

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro vydání společného
povolení
a Projektová dokumentace pro provádění
stavby**

(DUSP + PDPS)

**„Instalace modulárního systému v ŽST
Řetenice“**

Datum vydání: 13.02.2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zabezpečovací zařízení	6
4.3 Sdělovací zařízení	6
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.5 Ostatní technologická zařízení	7
4.6 Železniční svršek a spodek	7
4.7 Nástupiště	7
4.8 Železniční přejezdy	7
4.9 Mosty, propustky, zdi	7
4.10 Železniční tunely.....	7
4.11 Ostatní objekty	7
4.12 Pozemní stavební objekty	7
4.13 Zásady organizace výstavby	9
4.14 Geodetická dokumentace.....	9
4.15 Životní prostředí	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

ŽST	Železniční stanice
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
VTP	Všeobecné technické podmínky
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
HZS	Hasičský záchranný sbor
GŘ	Generální ředitelství
MD	Ministerstvo dopravy
JPO	Jednotka požární ochrany
PZTS	Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy
P+R	Park and Ride
K+R	Kiss and Ride
B+R	Bike and Ride
TKP	Technické kvalitativní podmínky
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽMP	Železniční mapové podklady
SŽG	Správa železniční geodézie
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování **Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)**, včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)** a **ekonomického hodnocení (EH)** dle Resortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (příloha č.8), na stavbu „**Instalace modulárního systému v ŽST Řetenice**“ v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí níže uvedené cíle, včetně vypracování žádosti o vydání společného povolení příslušným stavebním úřadům.
- 1.1.2 Předmětem zadání je dále zpracování **Doprovodné dokumentace**, která bude obsahovat informace o navrženém konstrukčním systému, finanční rozvahu a prokázání variability systému v průběhu životnosti stavby.
- 1.1.3 Účelem stavby je náprava nevyhovujícího stavebně technického a provozního stavu výpravní budovy v ŽST Řetenice. V rámci stavby bude na místě stávající výpravní budovy vybudována nová budova odpovídající dimenzím a vybavení pro cestující a složky Správy železnic, státní organizace. Její konstrukční systém bude modulární a bude založen na bázi kontejnerových staveb a bude umožňovat operativní rozšiřování anebo zmenšování budovy manipulací s jednotlivými moduly.
- 1.1.4 Rozsah díla „Instalace modulárního systému v ŽST Řetenice“ je:
Zhotovení **Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.5 Zpracování žádosti dle **§94j Společné územní a stavební řízení** zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.6 Rozsah a členění dokumentace **DUSP** a **PDPS**:
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohy č. 1 a č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
 - **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006. Tato dokumentace se zpracovává jako doplněk k současně zpracovávané dokumentaci DUSP a neobsahuje tedy již znovu ty součásti, které jsou obsaženy ve zpracované dokumentaci DUSP.
 - **ekonomického hodnocení stavby** v souladu s resortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (popsané v bodě 5.1.1.) a dle Pokynu SŽDC PO-01/2019-ŘO6, Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury.
- 1.1.7 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

- 1.1.8 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 449/2006 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SŽDC č. 11/2006 části G - Náklady, H - Doklady a I - Geodetická dokumentace a dle VTP/DSP+PDSP/12/19 části J - Dokumentace pro registr subsystému a K - Dokumentace pro posouzení shody.
- 1.1.9 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu a oceněného i neoceněného soupisu prací).
- 1.1.10 Stanovení investičních nákladů v části G. Dokladové části bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č.20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC, v platném znění. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽDC (<https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb-szdc>).
- 1.1.11 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, podrobného geotechnického průzkumu a dalších průzkumů nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.12 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Výpravní budova ŽST Řetenice, Sklářská č. p. 449, Řetenice

Parcelní číslo KN 869/1

Katastrální území: Teplice-Řetenice [766135]

Obec: Teplice [567442]

TUDU	0591G1
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	D
Součást sítě TEN-T	Ano
Číslo trati podle jízdního řádu	097, 130
Číslo stanice dle SR70	533091
Správce objektu	OŘ Ústí nad Labem, Správa pozemních staveb
Inventární číslo budovy (IC)	IC 6000388396

Stavba se předpokládá umístit na pozemek po bývalé výpravní budově a pro napojení komunikací použít i přímo navazujících pozemcích ve správě objednatele (viz situační výkres).

