

Hlavní město Praha

sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

zastoupeno

Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvková organizace (dále jen „ROPID“)

zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359

bankovní spojení: č. ú. 2000930039/6000

zastoupená Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

TRADO-BUS, s.r.o.

sídlo: Průmyslová 159, Jejkov, 674 01 Třebíč

zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 28252

IČO: 25503316

DIČ: CZ699000360

bankovní spojení: č.ú. ---neveřejná informace---

zastoupena: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti

(dále jen „**dopravce**“)

uzavírají tuto

**Smlouvu o poskytování služeb spojených se zastavením a stáním
autobusového spoje na autobusovém stanovišti/zastávce a o povolení
parkování
č. 109/20**

Článek I.

Předmět a účel smlouvy

- 1) Na základě usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019, kterým byla změněna zřizovací listina organizace ROPID, bylo organizaci ROPID nově svěřeno uzavírání smluv jménem hlavního města Prahy o užívání autobusových stanovišť (dále jen „**AS**“) a nácestných zastávek (dále jen „**NZ**“), kontrola plnění těchto smluv včetně vymáhání smluvních sankcí; zároveň bylo organizaci ROPID svěřeno provozování a rozvoj NZ, AS a terminálů veřejné dopravy, správa a provoz objektů, informačních a naváděcích systémů včetně označníků zastávek a zařízení pro poskytování služeb veřejnosti.

- 2) Organizace ROPID uzavírá tuto smlouvu v zastoupení hlavního města Prahy na základě zmocnění daného její zřizovací listinou. Veškerá práva a povinnosti poskytovatele podle této smlouvy pak budou v souladu se zřizovací listinou organizace ROPID vykonávána přímo touto příspěvkovou organizací.
- 3) Předmětem smlouvy je
- umožnění zastavení a stání autobusového spoje včetně poskytnutí služeb zajišťujících obsluhu a využitelnost prostoru AS/NZ (úklidové práce, údržbové práce, aktualizace informačního systému, dispečerská a informační služba) za účelem realizace linkové osobní dopravy; podrobnosti stanoví příloha č. 2;
 - umožnění parkování v prostorech k tomu vymezených; podrobnosti stanoví příloha č. 2 (dále jen „**vyhrazené prostory pro parkování**“).
- 4) Poskytovatel umožní dopravci zastavení autobusového spoje v prostoru AS/NZ pro realizaci linkové osobní dopravy v rozsahu dle přílohy č. 2. Zastavení a stání autobusového spoje je možné
- v prostoru NZ pouze na dobu nezbytně nutnou, nejvýše však 10 minut;
 - v prostoru AS na přiděleném odjezdovém stanovišti vždy 15 minut před odjezdem a na dobu nezbytně nutnou po příjezdu autobusového spoje na vyznačeném výstupním stanovišti; zastavení nebo stání po dobu překračující uvedené limity bude považováno za parkování a dopravce bude povinen uhradit odpovídající cenu.

Poskytovatel současně umožní dopravci parkování ve vyhrazených prostorech pro parkování dle přílohy č. 2.

- 5) Příloha č. 2 může být v průběhu platnosti této smlouvy měněna též po vzájemném odsouhlasení takové změny příslušnými kontaktními osobami smluvních stran prostřednictvím e-mailu. Organizace ROPID je dále oprávněna prostřednictvím e-mailu navrhnout dopravci z vlastní iniciativy změnu přílohy č. 2, a to zejména vyžadují-li to provozní důvody; pokud se dopravce do 3 pracovních dnů k takto navržené změně nevyjádří, platí, že ji odsouhlasil.

Článek II. Doba trvání smlouvy

- 1) Tato smlouva se sjednává na dobu neurčitou.

Článek III. Cena

- 1) Za plnění poskytovaná podle této smlouvy se dopravce zavazuje organizaci ROPID zaplatit cenu dle platného ceníku uvedeného v příloze č. 1 (dále jen „**ceník**“). K takto stanovené ceně bude dále připočtena a dopravcem uhrazena též daň z přidané hodnoty v zákonné výši.

