



ELEKTROWIN a.s.

SAKO Brno, a.s.

Smlouva o zajištění svozu a dopravy

uzavřená podle § 269 odst. 2 obchodního zákoníku a zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění (dále jen zákona o odpadech), § 24 a § 14 mezi:

ELEKTROWIN a.s.

se sídlem Michelská 300/60, 140 00 Praha 4,

Jednatel: Ing. Milan Tvrzník, generální ředitel

IČ: 27257843

DIČ: CZ27257843

Bankovní spojení: HVB Bank

Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, v oddílu B, vložka 10027

(dále jen „ELEKTROWIN a.s.“ nebo „provozovatel KS“)

na jedné smluvní straně

a

SAKO Brno, a.s.

se sídlem Jedovnická 2, 628 00 Brno

Jednatel: Ing. Karel Peroutka, ředitel akciové společnosti

IČ: 60713470

DIČ: CZ60713470

Bankovní spojení: KB Brno, č.ú.: 79033-621/0100

Zapsán v obchodním rejstříku, vedeném Krajským obchodním soudem v Brně, oddíl B, vložka 1371

(dále jen dopravce)

na druhé smluvní straně

I.

Preambule

1. ELEKTROWIN a.s. je provozovatelem kolektivního systému (dále jen „KS“), zajišťujícího v souladu s ustanovením § 37h odst. 1, písm. c) a § 37n odst. 3 zákona o odpadech pro výrobce definované v § 37g, písm. e) zákona o odpadech, kteří jsou účastníky KS, společné plnění jejich povinností pro zpětný odběr, oddělený sběr, zpracování, využití a odstranění elektrických a elektronických zařízení (dále jen „EEZ“) a odpadů z elektrických a elektronických zařízení, stanovených v dílu 8 zákona o odpadech, a to pro skupiny EEZ uvedené v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Dopravce je osobou oprávněnou a způsobilou k přepravě zpětně odebraných EEZ s tím, že příslušná živnostenská oprávnění dopravce tvoří přílohu č. 2 této smlouvy. Dopravce prohlašuje, že splňuje veškeré právní, technické a bezpečnostní podmínky a požadavky, stanovené příslušnými právními předpisy pro svoz a přepravu EEZ. Dopravce je zároveň provozovatelem meziskladu umístěného v Černovické 15, Brno (dále jen „mezisklad“), ve kterém mohou být zpětně odebraná EEZ shromažďována do doby jejich předání jinému dopravci k přepravě do místa jejich zpracování, pokud provozovatel KS neurčí jejich přepravu přímo ke zpracovateli na území Brna.

II. Předmět smlouvy

1. Dopravce se tímto zavazuje pro provozovatele KS svážet a přepravovat zpětně odebraná EEZ podle sběrných a logistických skupin uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, a to z míst zpětného odběru, sběrných dvorů a ze systému sběru a třídění komunálních odpadů stanovených statutárním městem Brno na jeho území (dále jen „sběrných míst“) na mezisklad nebo do míst pro jeho zpracování s tím, že seznam sběrných a zpracovatelských míst, na které se vztahuje tato smlouva, je uveden v informačním systému vedeném na internetovém portále www.elektrowin.cz. Předmětný závazek dopravce se týká EEZ zpětně odebraných v systému zpětného odběru provozovaného společností ELEKTROWIN a.s. na území České republiky.
2. Dopravce bude veškeré činnosti týkající se svozu a přepravy EEZ podle této smlouvy vykonávat pro provozovatele KS osobně. Vznikne-li během platnosti této smlouvy na straně dopravce potřeba zajistit výkon některé činnosti podle této smlouvy prostřednictvím jiné, třetí osoby, je dopravce povinen o této skutečnosti předem informovat provozovatele KS a vyžádat si k takovéto změně ve sjednaném způsobu plnění jeho souhlas. Zajištění výkonu kterékoli činnosti podle této smlouvy prostřednictvím třetí osoby nezbavuje dopravce odpovědnosti za řádné a včasné splnění všech činností souvisejících se svozem a přepravou EEZ podle této smlouvy a příslušných obecně platných právních předpisů, a to včetně odpovědnosti za škodu.