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, MD, 2013
- 2.1.2 Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, MD, 2019
- 2.1.3 Dokumentace pro koordinaci stavby se stavbou Rekonstrukce ŽST Řetenice

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Cyklistická doprovodná infrastruktura, MD, 2010
- 2.2.2 Pokyn SŽDC PO-01/2019-ŘO6 Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury

- 2.2.3 P 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, MD, 2017
- 2.2.4 ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, MMR, 2006
- 2.2.5 PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář
- 2.2.6 PO-22/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro hygienická zařízení
- 2.2.7 SM 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů na pozemcích Správy železnic, státní organizace a ČD a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - Rekonstrukce ŽST Řetenice, stavba ve stádiu realizace

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Projektová dokumentace nemá předcházející stupeň.
- 4.1.2 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činnostech zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů** v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.
- 4.1.3 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 4.1.4 V podmínkách stavby musí být zajištěna ochrana technologických zařízení před nečistotami a prachem ze stavby a před ostatními ohrožujícími vlivy (počasí, stavební práce v těsné blízkosti zařízení apod.), aby byla zajištěna bezpečná a bezproblémová činnost provozovaných technologií. K technologiím musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů.
- 4.1.5 Zhotovitel zakreslí varianty koncepčního řešení modulárního systému, na jejichž základě bude sjednána schůzka s dotčenými složkami Správy železnic, státní organizace, kde bude vybrána vhodná varianta. Na základě vybrané varianty bude následovat projektování DUSP a PDPS.

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

Ve výpravní budově v ŽST Řetenicích je v současné době elektromechanické zabezpečovací zařízení.

4.2.2 Požadavky na nový stav

Nejsou. Nově budované elektronické staniční zabezpečovací zařízení bude pořízeno v probíhající akci „Rekonstrukce ŽST Řetenice“.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

Ve výpravní budově v ŽST Řetenicích je v současné době analogové zařízení (telefonní zapojovač, radiostanice MRS, ovládání ZL47 TRS a rozhlas pro cestující). Ve vedlejší místnosti je uzel DS Intranet SŽDC a ve sdělovací místnosti hodinové zařízení, dálkové a místní kabely SŽDC a vyvedení DOK ŽVPS ČD – Telematika a.s.

4.3.2 Požadavky na nový stav

V probíhající akci „Rekonstrukce ŽST Řetenice“ se nově vybuduje IP telefonní zapojovač, IP rozhlasová ústředna a ozvučení nástupišť, informační systém pro cestující a kamerový systém.

Výpravní budova bude napojena na informační systém ve stanici. Tyto systémy a zařízení budou upraveny i na požadavky provozu modulové zastávky.

Výpravní budova bude vybavena kamerovým dohledem (s místním záznamovým zařízením včetně možnosti nepřetržitého dálkového monitoringu (pro občasný dohled vzdálených pracovišť OŘ UNL). PZTS jejichž součástí budou vhodně umístěné rozhlas pro cestující, hodiny, hlásiče kouře a hlásiče teploty popř. multikriteriální hlásiče s vazbou na DDTS a JPO HZS Správa železnic, státní organizace a inteligentním systémem umožňujícím automatické a dálkové, ovládání vytápění (modul hygienické zázemí) a ovládání osvětlení.

Vhodné provést přípravu pro odbavovací systém, včetně automatického prodeje jízdenek. Zajistit automatický, ale hlídáný vstup na hygienické zařízení.

Přípojka NN a datové připojení musí být z jednoho objektu a s propojenými zemniči. Jinak je nutné provést galvanické oddělení datových uzlů obou lokalit (nová VB a TB) optickou sítí.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 V koordinaci se stavbou „Rekonstrukce ŽST Řetenice“ bude vyřešeno napojení nové výpravní budovy na přípojku elektro a poloha KS2 z SO 02-36-01 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů.

