

Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo
NA ZHOTOVENÍ
AKTUALIZACE STUDIE PROVEDITELNOSTI
Název zakázky: Aktualizace „Studie proveditelnosti optimalizace
trati Kolín – Všetaty – Děčín“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E618-S-19/2019

ISPROFOND: 3273214901

a

účastníci Společnosti „SP + SEU_ Kolín – Všetaty – Děčín_ASP“ založené Smlouvou o společnosti
ze dne 30. 10. 2018

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 6088

bank. spojení: [REDAKCE], č. účtu: [REDAKCE]

zastoupena: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klímentovou, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: **Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00**

IČO: **05165024**, DIČ: **CZ05165024**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Městským soudem v Praze**,

spisová značka **B 21645**

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem, statutárním ředitelem**

Korespondenční adresa: **Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00**

jako „**Společník 2**“

**zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČ: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 30. 10. 2018**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **18 399 205**

Preambule

Smluvní strany dospěly k dohodě o rozšíření předmětu díla spočívající ve zpracování orientačního propočtu investičních nákladů dle aktualizovaného Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu (dále jen Sborník). Tento aktualizovaný Sborník byl schválen CK MD 5.3.2019 a dle pokynu ředitelky odboru přípravy staveb SŽDC uvedeném v dopise z 19.3.2019 je nutné tento aktualizovaný Sborník uplatnit na všechny projekty předkládané na CK MD po 1.7.2019. S ohledem na nový způsob stanovení investičních nákladů, spočívající zejména v doplnění tzv. Databáze rizik, je propočet investičních nákladů časově náročnější. V průběhu zpracování obdržel zpracovatel aktualizované podklady od objednatelů železniční dopravy. Pro závěrečné vyhodnocení variant je nutné zpracovat tyto nové podklady a dále zpracovat separátní simulaci vybraných míst infrastruktury.

S ohledem na komplexnost řešení technologických profesí je rozšířen tým zpracovatelů o profesi koordinátora této problematiky, kterým je externí poddodavatel, který se zároveň podílí na zpracování této problematiky v navazujících dokumentacích. Zapojení tohoto poddodavatele do zpracovatelského týmu tak umožní lepší koordinaci v rámci programu konverze na střídavou napájecí soustavu.

Odrazem výše uvedených skutečností je dále uvedená úprava a doplnění Smlouvy o dílo, přičemž úprava článku 3 Smlouvy o dílo a jejích příloh č. 1, 4, a 5 je činěna v souladu s ust. § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s ustanovením čl. 5., odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. Objednatele: E618-S-19/2019, č. Zhotovitele: 18 399 205 (dále jen „**Smlouva**“) takto:

1) Článek 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ

- ruší se stávající text odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **14 805 600,- Kč**

slovy: **čtrnáctmilionůosmsetpěttisícšestsetkorunčeských**

2) Článek 5 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odst. 5.16 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Specifikace Díla - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2
<u>Příloha č. 2:</u>	Obchodní podmínky – OP/DUR/ 03-18
<u>Příloha č. 3:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky-ZP+DUR 9-18 c) Zvláštní technické podmínky
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram plnění - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů - nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 10:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

3) Příloha č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla

Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Příloha č. 8 Smlouvy – Seznam poddodavatelů

Smluvní strany se dohodly na doplnění předmětu plnění a s tím související úpravě přílohy č. 1, 4, a 5 Smlouvy. Smluvní strany se současně dohodly na změně přílohy č. 8 Smlouvy. Ruší se znění těchto příloh platné k datu podpisu Smlouvy a dodatku č.1 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 2, které je přílohami tohoto dodatku č. 2 a jeho nedílnou součástí.

4) Článek 4. - OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- ruší se stávající text odst. 4.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí [REDAKCE] z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. [REDAKCE]

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen „zákon o registru smluv“).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-19/2019, číslo Zhotovitele: 18 399 205, nedotčené tímto dodatkem č. 2 zůstávají v platnosti beze změn.
4. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven v **sedmi (7)** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **čtyři (4)** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **tři (3)** vyhotovení.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 jsou následující přílohy:
Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy) - Specifikace Díla - **nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2**
Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy) - Rozpis Ceny Díla - **nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2**
Příloha č. 3 (Příloha č. 5 Smlouvy) - Harmonogram plnění - **nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2**
Příloha č. 4 (Příloha č. 8 Smlouvy) - Seznam poddodavatelů - **nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2**

V Praze dne 23-01-2020

V Praze dne 17-01-2020

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Tomáš Slaviček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Tomáš Slavíček

na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci
SUDOP EU a.s.

.....
Ing. Ivan Pomykáček

na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci
SUDOP EU a.s.

