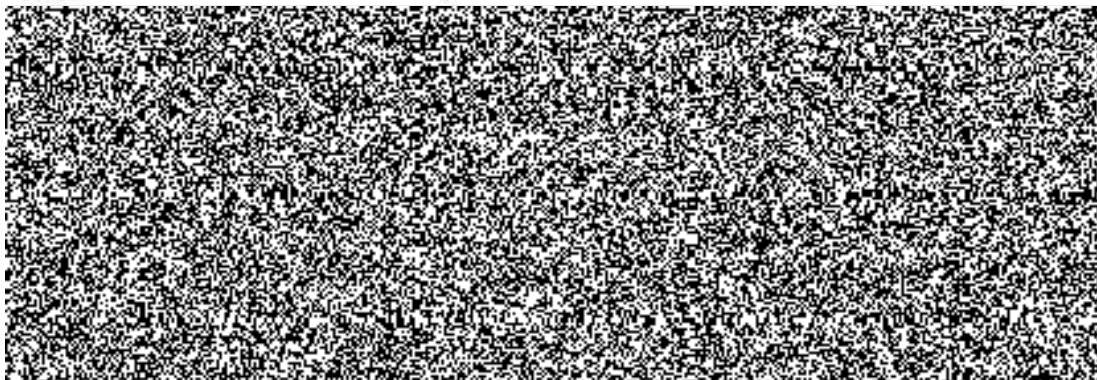


Kupní smlouva
č. j. KRPB-7568-19/ČJ-2020-0600VZ

Článek I.
Smluvní strany

Kupující:

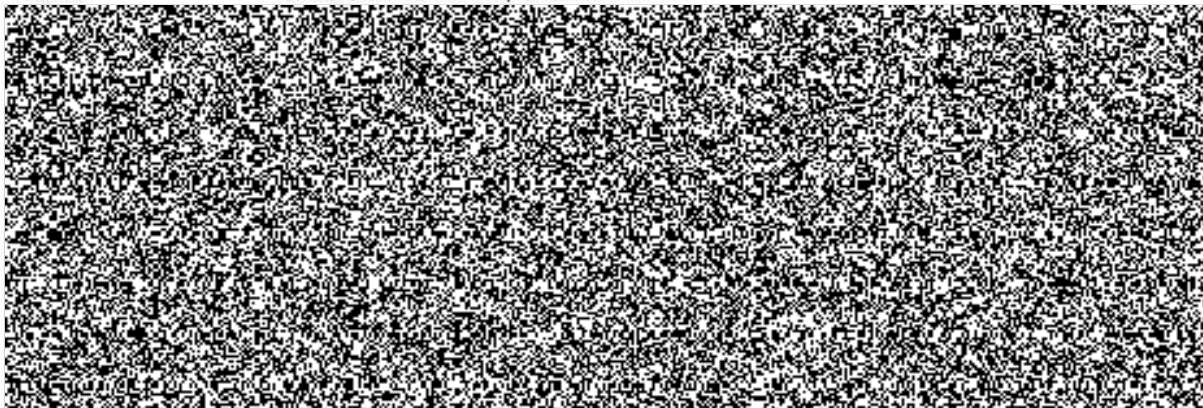
Česká republika – Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje
sídlo: Kounicova 24, 611 32 Brno



(dále jen jako "kupující")

Prodávající:

obchodní firma: **Hošek Motor a.s.**
sídlo: Žarošická 4315/17, 628 00 Brno



(dále jen jako „prodávající“)

uzavírají ve smyslu ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku,
v platném znění (dále jen „Občanský zákoník“), tuto

kupní smlouvu:

Článek II. Předmět plnění

2.1. Předmětem této kupní smlouvy je **dodání speciálního vozidla pro přepravu osob a koní včetně vybavení** (dále jen „zboží“). Podrobná technická specifikace vozidla a technického vybavení je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.

Prodávající se zavazuje, že zboží dodá nové, nepoužité, nerepasované, certifikované, homologované, určené pro český trh odpovídající kogentním právním předpisům ČR a EU či obdobným normám, zejména předpisům dopravního práva.

2.2. Dodávka bude realizována při splnění všeobecných dodacích podmínek ve smyslu ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „Občanský zákoník“).

2.3. **Před zahájením výroby předloží prodávající kupujícímu konečnou podobu vizualizace vnitřního uspořádání k odsouhlasení.**

2.4. Současně se zbožím předá prodávající kupujícímu následující doklady:

- dodací list, záruční list, popř. daňový doklad.
- technický průkaz nebo obdobný dokument (COC list) dokládající homologaci pro provoz na pozemních komunikacích,
- návod k obsluze a údržbě, servisní knížku, příručky pro uživatele apod., vše v českém jazyce.

2.5. Kupující si vyhrazuje právo k provedení prohlídky předmětu plnění v průběhu jeho výroby (přestavby), a to v termínu stanoveném po předchozí dohodě s prodávajícím, a prodávající je povinen tuto prohlídku předmětu plnění umožnit. Za kupujícího je k realizaci obhlídky předmětu plnění pověřen 

2.6. Kupující se zavazuje zboží v době stanovené touto smlouvou převzít a zaplatit za zboží kupní cenu dle Čl. III. této smlouvy.

Článek III. Kupní cena

3.1. Kupní cena je sjednána dohodou smluvních stran podle § 2 zák. č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění, a dle cenové nabídky prodávajícího platné ke dni uzavření této kupní smlouvy viz Příloha č. 1 této smlouvy.

