



Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní

dopravě

evidovaná u Objednatele pod č. 02/19

ke sml. č. 6475/19

č. 1579

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami

Kraj Vysočina

se sídlem na adrese Žižkova 57, 587 33 Jihlava, zastoupený MUDr. Jiřím Běhounkem,
hejtmanem,

IČO: 70890749

bankovní spojení: Sberbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

č. výdajového účtu 4050005000/6800

č. příjmového účtu 4050005019/6800

č. depozitního účtu 4050004999/6800

e-mail: posta@kr-vysocina.cz

(„Objednatel“)

a

BDS-BUS, s.r.o.

se sídlem Vlkovská 334, Velká Bíteš, PSČ 595 01,

zastoupený Ing. Miloslavem Klimentem, jednatelem,

IČO: 25302078,

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 23636,

bankovní spojení: 9808008604/0600

e-mail: joch@bds-vb.cz

(„Dopravce“)

(dále společně jen „smluvní strany“)

I. Úvodní ustanovení

Smluvní strany se dohodly na změně Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě evidovaná u Objednatele pod č. 02/19 uzavřené dne 24. 10. 2019 (dále jen „smlouva“) a v souladu s čl. 14 odst. 6 smlouvy uzavírají tento dodatek č. 1.

II. Předmět dodatku č. 1

Z důvodu zavedení Tarifu integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny (dále jen „Tarif VDV“) od 1. 4. 2020, který je vyhlášen v souladu s aktuálním Výměrem Ministerstva financí (dále je „Výměr MF“), kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Kraje Vysočina č. 2/2020 ze dne 4. února 2020, dochází k úpravě přílohy č. 3 Smlouvy.

1. Příloha č. 3 smlouvy se ruší a nahrazuje se přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
2. Nedílnou součástí dodatku č. 1 je příloha č. 1

III. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají platné a účinné beze změn.
2. Tento dodatek č. 1 se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
3. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti okamžikem jeho podepsání poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Dopravce výslovně souhlasí se zveřejněním celého textu tohoto dodatku včetně podpisů v informačním systému veřejné správy – Registru smluv. Zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv splní Objednatel a splnění této povinnosti písemně potvrdí dopravci.
4. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že tento dodatek č. 1 vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyl uzavřen v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

Objednatel

Místo: Jihlava
Datum: 24. 03. 2020

.....
Jméno: MUDr. Jiří Běhounek
Funkce: hejtman kraje


Kraj Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava


24

2

Dopravce

Místo:
Datum:
Volker Bělka
18.3.2020

.....
Jméno: Ing. Miloslav Kliment
Funkce: jednatel


PMS - BUS s.r.o.
Vikovská 334, 595 01 VELKÁ BÍTEŠ
DIČ: CZ2502073, tel.: 566 502 211

®

Příloha č. 1 dodatku č. 1 – Technické a provozní standardy VDV

- A. Popis odbavení cestujících od spuštění Tarifu VDV od 1. 4. 2020 a to na linkách a spojích, které budou objednávané Krajem Vysočina
- B. Smluvní přepravní podmínky Veřejné dopravy Vysočiny platné od 1. 4. 2020
- C. Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm IDS
- D. Tarif VDV platný od 1. 4. 2020
- E. Ceník jízdného VDV od 1. 4. 2020
- F. Informace na LCD panelech
- G. Obsah a vzhled zadní strany jízdenky VDV
- H. Přesahy na mezikrajských linkách

Příloha č. 1 dodatku č. 1 – Technické a provozní standardy VDV - A. Popis odbavení cestujících v Tarifu VDV od 1. 4. 2020 na linkách a spojích, které budou objednávané Krajem Vysočina

Popis odbavení cestujících v Tarifu VDV od 1. 4. 2020 na linkách a spojích, které budou objednávané Krajem Vysočina

Tarif Veřejné dopravy Vysočiny platí na území Kraje Vysočina od 1. dubna 2020, a to na všech linkách a spojích uvedených v příloze č. 2 SPP VDV a u dopravců uvedených v příloze č. 1 SPP VDV.

Způsob odbavení cestujícího

Cestující si koupí jízdenku z nástupní stanice/zastávky/zóny do výstupní stanice/zastávky/zóny podle těchto pravidel:

A. V případě, že nástupní nebo výstupní zastávka je mimo zónu VDV anebo se nákup jízdného uskutečňuje na neintegrováném spoji, je cestující odbaven v tarifu dopravce či v tarifu IDS jiného kraje.

B. Nástupní a výstupní zastávka je v zóně VDV a spoj je integrován v tarifu VDV. Pak se postupuje takto:

1. Cesta autobusem

Cestující si koupí integrovanou papírovou jízdenku (jednotlivá, jednozónová, síťová).

V případě, že cestující jede integrovaným autobusem, dostane vždy integrovanou papírovou jízdenku VDV mimo výjimky popsané v bodě A.

2. Cesta vlakem

Cestující si vybere, jakou jízdenku si pořídí, zda podle tarifu ČD, nebo podle tarifu VDV. V případě předpokládaného přestupu na autobus, který je integrován do VDV, si vybere jízdenku v Tarifu VDV, jež je přestupní. Jízdenka v tarifu ČD platí pouze na vlaky ČD, takže ji není možné použít na přestup na integrované autobusy.

3. Cesta v případě přestupu bus – bus a bus – vlak

V případě nákupu jízdenky v integrovaném autobusu dostane cestující vždy automaticky integrovanou jízdenku VDV.

Pokud je autobus integrován ve VDV, využije se integrovaná papírová jízdenka VDV při přestupu na vlak.

Ve vlaku ČD je nutné si při uvažovaném pokračování cesty integrovaným autobusem zvolit jízdenku VDV, která je přestupní.

4. Mezikrajská přeprava

Od 1. března 2020 bude platit tarif VDV pouze na přepravních relacích v rámci Kraje Vysočina, mimo linek v příloze č. 2 SPP písmeno C (přesah autobusových linek od hranice kraje do Brna).

Pro přepravu mimo Kraj Vysočina je nutné použít tarif dopravce a to jen na spoji, který tuto hranici překračuje. V případě, že spoj překračuje hranice krajů a zároveň se jedná o přepravní relaci v rámci Kraje Vysočina, bude cestující odbaven pomocí Tarifu VDV.

Pokud je na území Kraje Vysočina v současné době platný tarif jiného kraje a to jak na linkách pod smlouvou s Krajem Vysočina tak i pod smlouvou s jiným krajem, zůstává platnost tarifu jiného kraje v současné podobě.

Linky pod smlouvou s Krajem Vysočina, které jsou částečně integrované do jiné IDS, obsahuje příloha č. 2 SPP VDV písmeno B. Způsob odbavení cestujících je uveden v textu pod danou linkou.

Linky, které nejsou pod smlouvou s Krajem Vysočina, a přesto z části vedou po území Kraje Vysočina, anebo jsou plně integrované do IDS sousedního kraje, nejsou v SPP VDV uvedené.

Postup cestujícího, který bude přestupovat v rámci tarifu VDV

Pokud chce cestující využít přepravní spojení, během něhož bude přestupovat a chce využít integrovanou papírovou jízdenku VDV, musí splnit několik podmínek:

1. Autobusy a vlaky, které chce využít, musí být integrované ve VDV

Tuto informaci zjistí v jízdním řádu dané linky, nebo na webových stránkách www.verejnadopravavysočiny.cz

2. Spojení musí být uskutečnitelné v časové platnosti jízdenky

Každé dvě zóny mezi sebou mají stanovenou tarifní vzdálenost (počet tarifních jednic) od které se odvíjí cena za přepravu a časová platnost jízdenky. Časová platnost jízdenky je vždy uvedena na jízdence.

3. Při nákupu jízdenky (řidič v autobusu, průvodčí ve vlaku nebo pokladna ČD) sdělí číslo zóny VDV, ve které končí cestu.

Tuto informaci zjistí v jízdním řádu dané linky (číslo uvedené u zastávky), nebo na webových stránkách www.verejnadopravavysočiny.cz (seznam zastávek a zařazení do zóny).

4. Při přestupu potom řidiči, nebo průvodčímu předloží integrovanou papírovou jízdenku.

Řidič nebo průvodčí zkontroluje územní, relační (směrovou) a časovou platnost jízdenky. Konec časové platnosti jízdenky se posuzuje podle času pravidelného příjezdu autobusu nebo vlaku do cílové zastávky.

Evidenci nástupu cestujícího do vozidla v tarifu VDV

Každý cestující při nástupu do vozidla bude vybaven papírovou jízdenkou VDV.

Výjimky:

- V případě přepravy v železniční dopravě může mít cestující jízdní doklad ČD.
- Cestující může být odbaven na základě elektronického jízdního dokladu nebo místenky. Spoje a linky, na kterých je tento způsob odbavení umožněn, jsou specifikované v příloze č. 2 SPP písmeno C.

Při přestupu mezi spoji, kdy cestující má již vydanou papírovou jízdenku v předcházejícím spoji, bude do odbavovacího zařízení zaevidován přestup na zastávce, formou přestupní jízdenky (odlišuje se od základní jízdenky nulovou hodnotou za tarifní jednice).

Na jízdence bude uvedeno, odkud a kam cestující jede na daném spoji. Pokud tedy i z tohoto spoje cestující bude dál přestupovat, uvede jako cíl cesty přestupný bod na spoji.

V tarifu VDV jsou připraveny tarify pro jednotlivé druhy cestujících (včetně přestupní jízdenky). Přestupní jízdenka nebude tištěna cestujícímu, ale bude zaznamenána do odbavovacího zařízení. Cestující se bude při revizi jízdenek, prokazovat platným jízdním dokladem vydaným v předcházejícím vozidle na celou trasu cestujícího.

Matice povolených cest

Od 1. dubna 2020 budou po přechodnou dobu povoleny všechny cesty mezi nadzónami. Matice povolených cest bude připravována v průběhu roku 2020 a po odladění bude předána dopravcům k nahrání do odbavovacích zařízení.

Z tohoto důvodu nebude na jízdních dokladech po tuto přechodnou dobu vytištěn údaj o povolených cestách

Kontrola směrové správnosti jízdenky a trasy cestujícího se eliminuje nákupem jízdenky a následnou kontrolou při přestupu.

Elektronické jízdenky a místenky

Na vybraných linkách uvedených v příloze č. 2 SPP písmeno C je umožněn prodej elektronického rezervačního dokladu a místenky. Tyto jízdní doklady jsou určeny jen pro daný spoj a danou relaci. Není možné je použít jako přestupní jízdenku na další spoj.

Pokud má dopravce zájem zařadit prodej elektronické jízdenky nebo místenky na některou linku či spoj, na které je zaveden Tarif VDV, je nutné požádat Kraj Vysočina o souhlas a zařazení této linky či spoje do přílohy č. 2 SPP písmeno C. Tržby za tyto jízdní doklady jsou součástí tržeb vykazovaných vůči Kraji Vysočina.

Příloha č. 1 dodatku č. 1 – Technické a provozní standardy VDV - B. Smluvní přepravní podmínky Veřejné dopravy Vysočiny platné od 1. 4. 2020

Smluvní přepravní podmínky Veřejné dopravy Vysočiny

platné od 1. dubna 2020

Tyto smluvní přepravní podmínky integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny (dále jen „**SPP VDV**“) platí u dopravců uvedených v příloze č.1 těchto SPP VDV (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách a spojích integrovaného dopravního systému Veřejné dopravy Vysočiny (dále jen „**VDV**“) uvedených v příloze č. 2 těchto SPP VDV.

Koordinátorem VDV je Kraj Vysočina, Žižkova 57, Jihlava, PSČ 587 33.

Čl. 1. Použití těchto podmínek

- 1.1. Dopravci vyhlašují tyto SPP VDV v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, a dle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění (dále jen „Přepravní řád“).
- 1.2. SPP VDV platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě a ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci VDV zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených v VDV.
- 1.3. Bližší způsob a postup při uplatňování cen a určených podmínek stanovuje Tarif Veřejné dopravy Vysočiny (dále jen „Tarif VDV“).