- 2) Cena za umožnění zastavení a stání autobusového spoje včetně poskytnutí služeb zajišťujících obslužnost a využitelnost prostoru AS/NZ (dále jen „**cena za vjezd**“) bude placena měsíčně pozadu vždy za uplynulý kalendářní měsíc na základě faktury vystavené organizací ROPID. Cena za umožnění parkování ve vyhrazených prostorech pro parkování (dále jen „**cena za parkování**“) bude rovněž placena měsíčně pozadu vždy za uplynulý kalendářní měsíc na základě faktury vystavené organizací ROPID.
- 3) **Vyúčtování ceny za vjezd:** Po skončení každého kalendářního měsíce zašle organizace ROPID dopravci vyúčtování plnění, která jsou předmětem ceny za vjezd, poskytnutých v tomto kalendářním měsíci; do vyúčtování budou zahrnuty mimo jiné též všechny plánované spoje dopravce dle platných jízdních řádů (leda by výpadek spoje byl předem nahlášen dopravcem v souladu s touto smlouvou) a dále mimořádné spoje realizované nad rámec platných jízdních řádů. Dopravce je povinen ve lhůtě 3 pracovních dnů od doručení vyúčtování toto vyúčtování odsouhlasit, nebo proti němu podat odůvodněné námitky; v případě marného uplynutí této lhůty platí, že dopravce vyúčtování odsouhlasil. Odsouhlasené vyúčtování slouží jako podklad pro fakturaci. V případě včasného podání námitek rozhodne organizace ROPID o těchto námitkách do 3 pracovních dnů od jejich doručení; rozhodnutí o námitkách je konečné, závazné a slouží jako podklad pro fakturaci. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, bude veškerá vzájemná komunikace smluvních stran podle tohoto odstavce probíhat prostřednictvím e-mailových zpráv zasílaných na příslušné kontaktní adresy uvedené v této smlouvě, případně jiným elektronickým způsobem, který zajistí organizace ROPID.
- 4) **Vyúčtování ceny za parkování:** Po skončení každého kalendářního měsíce zašle dopravce organizaci ROPID nejpozději v 3. pracovní den nového kalendářního měsíce údaje o souhrnném počtu využitých hodin parkování za předcházející kalendářní měsíc, a to v členění podle jednotlivých AS (má-li dopravce sjednáno parkování na více AS). Organizace ROPID takto sdělené počty hodin dopravci potvrdí; potvrzený počet hodin slouží jako podklad pro fakturaci. Nezašle-li dopravce požadované údaje v uvedené lhůtě, anebo zjistí-li organizace ROPID v dopravcem zaslaném přehledu nesrovnalosti, zašle organizace ROPID dopravci vlastní vyúčtování; toto vyúčtování je konečné, závazné a slouží jako podklad pro fakturaci. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, bude veškerá vzájemná komunikace smluvních stran podle tohoto odstavce probíhat prostřednictvím e-mailových zpráv zasílaných na příslušné kontaktní adresy uvedené v této smlouvě, případně jiným elektronickým způsobem, který zajistí organizace ROPID.
- 5) Faktura musí splňovat náležitosti řádného daňového dokladu požadované zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je faktura vystavována. Splatnost faktury činí 14 dnů ode dne doručení. Přílohou faktury bude přehled poskytnutých plnění, za něž se faktura vystavuje. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, bude faktura zasílána v elektronické formě prostřednictvím e-mailových zpráv zasílaných na příslušné kontaktní adresy uvedené v této smlouvě.