Celková cena činí v Kč bez DPH:..... 10 630 995,87

DPH 21% v Kč:..... 2 232 509,13

Celková cena činí v Kč včetně DPH:..... 12 863 505,00

slovy: dvanáctmilionůosmsetšedesáttřítisícpětsetpětkorunčeských.

Celková kupní cena je cenou nejvýše přípustnou.

3.3. Kupní cena je cenou nejvýše přípustnou, kterou je možno měnit pouze za podmínek stanovených v této kupní smlouvě nebo pokud v průběhu dodávky předmětu plnění dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty. V takovém případě bude celková cena upravena

podle změny sazeb daně z přidané hodnoty platných v době vzniku zdanitelného plnění, a to ve výši odpovídající změně sazby daně z přidané hodnoty.

3.4. Nabídková cena zahrnuje náklady na veškeré úkony související s řádnou realizací veřejné zakázky a veškeré náklady související s řádnou realizací předmětu plnění, tj. veškeré hotové výdaje (cestovné, telefonní poplatky, poštovné atd.).

Článek IV.

Dodací podmínky, místo plnění, doba plnění

4.1. Doba plnění: **nejpozději do 30. 11. 2020.**

4.2. Místo plnění: Prodávající předá zboží kupujícímu ve svém sídle/provozovně.

4.4. Dodací podmínky:

Za datum splnění dodávky se považuje den podpisu dodacího listu pověřeným pracovníkem kupujícího.

Článek V.

Platební podmínky, Fakturace

5.1. Kupující zaplatí do 21 kalendářních dnů po obdržení daňového dokladu od prodávajícího kupní cenu za odebrané zboží na základě této smlouvy, a to převodem na účet prodávajícího. V ceně musí být zahrnuty veškeré potřebné náklady k zabezpečení předmětu plnění.

5.2. V případě, že nebude daňový doklad předán se zbožím je dodavatel povinen ho zaslat na adresu kupujícího nejpozději do 5 dnů od dodání zboží.

5.3. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti podle § 29 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

5.4. Prodávající je povinen daňový doklad zaslat na níže uvedenou adresu kupujícího:

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje
Oddělení materiálně-technického zabezpečení

Kounicova 24
611 32 Brno

nebo elektronicky na e-mailovou adresu: [redacted] z e-mailu prodávajícího:

Elektronické faktury vystavené prodávajícím ve strukturovaném datovém formátu (ISDOC/ISDOCX, CII, UBL) dle evropského standardu ve smyslu ustanovení § 221 zákona

č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, lze zasílat pouze na e-mailovou adresu centrální podatelny kupujícího: 

5.5. Kupující je oprávněn do data splatnosti vrátit daňový doklad, který neobsahuje požadované náležitosti, který obsahuje jiné cenové údaje nebo jiný druh zboží než dohodnuté v této kupní smlouvě s tím, že doba splatnosti nově vystaveného daňového dokladu začíná znovu běžet ode dne jejího doručení kupujícímu.

5.6. Daňový doklad (faktura) se považuje za proplacený okamžikem odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.

5.7. Jestliže je prodávající dle zveřejnění správcem daně v registru plátců ke dni uskutečnění zdanitelného plnění nespolehlivým plátcem DPH, je kupující oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH na účet příslušného finančního úřadu a uhradit prodávajícímu pouze základ daně, tento postup je považován za splnění závazku kupujícího.

Článek VI. Záruka

6.1. Záruku na vozidlo včetně nástavby poskytuje prodávající v délce **minimálně 36 měsíců nebo do ujetí 150 000 km**, která počíná běžet od převzetí zboží kupujícím.

Článek VII. Vady zboží, reklamace a servis

7.1. Prodávající je povinen dodat zboží řádně, v obvyklé kvalitě, jakosti, druhu a množství dle této smlouvy a při dodržení obchodních podmínek sjednaných v této smlouvě.

7.2. Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v čl. VII. odst. 7. 1. této smlouvy, jedná se o vady plnění. Práva kupujícího z vadného plnění i záruky za jakost se řeší v souladu s Občanským zákoníkem.

7.3. Kupující je povinen bez zbytečných průtahů při dodání zboží provést jeho fyzickou přejímku a neprodleně písemně reklamovat případnou nekompletnost či zjevné vady zboží.

7.4. Vady zboží zjištěné až po převzetí zboží je kupující povinen reklamovat bez zbytečného odkladu písemně na e-mail prodávajícího 

7.5. Nároky z vad se vyřizují dle volby kupujícího v souladu s ust. §§ 2106 – 2112 Občanského zákoníku. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží, zavazuje se prodávající tuto vadu odstranit nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení reklamace nebo ve lhůtě stanovené kupujícím, pokud by výše uvedená lhůta nebyla přiměřená.

7.6. **Servis speciálního vozidla** - Záruční servis zajistí prodávající.

Veškeré opravy vad vozidla, na které se vztahuje záruka v záruční době dle této smlouvy, budou prováděny pro kupujícího zcela bezplatně a tedy výlučně na náklady prodávajícího.

Maximální doba servisu a opravy speciálního vozidla včetně vybavení u smluvně zajištěných autorizovaných servisů:

- Maximální doba pro provedení servisní prohlídky, běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy **do 5 pracovních dnů** od zaslání závazné objednávky,
 - Maximální doba pro provedení náročnější mechanické a elektrické opravy **do 10 pracovních dnů** od zaslání závazné objednávky,
 - Rozsáhlé a náročné opravy vozidla včetně náročnějších karosářských a lakýrnických oprav maximálně **do 30 pracovních dnů** od zaslání závazné objednávky,
- pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

**Článek VIII.
Přechod vlastnického práva**

8.1. Vlastnické právo k předmětu plnění přechází na kupujícího předáním zboží způsobem uvedeným v Čl. IV. této smlouvy.

8.2. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.

