

DODATEK Č. 36 ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřené dne 19. června 2006 ve znění pozdějších změn a dodatků č.1 – č.35 jako nedílné součásti této smlouvy, uzavřené na období od 1.1.2007 do 05.02.2026 (dále také „Dodatek č. 36“ a „Smlouva“).

Smluvní strany:

1. Královéhradecký kraj

Sídlo: Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové

Zastoupený: PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtmánem Královéhradeckého kraje

IČ: 70 88 95 46

(dále jen „objednatel“)

2. České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Zastoupené: Bc. Václavem Nebeským, předsedou představenstva akciové společnosti České dráhy a Ing. Radkem Dvořákem, místopředsedou představenstva akciové společnosti České dráhy

variabilní symbol: 082019 (pro období 2019)

(dále jen „dopravce“)

I.
PŘEDMĚT DODATKU

„Objednatel“ a „dopravce“ se dohodli v souvislosti s uzavřením Dodatku č. 36, že za účelem zajištění přehlednosti aktuálního textu Smlouvy pro jeho uživatele v roce 2019, se do znění tohoto dodatku začleňují také ustanovení dosavadního znění Smlouvy, která nejsou Dodatkem č. 36 věcně měněna. Ve výsledku tak smlouva o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená dne 19. června 2006 včetně znění Dodatku č. 36 zní takto:

Preambule

Smluvní strany „objednatel“ a „dopravce“

- za účelem zajistit stabilní financování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v rozsahu objednaného dopravního výkonu pro zajištění dopravní obslužnosti krajem,
- v souladu s usnesením vlády č. 1132/2009 k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou v období 2010 – 2019 (dále jen „Usnesení vlády“) za účelem vytvoření podmínky pro finanční účast státu na stabilním financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou a
- za účelem možnosti čerpání účelové dotace z prostředků státního rozpočtu krajem k částečnému krytí úhrady prokazatelné ztráty

se dohodly na uzavření dodatku ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty takto:

Článek I Účel smlouvy

Účelem smlouvy je v souladu s ustanovením § 39 odst.1 písm.a) zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění (dále jen „zákon“) čl. 14 nařízení Rady (EHS) 1191/69 o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách ve znění nařízení Rady (EHS) 1893/91 zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Královéhradeckého a Pardubického kraje veřejnou drážní osobní regionální dopravou „dopravcem“ pro období od 1.1.2007 do 5.2.2026 a úhrada prokazatelné ztráty dopravce, která dopravci vznikla při plnění závazku veřejné služby podle ustanovení §39a zákona „objednatelem“.

Článek II Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek veřejné služby uzavřený dle § 39 „zákon“ (dále jen „závazek“), který

1. zavazuje „dopravce“ ve smyslu ustanovení § 39 až § 39b „zákon“ a na základě podmínek stanovených touto smlouvou zabezpečit veřejnou drážní osobní dopravou základní dopravní obslužnost vlaky regionální dopravy, ve smyslu ustanovení § 2 písm. a) vyhlášky č. 241/2005 Sb. o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen „vyhláška“), a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“, ve smyslu ustanovení § 2 písm. c) „vyhlášky“, dle v čl. III. této smlouvy, v souladu s vůlí „objednatele“,
2. zavazuje „objednatele“ ve smyslu ustanovení § 39a odst. 2 písm. a) „zákon“ a na základě podmínek stanovených touto smlouvou uhradit „dopravci“ prokazatelnou ztrátu včetně přiměřeného zisku, ve smyslu ustanovení § 39a „zákon“, vzniklou „dopravci“ plněním objednaného dopravního výkonu v „závazku“ (dále jen „ztráta“), za podmínek uvedených v čl. V. této smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. VI. této smlouvy.

Článek III. Rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“

1. Rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“ v územním obvodu Královéhradeckého a Pardubického kraje je dán vlaky regionální dopravy ve smyslu ustanovení § 2 písm. a) „vyhlášky“ (dále jen „regionální vlaky“), časově vymezenými v platném jízdním řádu pro příslušné období platnosti jízdního řádu, věcně vymezenými v aktuálně platné a účinné příloze č. 1 této smlouvy. Nedílnou součástí veřejné drážní regionální dopravy jsou i vyjmenované vlaky kategorie rychlík, vedené na úsecích drah v územním obvodu Královéhradeckého a Pardubického kraje na základě dohody mezi státem, zastoupeným Ministerstvem dopravy ČR, Královéhradeckým a Pardubickým krajem, které jsou specifikované v aktuálně platné a účinné příloze č. 1 této smlouvy.
2. „Regionální vlaky“ věcně vymezené odst. 1 tohoto článku a přílohou č. 1ab této smlouvy, zahrnuté do objednaného dopravního výkonu v „závazku“, jsou dále specifikovány úseky drah na území Královéhradeckého a Pardubického kraje článkem IV. této smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ v územím obvodu Královéhradeckého kraje za období od 1.1. 2019 do 31.12. 2019 činí ke dni 15.12. 2019 5 486 621,9 „vlkm“ a v územím obvodu Pardubického kraje za období od 15.12. 2019 do 31.12. 2019 činí ke dni 15.12. 2019 10 208 „vlkm“. Součástí tohoto rozsahu objednaného dopravního výkonu je i „objednatelem“ požadované navýšení objednaného dopravního výkonu v období 1.5.2019 až 5.5.2019 a k termínu změny jízdního řádu, tj. od 9.6.2019, tyto výkony jsou věcně vymezeny v příloze č. 7b této smlouvy.

