

MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ
Palackého náměstí č. 81
PRAHA 2

Registr. číslo	PŘÁVNÍ ODBOR
	00 99 / 20

SMLOUVA

o provozování vrtulníků

pro leteckou záchrannou službu

uzavřená v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění
(dále jen „smlouva“)

Smluvní strany:

Objednatel: **Česká republika – Ministerstvo zdravotnictví**
Se sídlem: Palackého náměstí 375/4, 128 01 Praha 2
IČO: 00024341
Jednající: JUDr. Radek Policar, náměstek pro legislativu a právo
Číslo účtu: 2528001/0710
na straně jedné (dále jen „objednatel“)

a

Provozovatel: **AIR - TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o.**
Se sídlem/místem podnikání: Na letisko, Letisko Poprad-Tatry, Poprad 058 98, SR
zastoupen: Milan Hoholík, jednatel
IČO: 00697516
DIČ: 2020512934
Číslo účtu: 13104562/0200
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném OS Prešov, oddíl Sro vložka 50/P.

Korespondenční adresa: Na letisko, Letisko Poprad-Tatry, Poprad 058 98, SR
na straně druhé (dále jen „provozovatel“)

objednatel a provozovatel dále také jako „smluvní strany“, nebo jednotlivě jako „smluvní strana“

1. Úvodní ustanovení

- Objednatel uzavírá tuto smlouvu na základě ustanovení § 21 zák. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů.
- Objednatel uzavírá s provozovatelem tuto smlouvu na základě provozovatelem podané nejvýhodnější nabídky v zadávacím řízení na nadlimitní veřejnou zakázku „**Provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu**“ dle příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a to pro

část veřejné zakázky č. 2 na zajištění provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu na výjezdových základnách **Zdravotnické záchranné služby Olomouckého kraje, p. o. a Zdravotnické záchranné služby Moravskoslezského kraje, p. o.**

3. Provozovatel bere na vědomí, že na kvalitě poskytování služeb dle této smlouvy závisí jak zdraví a životy členů letecké výjezdové skupiny, tak zdraví a životy osob, jimž má být letecká záchranná služba poskytována.

2. Definice

1. **Leteckou záchrannou službou (LZS)** se pro účely této smlouvy rozumí: plnění úkolů zdravotnické záchranné služby dle zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů, letecky, tj. za užití vrtulníku, prováděnou členy letové posádky a členy letecké výjezdové skupiny dle uvedeného zákona.
2. **Leteckou výjezdovou skupinou** se pro účely této smlouvy rozumí zdravotničtí pracovníci vykonávající činnosti letecké záchranné služby.
3. **Výjezdovou základnou** se pro účely této smlouvy rozumí základna, na které je dle této smlouvy držena pohotovost letové posádky a vrtulníku a z níž budou poskytovány služby dle této smlouvy.
4. **Letovou (leteckou) posádkou** se pro účely této smlouvy rozumí osoby v pracovněprávním či jiném právním vztahu k provozovateli, které se podílejí na letu vrtulníku a jejichž přítomnost ve vrtulníku je pro účely zajištění letu vrtulníku letecké záchranné služby nezbytná a vhodná (zejména pilot vrtulníku).
5. **Pozemní obsluhou vrtulníků** se pro účely této smlouvy rozumí osoby, v pracovněprávním či jiném právním vztahu k provozovateli, které zajišťují činnosti nezbytné nebo vhodné k zajištění vzletu a letu vrtulníku (zejména jeho údržba, tankování, manipulace s vrtulníkem).
6. **Zdravotnickým operačním střediskem** se pro účely této smlouvy rozumí centrální pracoviště operačního řízení příslušné zdravotnické záchranné služby, které pracuje v nepřetržitém režimu.
7. **Příslušnou zdravotnickou záchrannou službou (ZZS)** se rozumí poskytovatel zdravotnické záchranné služby uvedený v čl. 4 této smlouvy.
8. **Pohotovostí** se pro účely této smlouvy rozumí připravenost vrtulníku a letové posádky k bezodkladnému vzletu dle pokynu zdravotnického operačního střediska z výjezdové základny za účelem plnění úkolů letecké záchranné služby.
9. **Výpadkem** se pro účely této smlouvy rozumí neschopnost provozovatele poskytnout či poskytovat některou ze služeb dle této smlouvy z technických, personálních, organizačních či jiných důvodů na straně provozovatele.
10. **Letovou hodinou** se pro účely této smlouvy rozumí 60 minut doby letu vrtulníku (tj. doba od okamžiku spuštění pohonných jednotek vrtulníku za účelem vzletu k plnění smlouvy do okamžiku zastavení nosného rotoru vrtulníku).

3. Předmět smlouvy

1. Provozovatel se zavazuje poskytovat objednateli služby spočívající v provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu za účelem řádného plnění úkolů stanovených zákonem č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění pozdějších předpisů, což zahrnuje zajištění vrtulníků ze strany provozovatele tak, aby byl zároveň jejich provozovatelem, jejich údržby, jakož i dalších vhodných úkonů a činností k zajištění jejich řádného provozu, zajištění letové posádky a pozemní obsluhy vrtulníků, zajištění držení každodenní pohotovosti, a provádění letů pro zajištění řádného výkonu úkolů letecké záchranné služby z příslušné výjezdové základny dle pokynů příslušného zdravotnického operačního střediska, to vše za podmínek stanovených touto smlouvou (dále jen „**služby**“).
2. Objednatel se zavazuje služby uvedené v odst. 1 tohoto článku přijímat a platit provozovateli za jejich řádné a včasné plnění odměnu za podmínek uvedených v této smlouvě.

4. Místo a doba plnění

1. Provozovatel se zavazuje poskytovat služby z výjezdových základen dle čl. 4 odst. 3 a 4 po celém území České republiky a v případě potřeby též ve státech sousedících s Českou republikou.
2. Služby budou provozovatelem poskytovány v době stanovené v čl. 6 této smlouvy.
3. Příslušnou zdravotnickou záchrannou službou pro výjezdovou základnu na adrese **Výškovická 40, 700 44 Ostrava (dále také jako „výjezdová základna Ostrava“)** je **Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje p. o.**
4. Příslušnou zdravotnickou záchrannou službou pro výjezdovou základnu na adrese **Hněvotínská 1187/60, 779 00 Olomouc (dále také jako „výjezdová základna Olomouc“)** je **Zdravotnická záchranná služba Olomouckého kraje p. o.**
5. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2028. Nabude-li tato smlouva jako celek účinnosti po 1. 1. 2021, uzavírá se na dobu 8 let ode dne nabytí účinnosti jako celek.

5. Komunikace mezi stranami

1. Smluvní strany jsou povinny vzájemně spolupracovat v dobré víře a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strany jsou povinny neprodleně informovat druhou smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny se bez zbytečného odkladu navzájem informovat o změnách údajů uvedených v záhlaví této smlouvy.
2. Kontaktními osobami objednatele jsou pro účely této smlouvy ředitel odboru zdravotní péče, email: OZP@mzcr.cz. Kontaktní osobou provozovatele je pro účely této smlouvy určen/ a [REDACTED], tel. + [REDACTED], e-mail: [REDACTED]@ate.sk. Změny kontaktních osob nejsou považovány za změnu smlouvy a lze je učinit jednostranným

písemným oznámením příslušné smluvní strany. Změna kontaktní osoby je účinná dnem doručení písemného oznámení o změně kontaktní osoby, nebo dnem určeným v tomto oznámení.