4.4.2 Návrh nového objektu výpravní budovy bude obsahovat řešení kompletní vnitřní elektroinstalace dle platných předpisů a norem.

4.4.3 Pro zabezpečení základního napájení objektu výpravní budovy bude nutno navrhnout nové silnoproudé napájení - přípojku NN z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) v koordinaci s výše uvedenou stavbou.

4.4.4 Objekt nové výpravní budovy bude dle návrhu opatřen ochranou před bleskem dle souboru norem ČSN EN 62 305: 2006, Části 1-4, ed.2. Pokud zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem bude instalováno, musí být z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.

4.5 Ostatní technologická zařízení

4.5.1 V rámci akce „Rekonstrukce ŽST Řetenice“. Budou vyřešeny veškeré ostatní technologická zařízení.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Stavbou nebude dotčen nově navržený železniční svršek a spodek v rámci akce „Rekonstrukce ŽST Řetenice“.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Stavbou nebudou dotčena nástupiště nově zřizovaná v rámci akce „Rekonstrukce ŽST Řetenice“. Bude řešeno napojení nové výpravní budovy na nástupiště. Toto napojení bude třeba projednat v úvodních fázích projektu vzhledem k časovému postupu stavby v koordinaci.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Neobsazeno, není předmětem akce

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Neobsazeno, není předmětem akce

4.10 Železniční tunely

4.10.1 Neobsazeno, není předmětem akce

4.11 Ostatní objekty

4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody a podobně a to i mimo pozemek p.č. KN 869/1.

4.11.2 Bude řešena navazující dopravní infrastruktura. Budou stanoveny normové kapacitní požadavky P+R, K+R, B+R a navrženo řešení, které je v aktuálních možnostech Správy železnic, státní organizace (zejména z hlediska vlastnictví pozemků).

4.11.3 Napojení výpravní budovy na přípojky kanalizace a vody bude vyřešeno v koordinaci se stavbou „Rekonstrukce ŽST Řetenice“.

4.11.4 Součástí stavby je pořízení orientačního systému dle SM 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ v koordinaci se stavbou „Rekonstrukce ŽST Řetenice“.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Popis stávajícího stavu

Objekt výpravní budovy ŽST Řetenice má dvě nadzemní podlaží a je ze dvou třetin podsklepen. Větrání je řešeno přirozeně. Výpravní budova i sklepy jsou ve špatném technickém stavu (opotřebení 63,5%).

V 2. nadzemním podlaží jsou umístěny byty. Celá budova je dnes více než z poloviny nevyužitá.

Ze stávající výpravní budovy se v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Řetenice“ všechna technologická zařízení vč. dopravní kanceláře přesouvají do nového technologického objektu.

4.12.2 Požadavky na nový stav

Bude navržena nová modulární výpravní budova formou kontejnerového řešení v dimenzích odpovídajících počtu cestujících a bude splňovat požadavky pro pohyb osob s omezenou schopností orientace a pohybu dle příslušné legislativy.

Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravců aktuální frekvenci cestující veřejnosti v ŽST Řetenice. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro ověření a návrh dimenzování prostor ŽST.

Výpravní budova bude mít tři základní moduly: modul nevytápěného otevřeného přístřešku, modul hygienického zázemí a kancelářský modul pro místní potřeby provozovatele dráhy.

Modulární systém bude označen názvem stanice dle SR70, a to dle pravidel TNŽ 73 6390 Nápisy názvů železničních stanic a zastávek.

Přístupové komunikace a parkovací plochy budou situovány na pozemek 869/1, příp. na okolní pozemky ve Správě železnic, státní organizace.

Součástí řešení nové výpravní budovy budou i přilehlé zpevněné plochy a osazení příslušného mobiliáře (vnitřní lavičky, koše, vitrína a stojany na kola) dle Pokynu PO-20/2019-GŘ, které budou integrovány do modulového systému.

Demolice stávající výpravní budovy pro uvolnění potřebné plochy je součástí stavby „Rekonstrukce ŽST Řetenice“, která též přesouvá do technologického objektu veškeré technologie. Terén po demolici bude upraven na stávající výšku terénu.

