



MAGISTRÁT MĚSTA MLADÁ BOLESLAV

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

ODDĚLENÍ DOPRAVY A SPRÁVY DOPRAVY

Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav

Spisová značka: 62705/2019/ODSD/JaNo

Čj.: 62705/2019/ODSD/JaNo

Vyřizuje/Oprávněná

úřední osoba:

Tel.:

E-mail:

Datum:

07.08.2019

Rozhodnutí nabylo právní moci

dnem 9.8.2019

MAGISTRÁT
Mladá Boleslav
odbor dopravy
a silničního hospodářství

Žadatel:

Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav I

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný dle § 40 odst. 4 a 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), rozhodl dne 07.08.2019 ve věci žádosti o vydání povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, kterou dne 06.08.2019 podal(a) Statutární město Mladá Boleslav, IČO: 00238295, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav I, takto:

dle § 25 odst. 1 a 2 a 6 písm. zákona o pozemních komunikacích

p o v o l u j e

zvláštní užívání místních komunikací spočívající v provedení výkopových prací v tělese místní komunikace – ul. Pražská, parc. č. 111/5 k.ú. Bezděčín u Mladé Boleslavi a v ul. Bezděčínská parc. č. 8 v k.ú. Bezděčín u Mladé Boleslavi z důvodu rekonstrukce vodovodu

výkopové práce – rekonstrukce vodovodu

I. ETAPA v ul. Pražská parc. č. 111/5 (mezi č.p. 1 až 23)

V termínu: od 20.08.2019 do 01.10.2019

Plocha výkopu: dle harmonogramu

II. ETAPA v ul. Bezděčínská parc. č. 8 (mezi č.p. 23 a kapličkou)

V termínu: od 01.10.2019 do 31.10.2019

Plocha výkopu: dle harmonogramu

II. ve smyslu ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 39 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

p o v o l u j e

I. částečnou uzavírku provozu na místní komunikaci – ul. Pražská, parc. č. 111/5 v k.ú. Bezděčín (mezi č.p. 1 až 23)

II. úplnou uzavírku provozu na místní komunikaci – ul. Bezděčínská, parc. č. 8 v k.ú. Bezděčín (mezi č.p. 23 a kapličkou)

Údaje o částečné uzavírci :

Úsek částečné uzavírky a ostatních opatření: částečná uzavírka provozu na místní komunikaci ul. Pražská, parc. č. 111/5 v k.ú. Bezděčín, průjezd bude umožněn jedním jízdním pruhem

Termín částečné uzavírky a dopravních opatření: 20.08.2019 - 01.10.2019

Důvod částečné uzavírky: **rekonstrukce vodovodu**

Odpovědná osoba za organizaci a zabezpečení akce - zhotovitel: firma PITTNER Česká Lípa s.r.o., Chelčického 1505/5 470 01 Česká Lípa [redacted]

Za instalaci a stav místní úpravy provozu dopravního značení je odpovědný: firma JAZNAK spol. s r.o., [redacted]

Údaje o úplné uzavírcce :

Úsek úplné uzavírky a ostatních opatření: úplná uzavírka provozu na místní komunikaci ul. Bezděčinská, parc. č. 8 v k.ú. Bezděčín (mezi č.p. 23 a kapličkou), obížděná trasa povede ul. Pražská, dle schváleného DIO S 2661

Termín úplné uzavírky a dopravních opatření: 01.10.2019 - 31.10.2019

Důvod úplné uzavírky: **rekonstrukce vodovodu**

Odpovědná osoba za organizaci a zabezpečení akce - zhotovitel: firma PITTNER Česká Lípa s.r.o., Chelčického 1505/5 470 01 Česká Lípa [redacted]

Za instalaci a stav místní úpravy provozu dopravního značení je odpovědný: firma JAZNAK spol. s r.o., [redacted]

Pro povolení výkopových prací se stanoví tyto podmínky:

