9BE0O Bez rozhraní pro přenos dat FMS 2.0

F4I Zadní stěna kabiny s okny

J9CA3O Bez FleetBoard Truck Data Center 6 (DTCO)

J9RA4O Bez přípravy pro rádio

K5Q Palivová nádrž se sítkem v hrdle

L3E Světlo pracovní na zadní stěně, nahoře

L9A Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel

M8Z Předehřívání paliva

N0S Vedlejší pohon 60-2c, DIN, nízké otáčky

Q1F Pera přední 4,7 t, parabolická

Q3Y Snížení rámu, bez řízení zbytkov. tlaku v měchách

R8F Držák rezervního kola provizorní

R8P Rezervní kolo / rezervní ráfek

Y4G Zvedák na podvozku

Y4Y Hadice pro huštění pneumatik

Z5M Vedlejší pohon, jednoduchý

XXX LED maják levý + pravý

Technická data

Hmotnosti a rozměry

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Typ |  |  | Délka nástavby |  |
| Podvozek | L |  | Maximální převis | 0 mm |
| Pohon | 4x2 |  | Min. vzdálenost od zadní nápravy | 0 mm |
| Rozvor | 3560 mm |  | Max. vzdálenost od zadní nápravy | 0 mm |
|  |  |  |  |  |
| Hmotnost |  |  | Převodovka |  |
| 1. náprava (nenaloženo) | 3124 kg |  | Kód | G1C |
|  |  |  | Zkrácený text | Převodovka G 71-6/9,20-1,0 |
| 2. náprava (nenaloženo) | 1489 kg |  |  |  |
|  |  |  | Rozměry |  |
| Pohotovostní hmotnost (vč. výbavy) | 4613 kg |  | Výška rámu – PN – naloženo | 851 mm |
| Zatížení | 7377 kg |  | Výška rámu – PN – nenaloženo | 931 mm |
| Přípustná celková hmotnost | 11990 kg |  | Výška rámu – ZN – naloženo | 881 mm |
| Příp. celk. hmotnost jízdní soupravy | 22000 kg |  | Výška rámu – ZN – nenaloženo | 920 mm |
|  |  |  |  |  |
| Motor | M1I |  |  |  |
| Objem cm3 | 5132 |  |  |  |
| Výkon v kW / PS | 130 / 177 |  |  |  |
| Max. kr. m. v NM při 2750/min  1600 /min | 750 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Pneumatiky |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 1. náprava: | 2x 245/70 R 19,5 |
| 2. náprava: | 4x 245/70 R 19,5 |
| Rezervní kolo: | 1x 245/70 R 19,5 |

Hmotnost vozidla je udávaná včetně řidiče, nářadí, rezervního kola, 90 % objemu nádrže a případné zábrany proti podjetí.

Rozměry vozidla

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | | |
|  | | |

Uvedené výkresy se mohou lišit od vozidla v nabídce a jsou nezávazné. Změny vyhrazeny.

Příloha č. 2:

NÁSTAVBA

* Jednoramenný teleskopický nosič kontejnerů CTS PRO 06-37-S PRO F o výkonu 6-8t t (60-80 kN při výšce šasi podvozku 1000 mm) pro manipulaci, přepravu a sklápění vzad vanového kontejneru, vč. překládání na přívěs, celkové délky 3 200 mm – 4 600 mm
* Vnější rozteč podélníků („IPE“120/140) 1060 mm.
* Úhel sklápění 53 stupňů.
* Hydraulická nádrž 40- lt vč. jemného filtru na straně zpětné větve.
* Hmotnost mechanismu vč. náplní je 784 kg.

* Výška háku 1 000 mm (na střed oka kontejneru průměru 40 mm) se zajišťovací gravitační západkou.
* Ovládání mechanismu pneu ovladačem z kabiny vč. blokování funkcí proti nepovoleným manipulacím - posunu teleskopu zajištěného a sklápěného kontejneru. Vnější nouzové na rozvaděči.
* Zajišťování kontejneru hydraulické vnitřní/vnější přestavitelné (combi-lock) s ovladačem a signalizací v kabině.
* Povrchová úprava mechanismu – lakování na předem otryskaný povrch, na stříkací stolici (stranou podvozku) vysoce kvalitními automobilovými laky v odstínu podvozku, nebo dle přání (nutno vybrat a uvést v objednávce!).
* Hydraulické čerpadlo pístkové 50 lt/min.
* Doplňky a výbava podvozku dle vyhl. 341/2002 Sb.