

Příloha č. 1 – Technické podmínky předmětu smlouvy

Požadovaný výkon:

Oprava - vyrovnání jeřábových drah mostového jeřábu v souladu s platnými zákony, s technickými normami ČSN 73 2604 a ČSN 73 5130 a bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci.

Technické parametry jeřábu jsou následující:

- výška zdvihu: 8 m
- rozpětí pojezdové dráhy: 16,5 m
- délka dráhy: 108 m
- hmotnost jeřábu: 10 748 kg
- rychlost pojezdu: 50 m/min
- nosnost: 5 000 kg
- rychlost zdvihu: 8 m/min
- rychlost pojezdu kočky: 25 m/min.

Jeřáb je ovládaný ze země ovládacím panelem, výrobce Vihorlat n. p. Snina, rok výroby 1968.

Současný stav:

Dne 1. listopadu 2014 bylo provedeno měření jeřábové dráhy o celkové délce 120 m v účelové organizační jednotce zadavatele v hale č. 3 za účelem zjištění prostorového uložení kolejí jeřábové dráhy.

V závěrečné **technické zprávě** je současný stav jeřábové dráhy popsán takto:

Způsob měření:

- Směrový průběh kolejí byl zjištěn optickým odečtením vodorovných úchylek podélných střednic kolejnic v bodech nad podporami od záměrných přímk.
- Za záměrné přímky byly zvoleny dvě rovnoběžky o vzdálenosti 16 500 mm. Rozchody kolejí byly zaměřeny přímo, ocelovým porovnaným pásmem napínaným konstantním tahem.
- Do hodnot rozchodů byla zavedena oprava z nesprávné délky a teploty, byl vzat v úvahu průhyb a protažení pásma při měření.
- Výškový průběh kolejí byl zjištěn nivelací hlav kolejí v místech nad podporami. Výšky kolejí byly vztaženy ke zvolené vodorovné rovině.

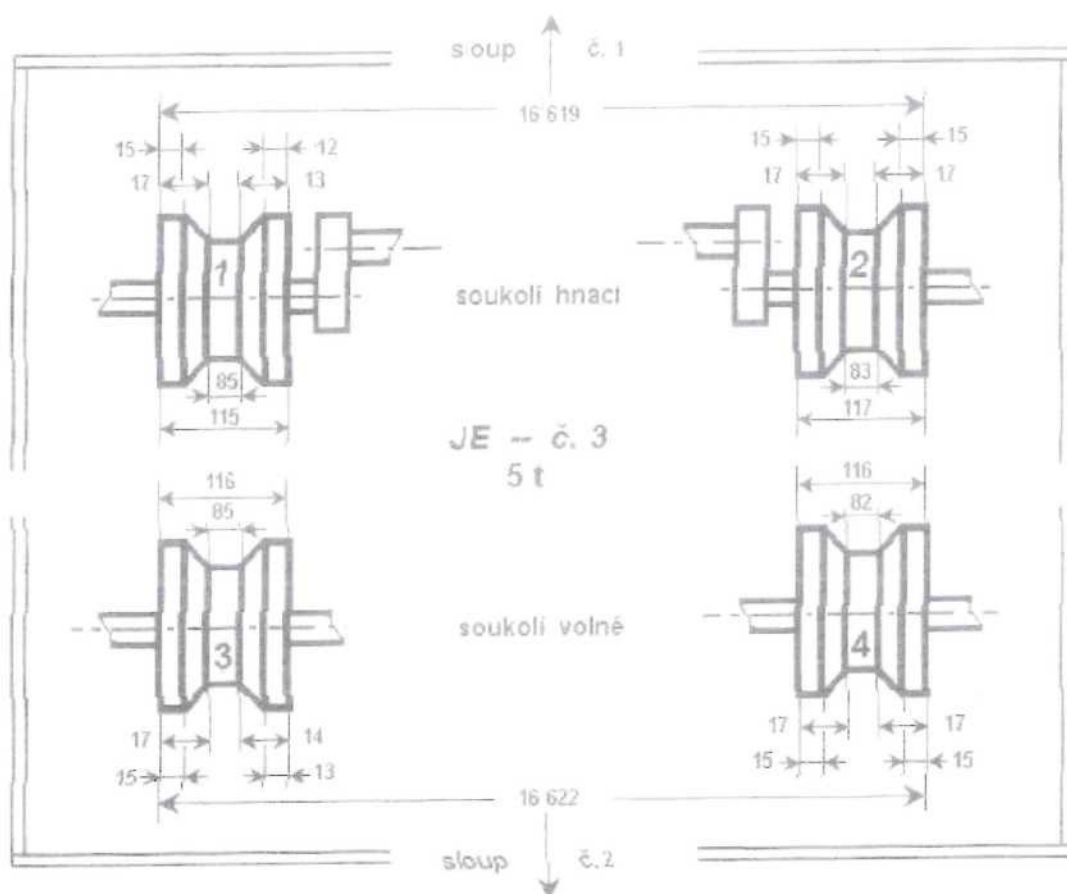
Zhodnocení naměřených současných výsledků (r. 2014):