Příloha č. 1
Specifikace Díla

Cílem aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín je nalezení vhodné projektové varianty pro modernizaci/optimalizaci trati z pohledu přepravního, dopravního, stavebního, územního a environmentálního. Pro dosažení tohoto cíle je třeba zpracovat dílčí části, jimiž jsou:

- a. aktualizace výhledové přepravní poptávky po nákladní dopravě;
- b. aktualizace výhledové přepravní poptávky po osobní dopravě;
- c. aktualizace technického řešení projektových variant;
- d. aktualizace posouzení kapacity hodnocených variant;
- e. aktualizace postupů a rozsahu varianty Bez projektu se zahrnutím investičních akcí v odůvodněných případech (varianta bez projektu musí také plnit terminované legislativní požadavky, tj. ETCS k 31. 12. 2030);
- f. zpracování a posouzení nových variant, obsahujících opatření k zajištění minimální rychlosti 100 km/h v celé délce trati;
- g. posouzení dopadů klimatických jevů na provozuschopnost infrastruktury a provozování železniční dopravy;
- h. zahrnutí dopadů přijetí rozhodnutí o přechodu celé sítě na napájení soustavou 25 kV 50 Hz a posouzení variant způsobu přechodu na napájecí soustavu 25kV, 50Hz v traťovém úseku Kutná Hora - Kolín – Všetaty – Děčín východ.
- i. zahrnutí dodatečných staveb zajišťujících zprovoznění systému ETCS L2 v traťovém úseku Kolín – Všetaty – Děčín nejdéle do 31. 12. 2030;
- j. posouzení variant způsobu zavedení systému ETCS úrovně 2 v traťovém úseku Kolín - Všetaty - Děčín;
- k. posouzení dopadů zavedení ETCS do kolejových řešení jednotlivých dopraven;
- l. návrh a posouzení nové kapacity v úseku Velký Osek – Lysá nad Labem;
- m. aktualizace investičních nákladů varianty Střed 1 a MAX a výpočet investičních nákladů nových variant dle Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu;
- n. analýza variant;
- o. aktualizace nákladů na provoz vlaků a aktualizace provozních nákladů infrastruktury podle platných metodických dokumentů;
- p. ekonomické hodnocení variant, které vzejdou z analýzy variant;
- q. zpracování aktualizovaných podkladů od objednatelů železniční dopravy (1x v průběhu zpracování);
- r. podklady pro separátní simulace vybraných míst infrastruktury (10 separátních simulací zhlaví).

Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování Dokumentace pro územní řízení podle členění na základní a dodatečné služby:**

1. Základní služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ^{*)}	Jednotková cena ^{*)}	Cena celkem ^{*)}
1	Dokumentace aktualizace studie proveditelnosti				
1.1	Zpracování analytické části aktualizace studie proveditelnosti, včetně zpracování připomínek.	■	■	■	■
1.2	Zpracování návrhové části aktualizace studie proveditelnosti, včetně zpracování připomínek k jednotlivým tematickým okruhům této části.	■	■	■	■
1.3	Zpracování vyhodnocení návrhů řešení projektu aktualizace studie proveditelnosti, včetně zpracování připomínek k jednotlivým tematickým okruhům této části.	■	■	■	■
1.4	Zpracování souhrnného vyhodnocení aktualizace studie proveditelnosti.	■	■	■	■
2	Definitivní odevzdání Dokumentace aktualizace studie proveditelnosti dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	■	■	■	■
3	Definitivní odevzdání Dokumentace aktualizace studie proveditelnosti dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	■	■	■	■
Celkem za základní služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ^{*)}	Jednotková cena ^{*)}	Cena celkem ^{*)}
5	Zajištění mapových podkladů	■	■	■	■
Celkem za dodatečné služby:					■

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

▪ Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>
1. <u>Dílčí etapa</u>	██████████
2. <u>Dílčí etapa</u>	██████████
3. <u>Dílčí etapa</u>	████████████████████
4. <u>Dílčí etapa</u>	██████████
5. <u>Dílčí etapa</u>	████████████████████
6. <u>Dílčí etapa</u>	██████████
7. <u>Dílčí etapa</u>	██████████
8. <u>Dílčí etapa</u>	████████████████████
9. <u>Dílčí etapa</u>	██████████
10. <u>Dílčí etapa</u>	██████████
11. <u>Dílčí etapa</u>	██████████
12. <u>Dílčí etapa</u>	██████████
13. <u>Dílčí etapa</u>	██████████
<u>Výsledné plnění</u>	████████████████████
<u>Celkem:</u>	<u>14 805 600,- Kč bez DPH</u>