- 6) Dopravce provede úhradu ceny bezhotovostním převodem na bankovní účet organizace ROPID uvedený v záhlaví této smlouvy. Číslo faktury slouží jako variabilní symbol platby.
- 7) Organizace ROPID má právo vždy s účinností od 1. 1. kalendářního roku n navýšit ceny uvedené v aktuálně platném ceníku až o průměrnou roční míru inflace v roce $n-2$, vyjádřenou procentuálním přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen a publikovanou Českým statistickým úřadem; přepočtené ceny se zaokrouhlují vždy na celé koruny. Navýšení cen podle tohoto odstavce pro kalendářní rok n je organizace ROPID povinna dopravci předem oznámit formou zaslání nového ceníku nejpozději 31. 12. kalendářního roku $n-1$, a to buď prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na příslušnou adresu kontaktní osoby uvedenou v této smlouvě, nebo publikací nového ceníku na www.pid.cz. Při postupu podle tohoto odstavce nemůže dojít ke snížení cen. Organizace ROPID není povinna možnost navýšení cen dle tohoto odstavce využít; v takovém případě je oprávněna navýšit ceny o kumulovanou inflaci za celé období, ve kterém možnost navýšení nebyla využita. Využití práva na navýšení cen podle tohoto odstavce není změnou této smlouvy.

Článek IV. Jistota

- 1) Za účelem zajištění plnění svých povinností vyplývajících z této smlouvy je dopravce povinen nejpozději ke dni nabytí účinnosti této smlouvy složit u organizace ROPID jistotu ve výši ---neveřejná informace--- **Kč**, která odpovídá dvojnásobku organizací ROPID předpokládané průměrné měsíční fakturace služeb dle této smlouvy včetně daně z přidané hodnoty. Jistota se skládá bezhotovostním převodem na bankovní účet organizace ROPID uvedený v záhlaví této smlouvy; jako variabilní symbol platby se použije IČO dopravce.
- 2) V případě prodlení dopravce s úhradou jakéhokoliv peněžitého dluhu podle této smlouvy, nebude-li takový dluh splněn ani na základě výzvy organizace ROPID v dodatečně lhůtě ne kratší než 14 dnů od odeslání takové výzvy, je organizace ROPID oprávněna použít odpovídající část složené jistoty k úhradě tohoto dluhu. O čerpání ze složené jistoty je organizace ROPID povinna dopravce vyrozumět.
- 3) V případě, že bude ze složené jistoty čerpáno, je dopravce povinen do 7 pracovních dnů ode dne, kdy byl o čerpání jistoty vyrozuměn, tuto jistotu doplnit na původní výši.
- 4) V případě, že průměrná měsíční fakturace služeb dle této smlouvy za uplynulý kalendářní rok včetně daně z přidané hodnoty překročí 80 % aktuálně složené jistoty, je dopravce k výzvě organizace ROPID povinen do 14 dnů od doručení výzvy navýšit složenou jistotu tak, aby odpovídala dvojnásobku této průměrné měsíční fakturace.
- 5) Složená jistota není úročena.

- 6) Nevyčerpaný zbytek složené jistoty bude dopravci vrácen do 14 dnů po skončení této smlouvy.
- 7) Jistotu lze nahradit bankovní zárukou ve výši odpovídající požadované jistotě, poskytnutou renomovanou bankou ve prospěch organizace ROPID a splatnou na první výzvu a bez námitek. Dopravce je v takovém případě povinen předat organizaci ROPID originál záruční listiny. Ujednání odstavců 2 až 6 se pro bankovní záruku použijí přiměřeně.

Článek V.