III. Závazky smluvních stran

1. Dopravce se tímto zavazuje:
 - a) přijímat EEZ rozdělený podle sběrných a logistických skupin, sebraný v systému zpětného odběru, provozovaného společností ELEKTROWIN a.s., k přepravě do meziskladu nebo příslušného zařízení k jeho zpracování, a to podle pokynu provozovatele KS
 - b) zajistit přepravu tak, aby přepravní prostředky používané k přepravě zpětně odebraného EEZ splňovaly požadavky příslušných právních předpisů pro provozování této činnosti, a to po celou dobu platnosti této smlouvy,
 - c) do meziskladu přijímat EEZ i od osob vybavených Kartou účastníka, jejíž vzor je v příloze č. 3 k této smlouvě, tj. posledních prodejců nebo servisů
 - d) informovat bezodkladně provozovatele KS o jakémkoli prodlení s plněním jeho povinností podle této smlouvy, ať náhodným či předpokládaným,
 - e) při převzetí EEZ ze sběrných míst zajistit:
 - kontrolu fyzického stavu dodávky (kompletnost EEZ, případné příměsi, správnost zařazení); v případě zjištění nekompletnosti EEZ, zařazení jiných EEZ, než jsou vyjmenovány v příloze č. 1 této smlouvy, je dopravce povinen toto EEZ nepřevzít,
 - nakládku přepravovaných sběrných a logistických jednotek,
 - f) při předání EEZ do meziskladu nebo ke zpracovateli zajistit:
 - zvážení ložní jednotky dle jednotlivých sběrných a logistických skupin na mostové váze určené provozovatelem meziskladu nebo zpracovatelem,
 - nakládku nashromážděných EEZ z meziskladu a přijatých od držitelů Karty účastníka dopravci přepravujícím shromážděné sběrné a logistické skupiny ke zpracovateli a doplnění naložených počtu ks

- g) zajistit, aby činnosti spojené se svozem a přepravou EEZ, prováděné podle této smlouvy jinou osobou než dopravcem, byly vykonávány v souladu s příslušnou obecně platnou právní úpravou a touto smlouvou,
- h) připojit se do informačního systému provozovatele KS a komunikovat s provozovatelem KS ve věcech, týkajících se této smlouvy, v elektronické podobě, pokud se smluvní strany nedohodnou v konkrétním případě jinak,
- i) zabezpečit manipulaci a přepravu EEZ tak, aby nedošlo k jeho poškození nebo k ohrožení bezpečnosti osob nebo životního prostředí.

Doprovce prohlašuje, že si je vědom, že chlazení musí být při přepravě zabezpečeno proti převrácení, ve vertikální poloze, na sobě maximálně 3 ks.

- 2. Provozovatel KS se tímto zavazuje
 - a) řešit nesrovnalosti a nedostatky zjištěné dopravcem při přejímce sběrných a logistických skupin a přijmout opatření k jejich odstranění,
 - b) vždy sdělit místo předání zpětně odebraného EEZ, kterým je buď mezisklad nebo provozovna zpracovatele
 - c) poskytnout dopravci součinnost, potřebnou k řádnému plnění jeho povinností podle této smlouvy, zejména poskytnout dopravci veškeré informace, které jsou nutné k přepravě a manipulaci s EEZ,
 - d) uhradit dopravci cenu za služby, poskytované na základě a v souladu s touto smlouvou, a to ve výši a za podmínek stanovených v článku IV. této smlouvy,
 - e) sdělit dopravci přístupové kódy do informačního systému.

IV.

