

HPM 19348-2 (11.11.2019,

[Akce k prohlídce...](#) ▼

Odpovědná osoba:
Objekt nemá žádný provozní záznam.

Poslední změna: 13.12.2019 09:44
Identifikátor prohlídky: 325051

Most v obci Kvíčovice přes potok Chuchla

Základní údaje

Druh prohlídky
Hlavní prohlídka

Datum prohlídky
11.11.2019

Prohlídku provedl

Staničení ve směru
od x I/26 - Kvíčovice

Poznámka
Podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS) - mostní list a poslední HPM z roku 2017.

V porovnání se stavem, který byl zjištěn při HPM v roce 2017, se stav mostu opět zhoršil, došlo k dalšímu rozvoji dříve zjištěných závad.

V období mezi prohlídkami bylo provedeno propojení nebezpečně zakončených madel levého zábradlí a došlo k vyčištění koryta v místě mostu.

Způsob zpřístupnění konstrukce při provádění prohlídky
Most je přístupný z terénu a z koryta potoka.

Počasí při provádění
zataženo

Teplota vzduchu
-1,0 °C

Poznámka k teplotě vzduchu

Teplota NK
-4,5 °C

Poznámka k teplotě NK

Umožnit převzít odpovědnost
ne

Dokončena (prohlídkářem)
13.12.2019 09:45

Schválena (majetkovým správcem)
není schválena

Akce k prohlídce... ▾



(../api/InspectionData/Attachment/5d5b3fb7-fb07-49e3-93df-106e2b22346d)

[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/5d5b3fb7-fb07-49e3-93df-106e2b22346dx\)](#)



Pohled na most ve směru staničení.

Nahrán 10.12.2019 13:43



(../api/InspectionData/Attachment/c05bef4a-4825-431f-8c90-40d65948774f)

[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/c05bef4a-4825-431f-8c90-40d65948774fx\)](#)



Pohled na most proti směru staničení.

Nahrán 10.12.2019 14:43



(../api/InspectionData/Attachment/a2790e6f-0a0c-4e19-aea4-cc2dcaafc4a6)

[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/a2790e6f-0a0c-4e19-aea4-cc2dcaafc4a6x\)](#)



Zábradlí na pravé straně mostu.

Nahrán 10.12.2019 14:43

[Akce k prohlídce... ▾](#)[\(..../api/InspectionData/Attachment/539a6379-ac56-4933-a654-99915dae3ca4\)](http://.../api/InspectionData/Attachment/539a6379-ac56-4933-a654-99915dae3ca4)[⬇ \(../api/InspectionData/Attachment/539a6379-ac56-4933-a654-99915dae3ca4\)](http://.../api/InspectionData/Attachment/539a6379-ac56-4933-a654-99915dae3ca4)

Poškozený druhý betonový sloupek vpravo, sloupek je utržený cca 20 cm nad římsou.

[\(..../api/InspectionData/Attachment/53b75b71-f3d4-4a68-8e30-e519862eed50\)](http://.../api/InspectionData/Attachment/53b75b71-f3d4-4a68-8e30-e519862eed50)[⬇ \(../api/InspectionData/Attachment/53b75b71-f3d4-4a68-8e30-e519862eed50\)](http://.../api/InspectionData/Attachment/53b75b71-f3d4-4a68-8e30-e519862eed50)

Přebalená vozovka na pravé straně o 120 mm nad římsu.

Nahrán 10.12.2019 14:43

[\(..../api/InspectionData/Attachment/63684962-3a9d-4a7a-bd49-fcb692c91e6f\)](http://.../api/InspectionData/Attachment/63684962-3a9d-4a7a-bd49-fcb692c91e6f)[⬇ \(../api/InspectionData/Attachment/63684962-3a9d-4a7a-bd49-fcb692c91e6f\)](http://.../api/InspectionData/Attachment/63684962-3a9d-4a7a-bd49-fcb692c91e6f)

Deformované zábradlí vlevo.