Příloha č. 5

Harmonogram plnění

<u>Dílo</u>	<u>Termín plnění</u> (nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Fakturace</u>
Datum zahájení prací	po nabytí účinnosti SOD		-
1. Dílčí etapa	do 30 dnů	<ul style="list-style-type: none"> • shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury, • shromáždění dat o osobní železniční dopravě, • shromáždění dat o nákladní železniční dopravě, • shromáždění dat o řešeném území, • shromáždění dat o navazujících železničních tratích a o připravovaných záměrech rozvoje železniční infrastruktury v řešeném území, • shromáždění dat o ostatní dopravní infrastruktuře a jejím plánovaném rozvoji v řešeném území, • shromáždění dalších podkladů nutných pro zpracování studie. 	termín není fakturační
2. Dílčí etapa	do 60 dnů	<ul style="list-style-type: none"> • vyhodnocení obdržených podkladů z prvního dílčího plnění, • zpracování návrhu analytické části studie včetně návrhů scénářů budoucího vývoje nákladní železniční dopravy. 	termín není fakturační
3. Dílčí etapa	do 75 dnů	<ul style="list-style-type: none"> • projednání návrhu analytické části se spolupracujícími organizacemi, • výběr a odsouhlasení výsledného scénáře budoucího vývoje nákladní železniční dopravy. 	termín je fakturační
4. Dílčí etapa	do 105 dnů	<ul style="list-style-type: none"> • zapracování připomínek k analytické části a její dokončení, • návrh rozsahu osobní a nákladní dopravy, • návrh harmonogramu oprav a v odůvodněných případech i investic pro variantu Bez projektu, • návrh obecné koncepce technického a dopravně technologického řešení projektových variant v podobě analýzy možností, • návrh členění projektových variant. 	termín není fakturační
5. Dílčí etapa	do 120 dnů	<ul style="list-style-type: none"> • projednání návrhů zpracovaných v předchozím dílčím plnění, • odsouhlasení výhledového rozsahu osobní a nákladní železniční dopravy, • odsouhlasení variant k podrobnému zpracování, • zajištění veškerých podkladů nutných pro zahájení zpracování problematiky trakčního napájení a silnoproudu a zabezpečení a řízení dopravy, • dokončení dopravního modelu pro potřeby výpočtu přepravní prognózy. 	termín je fakturační
6. Dílčí etapa	do 230 dnů	<ul style="list-style-type: none"> • zpracování podrobného technického a dopravně technologického řešení variant, • prověření navrhovaného rozsahu nákladní železniční dopravy dopravním modelem, 	termín není fakturační

		<ul style="list-style-type: none"> zpracování návrhu variant postupu zavedení systému ETCS a postupu přechodu na střídavou trakční napájecí soustavu. 	
7. Dílčí etapa	do 250 dnů	<ul style="list-style-type: none"> projednání podrobného návrhu technického a dopravně technologického řešení variant a výsledků prověření navrhovaného rozsahu nákladní železniční dopravy dopravním modelem, projednání návrhů variant postupu zavedení systému ETCS a postupu přechodu na střídavou trakční napájecí soustavu. 	termín není fakturační
8. Dílčí etapa	do 280 dnů	<ul style="list-style-type: none"> dokončení výsledného návrhu technického a dopravně technologického řešení variant, dokončení návrhů variant postupu zavedení systému ETCS a postupu přechodu na střídavou trakční napájecí soustavu, dokončení návrhové části. 	termín je fakturační
9. Dílčí etapa	do 392 dnů	<ul style="list-style-type: none"> vyhodnocení variant z hlediska investičních a provozních nákladů železniční infrastruktury, vyhodnocení variant z hlediska územních dopadů a jejich souladu s územně plánovacími dokumentacemi, vyhodnocení variant z hlediska provozních nákladů železniční dopravy, vyhodnocení variant z hlediska přepravních ukazatelů, první část separátní simulace (ŽST Lysá n.L., ŽST Nymburk) vyhodnocení variant z hlediska postupu zavedení systému ETCS a postupu přechodu na střídavou trakční napájecí soustavu. 	termín není fakturační
10. Dílčí etapa	do 416 dnů	<ul style="list-style-type: none"> projednání vyhodnocení zpracovaných v přechozím dílčím plnění, dokončení separátní simulace (ŽST Všetaty, ŽST Mělník, ŽST Ústí n.L.-Střekov), dokončení energetických výpočtů. 	termín není fakturační
11. Dílčí etapa	do 428 dnů	<ul style="list-style-type: none"> dokončení ekonomického hodnocení. 	termín není fakturační
12. Dílčí etapa	do 450 dnů	<ul style="list-style-type: none"> projednání výsledků ekonomického hodnocení. 	termín není fakturační
13. Dílčí etapa	do 480 dnů	<ul style="list-style-type: none"> zpracování připomínek k ekonomickému hodnocení, dokončení části vyhodnocení návrhů řešení projektu. 	termín není fakturační
Výsledné plnění	do 500 dnů	<ul style="list-style-type: none"> dokončení celkového zhodnocení projektu, odevzdání výsledného díla zadavateli. 	termín je fakturační

Příloha č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CENY za zpracování
KOMOVIA s.r.o., Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha, 04363795	Koordinační činnost v technologických profesích – souhrnné vyhodnocení kapitol zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, trakce, energetické výpočty, napájení, silnoproud.	■
CELKEM %		■

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 638779

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 263c0c7b-af9d-44fb-9890-2429c73d1c39

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 23.03.2020 11:57:02



1e6be05d-b391-4f28-af56-c5947abd050d