3. Smluvní strany se dohodly, že jejich písemná komunikace může být dále doručována do datové schránky, poštou, využitím kurýrní služby nebo může být doručena osobně. Smluvní strany se dohodly, že právní jednání budou doručována do datové schránky příjemce. V případě, že nebude možnost doručit dokument, z něhož vyplývá právní jednání, do datové schránky, bude se doručovat na korespondenční adresu, případně adresu sídla uvedenou v této smlouvě.
4. Smluvní strana je povinna bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu v údajích uvedených v záhlaví této smlouvy (zejména změnu firmy (názvu), korespondenční adresy, adresy sídla, osoby statutárního orgánu, bankovního účtu).
5. Veškerá komunikace stran, jak ústní, tak písemná, bude probíhat výlučně v českém jazyce. Výjimkou z tohoto pravidla je užití odborných, technických či jinak v České republice obecně uznávaných cizojazyčných pojmů či zkratk.

6. Způsob plnění

1. Provozovatel je povinen poskytovat objednateli služby na své riziko, na svůj náklad, řádně a včas s vynaložením nejvyšší možné odborné péče, v souladu s právními předpisy (včetně právních předpisů upravujících poskytování zdravotnické záchranné služby), závaznými podmínkami a požadavky na provoz vrtulníků a letecké záchranné služby stanovenými příslušnými orgány veřejné moci a dalšími osobami (např. výrobci příslušného modelu vrtulníku).
2. Provozovatel se v souladu s účelem této smlouvy zavazuje poskytovat služby tak, aby byl zajištěn nepřetržitý provoz letecké záchranné služby v rozsahu dle čl. 6 odst. 3 a odst. 4 této smlouvy s tím, že na každé výjezdové základně bude v době pohotovosti připraven k letu jeden vrtulník. Provozovatel je povinen uskutečňovat lety vrtulníků v režimu VFR.
3. Pohotovost je provozovatel povinen vykonávat na **výjezdové základně Olomouc** 7 dní v kalendářním týdnu v době určené režimem od východu do západu slunce, nejdéle však po dobu po sobě jdoucích 13 hodin v jednom dni. Ve dnech, kdy mezi východem a západem slunce může uplynout více než 13 hodin, stanoví počátek a konec pohotovosti příslušná zdravotnická záchranná služba a oznámí provozovateli s dostatečným předstihem.
4. Pohotovost je provozovatel povinen vykonávat na **výjezdové základně Ostrava** 7 dní v kalendářním týdnu po 24 hodin denně (tj. v době určené režimy „**VFR den**“ a „**VFR noc**“).
5. Provozovatel je povinen na výjezdové základně Ostrava v době dvou let ode dne nabytí účinnosti této smlouvy jako celku uskutečňovat lety mezi západem a východem slunce mezi osvětlenými známými provozními plochami. Možnost provozovatele uskutečňovat v této době lety i do neznámého terénu není předchozí větou dotčena.

Po uplynutí doby dvou let ode dne nabytí účinnosti této smlouvy jako celku je provozovatel povinen uskutečňovat lety mezi západem a východem slunce jak mezi osvětlenými známými provozními plochami, tak i do neznámého terénu.

6. Provozovatel je povinen spolupracovat při plnění této smlouvy s příslušnou zdravotnickou záchrannou službou.
7. Provozovatel je povinen provádět lety dle pokynu operátora příslušného zdravotnického operačního střediska.
8. Provozovatel je povinen v době pohotovosti přijmout a splnit pokyn operátora příslušného zdravotnického operačního střediska k letu, a to tak, že k samotnému vzletu vrtulníku dojde v co nejkratší možné době.
9. Provozovatel je povinen splnit pokyn operátora příslušného zdravotnického operačního střediska k letu i v případě, že z okolností vyplývá, že let letecké záchranné služby může být ukončen až po ukončení doby pohotovosti.
10. Provozovatel je nad rámec pohotovosti dle čl. 6. odst. 2 této smlouvy oprávněn přijmout pokyn operátora příslušného zdravotnického operačního střediska k letu též v rozmezí 30 minut před zahájením pohotovosti a 30 minut po ukončení pohotovosti.
11. V případě, že jakékoli plnění dle této smlouvy bude poskytováno prostřednictvím subdodavatele, je provozovatel plně odpovědný za poskytované plnění dle této smlouvy, jako by plnil sám. Provozovatel tak nese odpovědnost za jakékoli jednání, porušení, opomenutí či zanedbání subdodavatelem. Provozovatel je povinen zajistit, že subdodavatel, kterým zajišťuje poskytování plnění dle této smlouvy, splňuje legislativní a technické požadavky a podmínky, které se na příslušnou činnost vztahují, a že subdodavatelem zajišťované plnění je v souladu s příslušnými právními předpisy a dále požadavky uvedené v této smlouvě.
12. Pokud provozovatel nesplní jakoukoliv povinnost podle této smlouvy a nesplní ji dodatečně ani v přiměřené lhůtě stanovené písemně objednatelem, jež však nebude delší než třicet dnů, je objednatel oprávněn, nikoliv však povinen, pověřit splněním takové povinnosti jinou třetí osobu na náklady provozovatele.
13. Provozovatel není oprávněn použít při plnění této smlouvy vrtulník, jehož provozovatelem je třetí osoba s výjimkou případů realizace zálohování, kdy je provozovatel oprávněn poskytovat služby za účelem odstranění výpadku i vrtulníkem jiného provozovatele, avšak pouze po dobu nezbytně nutnou.

7. Výjezdová základna

1. Provozovatel je povinen držet pohotovost na obou výjezdových základnách.
2. Objednatel si vyhrazuje právo na jednostrannou změnu adresy výjezdové základny či změnu prostor. Změnu výjezdové základny oznámí objednatel písemně provozovateli s dostatečným předstihem.