- 1) Stavbu je nutno koordinovat s plánovanou stavbou „Rekonstrukce ul. Pražské v Bezděčíně“ investorem je Statutární město Mladá Boleslav, zastoupené odborem stavebním a rozvoje města, oddělením rozvoje města (kontakt [redacted]), v rámci které budou provedeny konstrukční vrstvy MK.
- 2) S udělením povolení přejímáte veškerou odpovědnost za škody vzniklé stavbou, trváním nebo poruchou zařízení jak na konstrukci tělesa místní komunikace, tak i všem uživatelům místní komunikace.
- 3) Zásah do místní komunikace s asfaltovým povrchem v rámci stavby „Rekonstrukce ul. Pražské v Bezděčíně“ bude v celé délce dotčené stavbou proveden v následující skladbě:
 - Bude proveden hutněný zásyp rýhy dobře zhutnitelným materiálem (vhodný výkopek)
 - Provizorní povrch v šíři rýhy bude proveden z ACO 11+ v min. tl. 50 mm
- 4) Povrchy mimo stavbu „Rekonstrukce ul. Pražské v Bezděčíně“ budou opraveny následujícím způsobem:
- 5) Zásah do volného terénu bude v celé délce dotčené stavbou proveden v následující skladbě:
 - Ornice bude sejmuta a uložena samostatně.
 - Bude proveden hutněný zásyp rýhy stávajícím výkopkem.
 - Povrch bude uveden do původního stavu rozproštěním ornice a osetím travním semenem.
- 6) Zásah do místní komunikace s asfaltovým povrchem bude v celé délce dotčené stavbou proveden v následující skladbě:
 - Bude proveden hutněný zásyp rýhy dobře zhutnitelným materiálem.
 - Štěrka fr. 32-63 mm tl. 150 mm
 - Štěrkoдрť fr. tř. 0-63 mm, 2 x 150 mm, celkem tl. 300 mm
 - ACP 16+ v šíři rýhy 2 x 50 mm, celkem tl. 100 mm
 - ACO 11+ v šíři ½ vozovky včetně současné pracovní spáry tl. 50 mm, pokládka bude provedena strojně finišerem (rozsah bude odsouhlasen správcem místních komunikací před zahájením pokládky)
 - Spáry budou proříznuty a ošetřeny asfaltovou zálivkou za horka
- 7) Zásah do chodníku ze zámkové dlažby bude v celé délce dotčené stavbou proveden v následující skladbě:
 - Bude proveden hutněný zásyp rýhy dobře zhutnitelným materiálem.
 - Štěrkoдрť fr. tř. 0-63 mm, tl. 150 mm
 - Ložní vrstva DDK fr. 2-4 mm, tl. 50 mm a předlažba ze stávající dlažby v celé šíři chodníku (případnou chybějící dlažbu dodá zhotovitel na vlastní náklad)
- 8) Bude provedeno výškové urovnání vnějších znaků IS do nové nivelety MK (uzávěry, poklapy, šachty, atd.).
- 9) Oprava povrchů MK musí být provedena odbornou firmou.