Práva a povinnosti dopravce

- 1) Dopravce je oprávněn užívat prostory a vybavení AS/NZ a další plnění poskytovaná organizací ROPID dle této smlouvy jen ke sjednanému účelu a bez souhlasu organizace ROPID je nesmí přenechat do užívání jiné osobě.
- 2) Dopravce je povinen nejpozději ke dni nabytí účinnosti této smlouvy předat organizaci ROPID kopie všech platných rozhodnutí o udělení licence (licenci) na linkovou osobní dopravu dle přílohy č. 2 a bezodkladně dokládat (formou předání kopie příslušného rozhodnutí nebo jiného dokumentu) jakékoliv změny.
- 3) Na výzvu organizace ROPID je dopravce povinen do 3 pracovních dnů předat organizaci ROPID seznam registračních značek vozidel, která budou AS/NZ podle této smlouvy využívat, a tento seznam neustále udržovat aktuální. Ode dne prvního poskytnutí seznamu dle tohoto odstavce nesmí dopravce užít AS/NZ vozidlem, jehož registrační značka není v seznamu uvedena. Seznam včetně jeho případných aktualizací bude organizaci ROPID předáván vždy v elektronické formě v datovém formátu určeném organizací ROPID.
- 4) Na výzvu organizace ROPID je dopravce povinen do 3 pracovních dnů doložit organizaci ROPID oběhy vozidel, kterými užíval příslušné prostory AS/NZ, a to za celé období stanovené organizací ROPID v takové výzvě.
- 5) Dopravce smí parkovat pouze na místech k tomu určených.
- 6) Dopravce je povinen AS/NZ a jejich bezprostřední okolí udržovat v čistotě a pořádku v souladu s platnými právními předpisy.
- 7) Dopravce je povinen snášet omezení v užívání prostor a vybavení AS/NZ v rozsahu nutném pro provedení oprav a udržování věci a je povinen za tímto účelem umožnit k nim přístup.
- 8) Dopravce nesmí provádět jakékoli zásahy do prostor a vybavení AS/NZ bez předchozího souhlasu organizace ROPID.

- 9) Dopravce není oprávněn požadovat úhradu vzniklých škod nebo ušlého zisku zaviněných vyšší mocí, či vyplývajících z dopadu stavební činnosti na pozemních komunikacích nebo ze změny dopravního režimu.
- 10) Dopravce se zavazuje, že svým provozem nenaruší stávající harmonogram odjezdů a příjezdů autobusových spojů na AS/NZ. Dále se zavazuje používat pouze určené odjezdové stání na AS a dodržovat dobu zastavení a stání na AS/NZ.
- 11) V případě, kdy dopravce opakovaně nedodržuje platný jízdní řád příslušné linky (např. nedojetím nebo nepřistavením autobusu na určené příjezdové nebo odjezdové stání), je organizace ROPID oprávněna kromě uplatnění smluvní pokuty dopravci přesunout takovou linku dopravce na jiné odjezdové stání. Dopravce je povinen tuto změnu stání akceptovat a zároveň nese odpovědnost za všechny prokázané škody způsobené v důsledku tohoto přesunu.
- 12) Dopravce se zavazuje upozornit organizaci ROPID na plánované změny linek nebo jízdních řádů a jejich schválené verze zasílat nejpozději 5 pracovních dnů před nabytím účinnosti (případně neprodleně po jejich schválení příslušným dopravním úřadem, nastalo-li toto schválení později než 5 pracovních dnů před účinností změny), a to na kontaktní e-mailovou adresu organizace ROPID uvedenou v této smlouvě.
- 13) Dopravce se zavazuje nahlásit neodjetí spoje do času realizace dle platného jízdního řádu příslušné kontaktní osobě organizace ROPID, případně dispečerovi příslušné AS. Takto nahlášený nerealizovaný spoj nebude zpoplatněn.
- 14) Dopravce je povinen řídit se dopravně-provozním řádem příslušného AS (dále jen „**dopravně-provozní řád**“), jehož aktuální znění je uvedeno na www.pid.cz. Dále se zavazuje, že jeho pracovníci se budou řídit pokyny dispečerů na příslušném AS.
- 15) V prostorách odjezdových a příjezdových stání AS a na NZ nesmí dopravce umísťovat jakoukoliv reklamu bez předchozího písemného svolení organizace ROPID.
- 16) Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu organizace ROPID postoupit na jinou osobu tuto smlouvu nebo její část ani jakoukoliv pohledávku nebo její část vzniklou v souvislosti s touto smlouvou.
- 17) Dopravce bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že AS/NZ budou vedle dopravce užívat další osoby (zejména jiní dopravci).

Článek VI.