8. Technické požadavky

1. Provozovatel je povinen poskytovat plnění dle této smlouvy, a to po celou dobu jejího trvání, pouze vrtulníky, které:
 - a) splňují veškeré požadavky vyplývající z právních a letových předpisů vztahujících se ke zdravotnické záchranné službě a k HEMS včetně příslušného vybavení,
 - b) je na nich prováděna pravidelná údržba vyplývající z právních předpisů, doporučená či stanovená výrobcem, nebo orgánem veřejné moci,
 - c) jsou schváleny pro provoz s jedním pilotem,
 - d) jsou provozovány v 1. třídě výkonnosti (PC1) a jsou plně certifikovány v kategorii A (Cat. A) včetně schválené letové způsobilosti,
 - e) mají maximální vzletovou hmotnost do 3 175 kg,
 - f) mají úpravu a zástavbu pro leteckou záchrannou službu a umožňují umístění vybavení stanovené právní předpisy pro zajištění letecké záchranné služby. Veškeré fixní vybavení musí být provedeno a schváleno dle příslušných právních předpisů. Veškeré přenosné vybavení musí být během letu upevněno dle příslušných právních předpisů, a
 - g) jsou zařízeny tak, že umožňují současný transport minimálně jednoho ležícího pacienta na lehátko, dvou členů letecké výjezdové skupiny a potřebného zdravotnického vybavení, materiálu a přístrojů s tím, že ležící pacient musí mít volně přístupnou hlavu, hrudník a horní část břicha.
2. V případě **výjezdové základny Ostrava**, je provozovatel povinen poskytovat služby vrtulníkem vybaveným certifikovaným zařízením pro možnost provedení podvěsu s lidským břemenem nebo jeřábem tak, aby bylo možno provádět záchranu v nepřístupném terénu za použití podvěsu o minimální zatížitelnosti 320 kg (HEC), nebo jeřábem (HHO).
3. V případě **výjezdové základny Ostrava**, je provozovatel povinen poskytovat služby vrtulníkem vybaveným a schváleným pro provoz systémů nočního vidění (NVIS).
4. V případě **výjezdové základny Ostrava**, je provozovatel povinen poskytovat služby vrtulníkem vybaveným tak, aby kromě požadavků vyplývajících z odst. 1 písm. f) tohoto článku vnitřní uspořádání vrtulníku umožňovalo navíc i přepravu pacienta v inkubátoru Dräger Isolette TI 500, resp. Dartin TI2000 včetně člena letecké výjezdové skupiny. V případě změny typu inkubátoru se strany zavazují uzavřít dodatek k této smlouvě o změně jeho technické specifikace.
5. Vybavení vrtulníku podle vyhlášky č. 296/2012 Sb. o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky, není předmětem plnění ze strany provozovatele. Vybavení vrtulníku dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. bude zajištěno příslušnou ZZS. Provozovatel je povinen poskytnout příslušné ZZS při vybavování vrtulníku součinnost. Provozovatel zajišťuje uchycení vybavení ve vrtulníku dle

uvedené vyhlášky, případně právního předpisu tuto vyhlášku nahrazujícího, a též certifikaci uchycení.

6. Provozovatel je povinen poskytovat služby dle této smlouvy jako provozovatel vrtulníků, tedy, že provozovatel musí být uveden v Osvědčení leteckého provozovatele a současně v provozní specifikaci jako provozovatel vrtulníků, prostřednictvím kterých bude poskytovat služby dle této smlouvy s výjimkou případů, kdy po dobu nezbytně nutnou odstraňuje vrtulníkem třetího provozovatele výpadek.

9. Letová posádka a personál

1. Provozovatel je povinen zajistit letovou posádku a pozemní obsluhu vrtulníků tak, aby bylo zajištěno řádné poskytování letecké záchranné služby dle právních předpisů a této smlouvy.
2. Provozovatel je povinen poskytovat plnění dle této smlouvy letovou posádkou a pozemní obsluhou vrtulníků, které splňují veškeré podmínky dle právních předpisů upravujících příslušnou prováděnou činnost, a to po celou dobu trvání této smlouvy. Provozovatel je povinen předložit na písemnou žádost objednatele doklady a dokumenty dokládající způsobilost člena letové posádky, nebo pozemní obsluhy vrtulníků, pro činnosti, které provádí, nebo provádět má, alespoň na úrovni požadované zadávací dokumentací pro veřejnou zakázku. V případě, že zadávací dokumentace požadavky na způsobilost neurčuje, je povinen předložit dokumenty dokládající způsobilost osoby pro plnění příslušných činností, je-li stanovena.
3. Každý pilot vrtulníku musí splňovat alespoň oba následující požadavky:
 - a. být oprávněn k výkonu profese pilota vrtulníku HEMS a
 - b. být schopen komunikovat v českém jazyce alespoň na úrovni 4 dle ICAO.
4. Provozovatel je povinen při poskytování služeb dle této smlouvy postupovat v souladu s příslušnými pracovněprávními předpisy a dále pak s předpisy upravujícími ochranu bezpečnosti a zdraví při práci.
5. Provozovatel je povinen poskytovat plnění dle této smlouvy pouze členy letecké posádky, kteří jsou schopni předložit doklad o znalosti českého jazyka alespoň na úrovni 4 dle ICAO, a kteří jsou na této úrovni schopni v českém jazyce komunikovat i ve vysoce stresových chvílích.
6. Provozovatel je povinen poskytovat plnění dle této smlouvy pouze takovými členy pozemní obsluhy vrtulníků, kteří jsou schopni plynně a srozumitelně komunikovat v českém jazyce při zajišťování poskytování služeb dle této smlouvy.
7. Provozovatel je povinen zajistit, aby společným jazykem pro komunikaci byla čeština.
8. Z důvodu hodných zvláštního zřetele je objednatel oprávněn požadovat výměnu člena letecké posádky nebo člena pozemní obsluhy vrtulníků. Provozovatel je povinen vyměnit člena letecké posádky nebo pozemní obsluhy vrtulníků bez zbytečného odkladu, nejpozději do 15 dnů ode dne doručení požadavku objednatele.

10. Výpadek a zálohování

1. Provozovatel je povinen po celou dobu trvání této smlouvy poskytovat služby nepřetržitě, a za tím účelem je povinen zajistit si záložní plnění pro případ výpadku provádění služeb (dále také jako „zálohování“).
2. Provozovatel je povinen neprodleně informovat objednatele o hrozícím výpadku v poskytování služeb. V případě zjištění, že výpadek nastal, je provozovatel povinen neprodleně informovat příslušnou ZZS a bez zbytečného prodlení informovat objednatele o povaze výpadku a předpokládané době trvání jeho odstranění. Dále je povinen informovat objednatele o době ukončení výpadku. Tato oznámení budou zasílána na email objednatele: lzs@mzcr.cz. Současně je provozovatel povinen informovat o výše uvedeném i ZZS.
3. Provozovatel je povinen odstranit výpadek nebo jej nahradit zálohováním bezodkladně po jeho vzniku.
4. Brání-li výpadek provozovateli v poskytování služeb je povinen obnovit poskytování služeb ve lhůtě do 12 hodin od vzniku výpadku.
5. Cena za zajištění zálohování je již zahrnuta v odměně provozovatele dle této smlouvy.
6. Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání smluvního vztahu s provozovatelem požadovat prokázání existence záložního plnění, a to prokázáním dostatečné personální kapacity nebo dostatečného technického vybavení.
7. Provozovatel je povinen prokázat záložní plnění do 10 dnů ode dne doručení požadavku objednatele.
8. Záložní plnění musí splňovat veškeré požadavky stanovené touto smlouvou a právními předpisy pro plnění, jež je zálohováno.
9. Dojde-li k řádnému oznámení výpadku na příslušné výjezdové základně dle této smlouvy, objednatel není oprávněn po dobu trvání výpadku aplikovat vůči provozovateli smluvní pokuty dle čl. 18. odst. 2, 6 a 7 této smlouvy za porušení povinností ve vztahu k příslušné výjezdové základně.