- 10) Vybouraný nepotřebný materiál bude odvezen na skládku.
- 11) **Před zahájením prací zhotovitel pořídí FOTODOKUMENTACI stávajícího stavu.**
- 12) Při provádění výkopové rýhy v MK (vozovky, chodníky, odstavňá a parkovací stání, atd.) musí být dodržovány technické podmínky TP 146 Povolování a provádění výkopů rýh pro inženýrské sítě v vozovkách pozemních komunikací, včetně zajištění řádného hutnění a vhodnosti zásypů ve smyslu TP 146.
- 13) Uložení inženýrských sítí v MK musí být v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zejména min. krytí těchto inženýrských sítí.
- 14) **Investor uzavře smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě a smlouvu o právu provést stavbu na pozemky dotčené stavbou ve vlastnictví Statutárního města Mladá Boleslav.**
- 15) Na výkopové práce s charakterem zvláštního užívání MK (zpevněné plochy – vozovky, chodníky, odstavňá a parkovací stání, atd.) se uplatňuje kauce na zajištění příp. opravy (nad 10 m²; 3 tis. Kč/m²), v tomto případě nebude uplatněna, stavba proběhne v koordinaci se stavbou „Rekonstrukce ul. Pražské v Bezděčíně“, investor stavby „Bezděčín, obnova vodovodu“ uzavře s městem tzv. „Dohodu o úhradě nákladů na opravu komunikace“.
- 16) Pracovní prostor bude řádně označen dopravními značkami a zábranami v souladu se zákonem č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých předpisů prováděcí vyhlášky MDaS č. 294/2015 Sb., ČSN 01 8020, ČSN-EN 12 899-1, vč. národní přílohy a TP 66.
- 17) **Pokud bude pracemi zasaženo VDZ, bude obnoveno v plné míře provedení tzn., že i při částečném zasažení přechodu pro chodce bude značení obnoveno v celé šířce i délce, obdobně bude postupováno i u ostatního VDZ. Provedení nástřiku materiál-PLAST.**
- 18) **V případě zasažení příp. poškození svislého DZ bude toto osazeno nepoškozené zpět na původní místo, v případě poškození bude instalováno nové SDZ včetně sloupků.**
- 19) **V případě vzniku neočekávaných událostí, na které není pamatováno v těchto podmínkách, budou tyto konzultovány se správcem MK a řešeny dle konkrétní situace.**
- 20) Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit podmínky tohoto rozhodnutí, pokud si to vyžádá veřejný zájem nebo bezpečnost a plynulost silničního provozu.
- 21) **Po skončení prací musí být dotčená komunikace uvedena do bezpečného a provozuschopného stavu a vlastní konstrukce komunikace musí být odsouhlasena a protokolárně předána pověřenému správci, Správa komunikací s.r.o, Vančurova 1309, 293 01 Mladá Boleslav, [redacted] ul. Vančurova 1309, Mladá Boleslav, [redacted]**
- 22) Do doby přejímky definitivní povrchové úpravy komunikace bude stavebník plně zodpovědný za bezpečný provoz na dotčené komunikaci.
- 23) Záruční doba na provedenou opravu komunikace bude požadována na dobu 5 let od převzetí komunikace.
- 24) Žadatel zodpovídá za řádné rozmístění dopravního značení, je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí a to po celou dobu trvání částečné uzavírky provozu na pozemních komunikacích, je povinen zajistit údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití dle DIO S 2661 a S 2662.
- 25) Obyvatelé přilehlých nemovitostí budou přiměřeným způsobem a včas o probíhajících pracích informováni zhotovitelem stavby.
- 26) **Příjezd autobusů DPMB BUDE V DOBĚ ČÁSTEČNÉ UZAVÍRKY ZACHOVÁN a to jak směrem z ul. Pražská do ul. Bezděčínská, tak i opačně.**
- 27) **Zvláštní pozornost je třeba věnovat zajištění bezpečnosti chodců (bezpečné lávky, zábrany, oplocení, osvětlení). Též bude umožněn bezpečný přístup do přilehlých nemovitostí, stejně tak bude umožněn příjezd a přístup všem složkám integrovaného záchranného systému.**
- 28) **Zhotovitel zajistí ve spolupráci s firmou Compag vývoz odpadních nádob (popelnic).**
- 29) Žadatel je povinen učinit taková opatření, aby doba uzavírky byla dodržena, popřípadě zkrácena.
- 30) **Žadatel bude respektovat podmínky dané závazným stanoviskem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát Mladá Boleslav KRPS-199190/ČJ-2019-010706-KOM ze dne 23. 07. 2019.**
- 31) **Ukončení nebo případné prodloužení doby uzavírky bude neprodleně oznámeno odboru dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav. Po ukončení uzavírky budou ihned odstraněna všechna zařízení umístěná v souvislosti s uzavírkou.**

32) Při nedodržení podmínek uvedených v tomto rozhodnutí bude ze strany Magistrátu města Mladá Boleslav postupováno proti fyzické osobě podle § 42a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a proti právnické osobě a fyzické osobě podnikající podle § 42b zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") je: Statutární město Mladá Boleslav, IČO: 00238295, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav 1

O d ů v o d n ě n í

Dne 06.08.2019 podal(a) Statutární město Mladá Boleslav, IČO: 00238295, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav 1 žádost o vydání povolení zvláštního užívání pozemní komunikace v souvislosti s rekonstrukcí vodovodu. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace. Žádost byla předepsaným způsobem doložena.