3. Závazný rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 1.1. 2020 bude stanoven „dotatkem“ uzavřeným smluvními stranami v souladu s ustanoveními této smlouvy.

Článek IV.

Vymezení úseků drah, zahrnutých do „závazku“ na území Královéhradeckého a Pardubického kraje

1. „Dopravce“ bude po dobu účinnosti této smlouvy „regionální vlaky“, které jsou definovány vždy v aktuálně platné a účinné „příloze č. 1 smlouvy“, zajišťovat v územním obvodu Královéhradeckého a Pardubického kraje na úsecích drah:

a) V období do 31.12. 2021:

- v územním obvodu Královéhradeckého kraje:
 - trať číslo 020: úsek Převýšov – Čermná nad Orlicí v délce 72,1 km;
 - trať číslo 021: úsek Týniště nad Orlicí - Potštejn v délce 22,3 km a úsek Častolovice - Solnice v délce 15,4 km;
 - trať číslo 023: úsek Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách v délce 19,5 km;
 - trať číslo 026: úsek Týniště nad Orlicí – Broumov v délce 77,2 km a úsek Václavice – Staroč v délce 2,7 km;
 - trať číslo 028: úsek Opočno pod Orlickými horami – Dobruška v délce 5,4 km;
 - trať číslo 030: úsek Jaroměř – Borovnice, Stará Paka v délce 42,6 km;
 - trať číslo 031: úsek Pardubice - Hradec Králové – Jaroměř v délce 22,6 km (vyjma výkonů zajišťovaných elektrickými jednotkami řady 440, pořízenými dopravcem na základě Smlouvy o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Severovýchod PU/1040/S ROP SV číslo jednací ÚRR RRSV10146/2010);
 - trať číslo 032: úsek Jaroměř – Trutnov hl.n. v délce 50,7 km;
 - trať číslo 040: úsek Chlumeck nad Cidlinou – Stará Paka, Horní Branná - Trutnov hl.n. v délce 85,0 km;
 - trať číslo 041: úsek Hradec Králové hl.n. – Semínova Lhota v délce 68,2 km;
 - trať číslo 044: úsek Kunčice nad Labem - Vrchlabí v délce 4,5 km;
 - trať číslo 046: úsek Ústí u Staré Paky – Stará Paka v délce 3,8 km;
 - trať číslo 047: úsek Trutnov hl.n. – Teplice nad Metují v délce 35,0 km;
 - trať číslo 061: úsek Mlýnec – Jičín v délce 21,8 km;
 - trať číslo 062: úsek Chlumeck nad Cidlinou – Lovčice obec v délce 7,1 km;
 - trať číslo 064: úsek Sobotka – Kyje u Jičina v délce 25 km;
- v územním obvodu Pardubického kraje:
 - trať číslo 020: úsek Čermná nad Orlicí - Choceň v délce 10,7 km;
 - trať číslo 021: úsek Potštejn - Letohrad v délce 17,9 km

b) V období do 5.2.2026:

- trať číslo 031: úsek Hradec Králové obchodní zóna – Jaroměř v délce 22,6 km (platí pouze pro výkony zajišťované dle ustanovení článku XIII. elektrickými jednotkami řady 440, pořízenými dopravcem na základě Smlouvy o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Severovýchod HK/1039/S ROP SV - kód smlouvy RRSVP001JBUX)

- V případě omezení provozu (např. výluková činnost, nehodové události, omezení provozu vlivem živelných událostí) na trati číslo 031: úsek Hradec Králové obchodní zóna – Jaroměř v délce 22,6 km, které se dotknou výkonů zajišťovaných elektrickými jednotkami řady 440, pořízenými dopravcem na základě Smlouvy o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Severovýchod HK/1039/S, je možné tyto jednotky po dobu dopravního omezení provozovat v rámci závazku veřejné služby i na trati číslo 020: úsek Převýšov – Čermná nad Orlicí v délce 72,1 km.
2. Dojde-li v průběhu platnosti této smlouvy ke změně úseků drah specifikovaných odst. 1 čl. IV. této smlouvy, definují smluvní strany úpravy poměrů uzavřením „dodatku“, vč. „přílohy dodatku“ s uvedením rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“.