8.3. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

**Článek IX.
Smluvní pokuty a sankce**

9.1. Smluvní strany si ujednaly tyto sankce za nesplnění povinností:

V případě prodlení s dodáním zboží řádně a včas v souladu s touto smlouvou zaplatí prodávající smluvní pokutu ve výši **200 Kč** a to za každý i započatý den prodlení.

V případě neuhrazení daňového dokladu kupujícím v termínu uvedeném v čl. V. této smlouvy má prodávající právo na úroky z prodlení ve výši **200 Kč** z fakturované ceny zboží včetně DPH, a to za každý i započatý den prodlení.

V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží v souladu s touto smlouvou, zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši **200 Kč** a to za každý i započatý den prodlení.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné ve lhůtě 30 dnů ode dne obdržení písemné výzvy k jejich zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo oprávněné strany na náhradu škody v plné výši.

Článek X.

Podmínky odstoupení od smlouvy

10.1. Od smlouvy lze odstoupit, pokud dojde k podstatnému porušení smluvních vztahů, a pokud tento úmysl oznámí oprávněná strana druhé straně do 10 dnů od vzniku podstatného porušení povinností.

10.2. Podstatným porušením smlouvy se rozumí, jestliže strana porušující smlouvu věděla nebo mohla vědět, že druhá strana při takovém porušení nebude mít zájem na takovém plnění smlouvy.

10.3. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží řádně a včas a kupující se přitom na tomto prodlení nijak nepodílel,
- b) prodlení kupujícího se zaplacením ceny plnění dle kupní smlouvy,
- c) nesplnění kvalitativních a kvantitativních požadavků kupujícího,
- d) pokud se prodávající stane nespolehlivým plátcem DPH dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek XI.

Závěrečná ustanovení

11.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v registru smluv.

11.2. Tuto smlouvu je možno měnit pouze formou písemných dodatků oboustranně potvrzených smluvními stranami.

11.3. K zániku smlouvy může dojít:

- a) dohodou smluvních stran,
- b) odstoupením jednou ze smluvních stran,

11.4. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou ji známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření smlouvy rozhodující.

11.5. Smluvní strany vyslovují souhlas se zveřejněním (případně jiným zpřístupněním) této smlouvy, jakož i dalších skutečností souvisejících se smluvním vztahem založeným touto smlouvou, a to jak v režimu zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, tak případně podle jiných předpisů.

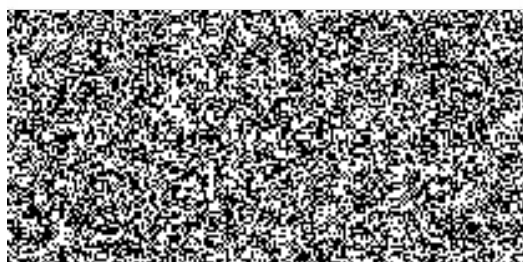
11.6. Tato smlouva podléhá uveřejnění dle zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). K uveřejnění v registru smluv zašle smlouvu kupující. Smluvní strany prohlašují, že smlouva neobsahuje žádné skutečnosti, které by nebylo možno poskytnout jako informace podle zák. č. 106/1999 Sb., případně jiných předpisů zejména důvěrné údaje, utajované informace nebo obchodní tajemství a v důsledku toho by se neuveřejňovaly podle zákona o registru smluv.

11.7. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající právním řádem České republiky, zejména Občanským zákoníkem.

11.8. Tato Kupní smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Prodávající obdrží jeden stejnopis, kupující obdrží jeden stejnopis.

11.9. Tato Kupní smlouva obsahuje 7 (slovy: sedm) stran textu a 1 (slovy: jednu) přílohu, která obsahuje celkem 14 (slovy: čtrnácti) stran textu.

Podepsáno elektronicky:



za kupujícího



Podepsáno elektronicky:



za prodávajícího



Krycí list nabídky

Název veřejné zakázky malého rozsahu: „Nákup speciálního nákladního přepravníku“

A. Identifikační údaje dodavatele:

Obchodní firma nebo název:	Hošek Motor a.s.
Sídlo:	Žarošická 4315/17, 628 00 Brno
Právní forma:	akciová společnost
IČO:	63484463
DIČ:	CZ63484463
Bankovní spojení:	číslo účtu:
Kontaktní osoba:	e-mail:
E-mail pro účely odeslání daňového dokladu (faktury) elektronicky:	

B. Nabídková cena (nejvýše přípustná):

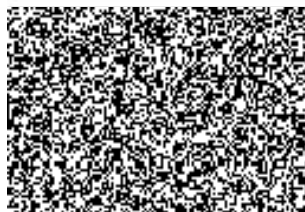
Předmět VZ:	Cena bez DPH v Kč	% DPH v Kč	Cena včetně DPH v Kč
Nákup speciálního nákladního přepravníku včetně vybavení	10 630 995,87	2 232 509,13	12 863 505

Cena musí být uvedena včetně dopravy do míst plnění a veškerých souvisejících nákladů na splnění veřejné zakázky dle ZD.

Část předmětu plnění:	Zadavatelem požadovaná minimální délka záruční doby:	Dodavatelem nabídnutá délka záruční doby:
podvozek vozidla	minimálně 36 měsíců nebo do ujetí 150 000 km	36 měsíců
nástavba vozidla	minimálně 36 měsíců nebo do ujetí 150 000 km	36 měsíců

Prohlášení dodavatele:

Dodavatel prohlašuje tímto, že akceptuje všechny podmínky veřejné zakázky, je vázán celým obsahem nabídky a souhlasí s obchodními podmínkami pro návrh smlouvy.