11. Metodické pokyny

1. Provozovatel je povinen při plnění této smlouvy postupovat též dle metodického pokynu „**Minimální podmínky pro spolupráci provozovatele vrtulníku letecké záchranné služby a poskytovatele zdravotnické záchranné služby**“, který byl vydán ve věstníku Ministerstva zdravotnictví částka 8 ročník 2019 (dále jen „**Metodický pokyn**“).
2. Doporučení, která jsou dle **Metodického pokynu** výslovně určena provozovateli vrtulníku LZS, jsou pro provozovatele závazná a provozovatel je povinen je plnit.
3. Není-li v této smlouvě výslovně stanoveno jinak, jsou pro provozovatele také závazná doporučení **Metodického pokynu**, která se týkají letové posádky. Pro provozovatele však nejsou závazná doporučení určená pro členy letecké výjezdové skupiny (LVS). Pokud však člen letové posádky plní též některé úkoly člena LVS, pak se na provozovatele v příslušném rozsahu vztahuje povinnost plnit příslušné doporučení.
4. Je-li realizace povinností provozovatele vyplývajících z **Metodického pokynu** vázána na

určité technické řešení užívané příslušnou ZZS, je provozovatel povinen při poskytování plnění této smlouvy taková technická řešení respektovat a přizpůsobit se jim (zejm. komunikační standardy, technické standardy, včetně standardů připojení).

5. Provozovatel je povinen plnit povinnosti, jež mu na základě této smlouvy vyplývají z **Metodického pokynu**, včetně povinnosti součinnosti, a to i v případě, že plnění povinnosti bude pro provozovatele znamenat další náklady. Smluvní strany se dohodly, že takové další náklady jsou již zahrnuty v ceně služeb dle této smlouvy.
6. Provozovatel není povinen zajišťovat vybavení vrtulníku dle vyhlášky č. 296/2012 Sb., případně právního předpisu, který ji nahradí. Vybavení vrtulníku dle uvedené vyhlášky zajišťuje příslušná ZZS.
7. Adresuje-li Metodický pokyn provozovateli vrtulníku doporučení poskytnout součinnost či spolupracovat se třetí osobou, je provozovatel povinen takovou součinnost poskytnout či spolupráci provést tak, aby byl splněn účel doporučení. V případě, že provozovatel neposkytne součinnost či spolupráci, a to ani na písemné upozornění ze strany objednatele s určením lhůty pro její poskytnutí, zavazuje se provozovatel zaplatit objednateli smluvní pokutu určenou v této smlouvě.
8. Provozovatel není v případě vrtulníku na **výjezdové základně Olomouc** povinen zajišťovat vybavení vrtulníku pro speciální záchranné práce (SZP). V případě vrtulníku na **výjezdové základně Ostrava** je provozovatel povinen zajistit vybavení vrtulníku certifikovaným zařízením pro možnost provedení podvěsu s lidským břemenem nebo jeřábem, a je povinen zajistit příslušná oprávnění a schválení příslušným orgánem.
9. Provozovatel prohlašuje, že se s **Metodickým pokynem** seznámil před uzavřením smlouvy.

12. Účast na cvičeních

1. Provozovatel je povinen zajistit účast vrtulníku a letecké posádky z příslušné výjezdové základny na cvičeních pořádaných příslušnou zdravotnickou záchrannou službou, krajem, Českou republikou - Ministerstvem zdravotnictví, Českou republikou - Ministerstvem vnitra a Českou republikou - Ministerstvem obrany (dále jen „**pořadatel cvičení**“) a cvičení prováděných jako součinnostní cvičení se složkami integrovaného záchranného systému.
2. Provozovatel a objednatel se dohodli, že u **výjezdové základny Olomouc** je účast na cvičeních v rozsahu 10 letových hodin za kalendářní rok zahrnuta v odměně dle této smlouvy.
3. Provozovatel a objednatel se dohodli, že u **výjezdové základny Ostrava** je účast na cvičeních v rozsahu 30 letových hodin za kalendářní rok zahrnuta v odměně dle této smlouvy.
4. Provozovatel je povinen provádět cvičení na výzvu příslušného pořadatele cvičení.
5. Provozovatel je povinen informovat objednatele o své účasti na součinnostním cvičení bez zbytečného odkladu po jeho skončení.

6. Provozovatel je povinen informovat příslušnou ZZS a objednatele o vyčerpání počtu letových hodin zahrnutých do odměny dle tohoto článku.
7. Cvičení požadovaná nad rámec cvičení dle čl. 12 odst. 2 nebo 3 této smlouvy budou provozovatelem prováděna za podmínek, které si provozovatel a pořadatel cvičení smluvně sjednají s tím, že nejvyšší možná cena za jednu letovou hodinu účasti na cvičení nepřesáhne pro případ cvičení s vrtulníkem z výjezdové základny Olomouc 22 920 Kč bez DPH, a pro případ cvičení vrtulníkem z výjezdové základny Ostrava nepřesáhne 23 570 Kč bez DPH.

13. Odměna

1. Objednatel se zavazuje zaplatit provozovateli za poskytnuté služby odměnu, a to odměnu za držení pohotovosti a odměnu za provedené lety.
2. Odměna za držení pohotovosti na výjezdové základně Olomouc činí za každý kalendářní den 80 120 Kč bez DPH.
3. Odměna za držení pohotovosti na výjezdové základně Ostrava činí za každý kalendářní den 97 000 Kč bez DPH.
4. Odměna za provedené lety z výjezdové základny Olomouc činí za jednu letovou hodinu 22 920 bez DPH.
5. Odměna za provedené lety z výjezdové základny Ostrava činí za jednu letovou hodinu 23 570 Kč bez DPH.
6. Odměna za řádně a včas uskutečněný za součinnostní výcvik pro potřeby výjezdové základny Olomouc činí 300 000 Kč bez DPH.
7. Odměna za řádně a včas uskutečněný za součinnostní výcvik pro potřeby výjezdové základny Ostrava činí 384 600 Kč bez DPH.
8. Odměna sjednaná dle tohoto článku je nejvýše přípustná a není možno ji zvýšit s výjimkou změny na základě inflační doložky dle odst. 13 tohoto článku.
9. Je-li provozovatel registrován jako plátc DPH, je objednatel povinen zaplatit společně s odměnou též příslušnou částku DPH.
10. Provozovatel není oprávněn účtovat objednateli zálohy na provádění služeb.
11. Odměna za držení pohotovosti a odměna za provedení letu zahrnuje i veškeré náklady provozovatele spojené s poskytováním služeb dle této smlouvy za celou dobu jejího trvání, včetně nákladů na školení a výcvik osob podílejících se na poskytování služeb dle této smlouvy, a včetně potřebného vybavení. Odměna tak byla sjednána zejména s přihlédnutím k povinnosti zajišťovat zálohování dle čl. 10. (Výpadek a zálohování), plnění povinností vyplývajících z metodických pokynů k provozování leteckého záchranné služby dle čl. 11 (Metodické pokyny), účasti provozovatele na cvičeních dle čl. 12 (Účast na cvičeních), a k právům udělovaným provozovatelem dle článku 16. (Autorská práva) této smlouvy. Odměna za součinnostní výcvik v sobě zahrnuje veškeré náklady provozovatele za jeho uskutečnění.
12. V případě, že za doby účinnosti smlouvy bude jako peněžní jednotka v České republice zavedena jednotná evropská měna (Euro), dojde k přepočtu odměny za služby úředně

stanoveným kursem platným ke dni přijetí jednotné evropské měny.