Článek V. Úhrada „ztráty“ „objednatel“

1. „Dopravce“ v návaznosti na rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“, stanovený příslušnými „dodatky“ uzavřenými dle ustanovení této smlouvy, uplatní u „objednatel“ úhradu předpokládané výše „ztráty“ za dané období v příslušném „dodatku“. Výše „ztráty“ (ve smyslu ustanovení odst. 1 § 39a „zákon“) je určena v souladu s ustanoveními § 3 „vyhlášky“ a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok, tedy ve smyslu § 39a odst. 1 zákona se jí rozumí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými dopravcem na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícího se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými dopravcem z tohoto závazku. Kalkulace podle jednotlivých nákladových položek je provedena v aktuálně platné a účinné příloze č. 2 příslušného dodatku této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“.
2. „Objednatel“ se zavazuje dle ustanovení odst. 2 § 39a „zákon“, za podmínek stanovených touto smlouvou a zněním § 3, § 4 a ustanovením písm. e) § 5 „vyhlášky“ „dopravci“ uhradit „ztrátu“, doloženou způsobem stanoveným dle odst. 3 § 4 „vyhlášky“ tzn. výkazem nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, zpracovaným „dopravcem“ ve smyslu ustanovení odst. 2 § 3 „vyhlášky“ a přílohy č. 1 „vyhlášky“ (dále „výkaz“), a to včetně úhrady vyplývající ze změn obsažených v platných „dodatcích“, uzavřených v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou.
3. „Výkaz“ bude „dopravcem“ zpracován za každé uplynulé čtvrtletí. „Objednatel“ bude „výkaz“ předkládat „dopravcem“ nejpozději do posledního dne druhého měsíce po uplynutí čtvrtletí.
4. Na základě předpokladu prokazatelné ztráty „dopravce“ dle aktuálně platné a účinné přílohy č. 2aa této smlouvy, která byla pro období 2019 kvantifikována v souladu s § 39a odst. 2 písm. a) a odst. 3 zákona a § 5 písm. d) vyhlášky a v souladu s Metodickým pokynem Ministerstva dopravy a Cenovým výměrem MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, bez přiměřeného zisku ve výši 654 804 366 Kč (slovy: šestsetpadesátčtyřmilionůsmetčtyřtisícetřistašedesátšest korun českých) (dále jen „výše úhrady“) se „objednatel“ zavazuje uhradit podle splátkového kalendáře uvedeného v příloze č. 3t této smlouvy za období 2019 „dopravci“ objem finančních prostředků připadajících na prokazatelnou ztrátu vzniklou „dopravci“ plněním závazku veřejné služby takto:
 - Za období 2019 - ve výši 377 651 077 Kč (slovy: třístasedmdesátšedmmilionůšestset padesátjednatísícšedmdesátšed korun českých) z rozpočtu Královéhradeckého kraje na rok 2019 (dále jen „krajská úhrada“). Výše „krajské úhrady“ určené ke krytí části úhrady prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby v drážní dopravě poskytnutá „objednatel“ je ke

dni podpisu „dodatku“ č. 34 navýšena o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem (2,5 % za rok 2017), který pro období roku 2019 představuje oproti výši „krajské úhrady“ v roce 2018 částku 9 211 002 Kč (slovy: devětmiliónůdvěstějedenácttisícdvě koruny české). Dále na základě „memoranda“ a v souladu s Usnesením vlády č. 1132/2009 smluvní strany předpokládají poskytnutí účelové dotace ke krytí části úhrady prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby v drážní dopravě ve výši 277 153 289 Kč (slovy: dvěštedmdesátšestmiliónůstopadesátřítisícdvěstě osmdesátdevět korun českých), kterou je „objednatel“ povinen použít výhradně za účelem dofinancování prokazatelné ztráty vzniklé drážnímu dopravci ze závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě za období 1. 1. 2019 až 31. 12. 2019 (dále jen „dotační úhrada“). Smluvní strany předpokládají pro období roku 2019 navýšení výše „dotační úhrady“ o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem (2,5 % za rok 2017). Předpokládané navýšení výše uvedené „dotační úhrady“ pro období roku 2019 představuje oproti výši „dotační úhrady“ v roce 2018 částku 6 759 836,- Kč (slovy: šestmiliónůsedmsetpadesátdevětšesttisícšestsetřicetšest korun českých). Celková předpokládaná výše úhrady v období 2019 bude činit celkem 654 804 366 Kč (slovy: šestsetpadesátčtyřmiliónůosmsetčtyřtisícšestšestšedesátšest korun českých), poměrná výše pro období od 1.1.2019 do 14.12.2019 činí celkem 624 306 628,- Kč (slovy: šestsetdvacetčtyřmiliónůtřistašesttisícšestsetdvacetosm korun českých).