Práva a povinnosti organizace ROPID

- 1) Organizace ROPID je oprávněna z provozních důvodů určit dopravci jiné odjezdové stání anebo jiný parkovací prostor (stanoviště), než je uvedeno v příloze č. 2.
- 2) Organizace ROPID zajistí v prostoru AS/NZ umístění jízdních řádů a další informace, to

vše v rozsahu dle dohody s dopravcem. Při změně jízdních řádů zajistí organizace ROPID umístění nových jízdních řádů do 5 pracovních dnů po jejich předložení dopravcem, případně k pozdějšímu dni jejich platnosti. Za obsahovou správnost veškerých informací umísťovaných podle tohoto odstavce odpovídá výlučně dopravce.

- 3) Organizace ROPID je oprávněna domáhat se náhrady škody způsobené dopravcem v prostorách a na vybavení AS/NZ. Pokud tato škoda vznikla porušením povinnosti, na kterou se podle této smlouvy vztahuje smluvní pokuta má organizace ROPID právo na náhradu škody v plné výši souběžně s touto smluvní pokutou.
- 4) Organizace ROPID neodpovídá za případné odcizení vozidla dopravce nebo případné škody na vozidle dopravce vzniklé během zastavení, stání nebo parkování na AS, resp. zastavení nebo stání na NZ, s výjimkou škod způsobených přímo samotnou organizací ROPID.
- 5) Organizace ROPID má právo provádět systematické i namátkové kontroly dodržování doby zastavení a stání na AS a NZ, dodržování dopravně-provozního řádu i dalších povinností plynoucích z této smlouvy; organizace ROPID je v této souvislosti oprávněna pořizovat též zvukové nebo obrazové záznamy (fotografie, videozáznamy apod.).

Článek VII. Sankce

- 1) V případě prodlení dopravce s úhradou jakéhokoliv peněžitého dluhu podle této smlouvy je organizace ROPID oprávněna po dopravci požadovat úrok z prodlení ve výši 0,1 % denně.
- 2) V případě, že dopravce uvede v podkladech poskytnutých organizaci ROPID pro účely vyúčtování nepravdivé informace, je organizace ROPID oprávněna požadovat po dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé takto dotčené vyúčtování.
- 3) V případě, že dopravce předem nenahlásí organizaci ROPID posilové (mimořádné) spoje, je organizace ROPID oprávněna požadovat po dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý takový spoj; tím není dotčena povinnost dopravce zaplatit za realizaci takového spoje cenu dle ceníku.
- 4) V případě, že dopravce opozdí záměrně odjezd spoje, je organizace ROPID oprávněna požadovat po dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý takový spoj.
- 5) V případě, že dopravce užije AS/NZ vozidlem, jehož registrační značka není uvedena v seznamu předaném organizaci ROPID, je organizace ROPID oprávněna požadovat po dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ. Tato smluvní pokuta se uplatní až ode dne, kdy bude seznam registračních značek poprvé poskytnut.
- 6) V případě, že dopravce poruší povinnost parkovat pouze na místech k tomu určených, je organizace ROPID oprávněna požadovat po dopravci smluvní pokutu ve výši 10.000,-

Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.

- 7) V případě, že dopravce poruší jakoukoliv povinnost plynoucí z této smlouvy, nejedná-li se o některý z případů podle odstavců 1 až 6, je organizace ROPID oprávněna požadovat po dopravci smluvní pokutu ve výši 8 % z aktuálně platné výše jistoty dle čl. IV, nejméně však 500 Kč, a to za každý jednotlivý případ takového porušení; má-li takové porušení charakter protiprávního stavu, náleží tato smluvní pokuta za každý započatý kalendářní den, v němž takový stav trvá.