Čl. 2. Základní pojmy

Tarif VDV stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

PAD je příměstská autobusová doprava.

ČD jsou České dráhy a. s., které jsou integrovány do VDV, uznávají a vydávají integrované papírové doklady VDV. Na linkách ČD uvedených v příloze č. 2 SPP VDV jsou uznávány jak tarif a smluvní přepravní podmínky ČD tak tarif a SPP VDV.

IDS JMK je Integrovaná doprava Jihomoravského kraje. Na linkách IDS JMK na území Kraje Vysočina uvedených v příloze č. 2 SPP VDV platí tarif IDS JMK a smluvní přepravní podmínky IDS JMK.

IREDO je Integrovaná regionální doprava v Pardubickém kraji. Na linkách IREDO na území Kraje Vysočina uvedených v příloze č. 2 SPP VDV platí tarif IREDO a smluvní přepravní podmínky IREDO.

IDS JK je Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje.

SID je Středočeská integrovaná doprava. Na linkách SID na území Kraje Vysočina uvedených v příloze č. 2 SPP VDV platí tarif SID a smluvní přepravní podmínky SID.

PID je Pražská integrovaná doprava. Na linkách PID na území Kraje Vysočina uvedených v příloze č. 2 SPP VDV platí tarif PID.

Čl. 3. Vznik a plnění přepravní smlouvy

- 3.1. Uzavřením přepravní smlouvy o přepravě osob vzniká mezi Dopravci zúčastněnými na přepravě a cestujícím závazkový právní vztah, jehož obsahem je závazek každého na přepravě zúčastněného Dopravce v části přepravy, kterou v rámci uzavřené přepravní smlouvy realizuje, cestujícího přepravit řádně a včas spoji uvedenými v platných jízdních řádech za podmínek stanovených Přepravním řádem, SPP VDV, Tarifem VDV a závazek cestujícího zaplatit cenu za přepravu podle Tarifu VDV a dodržovat podmínky Přepravního řádu, SPP VDV a Tarifu VDV. Při přepravě vlakem ČD rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky a tarif ČD. Při přepravě linkami zařazenými do IDS JMK, IREDO, PID a SID rovněž platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky IDS JMK, IREDO, PID a SID. Při přepravě s dopravci zařazenými do IDS JMK, IREDO, PID a SID provozujícími integrované linky i na území VDV platí závazek cestujícího a smluvní přepravní podmínky VDV jen na území Kraje Vysočina.
- 3.2. Každý Dopravce zúčastněný na přepravě odpovídá za přepravu po té části přepravní cesty, kterou zajišťuje. Jakoukoliv škodní událost vzniklou při přepravě je cestující povinen neprodleně nahlásit pověřené osobě Dopravce viz odst. 3.4.
- 3.3. Přepravní smlouva je uzavřena a dochází k jejímu plnění, jestliže cestující využije svého práva k přepravě z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo vstoupí do prostoru Dopravce označeného jako veřejnosti přístupný pouze s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je též uzavřena, umožní-li Dopravce, aby cestující nastoupil do vozidla a jízdné zaplatil bezodkladně po nástupu do vozidla.
- 3.4. Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy. Za splnění přepravní smlouvy se považuje provedení přepravy v jiném než sjednaném rozsahu, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy „řidičem nebo pověřenou osobou, která se prokáže identifikačním štítkem kontrolním odznakem, nebo průkazem Dopravce nebo Kraje Vysočina (dále jen „pověřená osoba“).
- 3.5. Cestující je sám zodpovědný za to, že nastoupí do správného vozidla v nástupní stanici, přestoupí v přestupní stanici a z vozidla v cílové stanici vystoupí včas, na stanovených místech a na správné straně a zakoupí si správný jízdní doklad pro danou cestu v souladu s Tarifem VDV a SPP VDV.
- 3.6. V případě, že zbývající čas platnosti jízdního dokladu cestujícímu neumožňuje dle jízdního řádu dojet do další stanice, cestující nebude připuštěn k další přepravě.
- 3.7. Dopravce je povinen vydávat písemné potvrzení o omezení nebo zastavení dopravy, vynechání nebo doby zpoždění spoje, jestliže o to cestující požádá. Místa vydávání potvrzení jsou informační kanceláře příslušných dopravců, otevřené pokladny železničních stanic, nebo řidiči vozidel pokud to dovolují provozní podmínky. Potvrzení o zpoždění spoje vydávají pověřené osoby.

Čl. 4. Povinnosti cestujícího

4.1. Cestující je povinen zejména:

a) seznámit se před uzavřením přepravní smlouvy s platným Přepravním řádem, SPP VDV a s platným Tarifem VDV, v případě, že nástupní, výstupní stanice nebo obě stanice leží mimo území VDV též jiným tarifem a smluvními přepravními podmínkami Dopravce.

b) opatřit si platný jízdní doklad před zahájením cesty a prokázat se jím neprodleně při nástupu do vozidla, případně si jízdní doklad při nástupu zakoupit u pověřené osoby ve vozidle, anebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude pověřenou osobou vyzván k předložení jízdních dokladů,

c) po zakoupení jízdního dokladu si jízdní doklad převzít,

d) při převzetí jízdenky se přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků;

e) zaujmout v prostoru stanice takové místo, aby mohl být pověřenou osobou včas před příjezdem do stanice spatřen,

f) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystupování z vozidla platný jízdní doklad (kterým je též platný průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě), jímž se prokáže při kontrole jízdních dokladů, včetně platného průkazu opravňujícího ke slevě, je-li sleva poskytnuta,

g) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících a brát ohledy na ostatní osoby,

h) uvolnit prostory či vyhrazená místa pro cestující s dětmi do 10 let, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro těhotné ženy těmito osobám,

i) uvolnit místa cestujícím s platnou místenkou pro dané místo,

j) dbát pokynů a příkazů pověřených osob,

k) na výzvu pověřené osoby se prokázat platným jízdním dokladem, neprokáže-li se cestující platným jízdním dokladem, je povinen zaplatit jízdné a přírážku nebo nade vši pochybnost prokázat svou totožnost osobním dokladem,

l) na výzvu pověřené osoby zaplatit přírážku za porušení povinností stanovených cestujícím Přepravním řádem nebo za znečištění vozidla nebo za rušení klidné přepravy cestujících nebo jiné obtěžování cestujících,

m) obsadit maximálně jedno místo k sezení,

n) připoutat se, pokud je sedadlo vybaveno bezpečnostním pásem; v případě, že cestující stojí, je povinen se za jízdy držet,

o) přepravovat zvíře pouze řádně zajištěné (v přepravní schráně nebo pouze s náhubkem a na vodítku),

p) ve vozidlech PAD včas před výstupem použít příslušné signalizační zařízení pro výstup před zastávkou na znamení; pokud toto signalizační zařízení použil jiný cestující a uvnitř vozu svítí světelná signalizace „STOP“ nebo „ZASTAVÍME“, cestující signalizační zařízení pro výstup před zastávkou nepoužije,

4.2. Ve vozidlech Dopravce je zakázáno:

a) cestovat při cestě mezi stanicemi nástupní a cílové zóny mimo povolenou cestu, tedy mimo nejkratší cestu nebo mimo cestu s nejmenším počtem přestupů nebo mimo cestu s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, anebo mimo cestu časově nejuhodnější,

b) cestovat s použitím zóny/zón, které leží mimo Matici povolených cest VDV uvedené v příloze č. 4 těchto SPP VDV,

c) pokračovat v cestování za zakoupenou cílovou zónu,

d) cestovat s předměty, které mohou ohrozit bezpečnost a plynulost provozu, bezpečnost a plynulost přepravy, zdraví a bezpečnost vlastní nebo ostatních cestujících (zejména zbraně, střelivo, výbušniny, drogy, chemikálie, jedy apod.),

e) mluvit za jízdy na osobu řídící vozidlo,

f) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,

g) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),

h) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,

i) vyrušovat nebo obtěžovat ostatní cestující,

j) otevírat za jízdy dveře vozidla, deaktivovat zábranu proti vypadnutí nebo systém blokování dveří proti otevření,

k) vyhazovat z vozidla předměty, nechat předměty vyčnívat z vozidla nebo se z vozidla vyklánět,

l) vystupovat nebo nastupovat v místech, která nejsou stanicí, anebo pokud je vozidlo v pohybu,

m) nastupovat do vozidla prohlášeného pověřenou osobou za obsazené,

n) uvádět bezdůvodně v činnost signalizační zařízení ve vozidle,

o) zdržovat se bezdůvodně v prostoru vyhrazeném pro osoby řídící nebo doprovázející vozidlo nebo v prostoru, který znemožňuje osobě řídící vozidlo bezpečný výhled z vozidla, nebo v prostoru, do něhož se otevírají dveře kabiny strojvedoucího,

p) bránit použití provozních zařízení, výstupu, průchodu nebo nástupu do vozidla,

q) znečišťovat ostatní cestující nebo vozidlo svým oděvem nebo svým jednáním, zavazadlem či přepravovaným zvířetem,

- r) poškozovat vozidlo.
 - s) požívat alkoholické nápoje nebo jiné návykové látky
- 4.3. Do vozidel a z vozidel se smí nastupovat a vystupovat pouze ve stanicích, a není-li vozidlo v pohybu. Zastaví-li vozidlo z provozních důvodů mimo stanici nebo ve stanici, kde podle jízdního řádu nezastavuje, smí cestující vystoupit, případně i nastoupit jen se souhlasem pověřené osoby. Pokud je ohlášen odjezd nebo pokud se zavírají dveře, je zakázáno nastupovat do vozidla či vystupovat z vozidla.
- 4.4. V prostorách určených pro cestující je zakázáno:
- a) kouřit (včetně tzv. elektronických cigaret),
 - b) znečišťovat ostatní cestující, prostory nebo zařízení svým oděvem nebo svým jednáním,
 - c) chovat se hlučně, reprodukovat hlučně hudbu nebo zpěv nebo používat hlasitě audiovizuální techniku,
 - d) provozovat podomní prodej; odkládat tiskoviny jakéhokoliv druhu,
 - e) vyrušovat nebo obtěžovat ostatních cestujících,
 - f) umožnit pohyb zvířat, zejména psů bez vodítka a bez náhubku.
- 4.5. Do prostor určených pro veřejnost označených jako prostory přístupné jen na základě platného jízdního dokladu je možno vstupovat jen s tímto jízdním dokladem; na dráze celostátní a regionální též s jiným dokladem opravňujícím ke vstupu do těchto prostor. Každý, kdo se v těchto prostorách nachází, se na požádání pověřené osoby prokáže příslušným platným dokladem.
- 4.6. Při prokázaném znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500,- Kč při dodatečné platbě, případné další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.
- 4.7. Porušení povinností a zákazů uvedených v čl. 4 se považuje za porušení SPP VDV a pokud cestující tyto povinnosti a zákazy poruší, může být z přepravy vyloučen.

Čl. 5. Jízdní doklad

- 5.1. Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem. Jízdní doklady je cestující povinen předložit ke kontrole na každou výzvu pověřené osoby Dopravce, který část dopravy provádí, nebo pověřené osoby Kraje Vysočina, a to kdykoliv během přepravy nebo při pobytu v prostoru Dopravce označeném jako veřejnosti přístupný s platným jízdním dokladem.
- 5.2. Platným jízdním dokladem je nepoškozená papírová jízdenka v odpovídající ceně, druhu, místní (zónově vymezené) a časové platnosti. Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a místní a časová platnost a další tarifní podmínky VDV jsou stanoveny Tarifem VDV.