25.02.2020



Technická specifikace

Model:		ACTROS 2548 L, Big Equipe
Podvozek		
provedení	automobil nákladní se skříňovou nástavbou určený pro přepravu 6 koní – teplokrevníků velmi velkého rámce a min. 8 členné posádky včetně řidiče se zázemím pro posádku - místnost pro odpočinek a šatna s úložnými prostory pro svršky, uzpůsobená pro jednoduchou přípravu jídla – mikrovlnná trouba, varná konvice, chladnička, dřez s tekoucí teplou a studenou vodou – dále též jen obytná část, oddělené WC s umývadlem s tekoucí teplou vodou, místem pro spaní dvou osob, nádržemi pro zásobu pitné vody a shromažďování odpadních vod, nezávislým generátorem elektrického proudu, nezávislým naftovým topením a klimatizační jednotkou pro kabinu, odpočinkovou místnost a místo na spaní;	ANO
Kabina		
počet dveří	2	ANO
počet míst k sezení	2 místa v kabině (1 + 1)	ANO
	2 místa v přechodové zóně mezi kabinou a místností pro odpočinek a šatnou – sedadla otočná	ANO
	4 místa k sezení v prostoru místnosti pro odpočinek a šatny	ANO
Motor		
typ motoru	vznětový, šestiválcový	ANO
palivo	nafta	ANO
výkon	minimálně 345 kW	ANO, 350 kW
točivý moment	minimálně 2200 Nm	ANO, 2 300 Nm
emise	v souladu s platnou legislativou v době předání vozidel (min. EURO 6D)	ANO, Euro 6 d

chladič	vybaven ochranou chladič před hmyzem	ANO
Hmotnosti		
Největší technicky / legislativně přípustná hmotnost vozidla [kg]	Minimálně 26 000 kg / 26 000 kg	ANO, 26 000 kg / 26 000 kg
Převodovka		
typ převodovky	manuální nebo automatizovaná převodovka s přímým záběrem, min. 12-stupňová (počet rychlostí vpřed), plně synchronizovaná	ANO, Automatizovaná 12-ti stupňová
Pohon		
Počet náprav	3	ANO
Pohon náprav	6 x 2	ANO
Uspořádání náprav	přední náprava odpružena vzduchově, max. zatížení přední nápravy minimálně 7500 kg, poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu, vlečená zadní náprava řiditelná, odlehčovací, zvedací, zadní nápravy s nastavitelným 4-měchovým vzduchovým odpružením s tlumiči a stabilizátorem, maximální zatížení zadních náprav - min. 12000 kg poháněná, 7500 kg vlečená,	ANO, Přední vzduchově odpr. 7 500 kg, zadní hnaná 12 000 kg včetně uzávěrky diferenciálu, 4 měchy na nápravě, poslední náprava 7 500 kg, natáčecí, zvedací a odlehčovací
Systém sledování tlaku v pneumatikách	informace kontroly tlaku v pneumatikách zobrazovány grafickým způsobem na přístrojové desce	ANO
Disky kol	z hliníkové slitiny	ANO
Pneumatiky	rozměr pneumatik 315/60 R 22,5. Na 1. a 3 nápravě v provedení Silnice, na 2. nápravě v provedení Trakce M+S.	ANO
Rozměry vozidla		
délka vnější [mm]	maximálně 12000 mm	ANO, 12 000 mm
rozvor [mm]	mezi 1. a 2. nápravou 6000 až 6200 mm mezi 2. a 3. nápravou minimálně 1350 mm	ANO, 6 100 mm ANO, 1 350 mm
Barevné provedení vozidla		
podvozek vozidla – šedá nebo černá, provedení barevným nástřikem		ANO, šedá

kabina a celá nástavba vozidla včetně střechy stříbrná, provedení barevným nástřikem, černé plastové díly standardně dodávané z výroby jako nelakované nemusí být lakované;	ANO, Stříbrná celolakovaná
Kabina	
Kabina „prolomená“ v zadní části - vytvořen prostup směrem do obytné části vozidla, a to s možností průchodu ze sedadla řidiče i spolujezdce vpředu – VIZ OBR. Č. 1 V PŘÍLOZE;	ANO
360° kamerový systém umožňující pohled na okolí vozidla z tzv. vrtulníkové perspektivy + jednotlivé pohledy do všech 4 stran vozidla;	ANO
madlo, nebo jiný záchytný systém, pro nastupování řidiče a spolujezdce vpředu;	ANO
madla, nebo jiný záchytný systém pro přístup k čelnímu sklu	ANO
autorádio s CD přehrávačem a MP3, s funkcí Bluetooth a USB připojením, včetně reproduktorů a antény, kombinovaná anténa AM/FM, GSM a GPS, výstup zvuku do kabiny minimálně 4 reproduktory;	ANO, Rádio s cd a mp3 přehrávačem, BT, USB, reproduktorů 5, kombinované antény
elektricky ovládaná okna řidiče a spolujezdce;	ANO
světelný a dešťový senzor;	ANO
nastavení sklonu a výšky sloupku řízení;	ANO
adaptivní tempomat se systémem varování před kolizí s asistentem udržování odstupu od vpředu jedoucího vozidla a plným zabrzděním vozidla i bez zásahu řidiče v případě hrozby kolize;	ANO
klimatizace kabiny s vnitřní cirkulací vzduchu a automatickou regulací;	ANO
přídavné nezávislé teplovzdušné vytápění kabiny;	ANO
vozidlová GPS s aktuálními automapami ČR s nákladním módem, připevněná na palubní desce;	ANO
centrální zamykání dveří s dálkovým ovládáním;	ANO
uzavíratelná schránka v kabině, uzamykatelnost schránky není požadována;	ANO
boční sluneční roleta na straně řidiče i spolujezdce;	ANO
min. 3x zásuvka 24 V + min. 1x zásuvka 12 V (připouští se možnost řešení měničem 24 V / 12 V), zásuvky integrované v prostoru palubní desky v dosahu řidiče nebo spolujezdce, 2x zásuvka USB;	ANO, 3x 24V, 1x 12V, 2x USB, vše v dosahu řidiče a spolujezdce
gumové rohože (koberečky) na podlaze (u řidiče i spolujezdce);	ANO