13. Smluvní strany se dohodly, že ceny uvedené v tomto čl. a čl. 12 odst. 7 lze změnit pouze dodatkem k této smlouvě. Smluvní strany se zavazují, že uzavřou dodatek o změně cen v případě, že dojde meziročně k nárůstu průměrného ročního indexu spotřebitelských cen o více než 5 procent vyjádřeného přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen v České republice za dvanáct (12) měsíců předcházejícího kalendářního roku, zveřejňovaného Českým statistickým úřadem, který vyjadřuje procentní změnu průměrné cenové hladiny za období uplynulých 12 měsíců („Index“) s tím, že za základ bude považována výše ceny ke dni podpisu smluv, resp. ke dni posledního předcházejícího zvýšení cen.. V takovém případě je provozovatel oprávněn předložit návrh takového dodatku.
14. V případě výpadku bránícímu poskytnutí služby držení pohotovosti na příslušné výjezdové základně bude provozovateli odměna za držení pohotovosti poměrně krácena o částku odpovídající době, po kterou výpadek bránil poskytování služby držení pohotovosti.
15. Strany této smlouvy se dohodly, že s ohledem na skutečnost, že předpokládaný počet letových hodin dle přílohy č. 3 a) zadávací dokumentace nepředstavuje jakoukoliv garanci zadavatele, bude v průběhu plnění veřejné zakázky odměna vybranému dodavateli hrazena na základě skutečně nalétaného počtu letových hodin, dnů držení pohotovosti a součinnostního výcviku členů posádek LZS pilotů před 1. 1. 2021 dle zadávací dokumentace.

14. Platební podmínky

1. Odměna provozovatele za držení pohotovosti a uskutečněné lety bude hrazena objednatelem na základě doručené faktury (daňového dokladu), a to vždy zpětně za předcházející kalendářní měsíc. Provozovatel je povinen vystavit fakturu a doručit ji objednateli do 7 dnů od uplynutí kalendářního měsíce.
2. Odměna za provedení součinnostního výcviku bude provozovateli uhrazena na základě faktury, kterou doručí po doručení oznámení, že součinnostní výcvik byl uskutečněn.
3. Faktura (daňový doklad) vystavená provozovatelem musí mít náležitosti obsažené v § 29 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů a v § 435 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník a dále musí obsahovat evidenční číslo smlouvy objednatele vyznačené na smlouvě a název smlouvy. Pokud faktura (daňový doklad) nemá sjednané náležitosti, nebo provozovatel bude požadovat provedení platby v rozporu s odst. 5 tohoto článku, objednatel je oprávněn ji během lhůty splatnosti vrátit provozovateli. V případě vrácení faktury dochází k přerušení lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti počíná běžet až okamžikem doručení nové, opravené faktury (daňového dokladu) objednateli.
4. Objednatel není v prodlení se zaplacením faktury, pokud nejpozději v poslední den její splatnosti dal příkaz svému peněžnímu ústavu (bance) k jejímu zúčtování. Objednatel uhradí odměnu do 30 dnů ode dne doručení řádného daňového dokladu (faktury)

objednateli, a to bezhotovostním převodem na účet provozovatele uvedený v záhlaví smlouvy.

5. Odměna bude hrazena výlučně na účet provozovatele zřízený u banky, která je oprávněna poskytovat platební služby v České republice.
6. Objednatel uhradí odměnu na účet uvedený v záhlaví této smlouvy.
7. Bankovní a jiné obdobné poplatky spojené s převodem odměny jdou k tíži provozovatele.
8. Je-li provozovatel plátcem DPH, je objednatel povinen uhradit s odměnou také DPH ve výši stanovené zákonem ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
9. Náklady k tíži provozovatele dle čl. 6 odst. 12 této smlouvy je provozovatel povinen uhradit objednateli do 30 dnů ode dne doručení výzvy k jejich uhrazení.
10. Provozovatel prohlašuje, že jím ve smlouvě uvedený bankovní účet byl zveřejněn správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup a zároveň prohlašuje, že správce daně nerozhodl před uzavřením této smlouvy, že provozovatel je nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o dani z přidané hodnoty (dále jen jako „nespolehlivý plátcem“). V případě, že správce daně rozhodne o tom, že provozovatel je nespolehlivým plátcem, zavazuje se provozovatel, že o tomto bude informovat objednatele do 2 pracovních dnů po té, co o tom dozví. Bylo-li rozhodnuto o tom, že provozovatel je nespolehlivým plátcem, uhradí objednatel provozovateli pouze základ daně z přidané hodnoty, přičemž výši DPH objednatel uhradí do 30 dnů po té, co zhotovitel písemně doloží, že uhradil tuto DPH příslušnému správci daně.

15. Evidence a kontrola

1. Provozovatel je povinen vést podrobnou a řádnou evidenci o všech provedených letech a pokynech vydaných příslušným zdravotnickým operačním střediskem.
2. Provozovatel je povinen samostatně vést evidenci o délce doby provedených letů v každém kalendářním měsíci, a to ve formě písemných a elektronických (formát .xls) pravidelných souhrnných měsíčních zpráv. Závazný vzor souhrnné měsíční zprávy je uveden v příloze č. 1 této smlouvy. Souhrnná měsíční zpráva (v písemné i elektronické podobě) tvoří povinnou přílohu k faktuře (daňovému dokladu).
3. Provozovatel je povinen uchovávat veškeré dokumenty a záznamy související s touto smlouvou po dobu stanovenou právními předpisy, nejméně však po dobu šesti let od zániku této smlouvy odstoupením, výpovědí, dohodou nebo uplynutím doby, na kterou je doba uzavřena..
4. Na žádost objednatele je provozovatel povinen objednateli nebo jím pověřeným osobám veškeré takto uchovávané dokumenty zpřístupnit a předat tyto dokumenty k prověření, kontrole a vyhotovení kopií.
5. Objednatel je oprávněn určit a kdykoliv změnit formát či standard plnění jakékoliv informační, ediční či oznamovací povinnosti provozovatele dle této vůči objednateli, případně vůči třetím osobám, stanovené touto smlouvou nebo uložené na jejím základě. Změna formátu či standardu plnění informační povinnosti není považována za

změnu smlouvy a lze ji uskutečnit doručením oznámení o změně provozovateli; změna je účinná doručením oznámení o určení formátu či standardu nebo o jejich změně provozovateli.