Nahrán 10.12.2019 14:43

[\(..../api/InspectionData/Attachment/7b70aa26-8549-4f5d-a054-40791431c190\)](http://.../api/InspectionData/Attachment/7b70aa26-8549-4f5d-a054-40791431c190)[⬇ \(../api/InspectionData/Attachment/7b70aa26-8549-4f5d-a054-40791431c190\)](http://.../api/InspectionData/Attachment/7b70aa26-8549-4f5d-a054-40791431c190)

Nerovný pravý okraj vozovky porušený trhlinami.

Nahrán 10.12.2019 14:43

[Akce k prohlídce... ▾](#)

(../api/InspectionData/Attachment/c1e7de3e-cf6d-467e-83ce-0613aa00a005)

[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/c1e7de3e-cf6d-467e-83ce-0613aa00a005x\)](#)



Pohled na levou (návodní) stranu mostu - beton křídel degraduje vlivem silného zatékání.

Nahrán 10.12.2019 14:43



(../api/InspectionData/Attachment/83805e77-6910-4dd6-a816-cdbe417192f7)

[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/83805e77-6910-4dd6-a816-cdbe417192f7x\)](#)



Pohled na líc OP1.

Nahrán 10.12.2019 14:43



(../api/InspectionData/Attachment/42edaf85-d3f5-4992-b2f9-8ef9ee6cf455)

[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/42edaf85-d3f5-4992-b2f9-8ef9ee6cf455x\)](#)



Křídlo u opěry 1 vpravo.

Nahrán 10.12.2019 14:43



(../api/InspectionData/Attachment/81b87ee5-d3c1-48ac-96a0-a17e6301b5c3)

[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/81b87ee5-d3c1-48ac-96a0-a17e6301b5c3x\)](#)



Nejvíce poškozené levé křídlo opěry 2.

Nahrán 10.12.2019 14:43



Akce k prohlídce... ▾

[\(.../api/InspectionData/Attachment/2af54732-8409-4a4e-ba98-2ac01411f4d7\)](http://.../api/InspectionData/Attachment/2af54732-8409-4a4e-ba98-2ac01411f4d7)[↓ \(.../api/InspectionData/Attachment/2af54732-8409-4a4e-ba98-2ac01411f4d7x\)](http://.../api/InspectionData/Attachment/2af54732-8409-4a4e-ba98-2ac01411f4d7x)

Posunutá římsa na levém křídle opěry 2.

Nahrán 10.12.2019 14:43

[\(.../api/InspectionData/Attachment/1c9b4ddd-2ca7-4d37-ba6d-7129c4e199bc\)](http://.../api/InspectionData/Attachment/1c9b4ddd-2ca7-4d37-ba6d-7129c4e199bc)[↓ \(.../api/InspectionData/Attachment/1c9b4ddd-2ca7-4d37-ba6d-7129c4e199bcx\)](http://.../api/InspectionData/Attachment/1c9b4ddd-2ca7-4d37-ba6d-7129c4e199bcx)

Podhled NK a pohled na líc OP2.

Nahrán 10.12.2019 14:43

[\(.../api/InspectionData/Attachment/744e7096-e203-40a0-8fc3-3d58b41e872e\)](http://.../api/InspectionData/Attachment/744e7096-e203-40a0-8fc3-3d58b41e872e)[↓ \(.../api/InspectionData/Attachment/744e7096-e203-40a0-8fc3-3d58b41e872ex\)](http://.../api/InspectionData/Attachment/744e7096-e203-40a0-8fc3-3d58b41e872ex)

Levý okraj opěry 2, prosakující pracovní spáry, hloubková degradace betonu opěry.

Nahrán 10.12.2019 14:43

[Akce k prohlídce... ▾](#)

([../api/InspectionData/Attachment/83faf6b7-8005-413c-a131-3b51c20c587c](#))

[↓ \(\[../api/InspectionData/Attachment/83faf6b7-8005-413c-a131-3b51c20c587c\]\(#\)\)](#)



([../api/InspectionData/Attachment/7b726675-a5d0-433f-bd89-8ed88959e50b](#))

[↓ \(\[../api/InspectionData/Attachment/7b726675-a5d0-433f-bd89-8ed88959e50b\]\(#\)\)](#)



Hlubková degradace levé podhledové hrany, beton je promáčený, výztuž silně koroduje.

