

## Dodatek č. 1

### Smlouvy o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Doplnění závor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná – Nepomuk“**

Smluvní strany:

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2448 ze dne 2.5.2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E618-S-12716/2019/BRM

ISPROFOND: 327 351 4800

a

#### **První SaZ Plzeň a.s.**

se sídlem: Wenzigova 8, 301 00

IČO: 263 29 921, DIČ: CZ26329921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka B 915

bank. spojení: ████████ č. účtu: ██████████

zastoupena: **Alešem Nyklemem**, ředitelem společnosti, na základě plné moci ze dne 25.4.2016

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: A1 103 19

### **PREAMBULE**

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 1 je **úprava smluvní ceny Díla** v souvislosti se schváleným změnovým listem stavby č. 01 (dále také jen jako „ZL“) a úprava Bankovní záruky.

**U ZL č. 01 byly navržené změny kategorizovány dle ustanovení § 222 odst. 5 a 6 zákona č.134/2016 Sb.**, o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“).

**Změny dle § 222 odst. 5** řeší změnu použitého materiálu. Jedná se o vícepráce v celkové výši ██████████ na **SO 03**. Jedná se o navýšení o 1,80% původní hodnoty závazku.

**Změny dle § 222 odst. 6** řeší navýšení kubatury bouraných konstrukcí. Jedná se o vícepráce v celkové výši 25 832,40 Kč na **SO 02**. Jedná se o navýšení o 0,18% původní hodnoty závazku.

V souladu s výše uvedeným se tak smluvní strany dohodly na změně čl. 3, odst. 3.3, čl. 4, odst. 4.1. Smlouvy a přílohy č. 4. Příloha č. 4 obsahuje aktuální cenu Díla ke dni podpisu dodatku č. 1.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona.

Smluvní strany se z důvodu schválení změnového listu (dále jen „ZL“) stavby č. 1 dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů zhotovitele.

## I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s čl. 5., odst. 5.3 Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy č. Objednatele: E618-S-2716/2019/BRM, číslo zhotovitele: A1 103 19, ze dne 26. 07. 2019, takto:

### 1. Čl. 3 – PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- ruší se stávající text v odst. 3.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Cena Díla dle SOD bez DPH:                          | 14 522 824,34 Kč        |
| Změna Ceny Díla dle dodatku č. 1 (ZL č. 1) bez DPH: | + 286 863,40 Kč         |
| Cena Díla celkem dle SOD a D1 bez DPH:              | <b>14 809 687,74 Kč</b> |

**Slovy: čtrnáct milionů osm set devět tisíc šest set osmdesát sedm korun českých a 74/100**

Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uvedena v Příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 1 (původně příloha č. 4 Smlouvy).

### 2. Čl. 4 – ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text v odst. 4.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek činí ■■■■ z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. ■■■■.

### 3. Článek 5 - ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající text odst. 5.12 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 5.12 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

|                      |   |
|----------------------|---|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Obchodní podmínky – OP/R/16/19  |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Technické podmínky:<br>a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)<br>b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/10/18<br>c) Zvláštní technické podmínky |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Související dokumenty   |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Rekapitulace Ceny Díla - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1   |

|                      |   |
|----------------------|---|
| <u>Příloha č. 5:</u> | Harmonogram postupu prací                         |
| <u>Příloha č. 6:</u> | Oprávněné osoby                                   |
| <u>Příloha č. 7:</u> | Seznam požadovaných pojištění                     |
| <u>Příloha č. 8:</u> | Seznam poddodavatelů                              |
| <u>Příloha č. 9:</u> | Zmocnění pro Aleše Nyklese – ředitele společnosti |

#### 4. Příloha č. 4 Smlouvy o Dílo – Rekapitulace Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 – Rekapitulace Ceny Díla. Ruší se znění přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 1, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 1 (současně příloha č. 4 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

#### II.

1. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ustanovení Smlouvy číslo Objednatele: **E618-S-2716/2019/BRM**, číslo zhotovitele: **A1 103 19, ze dne 26. 07. 2019**, nedotčená tímto dodatkem č. 1, se nemění.
3. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve **čtyřech vyhotoveních**, z nichž Objednatel obdrží **dvě vyhotovení** a Zhotovitel obdrží **dvě vyhotovení**.
4. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
5. Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je:  
Příloha č. 1 tohoto dodatku (příloha č. 4 Smlouvy) – Rekapitulace Ceny Díla

V Praze dne

16-03-2020

V Plzni dne

5-03-2020

.....

**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ  
Správa železnic, státní organizace

**Aleš Nykles**  
ředitel společnosti První SaZ Plzeň, a.s.,  
na základě plné moci ze dne 25. 4. 2016

Příloha č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

- Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):

| Doplnění zavor na přejezdu P1269 v km 5,086 na trati Blatná - Nepomuk |   |                 | Kontrolní součet Kč     | Cena stavby [Kč]       |
|---|---|-----------------|-------------------------|------------------------|
|   |   |                 | 14 809 687,74 Kč        | 14 809 687,74 Kč       |
| Číslo objektu   | Název objektu   | Budoucí majitel | Cena objektu [Kč]       | Cena typu objektů [Kč] |
|   | <b>D.1 Železniční zabezpečovací zařízení</b>                          |                 |                         |                        |
| PS 01   | Rekonstrukce PZS P1269 v km 5,089                                     |                 |                         |                        |
|   | <b>E.1.1 Železniční svršek</b>  |                 |                         |                        |
| SO 01   | Železniční svršek   |                 |                         |                        |
|   | <b>E.1.2 Železniční spodek</b>  |                 |                         |                        |
| SO 02   | Železniční spodek   |                 |                         |                        |
|   | Navýšení kubatury bouraných konstrukcí dle ZL č. 01                   |                 |                         |                        |
|   | <b>E.1.8 Pozemní komunikace</b>                                       |                 |                         |                        |
| SO 03   | Rekonstrukce přejezdu P1269 v km 5.086                                |                 |                         |                        |
|   | změna použitého materiálu dle ZL č. 01                                |                 |                         |                        |
|   | <b>E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b> |                 |                         |                        |
| SO 04   | Tchořovice - úprava napájení a ovládání osvětlení                     |                 |                         |                        |
|   | <b>Všeobecný objekt</b>   |                 |                         |                        |
| SO 98-98  | Všeobecný objekt  |                 |                         |                        |
| <b>Dělení majetku:</b>  |   |                 |                         |                        |
| <b>SŽDC</b>   | <b>Budoucí majitel SŽDC (Kč)</b>                                      |                 |                         |                        |
| <b>OSTATNÍ</b>  | <b>Budoucí majitel OSTATNÍ [Kč]</b>                                   |                 |                         |                        |
|   | <b>Kontrolní součet [Kč]</b>  |                 | <b>14 809 687,74 Kč</b> |                        |

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 635070

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 0c569c0f-f1d8-4de0-a97f-46e14c70fa00

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 19.03.2020 10:46:01



62cb3dc9-4504-4441-8eb2-8365751a953b