Cena a platební podmínky

- 1. Cena za služby poskytované dopravcem, na základě a v souladu s touto smlouvou, je smluvními stranami sjednána za kilogram přepraveného EEZ, a to ve výši uvedené v příloze č. 4 této smlouvy.
- 2. Cena, sjednaná v odst. 1. tohoto článku smlouvy, zahrnuje veškeré náklady dopravce, které tento vynaložil v souvislosti s plněním všech svých závazků podle této smlouvy. Sjednaná cena je cenou pevnou, platnou po celou dobu platnosti této smlouvy. Cena je sjednána bez DPH.
- 3. Cena podle odst. 1. tohoto článku smlouvy, a to včetně DPH, bude vyúčtovává provozovateli KS dopravcem měsíčně, a to:
 - a) souhrnnou fakturou, zahrnující vyúčtování všech přeprav provedených dopravcem v příslušném kalendářním měsíci,
 - b) souhrnnou fakturou, zahrnující vyúčtování všech EEZ přijatých od osob, které se prokázaly Kartou účastníka podle článku III., odst. 1., písm. e) této smlouvyFakturu vystaví dopravce provozovateli KS vždy nejpozději do patnácti dní po skončení příslušného kalendářního měsíce.
- 4. Splatnost faktur je sjednána na 30 dní od data jejího vystavení za předpokladu, že faktury jsou doručeny provozovateli KS minimálně 15 dnů před jejich splatností. Jsou-li faktury doručeny později, prodlužuje se jejich splatnost o dobu, o kterou byla výše sjednaná doba pro doručení faktur zkrácena. Podkladem pro fakturaci jsou přepravní doklady, na kterých je potvrzena celková hmotnost přepraveného nákladu, zjištěná při předání ložní jednotky do meziskladu, jinému dopravci nebo zpracovateli. Na faktuře

budou dopravcem uvedeny položkově jednotlivé přepravy s číslem přepravního dokladu a celkovou váhou zjištěnou při předání do meziskladu, jinému dopravci nebo zpracovateli. Faktura bude provozovatelem KS proplacena za předpokladu, že údaje v ní uvedené souhlasí s evidencí v informačním systému RECOS[®] – vývozy z meziskladu.

5. Pro případ zaplacení faktur po termínu splatnosti se smluvní strany dohodly na úroku z prodlení ve výši 0,03% z dlužné částky za každý den prodlení.

V.

Smluvní pokuta

1. V případě, že dopravce nezajistí převzetí EEZ v provozní době určeného sběrného místa včetně nakládky, je provozovatel KS oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu za porušení této povinnosti ve výši [REDACTED] Kč; při opakovaném porušení této povinnosti se smluvní pokuta podle tohoto odstavce smlouvy zvyšuje až na [REDACTED] Kč, a to za každé opakované porušení předmětné povinnosti.
2. V případě poškození EEZ při přepravě, zaviněné např. nesprávným upevněním, uložením apod., bude provozovatelem KS vyúčtována dopravci smluvní pokuta ve výši [REDACTED] Kč za každou takovou poškozenou dodávku.
3. V případě nedodání podkladů pro fakturaci nejpozději patnáct dní po skončeném kalendářním měsíci, je provozovatel KS oprávněn účtovat dopravci smluvní pokutu ve výši [REDACTED] Kč.

Smluvní pokuty sjednané v tomto článku smlouvy nekryjí smluvní úroky z prodlení ani nárok na náhradu škody. Ujednáním tohoto článku smlouvy není dotčeno právo provozovatele KS na odstoupení od smlouvy v případech sjednaných touto smlouvou nebo stanovených zákonem.

VI.

Další ujednání

1. Smluvní strany se tímto zavazují zachovávat mlčenlivost o všech důvěrných skutečnostech, o kterých se dozvěděly v souvislosti s touto smlouvou, a chránit důvěrnost informací druhé smluvní strany před jejich neoprávněným užitím třetími osobami. Za důvěrné se považují především všechny údaje a informace o účastnících kolektivního systému, provozovaného společností ELEKTROWIN a.s., pokud tyto nejsou v době poskytnutí veřejně či obecně známé. Za porušení povinnosti mlčenlivosti se nepovažuje poskytování informací a údajů Ministerstvu životního prostředí způsobem a za podmínek stanovených zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy, jakož i dalším osobám, které jsou na základě zvláštního právního předpisu vázány povinností mlčenlivosti, a to za předpokladu, že tyto osoby byly na důvěrnost poskytovaných informací a údajů předem upozorněny.
2. Dopravce odpovídá provozovateli KS za škodu, kterou mu způsobil porušením svých povinností podle této smlouvy a příslušných právních předpisů. Dopravce nese odpovědnost i za škodu, kterou způsobil provozovateli KS třetí osoby, prostřednictvím nichž nebo ve spolupráci s nimiž zajišťoval nebo zajišťuje dopravce plnění svých závazků podle této smlouvy. Dopravce nese rovněž veškerou odpovědnost za škodu, která mu nebo jiné osobě vznikne po převzetí EEZ k přepravě, zejména v souvislosti s jeho manipulací, upevněním, během přepravy či vykládky. Dopravce prohlašuje, že má uzavřenu pojistnou smlouvu v rozsahu své odpovědnosti za škodu podle tohoto odstavce smlouvy, platnou

minimálně po celou dobu platnosti této smlouvy. Dopravce je povinen smluvně zavázat všechny své subdodavatele a třetí osoby, které se podílejí na plnění jeho závazků podle této smlouvy, aby garantovaly svou odpovědnost za škodu, způsobenou porušením svých povinností, souvisejících s touto smlouvou, uzavřením příslušné pojistné smlouvy.