- Nad rámec předpokládané prokazatelné ztráty ve výši 654 804 366,- Kč „objednatel“ uhradí „dopravci“ objem finančních prostředků za navýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu v období 1.5.2019 až 5.5.2019 a k termínu změny jízdního řádu, tj. od 9.6.2019 do 31.12.2019, specifikované v příloze č. 7b této smlouvy. „Dopravce“ a „objednatel“ se dohodli, že plánovaná výše předpokládané prokazatelné ztráty ve výši 1 333 408 Kč (slovy: jedenmilión třístatřicetřítisícčtyřistaosmkorunčeských) bude „dopravci“ uhrazena v rámci ročního finančního vypořádání ztráty ze závazku veřejné služby za období 2019. Jako prostředek pro úhradu prokazatelné ztráty „objednatel“ může být využit zápočet její výše oproti návratku za výkony nerealizované z viny dopravce v období 2019. „Dopravce“ a „objednatel“ se dohodli, že výše prokazatelné ztráty u těchto spojů bude předmětem dalšího jednání. Na základě požadavku „objednatele“ „dopravce“ provedl v rámci červnového pravidelného sčítání frekvence v dohodnutých dnech rovněž tarifní průzkum jízdních dokladů s cílem zjištění reálných tržeb u nových spojů zavedených od 9.6.2019.
 - Nad rámec předpokládané prokazatelné ztráty ve výši 654 804 366,- Kč „objednatel“ uhradí „dopravci“ rovněž objem finančních prostředků za navýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu v územním obvodu Pardubického kraje v období od 15.12.2019 do 31.12.2019, specifikovaného v odst. 2 čl. III. a v příloze č. 1ab této smlouvy. „Dopravce“ a „objednatel“ se dohodli, že plánovaná výše předpokládané prokazatelné ztráty ve výši 1 471 858 Kč (slovy: jedenmiliónčtyřstadesátšesttisícšestsetpadesátosm korunčeských) bude „dopravci“ uhrazena v rámci ročního finančního vypořádání ztráty ze závazku veřejné služby za období 2019. Jako prostředek pro úhradu prokazatelné ztráty „objednatel“ může být využit zápočet její výše oproti návratku za výkony nerealizované z viny dopravce v období 2019.
5. Výměrem Ministerstva financí ČR ze dne 10. května 2018 č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem Ministerstva financí ČR č. 01/2018 jsou vymezeny skupiny cestujících, kterým se bude nově poskytovat sleva z jízdného ve výši 75 % z plného (obyčejného) jízdného. Jedná se výhradně o následující 3 skupiny cestujících:
- Cestující ve věku od 6 do 18 let,
 - Žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí,

➤ Cestující starší 65 let.

6. Z důvodu kompenzace výše uvedených slev, uzavře dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. V souladu s Metodickým pokynem Ministerstva dopravy je opravena platná příloha č. 2 tohoto dodatku – Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě.
7. Výše úhrady kompenzace dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude dopravcem dokladována vždy nejpozději do 25. dne po skončení každého čtvrtletí. Z důvodu zajištění vzájemné kontroly hospodaření s veřejnými prostředky se dopravce zavazuje objednateli vždy do 25. dne po skončení každého čtvrtletí doložit podrobnější informace o dopravcem nárokované výši finanční kompenzace související s poskytnutím slev dle článku V odstavce č. 5, které byly z jeho strany uplatněny a následně proplaceny Ministerstvem dopravy ČR, a které souvisí s plněním dle této smlouvy.
8. Vzhledem k tomu, že částka výše „dotační úhrady“ určená ke krytí části úhrady prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby v drážní dopravě poskytnutá „objednateli“ na základě „memoranda“ a uvedená v odst. 4 tohoto článku prozatím není v období 2011 – 2013 navýšena o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem, „objednatel“ požádá „stát“ o přiznání navýšení úhrady o tuto částku, v souladu s „memorandem“. „Objednatel“ bude následně neprodleně písemně informovat „dopravce“ o výsledku těchto jednání. V případě, že bude „dotační úhrada“ účelovými finančními prostředky státního rozpočtu podle Usnesení vlády č.j. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 jakkoliv navýšena, zavazují se smluvní strany uzavřít bezodkladně příslušný dodatek tak, aby se toto navýšení promítlo odpovídajícím způsobem do úhrady prokazatelné ztráty za příslušné období. Pokud ze strany Královéhradeckého kraje a státu nebude naplňováno usnesení vlády č. 1132 /2009 vůbec, nebo bude usnesení vlády naplňováno pouze částečně a neplnění usnesení vlády bude delší než jeden kalendářní měsíc, zavazují se smluvní strany upravit dodatkem k této smlouvě rozsah dopravní obslužnosti a výši prokazatelné ztráty tím způsobem, aby provozování veřejné železniční dopravy bylo finančně zajištěno v souladu se zákonem o dráhách.
9. Předpokládaná výše prokazatelné ztráty, uvedená v odstavci 4 tohoto článku, může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravy požadovanou ze strany „objednatele“, se změnou daňových předpisů, se změnou výše ceny za použití dopravní cesty nebo při změně vstupních cen jednotlivých nákladů proti předpokládané výši o více než 10 %, tj. z příčin majících vliv na cenu předmětu plnění, tj. o změny, které „dopravci“ v okamžiku podpisu této smlouvy nemohly být známy. „Objednatel“ se zavazuje, že nebude dodatečně požadovat navýšení rozsahu vlakové dopravy podle této smlouvy bez zohlednění tohoto navýšení do předpokládané výše prokazatelné ztráty.
10. Prokazatelnou výši ztráty se ve smyslu § 39a odst. 1 zákona rozumí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými „dopravcem“ na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícímu se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými „dopravcem“ z tohoto závazku. Smluvní strany se dohodly, že pro účetní období následující po 1. lednu 2010 má „dopravce“, v souladu s ustanovením § 3 odst. 8 vyhlášky, nárok na přiměřený zisk ve výši 2 % ekonomicky oprávněných nákladů. Pokud „dopravcem“ doložená výše prokazatelné ztráty bude nižší než předpokládaná výše ztráty dle odstavce 4 upravená dle odstavce 9, má „dopravce“ nárok na přiměřený zisk ve výši rozdílu mezi předpokládanou výši prokazatelné ztráty dle odstavce 4, upravenou dle odstavce 9 a skutečnou výši prokazatelné ztráty. Výše přiměřeného zisku nesmí překročit 5% z ekonomicky oprávněných nákladů dle § 3 odst. 8 vyhlášky. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny „objednatel“ mezi stát a „objednatele“ v takovém poměru, v jakém se stát a „objednatel“ podílejí na celkové financování dopravní obslužnosti „objednatele“ veřejnou železniční osobní dopravou podle přílohy k Usnesení vlády.