VIII. Kontaktní osoby

- 1) Za poskytovatele budou ve věcech této smlouvy jednat následující osoby:
- technické a smluvní záležitosti: Ing. Ondřej Kotrc, e-mail: ---neveřejná informace---, tel.: ---neveřejná informace---
 - dispečink: Ing. Oldřich Kadavý, Pravoslav Krabec, e-mail: ---neveřejná informace---, tel.: ---neveřejná informace---, mobil: ---neveřejná informace---
 - fakturace a vyúčtování: Ing. Irena Jiráňková, e-mail: ---neveřejná informace---, tel.: ---neveřejná informace---
- 2) Za dopravce budou ve věcech této smlouvy jednat následující osoby:
- technické a smluvní záležitosti: ---neveřejná informace---
 - fakturace a vyúčtování: e-mail: ---neveřejná informace---
 - kontaktní osoba pro dispečink poskytovatele: ---neveřejná informace---
- 3) Každá smluvní strana je oprávněna jí určené kontaktní osoby nebo jejich kontaktní údaje kdykoliv měnit. Taková změna není důvodem pro sestavení samostatného dodatku této smlouvy a je vůči druhé smluvní straně účinná následujícím pracovním dnem po doručení oznámení o změně; oznámení lze činit i prostřednictvím e-mailových zpráv zasílaných mezi výše uvedenými kontaktními osobami v technických a smluvních záležitostech.

Článek IX. Ukončení smlouvy

- 1) Každá smluvní strana je oprávněna tuto smlouvu zrušit ke konci kalendářního měsíce výpovědí podanou alespoň 3 měsíce předem. Výpověď může být podána i bez uvedení důvodu.
- 2) V případě, že dopravce závažným způsobem poruší povinnosti vyplývající z této smlouvy, nebo vyžaduje-li to veřejný zájem, nebo je dopravce v prodlení s úhradou jakéhokoliv peněžitého dluhu delším než 30 dnů ode dne jeho splatnosti, je organizace ROPID oprávněna tuto smlouvu vypovědět bez výpovědní doby.
- 3) Výpověď musí být učiněna písemně a musí být doručena druhé smluvní straně.

- 4) Ujednáními tohoto článku nejsou nijak dotčeny případné další možnosti ukončení smlouvy podle příslušných právních předpisů.
- 5) Smluvní strany se dohodly, že v případě ukončení této smlouvy nenáleží dopravci náhrada za převzetí zákaznické základny ve smyslu § 2315 občanského zákoníku.
- 6) Po ukončení této smlouvy je organizace ROPID oprávněna odstranit všechny jízdní řády a další informace umístěné na základě této smlouvy.

Článek X. Ostatní

- 1) K vjezdu na AS a na zastávky *Praha, Hlavní nádraží* a *Praha, Opatov* je potřeba karta „POVOLENÍ K VJEZDU“ vydaná organizací ROPID. Tato karta musí být umístěna v přední části vozidla na viditelném místě tak, aby byly všechny údaje uvedené na kartě zvenku čitelné. Po ukončení této smlouvy je dopravce povinen kartu bezodkladně vrátit organizaci ROPID.
- 2) Uveřejnění této smlouvy (včetně jejích případných dodatků a změn) podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), zajistí organizace ROPID.
- 3) Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
- 4) Poskytovatel je oprávněn v přiměřeném rozsahu jednostranně měnit ceník nebo dopravně-provozní řád, a to i opakovaně; ke změně je možno přikročit zejména tehdy, vyžadují-li to provozní nebo hospodářské důvody. Taková změna musí být dopravci oznámena nejméně 3 měsíce předem, a to prostřednictvím e-mailové zprávy zaslané na příslušnou adresu kontaktní osoby uvedenou v této smlouvě, nebo publikací nového ceníku anebo dopravně-provozního řádu na www.pid.cz; změna je pro dopravce závazná ode dne účinnosti stanoveného organizací ROPID. Dopravce je oprávněn do 30 dnů ode dne takového oznámení tuto změnu odmítnout a smlouvu z tohoto důvodu vypovědět ke dni bezprostředně předcházejícímu dni nabytí účinnosti této změny. Právo dopravce odmítnout provedenou změnu a z tohoto důvodu smlouvu vypovědět se nevztahuje na změnu ceníku podle čl. III odst. 7.
- 5) Pokud se v této smlouvě uvádí, že se určitý dokument, oznámení nebo jiné informace doručují prostřednictvím e-mailu, lze doručení realizovat i v přísnější formě, tj. doručením v listinné formě na adresu sídla dopravce nebo v elektronické formě prostřednictvím datové schránky.