3. Dopravce ručí za kvalitu služeb poskytovaných podle této smlouvy, za dodržování příslušných bezpečnostních, hygienických, zdravotních předpisů, předpisů na ochranu životního prostředí, jakož i dalších předpisů souvisejících s předmětem této smlouvy.

VII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01.01.2010 a platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 31.12.2010 s možností jejího automatického prodloužení vždy o další kalendářní rok, pokud do 30.11.2010 (a dále vždy k 30.11. příslušného kalendářního roku) si smluvní strany písemně neoznámí, že trvají na ukončení této smlouvy ke sjednanému datu.
3. Provozovatel KS je oprávněn od této smlouvy odstoupit z těchto důvodů:
 - na majetek dopravce byl prohlášen konkurs nebo návrh na prohlášení konkursu na majetek dopravce byl zamítnut pro nedostatek majetku,
 - nastala-li na straně dopravce jiná závažná skutečnost odůvodňující závěr, že dopravce není nadále schopen plnit řádně své závazky podle této smlouvy.
4. Dopravce je oprávněn od této smlouvy odstoupit z těchto důvodů:
 - provozovatel KS je v prodlení s úhradou daňových dokladů po dobu delší než 3 měsíce,
 - na majetek provozovatele KS byl prohlášen konkurs nebo návrh na prohlášení konkursu na jeho majetek byl zamítnut pro nedostatek majetku,
5. Kromě důvodů shora sjednaných má každá ze smluvních stran právo od této smlouvy odstoupit v případech, kdy tak stanoví obchodní zákon.
6. Z důvodu porušení smluvních povinností podle odst. 3. a odst. 4. tohoto článku smlouvy lze od smlouvy platně odstoupit pouze v případě, kdy smluvní strana, která porušila svou smluvní povinnost, byla na toto porušení povinností písemně upozorněna a smluvní strana, která hodlá od smlouvy odstoupit, jí poskytla dodatečnou lhůtu k splnění povinností v délce alespoň jednoho měsíce s upozorněním, že při marném uplynutí této dodatečné lhůty k plnění od této smlouvy odstoupí.
7. Odstoupení od smlouvy se stává účinným, tj. smlouva pozbývá platnosti a účinnosti, okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupením od smlouvy není dotčeno právo odstoupující strany na smluvní pokutu, náhradu škody ani jiná práva, která jí vznikla na základě této smlouvy ke dni jejího ukončení.
8. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně a musí být doručeno druhé smluvní straně doporučeným dopisem. Dnem doručení odstoupení se smlouva ruší. V případě, že si adresát nevyzvedne doporučenou zásilku u příslušného držitele poštovní licence, považuje se den, kdy byla zásilka vrácena odesílateli, za den doručení.

9. Při ukončení této smlouvy jsou smluvní strany povinny provést vzájemné vypořádání svých závazků podle této smlouvy a učinit ve vzájemné součinnosti vše potřebné k tomu, aby v důsledku ukončení této smlouvy nedošlo k porušení obecně platných předpisů, vztahujících se k problematice zpětného odběru EEZ, jeho zpracování, využití a odstranění.
10. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat jen formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Příloha č. 1 má charakter jednostranného právního aktu s tím, že provozovatel KS je oprávněn ji měnit a doplňovat podle potřeb praxe a vývoje legislativy. Změna této přílohy musí být dopravci předem oznámena a novelizovaná příloha musí být doručena dopravci přede dnem nabytí její účinnosti.
11. Ve věcech touto smlouvou neupravených se postupuje podle příslušných právních předpisů platných na území České republiky, zejména obchodního zákoníku, zákona o odpadech a dalších souvisejících obecně platných právních předpisů.
12. Stane-li se některé z ustanovení této smlouvy neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným, nemá toto vliv na platnost ostatních ustanovení smlouvy, pokud z povahy smlouvy, z jejího obsahu nebo z okolností, za níž byla uzavřena, nevyplývá, že toto ustanovení nelze od ostatního obsahu smlouvy oddělit.
13. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž po podpisu obdrží jedno vyhotovení dopravce a jedno vyhotovení provozovatel KS.
14. Smlouva obsahuje tyto přílohy:
- Příloha č. 1 – skupiny EEZ, sběrné a logistické skupiny
 - Příloha č. 2 – ŽL nebo výpis z OR dopravce a provozovatele KS
 - Příloha č. 3 – vzor Karty účastníka
 - Příloha č. 4 – cenové ujednání