digitální tachograf, instalace v souladu s platnou legislativou, není požadována výjimka na instalaci;		ANO
omezovač rychlosti nastaven na 110 km/hod		ANO
Sedadla		
vozidlo má celkem min. 8 sedadel vč. sedadla na místě řidiče zapsaných v technickém průkazu vozidla – půdorysné uspořádání sedadel VIZ OBR. Č. 2;		
řidič + 1 spolujezdec (uspořádání sedadel 1 + 1)		ANO
sedadlo řidiče	odpružené vzduchové, s třibodovým bezpečnostním pásem, s integrovanou opěrkou hlavy, polohování min. výškové a podélné, čalounění látkové, vyhřívané;	ANO, vzduchově odpružené, s pásem, vyhřívané, stavitelnou bederní opěrkou
sedadlo spolujezdce - místo vedle řidiče	odpružené vzduchové, s třibodovým bezpečnostním pásem, s integrovanou opěrkou hlavy, polohování min. výškové a podélné, čalounění látkové, vyhřívané;	ANO, vzduchově odpružené, s pásem, vyhřívané, stavitelnou bederní opěrkou
sedadla spolujezdců č. 3 - 8	čalounění látkové, otěruvzdorné, s třibodovým bezpečnostním pásem, sedadla posuvná, otočná – sedadla u stolu otočná alespoň o 90° tak, aby bylo umožněno pohodlné vstávání od stolu	ANO, otěruvzdorné s pásem, otočná
Bezpečnost		
	AEBS, ASR, systém elektronického ovládání stability vozidla ESP nebo obdobné systémy, systém varování při opuštění jízdního pruhu, asistent příčné stability, asistent sledování bdělosti, asistent sledování dopravního značení;	ANO, AEBS, ASR, ESP, LDWS, asistent příčné stability, asistent udržování odstupu, asistent sledování bdělosti, asistent dopravního značení, ABA5,
	posilovač řízení;	ANO
	minimálně airbag řidiče;	ANO, airbag řidiče
	vozidlo vybaveno zvukovým výstražným zařízením signalizujícím zpětnou jízdu s možností manuální deaktivace;	ANO
Výbava		
hlavní venkovní zpětná zrcátka elektricky ovládaná a vyhřívaná nebo obdobné elektronické homologované řešení;		ANO, MirrorCam

akumulátory o kapacitě minimálně 2x220 Ah a alternátor s výkonem elektrického proudu min. 150 A	ANO, 2x 220 Ah, alternátor LIN 28V / 150 A
motorová brzda o výkonu min. 400 kW při otáčkách doporučených pro brzdění	ANO, 410 kW
řešení pro trvalé dobíjení akumulátorů a udržování jejich kapacity při odstavení vozidla (230 V/ 50 Hz);	ANO, bude upřesněno s kupujícím
podtlaková houkačka;	ANO
Bi-xenonové hlavní světlomety	ANO
přední mlhové světlomety, LED světlomety pro denní svícení;	ANO
automatické ovládání dálkových / potkávacích světel + přisvícení do zatáčky;	ANO
couvací LED světlomet se zapínáním z kabiny řidiče;	ANO
palivová nádrž s uzamykatelným uzávěrem, minimální objem 350 l;	ANO, 390 l
nádrž na AdBlue, minimální objem 50 l;	ANO, 60 l
předehřívání paliva;	ANO
vyhřívání systému rozvodu stlačeného vzduchu;	ANO
povinná výbava ve smyslu Přílohy č. 12 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění;	ANO
vozidlo vybaveno přiměřeně dimenzovaným zvedákem, hadicí pro huštění pneumatik a tlakovzdušnou pistolí s hadicí ve vnitřním prostoru kabiny;	ANO
tažné zařízení se spojovacím zařízením typu koule ISO 50, pro max. největší technicky přípustnou hmotnost přípojného vozidla až 3500 kg, včetně zásuvky elektroinstalace pro přípojně vozidlo a adaptéru 13 – 7 pin, 12 V;	ANO
příprava pro případnou dodatečnou montáž tažného zařízení pro přívěsy s celkovou hmotností nad 3500 kg (zadní zesílený příčník, 2 okružová vzduchová brzda + 24 V / 15 pin zásuvka)	ANO
vozidlo vybaveno přípravou pro případné osazení 2 symetricky umístěných pracovních světlometů v horní přední části kabiny (na střeše nad čelním sklem);	ANO