1. Maximální úchylka výšky pojezdové plochy od vodorovné roviny je 20 mm
2. Maximální sklon pole větve jeřábové dráhy je 2,00‰
3. Maximální rozdíl výšek obou větví v témže příčném řezu dráhy je 12 mm
4. Maximální vodorovná úchylka podélné střednice kolejnice od zvolené osy je od – 12 mm do + 5 mm
5. Maximální vodorovné vychýlení mezi dvěma sousedními body je 1,33‰
6. Maximální úchylka rozchodu kolejí jeřábové dráhy je od – 10 mm do + 2 mm
7. Tolerance A.1.1.1.2 - nevyhovuje

Prostorové uložení kolejí – plnění kritérií normy:

- nesplňují v bodech 2, 3, 4, 5, 6, 7
- splňuje v bodě 1

Zaměřil			 GEOmont <small>speciální měření</small> Narcisová 6 / 2849 106 00 Praha 10 e-mail: geomont@centrum.cz mobil. 
Zpracoval			
Odběratel : Správa železniční dopravní cesty státní organizace			Formát : 5 x A4
Název : Hala č.3 ve skladovém areálu 			Datum : listopad 2014
			Pořad. číslo: 138
			Č. zak. : 46 / 14
ZJIŠTĚNÍ PROSTOR. ULOŽENÍ KOLEJÍ JEŘ. DRÁHY			Účel měř. : kontrolní



šířka hlavy koleje = 55 mm

VÝPOČET ROZSAHU ROZPĚTÍ KOL MOSTOVÉHO JERÁBU

KOLA POHANĚNÁ

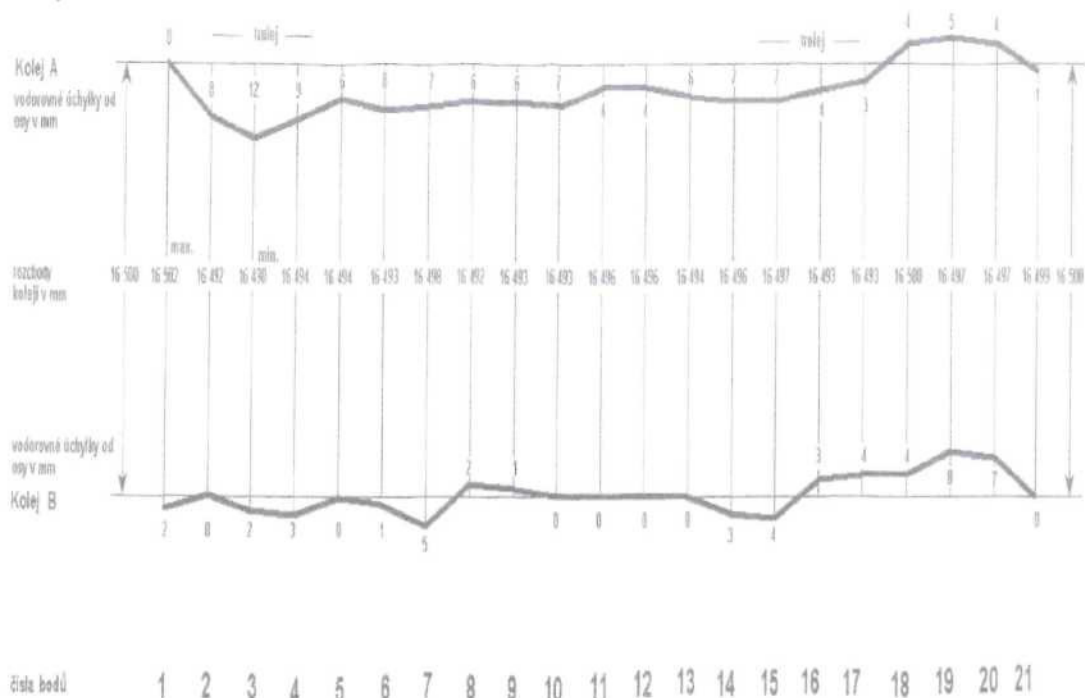
maximální rozpětí : $16\ 619 - 17 - 17 - 55 = 16\ 530$ mm
 minimální rozpětí : $16\ 619 - 17 - 17 - 85 - 83 + 55 = 16\ 472$ mm