Platným jízdním dokladem může být i elektronický rezervační doklad nebo místenka, které je možno využít jen pro přepravu na spoji na linkách vyjmenovaných v příloze

- č. 2 SPP VDV písmeno C. Pořízení jízdního dokladu a postup při nástupu do vozidla je uveden v Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách daného dopravce.
- 5.3. Integrovaný papírový jízdní doklad VDV umožňuje přestup mezi dopravními prostředky jednotlivých Dopravců zapojených do VDV.
- 5.4. Papírový jízdní doklad VDV obsahuje tyto údaje:
- Veřejná doprava Vysočiny
 - Integrovaný jízdní doklad VDV
 - Obchodní jméno, adresa IČ a DIČ dopravce dle obchodního rejstříku.
 - Místo prodeje:
 - Vozy PAD – číslo pokladny, linky a spoje,
 - Vlaky – číslo pokladny POP a vlaku,
 - Předprodej v železniční stanici – číslo pokladny.
 - Unikátní číslo jízdenky
 - Platnost: všechny zóny VDV (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny VDV)
 - Datum a čas prodeje jízdenky.
 - Druh jízdného, kategorie cestujícího a uplatněná sleva %.
 - Počet osob.
 - Název a číslo nástupní a cílové zóny.
 - Seznam povolených nadzón.
 - Datum a čas platnosti od-do.
 - Cena jízdného v Kč.
 - Sazba DPH %.
 - Typ platby (hotovost, bankovní kartou).
- 5.5. Papírový jízdní doklad VDV je vytištěn na termocitlivém papíru s ochrannými prvky. Cestující je povinen chránit tyto doklady před jejich poškozením, zejména před sluncem, vodou, teplotou nad 40°C, měkčeným PVC, uhlovým a samopropisovacím papírem, organickými rozpouštědly, změkčovadly, lepidly.
- 5.7. Jako platný jízdní doklad ve vyjmenovaných linkách VDV a jejich vyznačených úsecích dle přílohy č. 2 SPP VDV je uznáván i jízdní doklad IDS JMK, IREDO, SID a PID včetně dokládání nároku na slevu. Cestující, který se neprokáže jízdním dokladem dle Tarifu VDV nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu IDS JMK, IREDO, SID a PID je posuzován jako cestující VDV. Tarifní pásma jsou uvedena v příslušných jízdních řádech vyjmenovaných linek VDV. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem VDV a Smluvními přepravními podmínkami VDV.

čl. 6. Placení jízdného, jízdní doklady a jejich prodej

- 6.1. Předprodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu se neprovádí. Tyto jízdní doklady platí od okamžiku jejich zakoupení. Výjimkou jsou linky vyjmenované v příloze č. 2 SPP VDV písmeno C, kde je možno využít elektronický rezervační doklad nebo papírovou místenku, ale jen pro přepravu na spoji a linkách vyjmenovaných v příloze č. 2 SPP VDV písmeno C. Pořízení jízdního dokladu a postup při nástupu do vozidla je uveden v Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách daného dopravce.
- 6.2. Jízdní doklady pro libovolné zóny/relace lze zakoupit:

- a) v otevřených osobních pokladnách železničních stanic na území Kraje Vysočina, nebo u pověřené osoby ve vlaku,
 - b) ve vozidlech u pověřených osob,
- 6.3. Cestující je povinen zaplatit jízdné před zahájením jízdy, neprodleně po nastoupení do vozidla nebo v případě nastoupení do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, nejpozději do okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřené osoby nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky ve vlacích ČD se řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.
- 6.4. Při nákupu jízdenky za zlevněné jízdné je cestující starší 15 let povinen bez vyzvání předložit průkaz na slevu.
- 6.5. Ve vozidlech veřejné linkové dopravy je možný prodej jízdních dokladů u řidiče pouze s výchozí zónou odpovídající příslušné stanici.
- 6.6. Cestující je povinen jízdné uhradit mincemi nebo bankovkami, které jsou adekvátní výši placeného jízdného (v případě hrazení jednotlivého jednozónového jízdního dokladu nemá pověřená osoba povinnost přijímat hotovost převyšující 200 Kč). Pověřená osoba nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 1.000,- Kč nebo poškozené peníze.
- 6.8. Jízdní doklad je platný po dobu uvedenou na tomto jízdním dokladu, není-li uvedeno jinak.
- 6.9. Reklamáce jízdenky je třeba uplatnit do 3 minut po vydání jízdenky nebo případně později dle smluvních přepravních podmínek daného železničního dopravce. Na pozdější reklamáce nebude brán zřetel. Reklamáce z přepravy cestujících a zavazadel mohou být zaslány poštou nebo e-mailem na adresu Dopravce.

Čl. 7. Neplatné jízdní doklady

- 7.1. Jízdní doklady, použité v rozporu s Přepravním řádem, tarifem a smluvními přepravními podmínkami, jsou neplatné a mohou být zabaveny; toto platí zvláště pro jízdní doklady, které
- a) jsou poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány,
 - b) údaje na nich byly svévolně změněny,
 - c) jsou použity neoprávněnými osobami,
 - d) jsou použity pro jiné jízdy, než je přípustné,
 - e) nejsou platné v dané zóně (jsou použity mimo povolenou cestu stanovenou Tarifem VDV nebo mimo povolené kontrolní nadzóny stanovené Maticí povolených cest VDV),
 - f) jsou neplatné z důvodu uplynutí doby platnosti nebo z jiných důvodů,
 - g) nejedná se o originál.

- 7.2. Jízdenka, která opravňuje k přepravě pouze ve spojení s jiným dokladem, osvědčením příp. průkazem na slevu jízdného nebo s osobním průkazem, který je uveden v tarifních podmínkách, je neplatná a může být odebrána, pokud toto osvědčení nebo průkaz nebude na vyžádání předložen.
- 7.3. Předložený průkaz na slevu musí být platný v daném čase, (u žákovských průkazů nebo průkazu ISIC prokazující věk do 18 let platnost průkazu není podmínkou), není-li stanoveno jinak, musí být ověřený vydavatelem průkazu, musí obsahovat všechny údaje, tyto údaje nesmějí být svévolně změněny, průkazy nesmí být poškozeny, nesmějí být použity neoprávněnými osobami a nesmí být poškozeny, ušpiněny nebo nečitelné tak, že již nemohou být zkontrolovány. Musí se jednat o originál.
- 7.4. Odebrání jízdenky je na vyžádání písemně potvrzeno.

Čl. 8. Neplatné žákovské průkazy

- 8.1. Žákovský průkaz je považován za neplatný jestliže:
- a) cestující nedodržel podmínky pro jeho použití stanovené přepravním řádem, tarifem nebo smluvními přepravními podmínkami dopravce,
 - b) nejsou vyplněné předepsané údaje nebo jsou vyplněné zjevně nesprávně,
 - c) je používán bez požadované fotografie,
 - d) je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití,
 - e) údaje neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny,
 - f) je použit neoprávněnou osobou,
 - g) uplynula doba jeho platnosti, s výjimkou cestujících ve věku od 15 let do 18 let, kdy je průkaz použit pouze k prokázání věku cestujícího,
 - h) průkaz je vystaven na delší dobu než je 30. 9. následujícího školního roku u žáků základních škol a studentů středních škol, resp. dobu přesahující den ukončení aktuálního akademického roku u studentů vysokých škol (zejména případy, kdy je průkaz vydán na více let),
 - i) student dosáhl věku, kdy ztrácí nárok na příslušné zlevněné jízdné (tj. průkaz je vystaven s platností překračující 26. narozeniny) nebo
 - j) nejde o originál.
- 8.2. Neplatný žákovský průkaz podle písmen b) až j) je pověřená osoba dopravce nebo osoba pověřená MD (v souladu se smlouvou uzavřenou mezi MD a dopravcem) k provádění kontroly oprávněna odebrat. Odebrání žákovského průkazu cestujícímu písemně potvrdí. Odebere-li dopravce nebo osoba uvedená v předchozí větě žákovský průkaz vydaný jiným dopravcem, postoupí jej dopravci, který žákovský průkaz vydal.
- 8.3. V případě posuzování platnosti průkazu ISIC se postupuje obdobným způsobem jako u žákovského průkazu s výjimkou bodu 8.2., neboť průkaz ISIC nelze při kontrole odebrat.

Čl. 9. Přírážky k jízdnému

9.1. Osobou pověřenou ke kontrole jízdních dokladů a oprávněnou dávat cestujícím pokyny a příkazy je řidič, vlakvedoucí, nebo jiná osoba pověřená Dopravcem či Krajem Vysočina a vybavená průkazem, identifikačním štítkem, příp. odznakem Dopravce nebo Kraje Vysočina.

9.2. Pověřená osoba je oprávněna:

- a) uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení jízdného a přírážky k jízdnému, anebo vyžadovat od cestujícího prokázání se osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
- b) vyloučit z přepravy cestujícího, který se na výzvu pověřené osoby neprokáže platným jízdním dokladem a nesplní povinnost zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému nebo přírážku za porušení přepravních podmínek na místě nebo se neprokáže osobními údaji potřebnými pro vymáhání jízdného a přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí na místě,
- c) vyloučit z přepravy cestujícího, který nastoupil do vozidla zjevně ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou, pokud ohrožuje nebo může ohrozit bezpečnost a plynulost dopravy nebo veřejný pořádek, vzbuzuje veřejné pohoršení a odpor nebo ohrožuje cestující a zaměstnance Dopravce,
- d) vyloučit cestujícího z přepravy pokud cestující přes upozornění nedodrží Přepravní řád, SPP VDV, Tarif VDV nebo nerespektuje pokyny a příkazy pověřené osoby,
- e) nepřipustit k přepravě nebo vyloučit z přepravy zavazadlo cestujícího nebo zvíře s ním dopravované, pokud jsou překážkou bezpečné přepravy cestujících nebo ohrožují zdraví cestujících nebo pokud jejich dopravu neumožňují SPP VDV.

9.3. Cestující je povinen zaplatit přírážku k jízdnému:

- a) pokud nemá platný jízdní doklad,
- b) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,
- c) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu VDV a těchto SPP VDV opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
- d) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.

Pronásledování v trestním nebo správním řízení tímto zůstává nedotčeno. Ustanovení odst. 9.3 a) až d) se neuplatňují, pokud zakoupení platné jízdenky nebo označení jízdenky nebylo možné z důvodů, za které nenese cestující odpovědnost.

9.4. Přírážka k jízdnému činí 1500 Kč a cestující, kteří jsou v prodlení s úhradami těchto závazků déle než 30 kalendářních dnů od provedené kontroly, bude dopravce vymáhat právní cestou. Přírážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přírážku na místě ve vozidle nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce, snižuje na 800 Kč.

- 9.5. Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky. V takovém případě zaplatí v závislosti na věku obyčejné jízdné nebo zlevněné jízdné pro děti do 15 let, a to z nástupní do cílové stanice. Cena předložené jízdenky pro jednotlivou jízdu se odečítá. Kromě toho zaplatí přírážku k jízdnému.
- 9.6. Cestující, který se při kontrole neprokáže platným jízdním dokladem, je povinen uvést své osobní údaje a na vyžádání předložit osobní doklad. Pokud cestující odmítne pověřené osobě své osobní údaje prokázat, bude o pomoc požádána Policie ČR nebo Městská policie.
- 9.7. Prokázání osobních údajů v případech uvedených v SPP VDV není v rozporu se zákonnými předpisy o ochraně osobních údajů, neboť se nejedná o sběr dat za účelem jejich zpracovávání a shromažďování, ale pouze za účelem zajištění práva.