Nástavba vozidla

Skříň nástavby je skládaná z dvojitých uzavřených profilů z eloxované hliníkové slitiny, plochy stěn potaženy světlým omyvatelným povrchem, podlaha z hliníku na žárově pozinkovaném ocelovém rámu, střecha nástavby z izolované sendvičové desky tloušťky min. 50 mm;	ANO, dle zadání
Obytná část	
Nástavba – obytná část je pevná, obytná část <u>není</u> řešena jako pop-out (bez modulu výsuvného do šířky), propojena prostupem s kabinou řidiče vozidla;	ANO
ve spojovací části osazena dvě samostatná sedadla určená pro přepravu 3. a 4. člena posádky, a to jedno sedadlo vlevo a jedno sedadlo vpravo od uličky, obě sedadla vybavena třibodovým bezpečnostním pásem s možností jejich otočení směrem vzad v době, kdy je vozidlo v klidu – VIZ OBR. Č. 1 A 3;	ANO
v obytné části umístěna další čtyři sedadla určená pro přepravu 5., 6., 7. a 8. člena posádky, umístěná proti sobě při levé stěně nástavby po 2 proti sobě, všechna vybavena třibodovým bezpečnostním pásem;	ANO
obytná část vybavena jedním sklopným stolem pro 4 osoby – deska min. 650 x 1400 mm, se zvýšeným okrajem – ochrana proti posuvu předmětů – místa u stolku tvořena sedadly pro 5. až 8. člena posádky v konfiguraci proti sobě (viz též předchozí text), v prostoru stolu elektrická zásuvka 2 x 230 V s krytem, nad stolem LED osvětlovací panel;	ANO, dle zadání
vytvořeno místo pro spaní 2 osob – zvedací lůžko v prostoru nad kabinou řidiče a spojovací částí s přístupem z obytné místnosti;	ANO
ve stěně nástavby v prostoru stolu a v prostoru kuchyňské buňky osazena tónovaná okna s možností zatemnění např. roletkou a vybavená sítkou proti hmyzu;	ANO
odkládací prostor nad WC, přístupný dvojími křídlovými dveřmi z obytného prostoru;	ANO
v obytné části je umístěna kuchyňská buňka s pracovní deskou o hloubce min. 500 mm, vybavená mikrovlnnou troubou o objemu min. 25 litrů, zásuvkami pro připojení spotřebičů s příkonem až 2000 W, s pracovní plochou s jednoduchým dřezem s armaturkou. Kuchyňská buňka sestává ze skříňe a z dolní a horní skříňky, umožňujících uložení běžného jídelního nádobí a odpadkového koše, do horní skříňky integrováno osvětlení pracovní plochy. Součástí kuchyňské buňky je chladnička o hrubém objemu alespoň 80 litrů – příklad možného řešení VIZ OBR. Č. 4;	ANO, dle zadání
v obytné části bude umístěn blok 6 vestavěných skříňek od podlahy až do stropu pro uložení	ANO, dle zadání

služebních stejnokrojů a součástí výstroje a výzbroje policistů – min. šířka 1 skříňky je 360 mm, členění skříňe, uzavření řešeno svinovacími sítěmi do výšky cca 1 m od podlahy, napříč umístěna tyč na zavěšení oděvu – VIZ VÝKRES NA OBR. Č. 5;	ANO, dle zadání
obytná část je propojena dveřmi s prostorem pro přepravu zvířat. Z obytného prostoru se dále vstupuje samostatnými dveřmi do odděleného prostoru WC s umývadlem s výtokem studené a teplé vody. Prostor WC musí být odvětrán např. ventilátorem nuceného větrání;	ANO, dle zadání
z prostoru pro přepravu zvířat je možné vystoupit z nástavby vozidla ven, a to dveřmi v pravé stěně nástavby o šířce min. 650 mm, které musí být vybaveny malým okénkem a osvětlenými výsuvnými nebo výklopnými schůdky či jiným technickým prvkem pro bezpečné vystupování a nastupování – VIZ OBR. Č. 6;	ANO, dle zadání
v pravé stěně nástavby vozidla zvenčí zabudována výsuvná rolovací markýza umožňující přistínění prostoru přilehlého k zaparkovanému vozidlu v délce alespoň 3,5 metru a hloubce alespoň 2,5 metru, bez nutnosti podepírat vysunutý okap markýzy – VIZ OBR. Č. 7;	ANO, dle zadání
osvětlení okolí vozidla pomocí LED pásků umístěných při horním okraji levé, pravé a zadní stěny nástavby pod okapy střechy, zapínání z kabiny řidiče a vedle vstupních dveří do oddílu pro koně – zajišťuje osvětlení kompletního okolí vozidla bez potřeby dalšího osvětlení např. bočním nebo rampovým světlometem;	ANO, dle zadání
Termoregulace obytné části vozidla	
vozidlo vybaveno vhodně dimenzovanou klimatizační jednotkou splitové konstrukce a naftovým kotlem k zajištění vytápění a ohřevu teplé vody;	ANO, dle zadání
Vodní hospodářství – nádrž (nádrže) pro zásobu pitné vody o objemu min. 400 litrů, nádoba o objemu min. 300 litrů ke shromažďování odpadních vod z WC, umývadla a dřezu obytné části a k odvodnění z podlahy prostoru pro přepravu zvířat, musí být instalováno zařízení na omezení nejvyššího tlaku ve vodovodním hospodářství, aby nedošlo k poškození žádné z jeho částí či zařízení, musí být instalováno zařízení umožňující distribuci vody z vlastní nádrže do vodovodního hospodářství pod tlakem nutným ke správnému fungování jednotlivých zařízení, do systému musí být zařazen zásobníkový ohřívač teplé vody (připouští se společný pro kuchyňku a umyvadlo WC), ohřívač zapojen pro průběžný ohřev vody a musí mít ochranu proti poškození vlivem zavzdušnění potrubí či poklesu tlaku vody, rozvody teplé vody musí být izolovány proti tepelným ztrátám součástí dodávky bude hadice pro napojení vozidla na zdroj tlakové vody o délce min. 20 metrů včetně potřebných armatur, celogumová hadice pro vypouštění odpadní nádrže v délce min. 10 metrů včetně potřebných armatur,	ANO, dle zadání