KOLA VOLNÁ

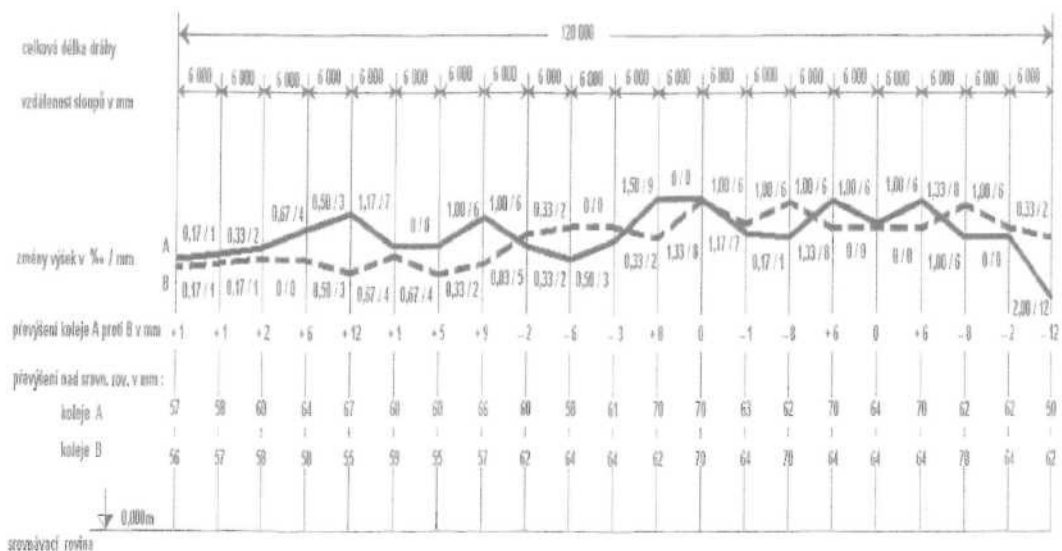
maximální rozpětí : $16\ 622 - 17 - 17 - 55 = 16\ 533$ mm
 minimální rozpětí : $16\ 622 - 17 - 17 - 85 - 82 + 55 = 16\ 478$ mm

ROZSAH ROZPĚTÍ KOL MOSTJERÁBU : 16 476 až 16 530 t.j. 54 mm
 + 14 mm + 28 mm + 42 mm
ROZSAH ROZHODŮ JERÁBOVÉ DRÁHY : 16 490 až 16 502 t.j. 12 mm

Poměry směrové



Poměry výškové



TECHNICKÁ ZPRÁVA

Předmět měření : jeřábová dráha ve skladovém areálu  - Hala č.3
o celkové délce 120,00 m.

Účel měření : Zjištění prostorového uložení koleji jeřábové dráhy.

Způsob zaměření : Směrový průběh koleji byl zjištěn optickým odečtením vodorovných úchylek podélných střednic kolejnic v bodech nad podporami od záměrných přímek. Za záměrné přímkou byly zvoleny dvě rovnoběžky o vzdálenosti 16 500 mm. Rozchody koleji byly zaměřeny přímo, ocelovým porovnaným pásmem napínaným konstantním tahem. Do hodnot rozchodů byla zavedena oprava z nesprávné délky a teploty, byl vzat v úvahu průhyb a protažení pásma při měření.

Výškový průběh koleji byl zjištěn nivelací hlav koleji v místech nad podporami. Výšky koleji byly vztaženy ke zvolené vodorovné rovině.