Čl. 10. Vrácení jízdného

10.1. Nárok na vrácení jízdného nevzniká:

- a) při vyloučení z přepravy,
- b) při odebrání jízdenek, neplatných dle čl. 7,
- c) u jízdenek dle obchodních nabídek uvedených v Tarifu VDV,

Čl. 11. Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- 11.1. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace a také cestující s dětmi do 10 let věku mají přednost při obsazení míst k sezení, která jsou určena pro přepravu těchto osob a označena odpovídajícími piktogramy. Ostatní cestující mohou taková místa obsadit pouze tehdy, nenárokují-li jejich obsazení cestující, jimž jsou přednostně určena.
- 11.2. Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na místo k sezení na sedadlech pro ně vyhrazených a označených piktogramy. Pokud není u těchto osob jejich právo zřetelně patrné, prokazují svůj nárok příslušným průkazem. Jiný cestující, který rezervované místo obsadil, je povinen cestujícímu s omezenou schopností pohybu a orientace místo uvolnit.
- 11.3. Dopravce přepraví cestující na vozíku pro invalidy, jestliže to technické provedení vozidla, obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Určení zaměstnanci Dopravce poskytnou cestujícímu veškerou dostupnou pomoc při nástupu, výstupu, nakládání a vykládání vozíků. Jestliže technické provedení vozidla přepravu vozíku pro invalidy umožňuje, zajistí Dopravce přístup do vozidla alespoň jedním označeným vstupem.
- 11.4. Cestující na vozíku pro invalidy smí vystoupit a nastoupit do vozidla pouze s vědomím pověřené osoby. Vozík musí být po celou dobu přepravy zajištěn proti samovolnému pohybu.

Čl. 12. Přeprava osob na vozíku pro invalidy

- 12.1. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy v bezbariérovém vozidle.
- 12.2. Dopravce přepraví cestujícího na vozíku pro invalidy i ve vozidle, které není bezbariérové, pokud je zajištěna pomoc při nástupu a výstupu a pokud to technické provedení vozidla umožňuje.
- 12.3. Pro nástup a výstup cestujících na vozíku pro invalidy se zásadně používají dveře vozidla, označená piktogramem invalidního vozíku.
- 12.4. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.
- 12.5. Cestující na vozíku pro invalidy dává řidiči autobusu znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup cestujícího na vozíku pro invalidy nebo výstup cestujícího s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup nebo jiným zřetelným znamením dle možností cestujícího.
- 12.6. Cestující na vozíku pro invalidy je povinen vozík ve vozidle umístit na místo, označené symbolem invalidního vozíku, a po dobu přepravy zajistit vozík proti samovolnému pohybu.
- 12.7. Pokud v autobusové zastávce zastaví více vozidel, je řidič povinen zajistit opětovné zastavení každého vozidla v úrovni označnicku, pokud se ve stanici nachází osoba na vozíku pro invalidy nebo pokud se tato osoba nachází ve vozidle a signalizačním zařízením dala najevo svůj záměr z vozidla vystoupit na nejbližší zastávce.
- 12.8. Ve vozidlech je zakázána přeprava elektrického skútru určeného pro přepravu osoby s tělesným postižením nebo seniorů.

Čl. 13. Přeprava zavazadel, dětských kočárků a jízdních kol

- 13.1. Pro přepravu ručních zavazadel, spoluzavazadel a cestovních zavazadel ve vozidlech autobusové dopravy platí níže uvedená ustanovení. Ve vlacích ČD je cestující povinen dodržovat i smluvní přepravní podmínky ČD.
- 13.2. Cestující může vzít s sebou k přepravě zavazadla, která vzhledem k jejich rozměru, délce nebo hmotnosti lze rychle a bez obtíží naložit a umístit ve vozidle nebo v prostoru pro zavazadla, a to za předpokladu, že neohrožují bezpečnost přepravy, nejsou ostatním cestujícím na obtíž a nejedná se o věci vyloučené z přepravy. Spoje, na kterých je přeprava zavazadel omezena, jsou označeny v jízdních řádech. Z přepravy jsou vyloučeny nebezpečné látky a nebezpečné předměty, zvláště
 - a) nabitě zbraně,
 - b) hořlavé, výbušné, snadno vznětlivé, radioaktivní, těkavé a žíravé látky, topné plyny,
 - c) věci a látky, které mohou způsobit nákazu,

- d) nezabalené nebo nechráněné věci, o které by se cestující mohli zranit, např. brusle bez chráničů,
 - e) věc, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
 - f) věc tyčového tvaru, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje 200 cm nebo průměr přesahuje 30 cm,
 - g) věc tvaru desky, kterou nelze ve vozidle umístit, protože jeden z jejích rozměrů přesahuje rozměry 150 x 90 x 5 cm,
 - h) věc o hmotnosti vyšší než 50 kg,
 - i) věc, která by pro svůj odpudivý vzhled nebo zápach mohla být cestujícím na obtíž.
- 13.3. Zavazadla se přepravují zásadně společně s cestujícím ve vozidle a pod jeho dohledem, anebo v zavazadlovém prostoru vozidla a to buď jako ruční zavazadla nebo jako spoluzavazadla. Jeden cestující s platnou jízdenkou může s sebou přepravovat maximálně 3 zavazadla, z nichž druhé a třetí nesmí přesáhnout rozměry 20 x 30 x 50 cm.
- 13.4. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozu bezplatně jako ruční zavazadlo věci snadno přenosné:
- a) které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které obsadil,
 - b) které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 50 cm,
 - c) zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 50 cm,
 - d) nákupní tašky na kolečkách,
 - e) dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
 - f) vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
 - g) zdravotní pomůcky,
 - h) jedna souprava lyží (v obalu i bez obalu),
 - i) sáně,
 - j) snowboard,
 - k) jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.
- 13.5. Všechna zavazadla, která překračují výše uvedené rozměry nebo neodpovídají definici ručního zavazadla, se řídí podmínkami pro přepravu spoluzavazadel.
- 13.6. K jednodenní integrované síťové papírové jízdence je přeprava zavazadla, nebo psa zdarma v časové a zónové platnosti vyjmenovaného kupónu.

- 13.7. Cestující s platnou jízdenkou může vzít s sebou do vozidla jako spoluzavazadlo věci snadno přenosné, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo, a:
- a) které svým charakterem vyžadují umístění na zvlášť určeném místě ve vozidle v prostoru pro cestující,
 - b) které překračují jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, a zároveň nepřesáhnout rozměry:
 - 90 x 60 x 50 cm u věcí tvaru kvádrů,
 - 200 cm délka a průměr 20 cm u věcí tvaru válce nebo tyče,
 - 90 x 150 x 5 cm u věcí tvaru desky,
 - c) prázdný dětský kočárek,
 - d) zvíře ve schráně, pokud žádný její rozměr nepřesahuje rozměry 90 x 60 x 50 cm,
 - e) pes bez schránky,
 - f) svázaný vánoční stromek,
 - g) velké cestovní tašky, kufry, krosny.
- 13.8. Přeprava jiných věcí, které svými rozměry přesáhnou jeden nebo více rozměrů spoluzavazadla se neprovádí.
- 13.9. Cestující musí přepravované věci umístit tak, aby neohrozily bezpečnost a řádnost provozu a nemohly obtěžovat ostatní cestující.
- 13.10. Ve vozidlech PAD je uvedeno, kolik kočárků v něm může být nejvýše najednou přepravováno. Přepravu dalšího kočárku může řidič výjimečně povolit, pokud to umožňují provozní podmínky, konstrukce vozidla a nebude ohrožena bezpečnost dítěte v kočárku ani ostatních cestujících. Řidič může v oprávněném případě (ve vozidle je již přepravován vozík pro invalidy, jiný/é dětský/é kočárek/ky s dítětem, vozidlo je již plně obsazeno) přepravu dětského kočárku s dítětem odmítnout. Pro nástup a výstup cestujících s dětským kočárkem se zásadně používají dveře vozidla označená piktogramem kočárku. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu nastoupit zvednutím ruky, nastoupit může až po souhlasu řidiče. Cestující s dětským kočárkem dává řidiči znamení o úmyslu vystoupit před příjezdem do stanice, kde hodlá vystoupit, a to stisknutím speciálního signalizačního zařízení pro výstup s kočárkem, je-li s ním vozidlo vybaveno, jinak použije běžné signalizační zařízení pro výstup.
- 13.11. Přeprava dětských kočárků pro spolucestující dítě je při současném nástupu upřednostněna před přepravou ostatních spoluzavazadel (v případech vyčerpání kapacity vhodných prostor pro přepravu). Cestující s dětským kočárkem je povinen kočárek ve vozidle umístit na místo, označené piktogramem kočárku, a po dobu přepravy zajistit kočárek proti samovolnému pohybu. Kočárek musí být umístěn tak, aby neznemožňoval nástup a výstup a pohyb cestujících ve vozidle. Po dobu přepravy musí být dítě z bezpečnostních důvodů umístěno v kočárku a osoba, která ho doprovází, se musí zdržovat v bezprostřední blízkosti kočárku a dbát na bezpečnost dítěte.

- 13.12. Jízdní kola ve vlaku smí být přepravována pouze ve víceúčelových oddílech, v prostorech nástupu a v oddílech pro větší zavazadla se sklápěcími sedadly; ve vlcích ČD definují podmínky umístění jízdních kol SPP ČD. Společnou přepravou jízdních kol nesmí být ohrožen pořádek a bezpečnost provozu a ostatní cestující nesmí být ohroženi příp. omezováni. Cestující s jízdním kolem je povinen jízdní kolo zajistit proti samovolnému pohybu a mít ho pod dohledem po celou dobu přepravy, aby byla zajištěna bezpečnost ostatních cestujících.
- 13.13. Dopravní a provozní personál rozhodne v konkrétním případě, zda lze věci přepravit a kde musí být uloženy.
- 13.14. Cena za přepravu spoluzavazadla (přepravné) je stanovena Tarifem VDV.
- 13.15. Cena za přepravu jízdního kola (přepravné) je stanovena tarifem železničního dopravce.

Čl. 14. Přeprava živých zvířat

- 14.1. Cestující může vzít s sebou drobná domácí a jiná malá zvířata, pokud tomu nebrání zvláštní předpisy, není-li jejich přeprava ostatním cestujícím na obtíž a jsou-li zcela uzavřena v klecích, koších nebo jiných vhodných schránách s nepropustným dnem. Zvíře lze přepravovat jen v doprovodu cestujícího a pod jeho dohledem. Pro přepravu schrán se zvířaty, s výjimkou psů, platí ustanovení o přepravě ručních zavazadel nebo spoluzavazadel.
- 14.2. Psi, kteří nejsou nebo nemohou být umístěni ve schránách jako příruční zavazadlo nebo spoluzavazadlo, mohou být přepravováni za předpokladu, že jsou na vodítku a mají odpovídající náhubek. Jeden cestující může vzít s sebou do vozidla pouze jednoho psa bez schrány. Pro tohoto psa musí mít cestující zakoupenou jízdenku dle Tarifu VDV.
- 14.3. Všechna další zvířata a zvířata s nakažlivými nemocemi jsou z přepravy vyloučena.
- 14.4. Pověřená osoba může z provozních důvodů s ohledem na bezpečnost cestujících a bezpečnost a plynulost dopravy přepravu psa bez schrány odmítnout, případně psa bez schrány z přepravy vyloučit.
- 14.5. Vodící psy, doprovázející nevidomé, asistenční a služební psy nelze vyloučit z přepravy ani jejich přepravu odmítnout. Tito psi jsou přepravováni bezplatně a nemusí mít náhubek.

Čl. 15. Mimosoudní řešení spotřebitelských sporů

15.1. V případě spotřebitelského sporu mezi cestujícím / spotřebitelem a dopravcem / prodávajícím, který se nepodařilo mezi stranami urovnat přímo vzájemnou dohodou, může cestující jako spotřebitel podat návrh na mimosoudní řešení sporu příslušnému subjektu mimosoudního řešení spotřebitelských sporů, kterým je

Česká obchodní inspekce
Ústřední inspektorát - oddělení ADR
Štěpánská 15
120 00 Praha 2
email: adr@coi.cz
web: <https://adr.coi.cz>

Čl. 16. Závěrečná ustanovení

16.1. Tyto smluvní přepravní podmínky pro přepravu cestujících, zavazadel a živých zvířat ve VDV nabývají účinnosti dnem 1. dubna 2020.