Celé vodní hospodářství vyřešeno tak, aby bylo možné všechny nádrže a veškeré potrubí dokonale odvodnit gravitačním způsobem bez nutnosti použití stlačeného vzduchu;	
Elektrovýzbroj – vozidlo vybaveno vstupní zásuvkou pro připojení na vnější zdroj elektrického napájení – musí být možné je připojit na externí zdroj napájení - elektrorozvodnou síť (veřejnou) vstupní zásuvkou CEE, elektrický rozvaděč s proudovým chráničem, jističi a přepínáním mezi agregátem a externím napájením pře CEE zásuvku, vozidlo musí být vybaveno ochranou proti přepětí, hlavním vypínačem elektrického proudu, elektrickým rozvaděčem s proudovým chráničem a jističi – tyto prvky musí být umístěny na dobře přístupném místě v technologickém zázemí vozidla nebo v obytném prostoru nástavby; Vozidlo vybaveno vlastním tichým diesel generátorem, dimenzovaným tak, aby mohla být současně provozována všechna zřízení – klimatizační jednotka, ventilátory větrání, MW trouba, atd. – min. 3,5 kW. Generátor musí být zásobován naftou z nádrže vozidla a musí být možné ho provozovat i za jízdy vozidla. Elektrická soustava doplněna o přídavné baterie konstrukce AGM o kapacitě min. 200 Ah, dobíjené z rozvodu 230 V. V přední části pravé boční stěny nástavby (vedle dveří do obytné části) umístěna zásuvka 240V/16A pro napájení elektrospotřebičů umístěných mimo vozidlo.	ANO, dle zadání
Ovládací a kontrolní panely všech zařízení nástavby vozidla (elektrovýzbroje vč. generátoru, vodního hospodářství – hladinoměry apod.) soustředěny v prostoru obytné části nebo kabiny řidiče.	ANO, dle zadání
Úložné prostory přístupné z vnějšku vozidla	
Sedlovna – řešena jako 2 výsuvné boxy umístěné (přístupné) z pravé strany vozidla – každý pro 3 sedla, jeden box v zadní části, jeden box ve střední části, oba boxy osvětlené;	ANO, dle zadání
Oddělená komora mělká pro postroje (uzdečky atd.), s min. 12 úvazovými háky, osvětlená LED osvětlením s vypínačem v prostoru komory, zvenku uzavřená víkem s tzv. autobusovým otvíráním (vzhůru podél boku vozidla) nebo hliníkovou žaluzií;	ANO, dle zadání
Odkládací boxy pro uložení např. pracovních pomůcek – lopaty, košťata, vědra, hadice pro napouštění vody, hadice pro vypuštění fekálií, kabel pro připojení vozidla na rozvod elektrického proudu případně dalších potřeb a krmiva – přístupné z vnějšku vozidla, umístěné pod obytnou částí;	ANO, dle zadání

Prostor pro přepravu zvířat	
splňuje zákonné požadavky na dálkovou přepravu živých zvířat;	ANO
dimenzován pro přepravu 6 koní stojících napříč mírně šikmo ke směru jízdy, hlavami směřujícími vpravo, mírně vzad;	ANO
jednotlivá stání oddělena posuvnými oddělovacími stěnami - přepážkami pohyblivě kotvenými do podlahy, stropní konstrukce a konstrukce levé stěny nástavby. Přepážky musí zajistit spolehlivé a bezpečné vzájemné oddělení přepravovaných zvířat tak, aby se nedostala do vzájemného kontaktu jednotlivými částmi těla včetně nohou a hlavy a nemohla se zranit o vnitřní konstrukční prvky nástavby vozidla nebo navzájem. Přepážky jsou konstruovány včetně navazujících tzv. hřebčích zástěn, bránících vzájemnému pokousání přepravovaných zvířat v plném (ne mřížovém) provedení, přepážky vyrobeny z hliníkové slitiny, s potahem z PVC, posun přepážek musí být možný v kroku 100 mm nebo menším, konstrukční řešení místa pro přepravu každého zvířete musí umožňovat zamezení pohybu zvířete vpřed a vzad. Konstrukční řešení přepážek musí umožňovat i vyjmutí všech přepážek z vozidla – VIZ OBR. Č. 8 a 8a;	ANO, dle zadání
min. 4 svislá posuvná okna 450x 600 mm před koňmi, z vnitřní strany s mřížkou, min. 5 vodorovných posuvných oken za koňmi, min. 4 střešní tónovaná okna s UV ochranou, výklopná směrem vzhůru – VIZ OBR. Č. 8a, min. 4 elektrické střešní ventilátory;	ANO, dle zadání
podlaha prostoru z gumy o tloušťce min. 25 mm;	ANO, dle zadání
spodní polovina vnitřních stěn opatřena gumou proti okopu – nárazu;	ANO, dle zadání
boční rampa – <u>vpravo</u> , obdobné konstrukce jako zadní, min. šířka 1900 mm, včetně oddělovací přepážky;	ANO, dle zadání
zadní rampa pro nakládání a vykládání koní řešena jako výklopná zád' vozidla přes celou jeho šíři – min. šířka 1900 mm, nášlapová plocha opatřena profilovanou gumou s příčnými gumovými „prahy“ pro usnadnění pohybu zvířat po rampě, po bocích rampy v pracovní poloze zábradlí k zajištění bezpečného pohybu zvířat a obsluhy po rampě, mechanismus podpory zvedání (např. systém odlehčovacích pružin) pro usnadnění manipulace při otevírání a uzavírání rampy (odlehčení), rampa vybavena zábradlím, v prostoru dveří oddělovací přepážka k zamezení přístupu koně na rampu, hliníková konstrukce s transparentním PVC závěsem, řešení obou ramp - VIZ OBR. Č. 9 a 9a;	ANO, dle zadání
osvětlení řešeno formou LED osvětlovacích zdrojů světla – v bílé barvě spínané z místa řidiče a od vchodu do oddílu a v uklidňující modré barvě, spínané z místa řidiče, všechna tělesa s ochranou proti vodě;	ANO, dle zadání