Mezni úchytky stanovené normou ČSN EN 73 26 04 a 73 51 30.

tab.

1. A.1.1.1.5. Maximální úchytky výšky pojezdové plochy od vodorovné roviny = ± 10 mm
2. Maximální sklon pole větve jeřábové dráhy = 1 ‰ jeho délky.
3. Maximální rozdíl výšek obou větví v témže příčném řezu dráhy = 10 mm
- 4.A.1.1.1.6. Maximální vodorovná úchytky podélné střednice kolejnice od zvolené osy je ± 10 mm.
5. Maximální vodorovné vychýlení mezi dvěma sousedními body = 0,5 ‰ délky
- 6.A.1.1.1.3. Maximální úchytky rozchodu koleji jeřábové dráhy je pro délku do 10 m = ± 3 mm
délka > 10 m = ± 3 mm + 0,25 x (s - 10) mm , maximálně ± 15 mm .
- 7.A.1.1.1.2. Stanovené tolerance platí pro nové jeřábové dráhy. Jsou - li za provozu tyto tolerance překročeny o 20 % , musí se jeřábová dráha vyrovnat.

Zhodnocení naměřených výsledků :

1. Maximální úchytky výšky pojezdové plochy od vodorovné roviny je 20 mm.
2. Maximální sklon pole větve jeřábové dráhy je 2,00 ‰.
3. Maximální rozdíl výšek obou větví v témže příčném řezu dráhy je 12 mm .
4. Maximální vodorovná úchytky podélné střednice kolejnice od zvolené osy je od - 12 mm do + 5 mm.
5. Maximální vodorovné vychýlení mezi dvěma sousedními body je 1,33 ‰.
6. Maximální úchytky rozchodu koleji jeřábové dráhy je od - 10 mm do + 2 mm.
7. Tolerance A.1.1.1.2. ---- nevyhovuje .

Prostorové uložení koleji kritéria normy splňuje v bodech č. 1,
nesplňuje v bodech č. 2, 3, 4, 5, 6, 7,

Rozsah rozchodu kol mostového jeřábu současnému stavu jeřábové dráhy : vyhovuje

Stav jeřábové dráhy : styky kolejnic jsou v normě.

Použité přístroje : Teodolit ZEISS 010 A Ověřil :
niveláčnický stroj SOKKIA C 32
ocelové ,porovnané pásmo a speciální pomůcky

Zaměřil :  
dne:18.listopadu 2014 samostatný geodet



GANTRY Rail s.r.o.

Bavorská 856, CZ - 155 41 Praha 5



Plná moc

Já, níže podepsaný **Lucáš Mráz**, jednatel firmy Gantry Rail s.r.o.,

z m o c ň u j í

Ing. Jozefa Mráze

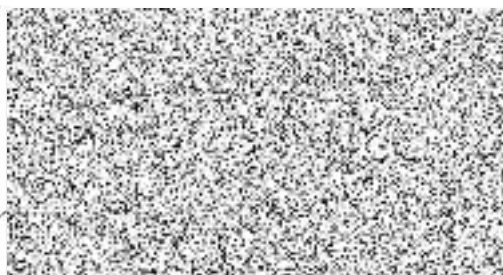
a uděluji tuto plnou moc k tomu, aby mne zastupoval jako jednatel firmy Gantry Rail s.r.o. bez omezení ve všech věcech vůči úřadům, státním orgánům a orgánům místní samosprávy, právníkům i fyzickým osobám, zejména:

1. činil mým jménem veškeré úkony, včetně úkonů písemných,
2. podával návrhy a žádosti,
3. přijímal veškeré doručované písemnosti,
4. podával řádné i mimořádné opravné prostředky při správních, soudních, či jiných řízeních a vzdával se jich,
5. přijímal plnění nároků, jejich přijetí potvrzoval a případně neplněné nároky vymáhal,
6. uznával uplatněné nároky, případně se nároků vzdával a uzavíral smíry.

Tato plná moc se uděluje na dobu neurčitou.

V Praze 27.06.2018

Lukáš Mráz



Výše uvedené zmocnění přijímám:

Ing. Jozef Mráz



Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 182135
Company is incorporated in Commercial Register in town Court Praha, section C, file 182135
IČO: 24138410 VAT No- DIČ: CZ 24138410