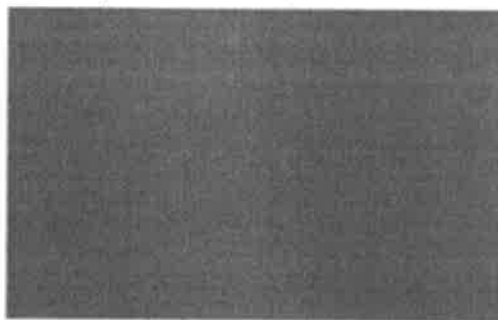
Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před podpisem pozorně přečetly, souhlasí s celým jejím obsahem, který vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, což stvrzují svými podpisy.

V Praze dne **28 -12- 2009**

V Brně dne **30 -12- 2009**

Za provozovatele KS:

Za dopravce:



Ing. Roman Tvrzník
generální ředitel



Ing. Karel Peroutka
ředitel akciové společnosti

Dodatek č. 1

uzavřený v souladu se smlouvou „Smlouva o zajištění svozu a dopravy“ uzavřené dne 30. 12. 2009

ELEKTROWIN a.s.

se sídlem Michelská 300/60, 140 00 Praha 4,

Zastoupen: Ing. Milan Tvrzník, generální ředitel

IČ: 27257843

DIČ: CZ27257843

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, a.s., číslo účtu 804900004/2700

Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, v oddílu B, vložka 10027

(dále jen „ELEKTROWIN a.s.“ nebo „provozovatel KS“)

SAKO Brno, a.s.

se sídlem Jedovnická 2, 628 00 Brno

Zastoupen: Ing. Jiří Kratochvíl, ředitel akciové společnosti

IČ: 60713470

DIČ: CZ60713470

Bankovní spojení: KB Brno, číslo účtu: 79033-621/0100

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1371

(dále jen dopravce)

Tímto dodatkem s účinností od 01. 12. 2014 dochází k úpravě níže uvedeného článku smlouvy „Smlouva o zajištění svozu a dopravy“ ze dne 30. 12. 2009 takto:

Článek I. Preambule, odst. 2) tedy nově zní:

2. Dopravce je osobou oprávněnou a způsobilou k přepravě zpětně odebraných EEZ s tím, že příslušná živnostenská oprávnění dopravce tvoří přílohu č. 2 této smlouvy. Dopravce prohlašuje, že splňuje veškeré právní, technické a bezpečnostní podmínky a požadavky, stanovené příslušnými právními předpisy pro svoz a přepravu EEZ. Dopravce je zároveň provozovatelem meziskladu umístěného v Černovické 15, Brno (dále jen „mezisklad“), ve kterém mohou být zpětně odebraná EEZ shromažďována do doby jejich předání jinému dopravci k přepravě do místa jejich zpracování, pokud provozovatel KS neurčí jejich přepravu přímo ke zpracovateli na území Jihomoravského kraje.

Ostatní ujednání smlouvy „Smlouva o zajištění svozu a dopravy“ ze dne 30. 12. 2009 zůstávají v platnosti.



ELEKTROWIN a.s.