- 6) U zprávy zasílané prostřednictvím e-mailu se má za to, že byla doručena adresátovi v týž den, kdy byla odeslána. Při komunikaci uskutečňované prostřednictvím datové schránky platí, že dokument je doručen dodáním do datové schránky adresáta.

Článek XI. Závěrečná ujednání

- 1) Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění podle zákona o registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2020, přičemž případná plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 1. 2020 do dne nabytí účinnosti této smlouvy, budou vypořádána tak, jako kdyby tato smlouva byla účinná již od 1. 1. 2020.
- 2) Tato smlouva je uzavírána na základě obecného zmocnění uděleného usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019 a splňuje tak všechny náležitosti právního jednání ve smyslu § 43 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Nedílnou součástí této smlouvy jsou i její přílohy:
 - **příloha č. 1** – Ceník (*upozornění: k písemnému vyhotovení této smlouvy je přiložen ceník ve znění účinném ke dni předpokládaného nabytí účinnosti smlouvy; v souladu s příslušnými ujednáními této smlouvy je však pro dopravce závazná vždy aktuální verze ceníku, která je dostupná na www.pid.cz*)
 - **příloha č. 2** – Specifikace prostor využívaných dopravcem (*upozornění: tuto přílohu je možno měnit též postupem dle čl. I odst. 5*)
- 4) Změny příloh této smlouvy nebo dopravně-provozního řádu je možné realizovat též způsoby a ve formě výslovně popsány v příslušných ujednáních této smlouvy. Jakékoli jiné změny této smlouvy však lze provést jen ve formě písemně uzavřeného dodatku k této smlouvy oboustranně odsouhlaseného a podepsaného oběma smluvními stranami; výslovně se vylučuje možnost sjednání takového dodatku prostřednictvím e-mailu, leda by smlouva pro konkrétní situaci stanovila jinak.
- 5) Tato smlouva je vyhotovena v počtu 3 stejnopisů, z nichž 2 obdrží dopravce a 1 organizace ROPID.
- 6) Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 7) Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není

uzavírána v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze dne

za poskytovatele

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace ROPID

V Třebíči dne

za dopravce

.....
Kateřina Kratochvílová
jednatelka společnosti

CENÍK

smluvních cen za užívání prostor autobusových stanovišť (AS), nácestných zastávek (NZ) a dlouhodobého parkování spravovaných organizací ROPID

účinnost od 1. 1. 2020

1a/

JEDNORÁZOVÉ POVOLENÍ K VJEZDU DO PROSTOR ODJEZDOVÝCH A PŘÍJEZDOVÝCH STÁNÍ, tj. JEDENKRÁT UŽÍT ODJEZDOVÉ NEBO PŘÍJEZDOVÉ STÁNÍ	LOKALITA	JEDNOTKOVÁ CENA (Kč)
- Jedním spojem veřejné mezinárodní linkové osobní dopravy - Jedním spojem veřejné dálkové linkové osobní dopravy - Jedním spojem veřejné příměstské linkové osobní dopravy	AS Černý Most	1. 420,-
		2. 150,-
		3. 70,-
	AS Na Knížecí	1. 420,-
		2. 90,-
		3. 40,-
	AS Roztyly	1. 420,-
		2. 140,-
		3. 65,-
	AS Zličín	1. 420,-
		2. 100,-
		3. 30,-
	AS Želivského	1. 420,-
		2. 65,-
		3. 30,-