11. „Dopravce“ je oprávněn v průběhu účinnosti této smlouvy obnovovat vozidlový park k plnění předmětu smlouvy. „Dopravce“ se zavazuje investovat do obnovy kolejových vozidel v regionální dopravě v období 2010 – 2019 finanční prostředky v minimální celkové výši 500 mil. Kč, vytvořené z celé výše přiměřeného zisku a odpisů kolejových vozidel. Tyto finanční prostředky neobsahují investice související s využitím ROP EU. V případě nasazení modernizovaných a nových železničních kolejových vozidel je podmínkou pro uplatnění vícenákladů spojených s pořízením a provozem těchto vozidel předchozí souhlas „objednatel“ s nasazením těchto vozidel na výkony podle této smlouvy. „Objednatel“ se zavazuje po udělení předchozího souhlasu na základě předložení předpokládané výše „ztráty“ „dopravcem“ o tyto vícenáklady navýšit úhradu prokazatelné ztráty uzavřením příslušného „dodatku“ k této smlouvě. Modernizace vozidlového parku „dopravce“ bude realizována nasazením dohodnutých vozidel do rutinního provozu vždy k dohodnutému termínu změny jízdního řádu. Výchozím podkladem pro modernizaci vozidlového parku je rámcový plán modernizace vozidlového parku v regionální dopravě, uvedený v platné příloze č.4 této smlouvy, který bude po dohodě „dopravce“ a „objednatel“ aktualizován rovněž pro období 2020 – 2021. Pro realizaci jednotlivých modernizačních akcí u dohodnutých řad železničních kolejových vozidel je podmínkou pro uplatnění vícenákladů s nimi spojených předchozí souhlas „objednatel“. „Objednatel“ se zavazuje po udělení předchozího souhlasu na základě předložení předpokládané výše „ztráty“ „dopravcem“ o tyto vícenáklady navýšit úhradu prokazatelné ztráty uzavřením příslušného „dodatku“ k této smlouvě.

12. V případě, že se v průběhu účinnosti této smlouvy změní rozsah objednaného dopravního výkonu, jak je vymezen v článku III. odst. 2 a 3 této smlouvy, postupuje „objednatel“ takto:

- a) v případě zvýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu „objednatel“ s dopadem na výši prokazatelné ztráty, uhradí „objednatel“ „dopravci“ ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti „objednatel“ v plné výši, včetně přiměřeného zisku, nebo
- b) v případě snížení rozsahu objednaného dopravního výkonu „objednatel“ s dopadem na výši prokazatelné ztráty, sníží se podíl účasti státu na financování dopravní obslužnosti „objednatel“ ze státního rozpočtu podle přílohy k Usnesení vlády o stejný podíl, o jaký se sníží podíl „objednatel“ na celkovém financování dopravní obslužnosti „objednatel“.

13. Výše prokazatelné ztráty dle této smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude výše prokazatelné ztráty (kompenzace) podléhat dani z přidané hodnoty, je dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočítat k výši prokazatelné ztráty (kompenzaci) daň z přidané hodnoty v zákonné výši.

14. V případě postupu podle znění odstavců 9 - 13 tohoto článku bude ke dni účinnosti této změny uzavřen mezi „dopravcem“ a „objednatel“ „dodatek“, upřesňující výši úhrady ztráty.

Článek VI. Platební podmínky

1. „Objednatel“ se zavazuje v období 2019 hradit „dopravci“ jím předpokládanou prokazatelnou ztrátu měsíčně na účet „dopravce“ uvedený v záhlaví této smlouvy, resp. v příslušném „dodatku“ následujícím způsobem:

- Ve výši 1/12 z dohodnuté výše „krajské úhrady“ uvedené v článku V., odst. 4 této smlouvy nejpozději k 10. dni v příslušném kalendářním měsíci. V případě, že jsou „dopravci“ „objednatel“ poskytovány v příslušném období zálohy podle odst. č.5 tohoto článku, budou platby „krajské úhrady“ realizovány podle platné přílohy č. 3 „dodatku“ pro toto období.
- Ve výši, která bude odpovídat výši poskytnuté dotační úhrady státu uvedené v článku V., odst. 4 této smlouvy a nejpozději do 5. pracovního dne ode dne, v němž byly tyto prostředky připsány na účet Královéhradeckého kraje.

„Objednatel“ se zavazuje požádat o prostředky dle Usnesení vlády č. 1132/2009 pro rok 2019 neprodleně po podpisu „dodatku“ této smlouvy, v následujících letech vždy neprodleně po podpisu „dodatku“ pro příslušné období platnosti této smlouvy dle čl. XV. odst. 2.