16.2. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek VDV a Tarifu VDV je k dispozici:

- v sídle Kraje Vysočina,
- v informačních kancelářích Dopravců,
- v otevřených železničních stanicích zařazených do systému VDV,
- na internetových stránkách www.verejnadopravavysociny.cz

Seznam příloh Smluvních přepravních podmínek Veřejné dopravy Vysočiny

- na internetových stránkách www.verejnadopravavysociny.cz

Příloha č. 1 k SPP VDV - Seznam Dopravců zapojených do VDV

Příloha č. 2 k SPP VDV - Seznam linek zapojených do VDV

Příloha č. 3 k SPP VDV - Seznam zón a jejich přiřazení do nadzón

Příloha č. 4 k SPP VDV - Matice povolených cest

Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm IDS

Komunikace mezi dispečinkem a odbavovacím zařízením je realizována **TCP protokolem** přenášejícím ucelené balíky zpráv v otevřeném **XML formátu** s kódováním diakritiky **UTF-8**. Komunikace probíhá v prostředí internetu na **statických IP adresách** serverů.

Každý zaslaný balík zpráv musí být vložen do tagu *M*, přičemž balík zpráv může obsahovat více zpráv stejného typu (typem je myšleno lokalizační zprávy nebo zprávy od řidičů atd.). Balíky jsou zasílány po uplynutí nejvýše 30 sekund (pokud je co zaslat).

Od dopravce (z odbavovací techniky) skrz servery provozovatelů budou na server IDS zasílány balíky zpráv obsahující zprávy typu:

V	<i>zprávy o poloze vozů</i>
alert	<i>zprávy od řidičů z vozů</i>
response	<i>stavové informace o doručení zpráv řidičům do vozů</i>

Ze serveru IDS směrem k dopravci (do odbavovací techniky) skrz servery provozovatelů budou zasílány zprávy typu:

broadcast	<i>zprávy řidičům do vozů</i>
------------------	-------------------------------

V - lokalizační zprávy z vozů

- **tag V**
 - **imei** – imei číslo modemu,
 - **rz** – registrační značka vozidla,
 - **pkt** – číslo paketu,
 - **lat a lng** – souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou (př. lat=50.06577 lng=14.26674),
 - **tm** – datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
 - **events** – příznaky ve zprávách. Element nese řetězec složený ze znaků:
 - **R** – rozjezd (překročení minimální rychlosti cca 10 km/h),
 - **T** – uplynutí časového intervalu od posledního hlášení (2 min),
 - **L** – ujetí nastavené vzdálenosti od posledního hlášení,
 - **P** – událost palubního počítače (otevření dveří, zavření dveří ..),
 - **X** – překročení nastavené rychlosti,
 - **A** – odchýlení od kurzu o x° ,
 - **G** – změna platnosti GPS (ztráta signálu, získání signálu),
 - **D** – vjezd do území označnicku ,
 - **Z** – výjezd z území označnicku,
 - **type, line a conn** – řidičem zadaný typ linky, číslo linky a číslo spoje (dle CIS),
 - **rych** – aktuální rychlost v km/h (celé nezáporné číslo 0-200),
 - **smr** – směr (azimut) ve stupních (celé nezáporné číslo 0-360),
 - **evc** – evidenční číslo vozu zadané řidičem,

- **turnus** – řidičem zadané číslo služby,
- **ridic** – řidičem zadané jeho číslo,
- **akt** – evidenční číslo aktuální zastávky dle číselníku (v odbavovacím zařízení),
- **konc** – evidenční číslo cílové zastávky dle číselníku (v odbavovacím zařízení),
- **delta** – předpočítané zpoždění palubního počítače v minutách (celé číslo),
- **ppevent** – události palubního počítače (otevření dveří, ..) (celé číslo),
- **ppstatus** – status palubního počítače (celé číslo),
- **pperror** – chyba palubního počítače (celé číslo),
- **n** – počet cestujících, kteří nastoupili,
- **v** – počet cestujících, kteří vystoupili,
- **o** – počet cestujících, ve vozidle.

V každé zprávě musí být obsaženy atributy **imei**, **pkt**, **lat**, **lng** a **tm**. Ostatní atributy, pokud neobsahují žádný údaj, je vhodné vynechat. Nicméně alespoň jednou za 120s musí přijít dlouhá zpráva obsahující i další atributy: **rz**, **line** a **conn**, **ridic**

Př. <M><V imei=00600734 rz=5M55555 pkt=4356 lat=49.93179 lng=17.27975 tm=2012-10-22T00:59:40 events=R /> <V imei=00600735 pkt=57 lat=50.1551 lng=14.57533 tm=2012-10-22T00:59:42 events=T type=B line=680410 conn=12 rych=15 smer=283 evc=1707 turnus=23 ridic=15 akt=12345 konc=54321 delta=2 ppevent=17 ppstatus=1 ppperror=0 /></M>

Alert – zprávy od řidičů z vozů

- **tag alert**,
 - **imei** – imei číslo modemu,
 - **pkt** – číslo paketu,
 - **lat a lng** – souřadnice ve formátu WGS 84 formátovány na 5 desetinných míst s desetinnou tečkou,
 - **tm** – datum a čas palubního počítače v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
 - **data** – text zprávy.

Př. <M><alert imei=00600734 pkt=4356 lat=49.93179 lng=17.27975 tm=2012-10-22T00:59:40 data=porucha /></M>

Response - stavová informace o doručení zpráv řidičům do vozů

- **tag response**,
 - **msgid** – identifikační kód zprávy,
 - **tm** – datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss,
 - **tag rp se subelementy imei** – imei vozu, z něž byla odpověď poslána,
 - **err** – nepovinný atribut, obsahuje chybové stavy doručení zprávy. Pokud zpráva byla v pořádku odeslána do vozu a potvrzena řidičem, hodnota err se ve zprávě nezasílá. V parametru err může být jakýkoli text např. Odesláno, ale nepotvrzeno.

Př. <M><response msgid=90064676363 tm=2012-11 8T09:57:56><rp><imei>7121</imei> <imei err=chyba>7121</imei></rp></response></M>

Broadcast - zprávy řidičům do vozů

V rámci této zprávy požaduje server dispečinku rozeslat do určených vozů textové zprávy. Každý takovýto požadavek je unikátně číslován msgid tak, aby server provozovatele odbavovací techniky mohl následně k tomuto msgid připojovat stavovou informaci o doručení (response).

- tag **broadcast**,
 - **msgid** – identifikační kód zprávy
 - **tm** – datum a čas v UTC ve formátu yyyy-mm-ddThh:mm:ss
 - tag **rp** se subelementy **imei** – imei vozů, do nichž má být zpráva poslána
 - tag **data** – s textem zprávy

Př: <M><broadcast msgid=90064676363 tm=2012-11-08T09:57:56><rp><imei>7121</imei><imei>7121</imei></rp><data>303/38 Šestajovice,,Za Stodolami: čeká 304/17 do 11:11. Jedete včas.</data></broadcast></M>

Technická specifikace pro číselníky vozidel, řidičů a turnusů

Dopravce bude pro potřeby IDS nepřetržitě vystavovat aktuální číselník vozidel, řidičů a turnusů formou webové služby. IDS bude volat službu pomocí dotazu typu POST. Výstupem dotazu na číselník vozidel, řidičů i turnusů bude vždy dokument v otevřeném **XML formátu** s kódováním diakritiky **UTF-8**. Komunikace probíhá v prostředí internetu na **statických IP adresách** serverů.

1. Číselník vozidel

- bude v tagu **voz** obsahovat atribut **ic=IČO** dopravce a atribut **tx=název společnosti** dopravce (např. **<voz ic="12345678" tx="XXXXX s.r.o." >**); jeden tag **voz** bude obsahovat údaje postupně o všech vozidlech dopravce
 - v tagu **v csv** bude obsahovat o každém vozidle vozového parku dopravce parametry vozidla v následující posloupnosti hodnot:

#;1 registrační značka vozidla (povinná hodnota - např. „5M5555“)

#;2 typ dopravy (povinná hodnota dle číselníku; celé číslo - např. „1“ = VLD)

#;3 ID provozovatele (povinná hodnota; textový řetězec - např. „OL_XXXX“)

#;4 ID majitele (povinná hodnota; textový řetězec - např. „OL_XXXX“)

#;5 datum uvedení do provozu (povinná hodnota; formát DD.MM.RRRR - např. „20.05.2014“)

#;6 identifikační číslo vozidla v seznamu dopravce (nepovinná hodnota; celé číslo - např. „35“)

#;7 název vozidla (nepovinná hodnota; textový řetězec – název vozidla pro rozlišení vozidel u dopravce)

#;8 Evidenční číslo (nepovinná hodnota; celé číslo; pro rozlišení vozidel dopravce)

#;9 Inventurní číslo (nepovinná hodnota; celé číslo; pro potřeby dopravce)

#;10

#;11 Druh vozidla (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec - např. „Autobus meziměstský“)

#;12

#;13

#;14

#;15

- #;16 Kategorie vozidla (povinná hodnota dle číselníku; např. „M3“)
- #;17 Datum pořízení (povinná hodnota; formát DD.MM.RRRR - např. „01.11.2017“)
- #;18 Rok výroby (povinná hodnota; formát RRRR - např. „2014“)
- #;19 Počet míst k sezení (povinná hodnota; celé číslo - např. „46“)
- #;20 Počet náprav (povinná hodnota; celé číslo - např. „2“)
- #;21 Výrobce (povinná hodnota; textový řetězec – např. „Iveco France s.a.“)
- #;22 Palivo (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec – např. „Nafta“)
- #;23 Druh pohonu (povinná hodnota dle číselníku; textový řetězec – např. „NM“)
- #;24 Barva (povinná hodnota; textový řetězec – např. „bílá“)
- #;25 Emisní norma EURO (povinná hodnota; celé číslo - např. „5“)
- #;26 Celková hmotnost vozidla (povinná hodnota; celé číslo - např. „17900“)
- #;27 Délka vozidla v cm (povinná hodnota; celé číslo - např. „11995“)
- #;28 Šířka vozidla v cm (povinná hodnota; celé číslo - např. „2550“)
- #;29 Výška vozidla v cm (povinná hodnota; celé číslo - např. „3145“)
- #;30 Obsaditelnost vozidla (povinná hodnota; celé číslo - např. „89“)
- #;31 Kloubový autobus (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;32 Provozovna (povinná hodnota; textový řetězec – např. „Uničov“)
- #;33 GPS (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;34 Klimatizace (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;35 Skikorbá (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;36 Plošina pro invalidy (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;37 WC (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;38 Cyklonosič (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;39 WiFi (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;40 Hlásič zastávek (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;41 Hlásič zastávek – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;42 Přijímač pro nevidomé (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;43 Přijímač pro nevidomé – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;44 Nízkopodlažní (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;45 Odbavovací systém (povinná hodnota; hodnota ANO/NE)
- #;46 Odbavovací systém – popis (nepovinná hodnota; textový řetězec)
- #;47 Mobilní telefonní číslo do vozidla (povinná hodnota; číslo ve formátu XXXXXXXXX)

Př: <voz ic="26236699" tx="VOJTILA TRANS s.r.o." >

```
<v csv="5M5555;1;PV_XXXX; PV_XXXX;22.04.2013;33;;;;;Autobus
meziměstský;2;;nízkopodlažní;4;M3;01.11.2017; 2013;46;2;Iveco France s.a.;
Nafta;NM;bílá;5;17900;11995;2550;3145;89;Ne;Uničov;Ano; Ano;Ne;Ano;Ne;
Ne;Ne;Ne;;Ano;;Ano;Ano;;733333333" />
```