4.12.3 Požadavky na modulární systém

Navrhované moduly budou založeny na konstrukčním systému kontejneru a jejich podoba a materiálové řešení bude navrženo v úzké spolupráci se zadavatelem.

Z hlediska požární bezpečnosti se požaduje použití konstrukčních částí střešního pláště a obvodové stěny druhu DP1 ve smyslu ČSN 730810 a dále požární odolnost proti působení vnějšího požáru s mezními stavy REI (min. 30 minut).

Celková životnost bez nutnosti údržby (obnovy povrchových úprav) je min. 5 let běžného provozu ve veřejně přístupném prostoru, požadovaná životnost nosných prvků z hlediska stability je min. 50 let při běžné údržbě.

Modulární stavba bude umožňovat v rámci své životnosti její jednoduché rozšíření o další moduly či zmenšení nebo její přesunutí a instalaci v jiné lokalitě.

Návrh nového objektu bude respektovat současné trendy ve stavebnictví, s ohledem na minimální nároky na provoz a údržbu objektu, přiměřenou pořizovací cenu a novou technologii. Stavební materiály budou voleny s přihlédnutím k jejich ekologické stopě.

Celková vizuální podoba modulárního systému bude provedena v návaznosti na barevné a materiálové řešení přístřešků na nástupišti stavby „Rekonstrukce ŽST Řetenice“ a bude probíhat v těsné spolupráci s investorem (vizuální stav přístřešků je přílohou zadávací dokumentace).

Modul nevytápěného otevřeného přístřešku bude v minimální ploše 15m². Přístřešek bude z 1 – 3 stran otevřen, osvětlen, vybaven inteligentním systémem umožňujícím automatické ovládání osvětlení. S modulem bude pevně spojen mobiliář (lavička, koš, vitrína). V rámci modulu přístřešek budou navrženy i cyklostojany (mohou být i zastřešené), které nebudou zasahovat do čekacích ploch pro cestující, ale budou vzhledově integrovány s modulárním řešením. Z modulu bude zajištěna přímá viditelnost na nástupiště. Modul přístřešku musí splňovat požadavky normy ČSN 73 4959 na ochranu cestujících proti povětrnostním vlivům. Informační tabule je řešena v investiční akci „Rekonstrukce ŽST Řetenice“.

Modul hygienického zařízení bude v minimální ploše 15m² a bude přístupný samostatným vstupem. Placený vstup na veřejná WC bude zajištěn automatem dveřního zámku (mincovníkem) se zabudovanou čtečkou platebních karet pro bezhotovostní platby a čtečkou bezkontaktních karet například pro zaměstnance Správy železnic, státní organizace a úklid, včetně GSM modulu umožňujícím servis na dálku, hlášení poruch, sledování údajů ke vstupům a platbám a monitoring plně kasičky s upozorněním správce. Tento modul včetně zařizovacích předmětů bude proveden ve vysoce odolném standardu proti poškození (antivandal) dle Pokynu PO-22/2019-GŘ a bude

nápojen na místní kanalizaci a vodovodní řad. Dle ČSN 73 4108 budou zřízeny WC oddělené pro muže a pro ženy. Oddělení pro ženy bude provedeno jako bezbariérové dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Na bezbariérový WC bude dle ČSN EN 1838 čl. 4.3.8 požadováno protipanické osvětlení. Vstup na bezbariérové WC bude vybaven Eurozámkem.

Kancelářský modul bude v minimální ploše 12m², do modulu se musí vejít psací stůl a židle. Modul bude splňovat základní hygienické a protipožární parametry pro pracoviště (počet osob – 1) včetně osvětlení, elektroinstalace a vytápění s přípravou pro datovou síť.

4.13 Zásady organizace výstavby

4.13.1 Projektant připraví návrh etapizace prací se zohledněním možností pohybu a vyčkávání cestujících. Dále etapizace zohlední pokud možno nepřerušené zajištění provozu dopravní cesty, technologických zařízení i ostatních využívaných prostor ve výpravní budově, případně prověří a event. navrhne provizorní řešení pro zajištění uvedeného cíle.