Nahrán 10.12.2019 14:43



([../api/InspectionData/Attachment/aeabd4fb-4175-4ead-8579-3f8e7c15855f](#))

[↓ \(\[../api/InspectionData/Attachment/aeabd4fb-4175-4ead-8579-3f8e7c15855f\]\(#\)\)](#)



Hlubková degradace levé podhledové hrany, beton je promáčený, výztuž silně koroduje.

Nahrán 10.12.2019 14:43



([../api/InspectionData/Attachment/fb120854-aaf4-4c32-a417-ea32c31dc5cf](#))

[↓ \(\[../api/InspectionData/Attachment/fb120854-aaf4-4c32-a417-ea32c31dc5cf\]\(#\)\)](#)



Silné průsaky nosnou konstrukcí s výluhy pojiva, stopy po korozi výztuže, degradace betonu v místech průsaků.

Nahrán 10.12.2019 14:43

[Akce k prohlídce... ▼](#)[\(..../api/InspectionData/Attachment/1399a502-11cf-4964-90dd-40945e8824a4\)](#)[↓ \(../api/InspectionData/Attachment/1399a502-11cf-4964-90dd-40945e8824a4x\)](#)

Pohled na pravou (povodní) stranu mostu.

Nahrán 10.12.2019 14:43

Části objektu, závady a opatření

1 Spodní stavba

1.1 Základy mostních podpěr a křídel, -,

Most je pravděpodobně založen plošně.

1.2 Mostní podpěry a křídla, -,

Masivní betonové tížné plné opěry. Křídla jsou rovnoběžná betonová. Celá spodní stavba je opatřená omítkou.

Závada

Velmi silné zatékání dilatačními spárami na líc i boky opěr, kde prosakují i pracovní spáry. Na líci opěr jsou rozsáhlé mokré mapy. V úrovni kolísání hladiny potoka je patrná hloubková degradace betonu opěr.

Křídla byla v minulosti hojně sanována. Omítky na líci pravých křídlech je vlhká, potrhaná a opadává. Beton levých křídel hloubkově degraduje od zatékání dilatačními spárami v římsě a pod římsou, na líci prosakují pracovní spáry.

1.3.3 Zpevnění svahu, -,

Svahové kužely u křídel jsou zpevněny kamennou dlažbou.

Závada

Dlažba svahových kuželů je rozvolněná a zarostlá vegetací.

[Akce k prohlídce... ▾](#)

Dno koryta potoka pod mostem je zpevněné kamennou dlažbou.

Závada

V místech bez drobných naplavenin je bez závad.

2 Nosná konstrukce

2.1 Nosná konstrukce, -,

Jednopolová prostě uložená železobetonová monolitická deska konstantní tloušťky. Podhled a boky desky jsou omítnuty.

Závada

Lokální průsaky a výluhy s krápníky na spodním líci desky NK. Mokrý průsak u opěr z dilatačních spár. Místa již dochází k odpadávání správkových hmot z míst nejsilnějších průsaků - zde se objevují výrazné stopy koroze výztuže. V oblastech obnažení je patrna silná koroze výztuže.

Opatření

3.odstranění nutno do 1 roku
(dosud nesplněno)

S ohledem na špatný stav objektu je zřejmé, že nemá cenu stávající most opravovat a je třeba připravit projektovou dokumentaci na stavbu nového mostu.

2.odstranění nutno do 5 let
(dosud nesplněno)

Zrealizovat celkovou rekonstrukci mostu.

2.2 Ložiska, klouby, -,

Nejsou, nosná konstrukce je uložena přímo na spodní stavbu.

2.3 Mostní závěry, -,

Závěry most nemá.

3 Mostní svršek

3.1 Vozovka, -,

Akce k prohlídce...

Vozovka je živičná z astaloveno betonu postupně navyšovaná. Zpevnění je dotaženo až k římsám. Střežovitý příčný sklon.