Stanovisko vlastníka pozemní komunikace: ze dne 07. 08. 2019

Stanovisko dotčeného orgánu: Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát Mladá Boleslav KRPS-199190/ČJ-2019-010706-KOM ze dne 23.07.2019.

Jednotlivá stanoviska byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách účastníků řízení: Námitky nebyly vzneseny.

Silniční správní úřad v průběhu řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 25 zákona o pozemních komunikacích, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděné námitky a stanoviska. Zjistil, že povolením zvláštního užívání pozemní komunikace nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydání rozhodnutí, proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Účastníci řízení jsou: Statutární město Mladá Boleslav, IČO: 00238295, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav 1

P o u ě n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. Odvolání se podává u Magistrátu města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav. O odvolání bude rozhodovat Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 81/11, Praha 5-Smíchov, 150 00 Praha.



referent dopravy a správy dopravy 7

Za správnost vyhotovení:



Příloha:

- Situace dopravního značení

Rozdělovník:

Účastník řízení:

Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav 1

- Odbor dopravy a silničního hospodářství-správce místních komunikací

Obdrží:

- Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 293 01 Mladá Boleslav 1
Odbor dopravy a silničního hospodářství-správce místních komunikací
- Městská policie Mladá Boleslav
- Správa komunikací, spol. s r.o.
- DPMB
- OSVIT SERVIS spol. s r.o.

Dotčený orgán:

Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát, Štefánikova 1304, Mladá Boleslav III, 293 01 Mladá Boleslav 1

Ostatní:

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Jana Palacha 1970, Kladno, 272 01 Kladno 1

SPIS

Za vydání tohoto rozhodnutí se nepředepisuje správní poplatek dle zákona č.634/2004Sb., ve znění pozdějších předpisů.



JAZNAK spol. s r.o. - dopravní značení , Mladá Boleslav

Strana: 1 z 1

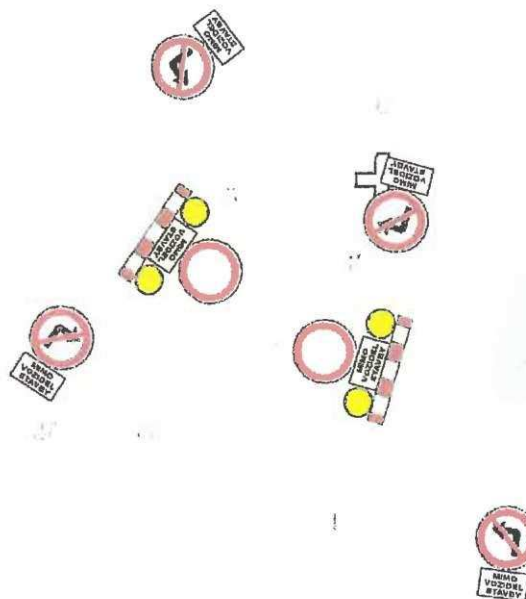
Dopravní opatření při rekonstrukci vodovodu v Ml. Boleslavi - Bezděčíně II. etapa

Evidenční číslo: S 2661

BEZDĚČÍN

OBECNOST MĚSTO
Mladá Boleslav
odborná správa
veřejného hospodářství

4.8.2019



Trvalé DZ v rozporu s uzavírkou
zakrýt nebo odstranit !

Návrh zpracoval: [redacted]

Datum: 15.7.2019

Podpis: [redacted]