4.13.2 Bude zpracován návrh harmonogramu postupu výstavby, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS.

4.13.3 V technické zprávě bude pro případné výluky drážní dopravy uvedena pro každou takovou výlukou:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
- vymezení vylučovaného trakčního vedení (ÚO / ÚD / jinak)
- činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
- stručný rozsah prací

4.13.4 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně pojednány se správcí sítí.

4.14 Geodetická dokumentace

4.14.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 2 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, **a v souladu se VTP/DSP/09/18.**

4.14.2 Stávající ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a stávající ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí Objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).

4.14.3 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.

4.14.4 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).

4.14.5 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta

zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.

- 4.14.6 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 4.14.7 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.

4.15 Životní prostředí

- 4.15.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v rozsahu dle bodu 4.5 VTP /ZP+DUR/11/19, přičemž body 4.5.5 – 4.5.16 těchto VTP se nepoužijí.
- 4.15.2 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude členěna následovně:
- **B.3.1. Technická zpráva vlivu stavby na ŽP** – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude kladen na:
 - **B.3.2. B.3.3. Hluk** – potřeba vypracování hlukové studie z výstavby (demolice) bude konzultována s místně příslušnou hygienickou stanicí
 - **B.3.4. Odpadové hospodářství** - bude provedeno odborné posouzení výkopových zemin a u demolovaného objektu na možnou kontaminaci demoličního odpadu – zejména azbestové složky a vyhodnotí se vytřídění dem. odpadu (dřevo, plasty, kabely atp.). Proveďte se cenové ohodnocení všech složek odpadového hospodářství (posouzení nebezpečných vlastností odpadů, laboratorní vyhodnocení, cena za zneškodnění odpadu a náklady na dopravu.
 - **B.3.5. Havarijný plán** - bude vypracován a konzultován s místním vodoprávním úřadem.
- 4.15.3 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.15.4 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Dokladová část bude obsahovat samostatnou podsložku Životní prostředí. Zde budou zařazeny následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, dohoda o kácení s OŘ, výjimky, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL atd.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Zhotovitel provede Ekonomické hodnocení stavby v souladu s rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, příloha č. 8 „Obecná metodika hodnocení ekonomické efektivity projektů týkajících se budov a s nimi souvisejících pozemků sloužících k zajištění provozu dráhy a zařízení služeb“ a podkladem SŽDC PO-01/2019-ŘO6.
- 5.1.2 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u železničních dopravců aktuální frekvenci cestující veřejnosti v ŽST Řetenice. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro dimenzování nové výpravní budovy, resp. její části přístupné veřejnosti a pro dimenzování doprovodné dopravní infrastruktury.
- 5.1.3 **Doprovodné dokumentace** bude obsahovat:
- informace o navrženém konstrukčním systému
 - prokázání variability systému v průběhu životnosti stavby
 - prokázání realizovatelnosti navrženého konstrukčního systému

- 5.1.4 Součástí Díla bude také stručný prezentační materiál (cca 10 stran, vč. grafiky), zdůrazňující potřebu a výhody realizace zvoleného systému a celkové podoby výpravní budovy a přednádražního prostoru. Prezentace bude sloužit jako podklad pro tiskové zprávy a propagaci akce veřejnosti, municipalitám a investorovi.
- 5.1.5 Návrh dispozičního řešení budovy osobního nádraží bude předložen k vyjádření příslušné SOČ OŘ, toto vyjádření bude zařazeno do Dokladové části dokumentace.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace
Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED],

www: <http://www.tudc.cz> nebo <http://www.szdc.cz/> v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Vypracovala dne: 13.02.2020

[REDACTED]

Dne: 13.02.2020

Schválil: [REDACTED]

[REDACTED]

Dne: 13.02.2020

Schválil: [REDACTED]

[REDACTED]

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 640004

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 88cb7fa9-7465-487a-8416-b4c3b66432fa

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.03.2020 10:34:02



4d23dcd1-a4cd-41ae-acfb-b7939f3ec41d