Závada

Kryt vozovky je výrazně navýšený nad římsy, čímž došlo k významnému zvýšení zatížení stálého na úkor zatížení proměnného. Okraje vozovky jsou značně nerovné, porušené trhlinami, ve spáře mezi římsou a vozovkou je uchycená vegetace - místo zatékání.

Opatření

6. periodicky (dosud nesplněno) Do doby rekonstrukce udržovat kryt vozovky v bezpečném a provozuschopném stavu.

3.2 Chodníky, -,

Objekt bez chodníků.

3.3.1 Římsa, -,

Oboustranné železobetonové monolitické římsy.

Závada

Beton římsy degraduje, nejvíce v místě volných dilatačních spár. Římsa nad levými křídly se vysouvá ven z mostu.

3.5 Izolační systém mostovky, -,

Způsob provedení izolace nebyl zjištěn.

Závada

S ohledem na silné průsaky nosnou konstrukcí zcela nefunkční.

3.6 Odvodnění mostu, -,

Odvodnění je zajištěno sklonem vozovky, kdy voda v důsledku přebalení vozovky

přetéká přes římsy.

Závada

[Akce k prohlídce...](#) ▼

4 Vybavení mostu

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla, -,

Levé zábradlí je ocelové dvoumadlové trubkové. Pravé je původní s betonovými sloupky (pouze první je nahrazen ocelovým) a ocelovou dvoumadlovou výplní. Výška levého zábradlí je 0,88 m, pravého 0,77 m.

Závada

Zábradlí na levé straně je deformované od nárazů vozidel, PKO se loupe a ocelové prvky lokálně povrchově korodují. Druhý betonový sloupek pravého zábradlí je cca 20 cm nad římsou utržený, beton ostatních sloupků povrchově degraduje. Záchytný systém je nedostačující (přebalená vozovka, poškozený sloupek, malá výška).

Opatření

5.odstranění nutno provést ihned
(dosud nesplněno)

Zajistit bezpečnost provozu na mostě např. osazením dopravního značení (Z4) a omezením rychlosti na komunikaci v místě mostu (30 km/h). Pokud nebude realizováno navržené opatření, upozorňuji na možné právní následky v případě dopravní nehody na mostě.

4.3 Dopravní značení, označení mostu, -,

Oboustranně osazené svislé dopravní značení omezující zatížitelnost na mostě B13 = 19t, E13 = 36t a evidenční číslo mostu. Vodorovné dopravní značení na vozovce není provedeno.

Závada

Bez závad.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty, -,

Stálá vodoteč - potok Chuchla. Přístup je možný z obou stran mostu po svazích zemního tělesa.

Závada

Bez závad.

Akce k prohlídce... ▼

4.7 Cizí zařízení na mostě, -,

Nenachází se.

Rozhodnutí o změně

Stav

Je potvrzen nebo změněn stav

ano

Stav spodní stavby • Koeficient

V - Špatný

0,6

Stav nosné konstrukce • Koeficient

V - Špatný

0,6

Použitelnost

IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav beze změny. Stavební stav objektu jest ovlivněn zejména silnými průsaky do konstrukce a s tím spojenou degradací betonu a korozi výztuže. O použitelnosti rozhoduje nevyhovující zádržný systém.

Zatížitelnost

Je potvrzena nebo změněna zatížitelnost

ano

Zatížitelnost $V_n \cdot V_r \cdot V_e$ (t)

19,0 • 36 • 60

Způsob zjištění zatížitelnosti

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

R - Hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

ne

Max. nápravový tlak (t)**Uvažovat jako zatížitelnost v době uvedení do provozu**

ne

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Hodnocení péče

Hodnocení péče

Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy

Stanovené datum příští prohlídky

11 / 2021

Projednání

Datum projednání

12.12.2019

Číslo jednací

Poznámka k projednání

S výsledky HPM byl seznámen p. (inspektor mostů okresu Domažlice).

(inspektor mostů okresu Domažlice).

Dokument (z příloh Fotografie a dokumenty)