6. Provozovatel se zavazuje umožnit objednateli kontrolu, zda je plnění dle této poskytováno řádně, zejména kontrolu technického stavu vrtulníků, příslušné výjezdové základny, způsobilosti letové posádky a pozemní obsluhy vrtulníků, jejich kvalifikace a dokladů.
7. Objednatel je oprávněn provést kontrolu na příslušné výjezdové základně, a to i bez předchozího oznámení.
8. Provozovatel je povinen bezodkladně informovat objednatele o nedostacích v součinnosti ze strany třetích osob nutné pro plnění této smlouvy, je-li takovým třetím osobám povinen součinnost poskytovat na základě této smlouvy případně právních předpisů.
9. Provozovatel je povinen informovat objednatele, že poskytuje plnění vrtulníkem jiného provozovatele a je povinen uvést, jak dlouho bude takové plnění probíhat.

16. Autorská práva

1. V případě, že provozovatel vytvoří při plnění této smlouvy výstup, který bude chráněn právem duševního vlastnictví, předáním takového výstupu objednateli uděluje provozovatel objednateli právo užít takový výstup všemi způsoby užití známými v době jeho předání (dále také jako „licence“). Licenci provozovatel uděluje objednateli na celou dobu trvání autorských majetkových práv k výstupu, pro všechny státy světa a bez množstevního omezení.
2. Objednatel je oprávněn bez souhlasu provozovatele výstup upravit či změnit nebo jej začlenit do jiného díla, s jiným dílem spojit nebo zařadit do díla souborného, a to buď sám, nebo prostřednictvím třetí osoby.
3. Objednatel není povinen při užití výstupu uvádět autora výstupu nebo provozovatele.
4. Objednatel je oprávněn licenci udělit dalším osobám.
5. Objednatel je oprávněn licenci postoupit bez souhlasu provozovatele.
6. Odměna za udělení licence je již zahrnuta v odměně za držení pohotovosti.
7. V případě, že provozovatel nevykonává práva k předávanému výstupu v rozsahu, aby je mohl udělit objednateli v rozsahu stanoveném tímto článkem, je povinen o této skutečnosti informovat objednatele, a nejpozději ke dni předcházejícímu předání výstupu uskutečnit ve prospěch objednatel taková právní jednání, aby na jejich základě objednatel bezplatně nabyt oprávnění předávaný výstup užít v rozsahu vyplývajícím z tohoto článku. Současně s předáním výstupu je provozovatel povinen předložit objednateli dostatečný důkaz o uskutečnění příslušných právních jednání, ze kterého bude vyplývat rozsah oprávnění objednatel.
8. Pro případ porušení některé povinnosti provozovatele vyplývající z tohoto článku, kdy se třetí osoby budou z titulu svých práv k výstupu domáhat jakéhokoliv plnění po objednateli, nebo osobách, jimž objednatel v dobré víře udělil oprávnění výstup užít, se

provozovatel zavazuje poskytnout objednateli podporu při eventuálním soudním či obdobném řízení, uhradit náklady objednatele s takovým soudním řízením, a bude-li objednateli soudem uloženo poskytnout třetím osobám kompenzaci za porušení jejich práv k výstupu, zavazuje se, že poskytne objednateli nebo třetím osobám příslušné plnění na místo objednatele.

9. Objednatel provozovatele informuje, že výstupy dle této smlouvy hodlá využít bez ohledu na účel této smlouvy především pro potřeby budoucího rozvoje a plánování letecké záchranné služby v České republice a sousedících státech. Dále informuje, že tyto výstupy hodlá učinit všeobecně dostupnými, ať již úplatně či bezplatně, sám či prostřednictvím třetích osob.
10. Zánik této smlouvy splněním hlavních závazků, výpovědí nebo odstoupením se nedotýká tohoto článku a nemá vliv na již udělenou licenci objednateli a oprávnění objednatele či třetích osob z udělené licence vyplývajících.

17. Odpovědnost za škodu

1. Provozovatel odpovídá za veškeré újmy způsobené svou činností a činností (včetně nečinnosti, či opomenutí) subjektů, které se na poskytování služeb dle této smlouvy podílejí, a které byly způsobeny třetím osobám nebo objednateli.
2. Omezení výše náhrady újmy se nepřipouští.
3. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody způsobené mu porušením povinností provozovatele i v případě, že se jedná o porušení povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody i ve výši přesahující smluvní pokutu.
4. Provozovatel je povinen být po celou dobu plnění dle této smlouvy pojištěn pro případ odpovědnosti za újmu z provozu vrtulníků a mít zapláceno pojistné. Pojištění musí být sjednáno v rozsahu pojistných limitů dle platných právních předpisů.
5. Provozovatel je povinen na žádost objednatele povinen předložit pojistku nebo pojistnou smlouvu o pojištění pro případ odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vrtulníku.

18. Smluvní pokuty a sankce

1. Vzhledem k tomu, že objednatel zajišťuje prostřednictvím provozovatele výkon činností se zásadním celospolečenským dopadem, přičemž jiný než řádný výkon těchto činností ze strany provozovatele může mít rozhodující vliv na záchranu zdraví a života osob, dohodly se smluvní strany na následujících smluvních pokutách k utvrzení plnění zásadních povinností provozovatele vyplývajících z této smlouvy.
2. Provozovatel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti v případě, že:
 - a) poruší povinnost provést let vrtulníku pro zajištění výkonu letecké záchranné služby, nebo
 - b) poruší povinnost provést let vrtulníku dle pokynu operátora příslušného

zdravotnického operačního střediska, nebo

- c) poruší povinnost provést let vrtulníku dle pokynu operátora příslušného zdravotnického operačního střediska v nejkratší možné době,
 - d) poruší povinnost provést let vrtulníku dle této smlouvy pilotem splňujícím všechny požadavky čl. 9. odst. 3 této smlouvy.
3. V případě, že provozovatel poruší povinnost obnovit poskytování některé ze služeb z důvodu výpadku ve lhůtě do 12 hodin od okamžiku, kdy nastal, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč jednorázově a dále 10.000,- Kč za každou započatou hodinu prodlení s obnovením plnění dle této smlouvy. V případě, že lhůta 12 hodin uplyne v době, kdy není provozovatel povinen vykonávat pohotovost na příslušné výjezdové základně, vzniká objednateli právo požadovat smluvní pokutu až od okamžiku východu slunce bezprostředně následujícího po uplynutí uvedené 12 hodinové lhůty
 4. V případě porušení povinnosti splnit některé ze závazných doporučení adresovaných Metodickým pokynem přímo provozovateli vrtulníku, s výjimkou povinnosti poskytovat součinnost, je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 15.000,- Kč za každý i započatý den prodlení se splněním závazného doporučení.
 5. V případě porušení povinnosti provozovatele splnit závazné doporučení Metodického pokynu spočívajícímu v poskytnutí součinnosti třetí osobě, je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení se splněním povinnosti. Pro účely této smluvní pokuty se za prodlení považuje nejdříve den následující po uplynutí lhůty stanovené výzvou k součinnosti učiněnou ze strany objednatele dle této smlouvy.
 6. V případě porušení některé povinnosti vyplývající z čl. 8 (Technické požadavky) s výjimkou povinností vyplývajících z čl. 8 odst. 3 této smlouvy je provozovatel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč a dále smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč za každý i započatý den prodlení se splněním příslušné povinnosti.
 7. V případě porušení povinnosti držení pohotovosti na příslušné výjezdové základně v době určené touto smlouvou se provozovatel zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč za každý i započatý den prodlení se splněním příslušné povinnosti.
 8. V případě porušení povinnosti dle odst. 2 písm. d) tohoto článku se smluvní pokuta uplatní pro každý jednotlivý let.
 9. V případě porušení kterékoliv povinnosti vyplývající z článku 16 odst. 8 této smlouvy je provozovatel povinen zaplatit objednateli částku 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení se splněním uvedené povinnosti.
 10. V případě porušení některé z povinností dle čl. 8 odst. 3 této smlouvy je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč za každý i započatý den prodlení s plněním příslušné povinnosti. Porušení obou povinností najednou se považuje pro účely zjištění výše smluvní pokuty za porušení jedné povinnosti.