2. Číselník řidičů

- bude v tagu **rid** obsahovat atribut ic=IČO dopravce a atribut tx=název společnosti dopravce (např. <rid ic="12345678" tx="XXXXX s.r.o." >); jeden tag **rid** bude obsahovat údaje postupně o všech řidičích dopravce
 - v tagu **v** bude obsahovat o každém řidiči dopravce následující atributy:
 - **os** – ID řidiče 1
 - **jm** – příjmení a jméno řidiče (nepovinný údaj)

- o **tel** – služební kontakt na řidiče (nepovinný údaj)

Př. <rid ico="12345678" tx="XXXXX s.r.o." >
 <v os="10001" jm="Novák Jan" tel="" />
 <v os="10002" jm="" tel="" />
 <v os="10003" jm="" tel="" />
 <v os="10005" jm="" tel="" />

3. Číselník plánu turnusů

- bude v tagu **plantu** obsahovat atribut ico=IČO dopravce a atribut tx=název společnosti dopravce (např. <plantu ico="12345678" tx="XXXXX s.r.o." >); jeden tag **plantu** může obsahovat údaje postupně o turnusech několika provozoven platných pro daný den
 - o v tagu **prv** v atributu **id** uvedeno o číselné označení o jakou provozovnu se jedná a v atributu **tx** bude uveden název provozovny (např. <prv id="10" tx="Olomouc">)
 - v tagu **dat** bude u atributu **dt** uveden den, pro který jsou dále uvedené turnusy platné
 - tag **tur** bude v atributu **tu** obsahovat číselné označení turnusu
 - o dále posloupnost jednotlivých tagů **ls** bude definovat posloupnost spojů daného turnusového plánu:
- o **dt** – datum použití turnusu pro zajištění obslužnosti (formát RRRR-MM-DD)
- o **li** – číslo linky (zpravidla 6-místné číslo)
- o **sp** – číslo spoje (číselný formát)

Př. <plantu ico="12345678" tx="XXXXX s.r.o." >
 <prv id="10" tx="Olomouc">
 <dat dt="2018-08-03">
 <tur tu="101.1">
 <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="102"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="101"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="104"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="103"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="106"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="105"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="108"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891400" sp="107"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="69"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891378" sp="15"/>
 </tur>
 <tur tu="201">
 <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="2"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="3"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="6"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="1"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="8"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="5"/>
 <ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="10"/>

<ls dt="2018-08-03" li="891370" sp="7"/>
</tur>

Příloha č. 1 dodatku č. 1 – Technické a provozní standardy VDV – D. Tarif VDV platný od 1. 4. 2020

Tarif Veřejné dopravy Vysočiny platný od 1. dubna 2020

Preambule

Tarif integrovaného dopravního systému Veřejná doprava Vysočiny (dále jen „Tarif VDV“) je vyhlášen v souladu s aktuálním Výměrem Ministerstva financí (dále je „Výměr MF“), kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a je stanoven v souladu s Nařízením Kraje Vysočina č. 2/2020 ze dne 4. února 2020, dle § 4 odst. 1 a § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů.

čl. 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Integrovaný dopravní systém Veřejné doprava Vysočiny (dále jen „VDV“) je systém zajišťování dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina v různých druzích dopravy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek VDV (dále jen „SPP VDV“) a Tarifu VDV.
- 1.2. Tarif VDV stanovuje výši jízdného, způsob výpočtu jízdného a podmínky uplatňování cen jízdného na autobusových linkách veřejné linkové osobní dopravy zapojených do systému VDV a ve vlcích zapojených do systému VDV. Seznam zapojených dopravců do VDV je uveden v příloze č. 1 SPP VDV. Seznam linek a spojů zapojených do VDV je uveden v příloze č. 2 SPP VDV. Seznam tarifních zón VDV je uveden v příloze č. 3 SPP VDV.

čl. 2. Základní pojmy

VDV je integrovaný dopravní systém Veřejné doprava Vysočiny.

Tarif VDV stanovuje výši jízdného a přepravného, způsob nabytí a platnost jízdních dokladů a způsob jejich použití.

SPP VDV jsou smluvní přepravní podmínky VDV, platí u dopravců uvedených v příloze č. 1 SPP VDV (dále jen „Dopravce“ nebo „Dopravci“) na linkách a spojích VDV uvedených v příloze č. 2 SPP VDV. SPP VDV platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat ve veřejné silniční osobní dopravě, ve veřejné drážní osobní dopravě provozované v rámci VDV zúčastněnými Dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, podmínky přepravy, práva, povinnosti a odpovědnost cestujících a Dopravců zapojených ve VDV.

Jízdné je cena za přepravu cestujícího. Podmínky přepravy osob upravují SPP.

Integrovaný jízdní doklad je doklad umožňující cestujícím v rámci časové a zónové platnosti využít ke svým cestám kombinaci spojů všech zahrnutých Dopravců. V rámci VDV jsou integrovanými jízdními doklady pouze papírové jízdní doklady.

Neintegrováný jízdní doklad je doklad, který není uvedený v Tarifu VDV jako integrovaný. Tento doklad je nepřestupný na linky VDV.

Přepravné je cena za přepravu spoluzavazadla, jízdních kol a živých zvířat.

Stanicí se rozumí stanice i zastávka ve veřejné drážní osobní dopravě nebo zastávka ve veřejné silniční osobní dopravě.

Tarifní zóna je územně ohraničená oblast se stanicemi rozhodná k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Tarifní zóny pokrývají území, na kterém jsou provozovány linky, spoje a vlaky zařazené do VDV. Tarifní zóna, do níž stanice spadá, se stanovuje dle údaje uvedeného v platném jízdním řádu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny třímístnými arabskými čísly.

Kontrolní nadzóna se označuje dvojmístným arabským číslem a představuje množinu zón, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvomístným číselným označením kontrolní nadzóny. Povolené kontrolní nadzóny jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest ve VDV uvedené v příloze č. 4 SPP VDV.

Tarifní jednice je jednotka tarifní vzdálenosti mezi zónami, která slouží k výpočtu jízdného. Tarifní vzdálenosti jednotlivých zón VDV jsou uvedeny v příloze č. 3 Tarifu VDV, v tzv. Matici tarifních jednic VDV.

IDS JMK je Integrovaná doprava Jihomoravského kraje. Na linkách IDS JMK na území Kraje Vysočina uvedených v příloze č. 2 SPP VDV platí tarif IDS JMK a smluvní přepravní podmínky IDS JMK.

IREDO je Integrovaná regionální doprava v Pardubickém kraji. Na linkách IREDO na území Kraje Vysočina uvedených v příloze č. 2 SPP VDV platí tarif IREDO a smluvní přepravní podmínky IREDO.

IDS JK je Integrovaný dopravní systém Jihočeského kraje.

SID je Středočeská integrovaná doprava. Na linkách SID na území Kraje Vysočina uvedených v příloze č. 2 SPP VDV platí tarif SID a smluvní přepravní podmínky SID.

PID je Pražská integrovaná doprava. Na linkách PID na území Kraje Vysočina uvedených v příloze č. 2 SPP VDV platí tarif PID.

Nosičem jízdenky je papírová jízdenka na termocitlivém papíru s ochrannými prvky.

Integrovanými jízdními doklady jsou:

- a) integrovaná papírová jízdenka pro jednotlivou jízdu,
- b) integrovaná papírová 24 hodinová síťová jízdenka,
- c) papírová jednozónová jízdenka,
- d) integrovaná papírová jízdenka pro spoluzavazadlo (psa),
- e) průkaz opravňující cestujícího k bezplatné přepravě.

Neintegrováním jízdním dokladem je neintegrovaná papírová jízdenka pro jízdní kolo, přepravované ve VDV pouze vlaky podle SPP železničního dopravce. A taky elektronický rezervační doklad a papírová místenka, které je možno využít jen pro přepravu na spoji na linkách vyjmenovaných v příloze č. 2 SPP VDV písmeno C.

Jednotlivé kategorie cestujících se označují:

- a) **základní** – obyčejné jízdné pro všechny cestující,
- b) **dítě a mládež** – jízdné ve výši max. 25 % základního jízdného. Za toto jízdné se přepravují děti a mládež od 6. do 18. roku; tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin

(nárok na toto jízdné se u osob starších 15 let prokazuje průkazem – viz části 6 a 7 Tarifu VDV,

c) **student** – studentské jízdné ve výši max. 25 % základního jízdného, pro žáky a studenty do 26 let věku, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin (nárok na toto jízdné se prokazuje průkazem – viz části 6 a 7 Tarifu VDV),

d) **osoba 65+** – jízdné pro osoby starší 65 let (prvním dnem nároku je den 65. narozenin) ve výši max. 25 % základního jízdného,

e) **rodiče** nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v ústavu – jízdné ve výši max. 50 % základního jízdného,

f) **ZTP a ZTP/P** – jízdné ve výši max. 25 % základního jízdného pro osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P);

čl. 3. Druhy jízdného

3.1. Druhy jízdného platící na celém území VDV:

a) **základní (plné) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který neprokáže nárok na použití zlevněného nebo bezplatného jízdného podle podmínek stanovených Tarifem VDV a SPP VDV, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „základní“,

b) **zlevněné (zvláštní) jízdné** - cena za přepravu cestujícího, který má nárok na slevu dle podmínek stanovených Tarifem VDV (zejména čl. 7) a SPP VDV, toto zlevněné (zvláštní) jízdné existuje v následujících variantách (v případě neprokázání slevy, vyjma dětí do 15 let, spadá cestující do kategorie Základní):

I. **zlevněné jízdné** - jízdné maximálně ve výši 25 % základního (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „dítě a mládež“, „student“ a „osoba 65+“ tj.:

- děti od 6 – 15 let (do dne, který předchází dni 15. narozenin), nárok na toto jízdné se neprokazuje,
- mládež od 15 - 18 let (do dne, který předchází dni 18. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje úředně vydaným identifikačním osobním dokladem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem ISIC, cestující starší 15 let,
- žáci a studenti od 18 – 26 let denní nebo prezenční formy studia (do dne, který předchází dni 26. narozenin), nárok na toto jízdné se prokazuje platným žákovským průkazem nebo platným studentským průkazem ISIC,
- osoba 65+ let, nárok na toto jízdné se prokazuje průkazem občana Evropské unie, nebo cestovním dokladem, nebo jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem,

II. **zlevněné jízdné** - jízdné maximálně ve výši 50 % základního (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**rodiče**“ tj.:

- rodiče cestující do ústavů, nárok na toto jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.

III. **ZTP, ZTP/P** - jízdné maximálně ve výši 25% základního (plného) jízdného, za toto jízdné se přepravuje kategorie cestujících „**ZTP, ZTP/P**“, tj.:

- osoby těžce postižené na zdraví, kterým jsou poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů (jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P),

c) **bezplatná přeprava** - nárok na bezplatnou přepravu mají:

I. nejvýše dvě děti do 6 let (od narození do dne, který předchází dni 6. narozenin) v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem, pokud pro ně nepožaduje více než jedno samostatné místo k sezení

II. jeden průvodce držitele průkazu ZTP/P,

III. vodící, asistenční a služební psi,

IV. držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Československou obcí legionářskou, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP, s platným průkazem vydavatele; musí-li být nedílnou součástí platný kupón nebo známka na příslušné období je cestující povinen k průkazce předložit i tento kupón nebo známku.

V. zaměstnanecké - bezplatně se přepravují zaměstnanec Dopravce a jeho rodinní příslušníci a to pouze na linkách daného dopravce na základě identifikačního průkazu vydaného daným dopravcem a to pouze po dobu trvání pracovního poměru mezi dopravcem a příslušným zaměstnancem.