2. Měsíční zálohová částka pro období následná po intervalu stanoveném odst. 1 tohoto článku (dále jen „následná období“) bude stanovena v příslušném „dodatku“, v návaznosti na úhradu předpokládané výše „ztráty“ (ve smyslu ustanovení § 5 písm. D „vyhlášky“), kalkulované dle ustanovení § 3 „vyhlášky“, v souladu s ustanovením čl. V. této smlouvy.
3. „Objednatel“ uvádí při zadání platebního příkazu do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol uvedený v této smlouvě resp. příslušném „dodatku“, pokud uzavřením „dodatku“ ke změně variabilního symbolu dochází.
4. Finanční vypořádání „ztráty“ se provádí ročně, v návaznosti na „dopravcem“ předložený „výkaz“ za IV. čtvrtletí příslušného roku.
5. V případě, že smluvní strany neuzavřou „dodatek“ specifikující smluvní výkony a smluvní úhrady pro období, ve kterém „dopravce“ prokazatelně plní předmět smlouvy, zavazuje se „objednatel“ „dopravci“ hradit měsíční zálohy úhrady prokazatelné ztráty v termínech stanovených tímto „dodatkem“. Výše měsíční zálohy bude vypočtena jako 90% z částky měsíční úhrady odpovídající rozsahu objednaného dopravního výkonu „objednavatelem“ formou písemné objednávky pro příslušné období.
6. Za období od 1.1. 2019 do 31.12. 2019 je měsíční výše úhrady stanovena splátkovým kalendářem, který je přílohou č. 3t této smlouvy.

Článek VII.

Prokázání objednaného dopravního výkonu v „závazku“

1. Splnění objednaného dopravního výkonu ve smyslu ustanovení odst. 1 § 4 „vyhlášky“ prokazuje „dopravce“ údajem o ujetých „vlkm“ (dále jen „údajem“), předkládaným „objednateli“ nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí za právě uplynulé čtvrtletí.
2. Spolu s „údajem“ předkládá „dopravce“ „objednateli“ v termínech dle odst. 1 tohoto článku přehled neuskutečněných spojů s uvedením „vlkm“ ve smyslu ustanovení odst. 2 § 4 „vyhlášky“ a odst. 3 tohoto článku.
3. Pro účely zpracování přehledu neuskutečněných spojů se za neuskutečněný spoj nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn zcela bez zavinění „dopravce“. Vlakový spoj se považuje za neuskutečněný v následujících případech:
 - při odřeknutí vlaku,
 - při zpoždění vlaku vyšším, než je stanoveno pro jednotlivé linky regionální dopravy v platné příloze č. 5 Parametry standardů kvality regionální dopravy na území Královéhradeckého kraje,

- při odjezdu vlaku ze stanice/zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu,

Za spoje neuskutečněné nikoliv z viny „dopravce“ dle §4 odst. 2 vyhlášky se považují rovněž spoje, které nebyly vedeny v části své trasy za účelem snížení nebo eliminace zpoždění způsobeného třetí osobou (včetně provozovatele dráhy) na tomto spoji nebo dalších spojích, které by byly narušením pravidelnosti železniční dopravy dotčeny (předchozí, následný, popř. protisměrný spoj) v rámci oběhu souprav vlaků a neuskutečněné spoje v důsledku zákonné stávky zaměstnanců dopravce. Každý takovýto případ bude písemně projednán mezi „dopravcem“ a „objednatelem“ v termínu dle odst.1 tohoto článku.

4. Objednaný dopravní výkon, dle ustanovení čl. III této smlouvy, snížený o neuskutečněné spoje dle odst. 2 a 3 tohoto článku, je skutečně realizovaným dopravním výkonem v „závazku“ a stává se podkladem pro finanční vyúčtování závazků, plynoucích z této smlouvy mezi „objednatelem“ a „dopravcem“ ve smyslu ustanovení odst. 4 čl. VI. této smlouvy. Připomínky k přehledu neuskutečněných spojů za příslušné kalendářní čtvrtletí může „objednatel“ vznést do konce měsíce následujícího po ukončení čtvrtletí.

Článek VIII.

Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb

1. Minimální plnění grafikonu vlakové dopravy je „objednatelem“ požadováno ve výši 95% za období kalendářního čtvrtletí. V případě, že „dopravce“ nebude plnit hodnotu ukazatele z důvodů vzniklých na jeho straně, bude „objednatelem“ uplatňována smluvní pokuta za každé i započaté procento pod stanovené plnění ve výši 200 000,- Kč.
2. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, který je předmětem této smlouvy podle její platné přílohy č. 1 a jehož zpoždění z příčin na straně „dopravce“ ve výchozí, nácestné a končící stanici vlaku, vyjmenované podle platné přílohy č. 5 této smlouvy, nepřevyšší 10 minut. Vlak zpožděný z příčin mimo působnost „dopravce“ se považuje za vlak jedoucí včas. Za vlak jedoucí včas se pro tento účel rozumí také vlak, jedoucí zpožděný již ze své výchozí stanice v případě, že ke zpoždění došlo z příčiny čekání na přípojný vlak dle opatření zpracovaného a projednaného podle ustanovení odstavce 5 článku IX. této smlouvy, a to i na území jiného kraje (státu) nebo oblasti definované jinou smlouvou o zajištění základní dopravní obslužnosti mezi smluvními stranami a vlak, který byl na svém odjezdu z výchozí stanice opožděn z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku. Veškerá narušení jízdního řádu a touto smlouvou stanovených parametrů služeb poskytovaných dopravcem dle této smlouvy, která vznikla v důsledku respektování požadavku "dispečinku IDS IREDO", nebudou „objednatelem“ dále projednávána a nebudou předmětem uplatnění smluvních pokut.
3. „Dopravce“ se zavazuje poskytovat „objednateli“ čtvrtletně v termínu do 15. dne následujícího měsíce, přehled o zpoždění vlaků, které jsou předmětem této smlouvy podle její platné přílohy č. 1, ve výchozích, nácestných a konečných stanicích vyjmenovaných podle platné přílohy č. 5 této smlouvy.
4. „Objednatel“ si vyhrazuje právo údaje poskytované „dopravcem“ podle odstavce 3 tohoto článku zveřejnit.

Článek IX.

Povinnosti dopravce, stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících

1. „Dopravce“ se zavazuje, že na 90 % vlaků definovaných v platné příloze č. 1 této smlouvy budou podle platné přílohy č. 4 této smlouvy nasazena železniční kolejová vozidla (dále jen „vozidla“) podle

plánovaných řad dle dohodnuté očekávané přepravní poptávky. Za nenasazení vozidel dle „dopravcem“ plánovaných řad se považuje zejména snížení pravidelné kapacity spoje, případně nasazení jiných vozidel s výjimkou vlivu výlukové činnosti nebo případů, kdy se jednalo o operativní opatření k řešení zvýšené poptávky.

2. „Dopravce“ se zavazuje poskytovat „objednateli“ čtvrtletně v termínu do 30. dne následujícího měsíce přehled o dodržení nasazování vozidel na jednotlivých vlacích v oblasti definované linkami podle platné přílohy č.5 této smlouvy.
3. „Objednatel“ nabízí uživatelům veřejné osobní dopravy integraci dopravy v územním obvodu Královéhradeckého kraje, založenou na koordinaci jízdních řádů a možnosti využití jednotného tarifu – Integrovaný dopravní systém IREDO (dále jen „IDS IREDO“). Zapojení „dopravce“ do IDS IREDO je řešeno samostatnou smlouvou. „Objednatel“ zavádí ke dni 3. 8. 2015 na podporu stability systému veřejné dopravy na své náklady Systém dispečerského řízení IREDO (dále jen „dispečink IDS“). Subjektem určeným „objednatel“ jako provozovatel „dispečinku IDS“ je společnost OREDO s.r.o., se sídlem v Hradci Králové, Nerudova 104, PSČ 500 02, IČ: 259 81 854 (dále jen „integrátor“). „Dopravce“ se v rámci zapojení do „IDS IREDO“ a v souvislosti s činností „dispečinku IDS“ zavazuje:
 - a) provozovat podle prováděcího nařízení „dopravce“ platného ke dni podpisu tohoto dodatku regionální dispečink osobní dopravy pro oblast Královéhradeckého kraje;
 - b) zajistit ze svých informačních systémů bezplatné poskytování dostupných informací o aktuální poloze všech vlaků veřejné osobní dopravy, provozovaných „dopravcem“ s vlivem na provoz veřejné dopravy na území Královéhradeckého kraje (tzn. takových, které mají alespoň jednu zastávku na území Královéhradeckého kraje) „integrátorovi“. Uvedené zahrnuje rovněž informace o aktuálních změnách dopravní situace v informačních systémech „dopravce“ nepostižených a přitom podstatných pro navázání spojů veřejné linkové autobusové dopravy;
 - c) zajistit přenos informací (požadavků) z „dispečinku IDS“ provozovaného „integrátorem“, týkajících se návazností v rámci „IDS IREDO“ na území Královéhradeckého kraje a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu „IDS IREDO“ na území Královéhradeckého kraje, cestou regionálního dispečinku „dopravce“ k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené "dispečinkem IDS".

„Objednatel“ bere na vědomí, že „dopravce“ poskytuje požadovaná data bezplatně a se souhlasem provozovatele dráhy, a zavazuje se je využívat výhradně k nekomerčním účelům v rámci operativního řízení „dispečinku IDS“ a k informování cestující veřejnosti pomocí vlastních informačních technologií.