11. V případě porušení některé z povinností uvedených v čl. 9 odst. 8 této smlouvy je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení se splněním příslušné povinnosti.
12. V případě porušení povinnosti uskutečnit součinnostní výcvik dle čl. 22 odst. 1 nebo 3 této smlouvy je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000 Kč.
13. V případě porušení povinnosti provozovatele zúčastnit se cvičení na základě výzvy pořadatele cvičení za podmínek ujednání mezi provozovatelem a pořadatelem cvičení, je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení uvedené povinnosti.
14. V případě prodlení objednatele s úhradou odměny je provozovatel oprávněn požadovat po objednateli zaplacení úroků z prodlení ve výši určené právními předpisy.
15. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů ode dne doručení výzvy k jejímu zaplacení. Dnem splatnosti se rozumí den připsání příslušné částky na bankovní účet objednatele či provozovatele.
16. Provozovatel není povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu, jestliže postupoval v souladu s právními předpisy a informoval bezodkladně o svém postupu zdravotnické operační středisko příslušné ZZS a objednatele.

19. Odstoupení od smlouvy

1. Odstoupení od smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a tímto článkem. Provozovatel je povinen poskytovat služby v souladu s touto smlouvou, zadávacími podmínkami na veřejnou zakázku, Metodickým pokynem a v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Jestliže provozovatel některou z těchto povinností poruší a nezjedná nápravu ani v dodatečně přiměřené lhůtě stanovené mu objednatel, jedná se o podstatné porušení smlouvy ze strany provozovatele a objednatel má právo od smlouvy odstoupit.
2. Za podstatné porušení smluvních povinností se kromě případů uvedených v této smlouvě považuje takové porušení, u kterého strana porušující smlouvu měla nebo mohla předpokládat, že při takovémto porušení smlouvy, s přihlédnutím ke všem okolnostem, by druhá smluvní strana neměla zájem smlouvu uzavřít; zejména se jedná o některou z následujících skutečností:
 - a) bude-li provozovateli pozastaveno, odebráno nebo jinak pozbyde oprávnění nezbytné pro poskytování některé ze služeb dle této smlouvy,
 - b) bude-li plnění dle této smlouvy provozovatelem poskytováno opakovaně (alespoň dva případy) vrtulníkem nebo pilotem nesplňujícím požadavky stanovené touto smlouvou,
 - c) nebude-li opakovaně (alespoň ve dvou případech) při výpadku provozovatelem obnoveno plnění ve lhůtě uvedené v čl. 10 odst. 4 této smlouvy,
 - d) opakované neuskutečnění letu vrtulníku letecké záchranné služby,

- e) opakované (alespoň dva případy) neuposlechnutí pokynu příslušného zdravotnického operačního střediska,
 - f) nevedení evidence dle této smlouvy,
 - g) porušení některé z povinností dle čl. 17 odst. 4 této smlouvy,
 - h) bylo pravomocně rozhodnuto o úpadku nebo hrozícím úpadku provozovatele, o jeho období dle cizozemských právních předpisů,
 - i) provozovatel vstoupí do likvidace, nebo bude zahájena její obdoba dle cizozemských právních předpisů,
 - j) bude vykonatelným rozhodnutím příslušného orgánu veřejné moci označen za nespolehlivého plátce daně z přidané hodnoty,
 - k) provozovatel nebude uveden jako provozovatel vrtulníku v osvědčení leteckého provozovatele nebo v jeho provozní specifikaci u vrtulníku, kterého bude využívat pro poskytování služeb dle této smlouvy s výjimkou případů, kdy po dobu nezbytně nutnou provozovatel odstraňuje výpadek prostřednictvím vrtulníku jiného provozovatele,
 - l) neprovede-li ve lhůtě stanovené touto smlouvou veškeré součinnostní výcviky, nebo
 - m) v případě, že se kterékoliv prohlášení provozovatele uvedené v této smlouvě ukáže jako nepravdivé.
3. V případech uvedených v odstavci 2 tohoto článku není podmínkou pro odstoupení od smlouvy doručení výzvy k zjednání nápravy ze strany objednatele.
 4. Odstoupení od této smlouvy musí mít písemnou formu.
 5. Odstoupení od této smlouvy se nedotýká práva na náhradu újmy vzniklého z porušení smluvní povinnosti, práva na zaplacení smluvní pokuty a úroku z prodlení.

20. Výpověď

1. Objednatel je dále oprávněn tuto smlouvu písemně vypovědět s výpovědní lhůtou 1 roku ode dne doručení výpovědi provozovateli, přičemž výpovědní lhůta začne běžet první den kalendářního měsíce následujícího po doručení.
2. Ukončení této smlouvy výpovědí se nedotýká práva na náhradu újmy vzniklého z porušení smluvní povinnosti, práva na zaplacení smluvní pokuty a úroku z prodlení.

21. Mlčenlivost

1. Provozovatel je povinen zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se v souvislosti s plněním smlouvy dozvěděl nebo které objednatel označil za důvěrné (dále jen „důvěrné informace“). Provozovatel je povinen přijmout opatření k ochraně důvěrných informací. Důvěrné informace mohou být provozovatelem použity výhradně k činnostem, kterými bude zajištěno dosažení účelu smlouvy. Provozovatel nesdělí či nezpřístupní žádnou z důvěrných informací třetím osobám, nevyužije ji k vlastnímu prospěchu nebo jinak nezneužije. Povinnost mlčenlivosti a zachování důvěrnosti informací se nevztahuje na informace, které se staly obecně známými za předpokladu,

že se tak nestalo porušením některé z povinností vyplývajících z této smlouvy, nebo o kterých tak stanoví zákon, zpřístupnění je však možné vždy jen v nezbytném rozsahu. V případě porušení závazku mlčenlivosti či ochrany důvěrných informací je objednatel oprávněn požadovat kromě náhrady škody zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení tohoto závazku. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.