čl. 4. Tarifní pravidla

- 4.1. Tarif VDV je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky VDV platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP VDV. V Seznamu linek zapojených do VDV uvedených v příloze č. 2 SPP VDV je uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady.
- 4.2. Cestující s platným jízdním dokladem VDV je oprávněn použit k jízdě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny libovolné spoje všech linek, na nichž je daný jízdní doklad akceptován, a to nejkratší cestou, cestou s nejmenším počtem přestupů, nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností nebo časově nejvhodnější cestou s možným přestupem mezi spoji nebo dopravci v rámci povolených kontrolních nadzón. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu, vyjma jednozónových dokladů, jsou prodávány jako jednosměrné. Lze je tedy použít pouze pro cestu z výchozí do cílové zóny. Ve výchozí a cílové zóně se kontrola směrové platnosti neprovádí.

- 4.3. Výše jízdného je uvedena v Ceníku jízdného VDV, který je přílohou č. 1 tohoto Tarifu VDV, a stanoví se podle:
- a) tarifní vzdálenosti;
 - b) použitého druhu jízdného.
- 4.4. Pro stanovení jízdného jsou rozhodné tarifní jednotice uvedené v Matici tarifních jednotic VDV uvedené v příloze č. 3 Tarifu VDV.
- 4.5. Reklamací papírových jízdních dokladů (uplatnění práva z předplatní smlouvy) se uplatňuje u dopravce, u kterého byla jízdenka zakoupena. Cestující je povinen se při převzetí jízdenky přesvědčit, zda mu byla jízdenka vydána podle jeho požadavků a případnou reklamaci řešit ihned s prodejcem jízdenky, do 3 min od okamžiku prodeje jízdního dokladu nebo případně později dle smluvních přepravních podmínek daného železničního dopravce.

Povolená cesta

- 4.6. Cestující musí při cestě mezi stanicemi výchozí a cílové zóny postupovat povolenou cestou, tedy buď nejkratší cestou, nebo cestou s nejmenším počtem přestupů, s nejkratší docházkovou či přestupní vzdáleností, nebo časově nejvýhodnějším spojením. Přitom může přestupovat mezi spoji a dopravci a používat celé území zón, které se nachází na povolené cestě. Cestující se také nesmí při své cestě ocitnout mimo území pro danou cestu povolených kontrolních nadzón definovaných v Matici povolených cest ve VDV uvedené v příloze č. 4 SPP VDV. Kontrolní nadzóny jsou označeny dvojmístnými arabskými čísly. Do stejné kontrolní nadzóny patří všechny zóny, jejichž první dvě číslice z třímístného číselného označení se shodují s dvojmístným číselným označením kontrolní nadzóny.
- 4.7. Povolené kontrolní nadzóny mezi každými dvěma kontrolními nadzónami jsou jednoznačně definovány v Matici povolených cest ve VDV uvedené v příloze č. 4 SPP VDV.

Jízda oklikou

- 4.8. Jízda nepovolenou oklikou – je každá cesta cestujícího mimo Matici povolených cest ve VDV uvedené v příloze č. 4 SPP VDV. V takovémto případě se cestující odbaví kombinací dvou či více jízdních dokladů dle tarifu VDV, popř. tarifu dopravce za jízdné, na které prokáže nárok dle příslušného tarifu:
- a) bez přírážek v případě, že cestující předloží původní jízdenku a o vystavení nové jízdenky požádá v autobusové dopravě před zahájením jízdy, nejpozději neprodleně po nastoupení do vozidla,
 - b) s přírážkou v případě, že cestující předloží na výzvu pověřené osoby dopravce původní jízdenku, ale o vystavení nové jízdenky sám nepožádá,
 - c) v železniční dopravě se manipulační přírážka řídí dle smluvních přepravních podmínek daného dopravce.

Jízda za cílovou zónu

- 4.9. Při jízdě cestujícího za hranici cílové zóny je cestující odbaven:

- a) v případě pokračování jízdy dle Tarifu VDV jízdenkou ze stávající cílové zóny do nové cílové zóny dle zásad uvedených v tomto Tarifu VDV,
- b) v případě použití jiného tarifu za jízdné, na které prokáže nárok dle tarifu příslušného dopravce. Za nástupní stanici je považována poslední stanice v původní cílové zóně, ve které v souladu s platným jízdním řádem spoj zastavuje za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.

Odbavení ve vlacích a osobních pokladnách ČD

- 4.10. ČD uznávají papírové jízdní doklady VDV pouze mezi stanicemi na území Kraje Vysočina, v nichž spoje ČD na linkách a ve vyjmenovaných úsecích uvedených v příloze č. 2 SPP VDV v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících. Ve vyhlášených rychlících musejí cestující mít platnou jízdenku VDV pro celou trasu ze stanice nástupu minimálně do následující stanice nebo do dalších následujících stanic, kde rychlík zastavuje.
- 4.11. V případech, kdy cestující nastoupí do vlaku ve stanici, kde není výdejna jízdenek nebo je uzavřena, je cestující odbaven bez manipulační přírážky. Cestující je povinen o vystavení jízdenky sám požádat u pověřeného zaměstnance železničního dopravce nejpozději v okamžiku, kdy bude vyzván k předložení jízdních dokladů. Výše manipulační přírážky se ve vlacích ČD řídí smluvními přepravními podmínkami ČD.

Jízda cestujícího mimo území VDV

- 4.12. V případě, že nástupní či cílová stanice cestujícího příp. obě dvě stanice leží mimo území VDV, bude cestující odbaven podle tarifu dopravce a jeho smluvních přepravních podmínek.

Čl. 5. Jízdní doklady

- 5.1. Ceny jízdenek se řídí Tarifem VDV.

Jízdenka pro jednotlivou jízdu

- 5.2. Jízdenku pro jednotlivou jízdu lze zakoupit pouze ve formě papírové jízdenky, jízdenka je přestupní, platnost jízdenky je omezena zónovou, relační a časovou platností jízdenky.
- 5.3. Jízdenka pro jednotlivou jízdu opravňuje v době své platnosti k jedné cestě z výchozí zóny do zóny cílové. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu je uvedena v Ceníku jízdného VDV uvedeného v příloze č. 1 Tarifu VDV.
- 5.4. Časová platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu počíná běžet okamžikem prodeje této jízdenky, a to i u jízdenek VDV zakoupených u železničních dopravců.
- 5.5. Jízda musí být ukončena nejpozději spojem, který podle jízdního řádu dorazí do cílové stanice cestujícího před koncem platnosti jízdenky. Jízdenka není postupitelná (přenosná), pokud cestující začal uplatňovat své právo k přepravě z ní vyplývající.
- 5.6. Jízdenky VDV pro jednotlivou jízdu platící na celém území Kraje Vysočina jsou vydávány pro kategorie cestujících dle čl. 3.

- 5.7. Držitel zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu je povinen prokázat na výzvu pověřené osoby dopravce nárok na její použití příslušným průkazem v souladu s článkem 6 a 7.

Jednozónová jízdenka

- 5.8. Jednozónová jízdenka platí pouze pro jízdy v rámci jedné zóny. Cena a časová platnost této jízdenky je uvedena v Ceníku jízdného VDV jako jízdenka pro 0 tarifních jednic.

Časové (24hodinové) jízdenky

- 5.9. Časové jízdenky jsou vydávány v papírové podobě.
- 5.10. Časová jízdenka opravňuje v době své platnosti k libovolnému počtu jízd v obou směrech mezi zónami (relacemi), pro které byla zakoupena.
- 5.11. K integrovaným časovým jízdenkám je přeprava zavazadla, nebo psa zdarma v časové a zónové platnosti vyjmenovaných kupónu.
- 5.12. Časové jízdenky se v rámci VDV vydávají v těchto variantách:
- integrovaná papírová 24 hodinová síťová jízdenka – jízdenka platí na celém území VDV, po dobu 24 hodin od okamžiku kdy byla zakoupena.
- 5.13. Časové (24hodinové) jízdenky jsou vydávány pro tyto kategorie cestujících:
- a) Základní
 - b) Rodinná (2 osoby bez omezení věku a max. tři děti do 18 let)
- 5.14. Držitel zlevněné časové papírové jízdenky je povinen prokázat nárok na její použití dle pravidel pro jednotlivé druhy jízdného (a bezplatných přeprav) uvedených v čl. 3.

Přepravné

Psi (živá zvířata) jsou odbaveni přestupnými jízdními doklady dle ceníku přepravného ve sloupci zlevněné jízdné 50 %. Spoluzavazadlo je odbaveno integrovaným síťovým jízdním dokladem dle ceníku přepravného s 24 hodinovou platností. Ruční zavazadla jsou přepravována bezplatně. Bezplatně jsou přepravováni též vodící, asistenční a služební psi. Bližší podmínky k přepravě spoluzavazadel, dětských kočárků a živých zvířat jsou uvedeny ve SPP VDV.

Čl. 6. Průkazy na slevu

- 6.1. U slev z jízdného, u kterých je předepsán průkaz, se přiznává nárok na jejich použití pouze na základě předložení stanoveného průkazu. Pokud podmínky pro použití jízdného stanoví cestujícímu povinnost prokázat na požádání pověřené osoby věk, je povinen tak učinit předložením (oficiálního) průkazu ověřeného razítkem vydavatele, který obsahuje jeho fotografii, jméno, příjmení a datum narození, příp. občanským průkazem či cestovním pasem. K dodatečnému prokázání věku nebo předložení průkazu se nepřihlíží. Případy, ve kterých je průkaz považován za neplatný, jsou uvedeny v SPP VDV.
- 6.2. Přesahuje-li platnost zlevněné jízdenky platnost průkazu, k němuž byla vydána, uzná se platnou pouze do 24:00 hodin posledního dne platnosti průkazu.

- 6.3. Pokud je stanoveno, že průkaz na slevu musí být opatřen fotografií, musí být použita nepoškozená fotografie průkazového provedení 35 x 45 mm na lesklém fotografickém papíru, která zobrazuje současnou skutečnou podobu držitele a není vystřižena z jiné fotografie.

Čl. 7. Zlevněné (zvláštní) jízdné

- 7.1. Zlevněné jízdné se vypočte ze základního jízdného dle pravidel uvedených v čl. 3. Nárok na zlevněné jízdné se přizná při zakoupení jízdenky ve výdejně jízdenek, ve vozidle autobusové dopravy i ve vlaku.
- 7.2. Nelze sdružovat několik různých druhů zlevněného jízdného pro dosažení vyššího zvýhodnění vyjma průvodce držitele průkazu ZTP/P. Bezplatná přeprava průvodce držitele průkazu ZTP/P se poskytne i tehdy, použije-li držitel průkazu jiné zvýhodněné jízdné, na které má nárok. Osoba uplatňující nárok na bezplatnou přepravu jako průvodce držitele průkazu opravňujícího k výhodám III. Stupně (ZTP/P) nemůže současně uplatňovat nárok na bezplatnou přepravu osoby, jejíž je průvodcem.
- 7.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na zlevněné jízdné předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok, nebo jízdné základní. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP VDV. K dodatečnému prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřihlíží.
- 7.4. Děti do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) lze přepravovat ve vozidlech jen s doprovodem osoby starší 10 let.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „dítě“ a „student“

- 7.5. Není-li určeno jinak, pro kategorie „dítě a mládež“ (ve věku 6 – 18 let, tj. do dne, který předchází dni 18. narozenin) platí zlevněné jízdné „zlevněné jízdné 25 %“ uvedené v Ceníku jízdného VDV.

Pro kategorii „student“ (žáci a studenti ve věku 18 – 26 let, tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin) platí zlevněné jízdné „zlevněné jízdné 25 %“ uvedené v Ceníku jízdného VDV.