SAKO Brno, a.s.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

Dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

V Praze dne

11. 12. 2014

V Brně dne 28. listopadu 2014

Za provozovatele kolektivního systému:

Za dopravce:



Ing. Roman Tvrzník
generální ředitel



Ing. Jiří Kratochvíl
ředitel akciové společnosti



Dodatek č. 2

uzavřený v souladu se smlouvou „Smlouva o zajištění svozu a dopravy“ ze dne 30. 12. 2009
a dodatku č.1 ze dne 11. 12. 2014

ELEKTROWIN a.s.

se sídlem Michelská 300/60, 140 00 Praha 4,

Zastoupen: Ing. Roman Tvrzník, generální ředitel

IČ: 27257843

DIČ: CZ27257843

Bankovní spojení: HVB Bank, číslo účtu 804900004/2700

Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, v oddílu B, vložka 10027

(dále jen „ELEKTROWIN a.s.“ nebo „provozovatel KS“)

SAKO Brno, a.s.

se sídlem Jedovnická 2, 628 00 Brno

Zastoupen: Ing. Jiří Kratochvíl, ředitel akciové společnosti

IČ: 60713470

DIČ: CZ60713470

Bankovní spojení: KB Brno, číslo účtu: 79033-621/0100

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1371

(dále jen dopravce)

Tímto dodatkem s účinností od 01. 09. 2015 dochází k následující úpravě smlouvy „Smlouva o zajištění svozu a dopravy“ ze dne 30. 12. 2009 ve znění dodatku č.1 ze dne 11. 12. 2014 takto:

V příloze č. 4 „Cenová ujednání smlouvy o zajištění svozu a dopravy“ k výše uvedené smlouvě se v části „Cena za služby, poskytované dopravcem“ doplňuje řádek s další činností:

Popis činnosti	Cena v Kč/kg
Svoz klecových kontejnerů „MINIWIN“ ze sběrných míst statutárního města Brna k určenému zpracovateli v Brně	■

Ostatní ujednání smlouvy „Smlouva o zajištění svozu a dopravy“ ze dne 30. 12. 2009 ve znění dodatku č.1 ze dne 11. 12. 2014 zůstávají v platnosti.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

Dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

V Praze dne

V Brně dne 24. srpna 2015

Za provozovatele kolektivního systému:

Za dopravce:



Ing. Roman Tvrzník
generální ředitel



Ing. Jiří Kratochvíl
ředitel akciové společnosti



Dodatek č. 3

uzavřený v souladu se smlouvou „Smlouva o zajištění svozu a dopravy“ ze dne 30. 12. 2009,
a dodatku č.1 ze dne 11. 12. 2014 a dodatku č. 2 ze dne 24. 08. 2015

ELEKTROWIN a.s.

se sídlem Michelská 300/60, 140 00 Praha 4,

Zastoupen: Ing. Roman Tvrzník, generální ředitel

IČ: 27257843

DIČ: CZ27257843

Bankovní spojení: HVB Bank, číslo účtu 804900004/2700

Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, v oddílu B, vložka 10027

(dále jen „ELEKTROWIN a.s.“ nebo „provozovatel KS“)

SAKO Brno, a.s.

se sídlem Jedovnická 2, 628 00 Brno

Zastoupen: Ing. Jiří Kratochvíl, ředitel akciové společnosti

IČ: 60713470

DIČ: CZ60713470

Bankovní spojení: KB Brno, číslo účtu: 79033-621/0100

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1371

(dále jen dopravce)

Tímto dodatkem s účinností od 15. 11. 2015 dochází k následující úpravě smlouvy „Smlouva o zajištění svozu a dopravy“ ze dne 30. 12. 2009 ve znění dodatku č.1 ze dne 11. 12. 2014 a dodatku č.2 ze dne 24. 08. 2015 takto:

V příloze č. 4 „Cenová ujednání smlouvy o zajištění svozu a dopravy“ k výše uvedené smlouvě se v části „Cena za služby, poskytované dopravcem“ ruší činnost:

Popis činnosti	Cena v Kč/kg
Svoz klecových kontejnerů „MINIWIN“ ze sběrných míst statutárního města Brna k určenému zpracovateli v Brně	[REDACTED]

Ostatní ujednání smlouvy „Smlouva o zajištění svozu a dopravy“ ze dne 30. 12. 2009 ve znění dodatku č.1 ze dne 11. 12. 2014 zůstávají v platnosti.

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

Dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

V Praze dne

V Brně dne 12 -11- 2015

Za provozovatele kolektivního systému:

Za dopravce:



Ing. Roman Tvrzník
generální ředitel



Ing. Jiří Kratochvíl
ředitel akciové společnosti