1b/

ZÁJEZDOVÁ DOPRAVA	LOKALITA	JEDNOTKOVÁ CENA (Kč)
jedním vozidlem příležitostné dopravy provozované po území ČR (za 1 spoj)	AS Černý Most, AS Roztyly, AS Na Knížecí	250,-
jedním vozidlem příležitostné dopravy provozované mimo území ČR (za 1 spoj)	AS Černý Most, AS Roztyly, AS Na Knížecí	600,-
jedním vozidlem příležitostné dopravy provozované po území ČR (za 1 spoj)	NZ	150,-
jedním vozidlem příležitostné dopravy provozované mimo území ČR (za 1 spoj)	NZ	300,-

1c/

ZVLÁŠTNÍ LINKOVÁ OSOBNÍ DOPRAVA, PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA PROVOZOVANÁ ZDARMA	LOKALITA	JEDNOTKOVÁ CENA (Kč)
za spoj (mimo zastávku Praha, Hlavní nádraží)	AS + NZ	26,-

1d/

CENA ZA ÚDRŽBU ZASTÁVKOVÝCH ZAŘÍZENÍ	LOKALITA	JEDNOTKOVÁ CENA (Kč)
linky PID paušální poplatek za měsíc (cena za jedno zastávkové zařízení)*	AS + NZ	400,-

* - v případě linky licenčně provozované více dopravci platí každý dopravce odpovídající podíl

1e/

JEDNORÁZOVÉ POVOLENÍ K VJEZDU DO PROSTOR NÁCESTNÉ ZASTÁVKY	LOKALITA	JEDNOTKOVÁ CENA (Kč)
za spoj	Praha 1, Hlavní nádraží	200,-
za spoj veřejné příměstské a dálkové linkové osobní dopravy (mimo zastávku Praha, Hlavní nádraží)	NZ	5,-
za spoj veřejné mezinárodní linkové osobní dopravy (mimo zastávku Praha, Hlavní nádraží)	NZ	100,-

1f/

PARKOVÁNÍ	LOKALITA	JEDNOTKOVÁ CENA (Kč)
za každou započatou hodinu *	AS	20,-

* - mimo dopravců PID na linkách PID

1g/

UŽITÍ AUTOBUSOVÉHO STANOVIŠTĚ ZA ÚČELEM ZÁSOBOVÁNÍ, ASISTENCE PŘI ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, KONTROLÁCH	JEDNOTKOVÁ CENA (Kč)
sazba jedno vozidlo za měsíc	260,-

Slevy:

OBDOBÍ	Počet spojů dle platných jízdních řádů:	Sleva
kalendářní měsíc	15 - 80	5 %
	81 - 250	10 %
	251 a více	15 %

Pro přiznání slevy musí dopravce současně splňovat následující podmínky:

- a) nemá vůči organizaci ROPID finanční závazky po lhůtě splatnosti;
- b) dodržuje dopravně-provozní řád příslušného AS.

Sleva se vztahuje na:

- 1a/ jednorázové povolení k vjezdu do prostor odjezdových a příjezdových stání, tj. jedenkrát užít odjezdové nebo příjezdové stání
- 1c/ zvláštní linkovou osobní dopravu, příměstskou dopravu provozovanou zdarma
- 1e/ jednorázové povolení k vjezdu do prostor nácestné zastávky

Sleva se nevztahuje na:

- 1b/ zájezdovou dopravu
- 1d/ příspěvek na údržbu zastávkových zařízení
- 1f/ parkování
- 1g/ užití autobusového stanoviště za účelem zásobování, asistence při odbavení cestujících, případných kontrolách

Speciální druhy osobní veřejné dopravy se řeší individuální smlouvou.

Vysvětlivky:

AS – autobusové stanoviště

NZ – nácestná zastávka

Uvedené ceny neobsahují daň z přidané hodnoty.

Organizace ROPID si vyhrazuje právo na možnou úpravu cen v průběhu kalendářního roku.

Dne:

Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel organizace ROPID

Příloha č. 2 ke smlouvě č. 109/20

Specifikace prostor využívaných dopravcem

[illegible]