2. Pokud bude jakýkoliv orgán státní správy a samosprávy, soud či jiný orgán veřejné správy vyžadovat poskytnutí jakékoliv důvěrné informace, oznámí dotčená smluvní strana takovou skutečnost okamžitě písemně druhé smluvní straně. Závazky smluvních stran podle tohoto článku smlouvy trvají i po jejím ukončení.
3. Provozovatel prohlašuje, že je srozuměn se skutečností, že objednatel je osobou povinnou ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a je tak povinen o této smlouvě a právním vztahu jí založeném zpřístupňovat všechny informace, které zákon ze zpřístupňování nevylučuje, výslovně dále bere na vědomí, že tato smlouva bude zveřejněna v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

22. Součinnostní výcviky před zahájením plnění

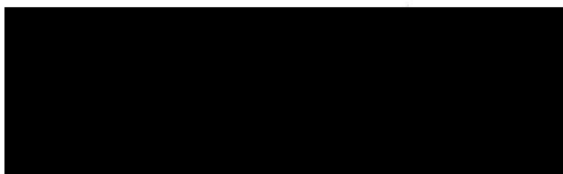
1. Vzhledem k tomu, že zahájení provozování vrtulníků pro leteckou záchrannou službu vyžaduje specifické znalosti, zkušenosti, školení a secvičení příslušných osob, které se na plnění úkolů letecké záchranné služby podílejí, dohodly se smluvní strany na tom, že provozovatel je povinen nejpozději dne 1. 9. 2020 zahájit na příslušné výjezdové základně se součinností příslušné ZZS provádění výcviku dle části II. Metodického pokynu - Školení a výcvik členů posádky LZS - (dále tako jako „součinnostní výcvik“) tak, aby nejpozději ke dni 1. 1. 2021 byl součinnostní výcvik proveden a osoby podílející se na plnění úkolů letecké záchranné služby dostatečně secvičeny a připraveny na jejich plnění. Provozovatel je zároveň povinen zajistit uskutečnění součinnostního výcviku tak, aby nebránil dosavadnímu provozovateli vrtulníků v plnění jeho povinností.
2. Je-li při součinnostním výcviku dle odst. 1 tohoto článku nutná přítomnost vrtulníku, člena letové posádky nebo člena pozemní údržby vrtulníků, je provozovatel zajistit přítomnost vrtulníku a osob splňujících podmínky této smlouvy.
3. Bude-li tato smlouva zveřejněna v registru smluv po 1. 9. 2020, je provozovatel povinen součinnostní výcvik dle odst. 1 tohoto článku provést tak, aby jej začal provádět nejpozději 1. den kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž byla tato smlouva zveřejněna v registru smluv a provést je dle odst. 1 tak, aby osoby byly řádně secvičeny a připraveny nejpozději uplynutím 4. kalendářního měsíce po zveřejnění této smlouvy.
4. Řádné provedení součinnostního výcviku oznámí provozovatel písemně objednateli, ne však dříve než ve čtvrtém kalendářním měsíci doby určené pro provedení součinnostního výcviku. Součástí oznámení je též popis výcviku a jeho průběhu.

23. Závěrečná ustanovení

1. Provozovatel je povinen na výzvu objednatele předložit v přiměřené lhůtě jakékoli vyžádané potvrzení, certifikát, smlouvu či jinou písemnost prokazující splnění jakékoli podmínky vyplývající z právních předpisů či této smlouvy.
2. Zánik smlouvy či hlavních závazků jejich splněním, výpovědí nebo odstoupením se netýká těch ujednání, z jejichž povahy vyplývá, že mají zánik smlouvy přetrvat (dále také jako „trvající ujednání“), a také těch ujednání, která zajišťují či utvrzují plnění trvajících ujednání.
3. Právní vztahy smluvní stran založené touto smlouvou a právní vztahy smluvních stran s touto smlouvou související se řídí právními předpisy České republiky.
4. Strany této smlouvy se dohodly, že pro rozhodování veškerých jejich sporů vyplývajících z této smlouvy, nebo s touto smlouvou souvisejících, se zakládá pravomoc soudů České republiky.
5. Nevymahatelnost nebo neplatnost kteréhokoli ustanovení této smlouvy neovlivní vymahatelnost nebo platnost této smlouvy jako celku, vyjma těch případů, kdy takové nevymahatelné nebo neplatné ustanovení nelze vyčlenit z této smlouvy, aniž by tím pozbyla platnosti. Smluvní strany se pro takový případ zavazují vynaložit v dobré víře veškeré úsilí na nahrazení takového neplatného nebo nevymahatelného ustanovení vymahatelným a platným ustanovením, jehož účel v nejvyšší možné míře odpovídá účelu původního ustanovení a cílům této smlouvy.
6. Smluvní strany se dohodly, že práva, pohledávky a povinnosti z této smlouvy nebo vzniklé v souvislosti s ní, mohou být postoupeny jednou smluvní stranou pouze po předchozím písemném souhlasu druhé smluvní strany. Smluvní strany se dohodly, že provozovatel není oprávněn zastavit svou pohledávku vůči objednateli bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
7. Není-li výslovně stanoveno v této smlouvě jinak, lze změny nebo doplňky smlouvy provádět jen formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Jiná forma změny smlouvy než ta, která je uvedena v první větě tohoto odstavce, je vyloučena.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jako celek uplynutím 4. kalendářního měsíce po měsíci, v němž byla smlouva zveřejněna v registru smluv nejdříve však 1. 1. 2021, s výjimkou ujednání čl. 22 a čl. 18 odst. 10 této smlouvy, která nabývají účinnosti 1. dne kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž byla tato smlouva zveřejněna v registru smluv, nejdříve však 1. 9. 2020.
9. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, jedno vyhotovení je určeno pro provozovatele a dvě vyhotovení pro objednatele.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - a) Příloha č. 1 - měsíční souhrnná zpráva

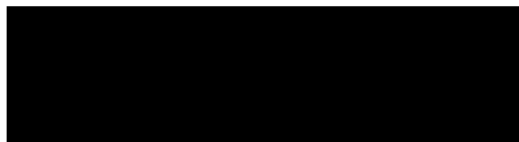
11. Tato smlouva je projevem svobodné vůle obou smluvních stran, nebyla uzavřena za nápadně nevýhodných podmínek ani v tísní, což obě smluvní strany stvrzují svými vlastnoručními podpisy.

V Praze dne 5.3.2020



Česká republika – Ministerstvo zdravotnictví
JUDr. Radek Polícar

V Praze dne 5.3.2020



AIR - TRANSPORT EUROPE, spol. s r.o.
Milan Hoholík, jednatel

MĚSÍČNÍ SOUHRNNÁ ZPRÁVA

rok:

měsíc:

POŘADOVÉ ČÍSLO ZÁSAHU	DATUM VZLETU	ČAS VZLETU	ČÍSLO VZLETU	MÍSTO VZLETU	MÍSTO ZÁSAHU	DOBA LETU (V MINUTÁCH)
DOBA LETU CELKEM V MINUTÁCH: DOBA LETU CELKEM V HODINÁCH: (SE ZAOKROUHLENÍM NA DVĚ DESETINNÁ MÍSTA)						