- 7.6. Nárok na zlevněné jízdné pro děti se do 15. let věku neprokazuje. Od 15–18 let se nárok na zlevněné jízdné prokazuje rovněž žákovským průkazem (obsahujícím aktuální fotografii, jméno a příjmení, datum narození a název školy), nebo průkazem ISIC. Průkazy dle předchozí věty je možné pro prokázání nároku na slevu použít i tehdy, pokud již nejsou platné (žákovský průkaz potvrzený školou na některý z předchozích školních roků nebo ISIC karta bez aktuální validační známky), avšak za podmínky, že fotografie v průkazu odpovídá aktuální podobě cestujícího
- 7.7. Nárok na zvláštní jízdné student mají žáci a studenti ve věku od 18 let do 26 let (tj. do dne, který předchází dni 26. narozenin), kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí.
- 7.8. Nárok na zlevněné jízdné pro žáky a studenty škol se prokazuje platným Žákovským průkazem 15-26 let, platným identifikačním průkazem, nebo platným studentským průkazem ISIC. Výši jízdného stanovuje Ceník jízdného VDV.

- 7.9. Žákovské průkazy vystavují a ověřují dopravci ve VDV dle zásad uvedených v aktuálním Výměru MF uvedeném v preambuli tohoto tarifu a postupují dle Metodického pokynu pro poskytování žákovského jízdného v železniční vnitrostátní dopravě osob a ve veřejné vnitrostátní pravidelné autobusové osobní dopravě ze dne 29. června 2018 stanoveným Ministerstvem dopravy (č.j. 16/2018-410-TAR/1). Metodický pokyn v aktuální verzi je zveřejněn na stránkách www.verejnadopravavysociny.cz.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro kategorii „ZTP, ZTP/P“ (držitele průkazů ZTP, ZTP/P) a přeprava jejich průvodců

- 7.10. Osoby těžce postižené na zdraví, kterým byly v ČR poskytnuty výhody podle zvláštních předpisů a jsou držiteli platných průkazu ZTP nebo ZTP/P, mají nárok na přepravu za zlevněné jízdné ZTP, ZTP/P „zlevněné jízdné 25 %“ uvedené v Ceníku jízdného VDV.
- 7.11. Držitel platného průkazu ZTP/P má kromě nároku na zlevněné jízdné ještě nárok na:
- a) bezplatnou přepravu svého průvodce, průvodcem může být i vodící nebo asistenční pes,
 - b) bezplatnou přepravu jednoho vozíku pro invalidy,
 - c) bezplatnou přepravu dětského kočárku, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
- 7.12. Funkci průvodce držitele průkazu ZTP/P nemůže zastávat jiný držitel průkazu ZTP/P a s výjimkou průvodce nevidomého, ani dítě mladší 10 let.

Zlevněné (zvláštní) jízdné pro rodiče (soudem stanovené opatrovníky) k návštěvě zdravotně postižených dětí umístěných v ústavech na území ČR

- 7.13. Rodiče nebo soudem stanovení opatrovníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných v zařízení nebo škole v působnosti Ministerstva školství, Ministerstva zdravotnictví nebo Ministerstva práce a sociálních věcí (dále jen „ústav“) mají nárok na zakoupení jednotlivé jízdenky zlevněné „zlevněné jízdné 50 %“ uvedené v Ceníku jízdného VDV, které bude využito pro přepravu z místa trvalého bydliště do místa ústavu a zpět do výchozího místa. Zpáteční cesta musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.
- 7.14. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje platným průkazem vystaveným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. Cestující je povinen při předložení průkazu zároveň prokázat pověřené osobě svou totožnost. Pokud držitel průkazu svou totožnost neprokáže, považuje se průkaz za neplatný.
- 7.15. Nárok na zlevněné jízdné se uzná ze zóny nejbližší místu trvalého bydliště rodiče do zóny nejbližší místu ústavu a zpět, nejkratším nebo časově nejvýhodnějším směrem. Jízdenka ze zóny nejbližší místu ústavu do místa bydliště držitele průkazu může být zakoupena s prvním dnem platnosti nejpozději následující den po potvrzení návštěvy dítěte v ústavu.
- 7.16. Za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu nebo:

- a) byl použit na jiné trase, než pro kterou platí,
- b) při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte,
- c) potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Čl. 8. Obchodní nabídky VDV

- 8.1. Obchodní nabídky a změny obchodních nabídek musí být řádně vymezeny a předem zveřejněny na internetu, na vývěskách v železničních stanicích a ve vozidlech autobusové dopravy. Pokud není stanoveno jinak u jednotlivých nabídek, platí pro jejich použití ustanovení SPP VDV a Tarifu VDV.
- 8.2. Nárok na přiznání zlevněného jízdného mají cestující, kteří splňují podmínky příslušné obchodní nabídky.
- 8.3. Pokud cestující nemůže prokázat nárok na použití zlevněného jízdného předepsaným způsobem, zaplatí z výchozí do cílové zóny jízdné, na které prokáže nárok nebo jízdné základní; cena předložené jízdenky se odečte. Cestující zaplatí k doplatku jízdného manipulační přírážku nebo přírážku k jízdnému dle SPP VDV. Nárok na vrácení doplatku jízdného a dalších poplatků nebo přírážek při dodatečném prokázání nároku na slevu nebo prokázání osobních údajů se nepřizná.

Čl. 9. Přírážky a poplatky

- 9.1. Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení smluvních přepravních podmínek se řídí SPP VDV.

Čl. 10. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

- 10.1. Úplná verze Tarifu VDV a Smluvních přepravních podmínek VDV je k nahlédnutí v sídle administrátora VDV, v informačních kancelářích dopravců a na webu www.verejnadopravavysociny.cz
- 10.2. Vztahy vznikající v rámci VDV mezi dopravcem a cestujícími, kromě vztahů upravených tímto Tarifem VDV, upravují též SPP VDV a vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, v platném znění.
- 10.3. Tento Tarif VDV nabývá účinnosti dnem 1. 4. 2020.

Seznam příloh Tarifu VDV

- na internetových stránkách www.verejnadopravavysociny.cz

Příloha č. 1 k tarifu VDV - Ceník jízdného VDV

Příloha č. 2 k tarifu VDV - Tarifní mapa VDV

Příloha č. 3 k tarifu VDV - Matice tarifních jednic VDV

Ceník jízdného VDV - platí od 1.4.2020

Tarifní pásmo (jednice)	Jednotlivé jízdné			Časová platnost (min.)
	Základní jízdné	Zlevněné jízdné 25%	Zlevněné jízdné 50%	
0 - 2	12 Kč	3 Kč	6 Kč	45
3 - 4	14 Kč	3 Kč	7 Kč	
5 - 6	16 Kč	4 Kč	8 Kč	
7 - 8	18 Kč	4 Kč	9 Kč	60
9 - 10	20 Kč	5 Kč	10 Kč	
11 - 12	22 Kč	5 Kč	11 Kč	
13 - 14	24 Kč	6 Kč	12 Kč	90
15 - 16	26 Kč	6 Kč	13 Kč	
17 - 18	28 Kč	7 Kč	14 Kč	
19 - 20	30 Kč	7 Kč	15 Kč	
21 - 22	32 Kč	8 Kč	16 Kč	
23 - 24	34 Kč	8 Kč	17 Kč	120
25 - 26	36 Kč	9 Kč	18 Kč	
27 - 28	38 Kč	9 Kč	19 Kč	
29 - 30	40 Kč	10 Kč	20 Kč	
31 - 35	45 Kč	11 Kč	22 Kč	
36 - 40	50 Kč	12 Kč	25 Kč	180
41 - 45	55 Kč	13 Kč	27 Kč	
46 - 50	60 Kč	15 Kč	30 Kč	
51 - 55	65 Kč	16 Kč	32 Kč	
56 - 60	70 Kč	17 Kč	35 Kč	
61 - 65	75 Kč	18 Kč	37 Kč	240
66 - 70	80 Kč	20 Kč	40 Kč	
71 - 75	85 Kč	21 Kč	42 Kč	
76 - 80	90 Kč	22 Kč	45 Kč	
81 - 85	95 Kč	23 Kč	47 Kč	
86 - 90	100 Kč	25 Kč	50 Kč	300
91 - 95	105 Kč	26 Kč	52 Kč	
96 - 100	110 Kč	27 Kč	55 Kč	
101 - 110	120 Kč	30 Kč	60 Kč	
111 - 120	130 Kč	32 Kč	65 Kč	
121 a více	140 Kč	35 Kč	70 Kč	

Základní jízdné	jízdné bez slevy
Zlevněné jízdné 25%	zlevněné jízdné - pro děti do 15 let; s průkazem (viz tarif) pro mládež do 18 let, studenty do 26 let, osoby starší 65 let, ZTP, ZTP/P
Zlevněné jízdné 50%	zlevněné jízdné - rodiče cestující do ústavů, přeprava psů mimo přepravní schránku

Síťové jízdenky VDV (celosíťové jízdní doklady)

Doba platnosti	Základní	Rodinná
24 hodinová síťová	140 Kč	260 Kč

Rodinná jízdenka platí pro 2 osoby starší 18 let a pro max. 3 děti do 18 let (do dne, který předchází dni 18. narozenin).
V rámci síťové jízdenky je zavazadlo a pes přepravován zdarma.

Přirážka, poplatek	Cena (Kč)
Výše přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu.	1 500,00
Výše přirážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při zaplacení na místě v hotovosti nebo do sedmi kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce.	800,00
Přirážka za jiné porušení Smluvních přepravních podmínek VDV	100,00
Poplatek za 1 kus spoluzavazadla, větších rozměrů než jsou povoleny	10,00

Příloha č. 1 dodatku č. 1 – Technické a provozní standardy VDV - F. Informace na LCD panelech

Informace na LCD panelech

Dopravce, v případě vozidel vybavených LCD panely, zajistí zveřejnění informací o následujících zastávkách dle jízdního řádu pro cestující. U zveřejňované informace bude vždy uvedena výchozí a cílová zastávka a informace o následujících nejbližších zastávkách (následujících 6 zastávek dle jízdního řádu). Na vyžádání objednatele prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství zajistí zveřejnění informací o aktivitách Kraje Vysočina.

Příloha č. 1 dodatku č. 1 – Technické a provozní standardy VDV – G. Obsah a vzhled zadní strany jízdenky VDV

Obsah a vzhled zadní strany jízdenky VDV

Papírový jízdní doklad VDV obsahuje tyto údaje:

- Integrovaný jízdní doklad VDV
- Obchodní jméno, adresa IČ a DIČ dopravce dle obchodního rejstříku.
- Místo prodeje:
 - Vozy PAD – číslo pokladny, linky a spoje,
 - Vlaky – číslo pokladny POP a vlaku,
 - Předprodej v železniční stanici – číslo pokladny.
- Unikátní číslo jízdenky
- Platnost: všechny zóny VDV (pouze v případě jízdního dokladu platného pro všechny zóny VDV)
- Datum a čas prodeje jízdenky.
- Druh jízdného, kategorie cestujícího a uplatněná sleva %.
- Počet osob.
- Název a číslo nástupní a cílové zóny.
- Seznam povolených nadzón.
- Datum a čas platnosti od-do.
- Cena jízdného v Kč.
- Sazba DPH %.
- Typ platby (hotovost, bankovní kartou).

Vzhled zadní strany jízdenky

- Zadní strana jízdenky bude obsahovat vodoznak ve formě šipek VDV, který bude šachovnicově rozprostřen po celé zadní straně jízdenky
- V řadě budou pak na zadní straně vyobrazeny šipky VDV s nápisem VDV po celé zadní straně jízdenky
- Šipky VDV a nápis VDV budou vyobrazeny v šedém polotónovém zobrazení
- Bude užitá šedá barva dle specifikace: PANTONE Process 179-7 C/U; RAL 7001; CMYK 0/0/0/50; RGB 162/162/161

Příloha č. 1 dodatku č. 1 – Technické a provozní standardy VDV - H. Přesahy na mezikrajských linkách

840503 Velká Bíteš-Heřmanov-Křižanov

- Na celé lince pro integrované spoje se použije výlučně tarif VDV

840506 Velké Meziříčí-Velká Bíteš-Brno

- Na celé lince pro integrované spoje se použije výlučně tarif VDV

840509 Žďár nad Sázavou-Brno

- Na celé lince pro integrované spoje se použije výlučně tarif VDV