prostor pro přepravu zvířat vybaven kamerou (kamerami) s přenosem obrazu na obrazovku umístěnou v prostoru řidiče a spolujezdce v kabině vozidla;	ANO
prostor pro přepravu zvířat vybaven systémem monitoringu teploty s přenosem údajů do zorného pole řidiče;	ANO
výstražné světelné a rozhlasové zařízení (dále jen „VRZ“) – 3 tóny, signál HORN, s mikrofonom, možnost spuštění majáků bez zvuku, jednotka ovládání umístěná co nejblíže zornému poli řidiče <i>(konkrétní řešení zapojení bude upřesněno s vybraným uchazečem dle nabízeného typu vozidla a celkové koncepce řešení nástavby)</i>; V dalším textu je k popisu uspořádání výstražných světel, která jsou součástí VRZ, použita stranová orientace z pohledu řidiče při pohledu ve směru jízdy vpřed, světla vydávající červené světlo jsou tak vždy umístěna nalevo od podélné osy vozidla, světla vydávající modré světlo vpravo od podélné osy vozidla. Majáková rampa (přední, hlavní) – založena na technologii LED, levá polovina vydává světlo červené barvy, pravá polovina světlo modré barvy, napájení – napětí 12 nebo 24V dle technického řešení systému VRZ a elektrické soustavy vozidla, pro provozní teploty -40°C - +85°C, zařízení se schválenou homologací dle normy EHK 65 a EHK 65 TB2 (denní a noční svícení), s ohledem na předpokládanou celkovou výšku vozidla bez majákové rampy na hranici max. limitu 4 metry je možné umístění rampy řešit např. za použití konzoly nad předním oknem kabiny – VIZ OBR. Č. 10. Na přední ploše kabiny pod úrovní spodního okraje čelního skla – např. v čelní masce vozidla nebo na kapotě musí být umístěna minimálně 2 doplňková přídavná světla na bázi LED technologie (červené vlevo, modré vpravo). Při horním okraji bočních stěn a v zadní části vozidla je nutné rozmístit doplňková přídavná světla na bázi LED technologie (červená na levé straně vozidla, modrá na pravé straně vozidla), v počtu min. 5 na každé boční straně vozidla a po jednom na levé a pravé polovině zádi vozidla, konkrétní výrobní provedení použitých světel a jejich umístění je nutné zvolit s přihlédnutím k typu vozidla a k montážnímu prostoru a podmínkám. Konkrétní řešení včetně zapojení bude upřesněno s vybraným uchazečem dle nabízeného typu vozidla před zahájením přestavby. Příklad možného řešení rozmístění doplňkových světel na bocích a zádi vozidla VIZ OBR. Č. 10a až 10c (zde na autobusu Policie ČR, přičemž zvolené řešení je zapsáno v technickém průkazu vozidla jako	ANO, dle zadání, bude upřesněno s kupujícím

„zvláštní výstražné světlo modré barvy – distribuovaný maják“).

Součástí dodávky VRZ je zesilovač, ovládací jednotka s LED indikací funkce, propojovací kabely, reproduktor, montážní příslušenství, reproduktor VRZ minimálně 200 W, 8 Ohm, min. 120 dB – integrován do majákové rampy na střeše kabiny.

Celý systém VRZ jak je shora popsán musí být navržen a instalován tak, aby splňoval mimo jiné ustanovení Přílohy č. 12 části E vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění a byl zapsán v technickém průkazu vozidla.

Dodavatel bude v nabídce přesně specifikovat veškeré údaje o nabízeném zboží (konkrétní výkon motoru, rozměry vozidla, typ nabízeného příslušenství apod.), které jsou v zadání uvedeny jako minimální, maximální, nebo rozpětí minimální/maximální!

Dodavatel **musí** použít technickou specifikaci zadavatele a bude specifikovat údaje podle předem připravené barevné legendy:

konkrétní údaj
obchodní označení, typ
Ano, případně i katalogové označení
nic nevyplňovat

Konkrétní údaj (oranžová barva): při požadavku např. výkon min. 100 kW dodavatel uvede např. 113 kW, nebo při požadavku na motor: zážehový nebo vznětový dodavatel uvede např. zážehový.

Obchodní označení, typ (modrá barva): při požadavku např. na model dodavatel uvede konkrétní obchodní označení nebo typ výrobku.

Ano, případně i katalogové označení (zelená barva): u těchto položek postačuje vepsat Ano, pokud dodavatel splňuje požadavek zadavatele, případně může doplnit katalogové číslo výrobce, např.: požadavek na tříbodový pás dodavatel uvede Ano nebo Ano, 1A1A. Dodavatel může rovněž přiložit svou technickou specifikaci, ta však nenahrazuje technickou specifikaci zadavatele.

Dále dodavatel předloží **vizualizaci** nabízeného vozidla, a to formou nákresu (např. technický výkres) s fyzickými rozměry a pohledově minimálně nárys/půdorys/bokorys.