4. „Dopravce“ a „objednatel“ se dohodli na technických a provozních standardech veřejné regionální drážní dopravy, které jsou uvedeny v platné příloze 6 této smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje pro vlaky, které jsou předmětem této smlouvy, zpracovat pro období platnosti jízdního řádu opatření „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“ a zajistit jeho dodržování. Toto opatření bude obsahovat i opatření k zajištění přestupních vazeb v přípojných stanicích. „Objednatel“ si vyhrazuje právo požadovat projednání obsahu stanoveného opatření v termínu nejpozději 50 dnů před termínem jeho účinnosti pro příslušné období platnosti jízdního řádu.
6. Podávání stížností, námětů a dotazů cestující veřejnosti je zajištěno níže uvedeným způsobem. „Dopravce“ garantuje vyřízení do 30 dnů. O výsledku šetření je stěžovatel písemně informován. Stížnosti, náměty a dotazy je možno podat:
 - a. elektronicky prostřednictvím formuláře na adresu www.cd.cz,

- b. formou dopisu zaslaného na České dráhy, a.s., Regionální obchodní centrum, Riegrovo náměstí 914, 501 37 Hradec Králové,
 - c. formou dopisu zaslaného na Generální ředitelství Českých drah, a.s., oddělení zákaznické péče, P.O.BOX 24, 110 15 Praha 1,
 - d. telefonicky jsou přijímány stížnosti prostřednictvím linky + 420 221 111 122 kontaktního centra.
7. „Dopravce“ zajistí ve své obchodní síti a v rámci své obchodní činnosti reklamní a informační kampaň v územním obvodu Královéhradeckého kraje na společné produkty veřejné dopravy, zaměřené na podporu zvýšení zájmu o cestování vlakem a veřejnou dopravou obecně. Zvláštní pozornost bude věnována propagaci produktu IDS IREDO.

Článek X. Neplnění podmínek této smlouvy

1. V případě neuskutečnění spojů podle čl. VII. této smlouvy, zaviněného zcela činností „dopravce“, se o poměrnou částku snižuje výše úhrady „ztráty“ stanovená v čl. V. této smlouvy, a to o výši danou násobkem neuskutečněných spojů, vyčíslených smluvním výkonem ve „vlkm“ neuskutečněným ve smyslu ustanovení odst. 2 § 4 „vyhlášky“ a sazbou na dotační jednotku stanovenou pouze k tomuto účelu odst. 4 a 5 tohoto článku (dále jen „sazba“) pro příslušné období.
2. „Sazba“ pro „následná období“ bude stanovena příslušným „dodatkem“ v návaznosti na „dodatkem“ určenou výši úhrady předpokládané „ztráty“ „objednatel“ a dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ za předmětné období specifikované takovým „dodatkem“ a „přílohou dodatku“.
3. V případě nerespektování platebních podmínek dle čl. VI této smlouvy „objednatel“, spočívající v opoždění měsíčních zálohových úhrad stanovených odst. 1 a 2 čl. VI. o více než 5 kalendářních dnů, náleží „dopravci“ úhrada smluvní pokuty stanovené ve výši 0,01% z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Toto ustanovení se nevztahuje na finanční prostředky dotační úhrady státu, poskytnuté dle této smlouvy státem (dle článku V. této smlouvy) na zajištění dopravní obslužnosti objednané Královéhradeckým krajem. V případě těchto finančních prostředků má „dopravce“ nárok na smluvní pokuty ve výši 0,01% z dlužné částky dotační úhrady státu tehdy, pokud „objednatel“ nezašle příslušnou částku na účet „dopravce“ do 10. kalendářních dnů ode dne, kdy tyto finanční prostředky obdržel od státu na účet Královéhradeckého kraje. V případě, že dojde ke zpoždění či k nezaslání příslušných prostředků dotační úhrady státu, nelze ze strany „dopravce“ uplatnit na „objednateli“ smluvní pokutu a „objednatel“ tak není v prodlení s platbou.
4. „Sazba“ pro období od 1.1. do 31.12. 2019 je dána podílem předpokládané výše „úhrady“ (vycházející z ustanovení odst. 4 čl. V. této smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ za předmětné období stanovené v odst. 2 čl. III. této smlouvy, ke dni 9.6. 2019 činí 118,84 Kč/“vlkm“ a ke dni 15.12. 2019 činí 130,75 Kč/“vlkm“. Tyto „sazby“ jsou uvedeny v příloze č. 3t této smlouvy. V této příloze jsou uvedeny i „sazby“ pro úhradu předpokládané prokazatelné ztráty (vycházející z ustanovení odst. 2 čl. III. této smlouvy a odst. 4 čl. V. této smlouvy) za „objednatel“ požadovaná navýšení objednaného dopravního výkonu v období 1.5.2019 až 5.5.2019, k termínu změny jízdního řádu, tj. od 9.6.2019 a rovněž „sazba“ za výkony objednaného dopravního výkonu v územním obvodu Pardubického kraje od 15.12.2019 do 31.12.2019.
5. „Sazba“ pro období od 1.1.2020 bude upřesněna příslušným „dodatkem“ (uzavřeným dle čl. III odst. 3) v návaznosti na „dodatkem“ určenou výši úhrady předpokládané „ztráty“ „objednatel“ a dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ v předmětném období.

Článek XI. Kontrolní činnost „objednatele“

1. „Dopravce“ je povinen plnit předmět této smlouvy v souladu s příslušnými právními a provozními předpisy, které se vztahují k provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to s péčí řádného hospodáře.
2. V rámci „objednatelem“ prováděné kontroly „dopravcem“ vykazované výše ztráty je „objednatel“ oprávněn kontrolovat:
 - a) evidenci nákladových vstupů podle jednotlivých skupin v souladu s vyhláškou,
 - b) evidenci výnosů z osobní dopravy,
 - c) evidenci provozních ukazatelů,
 - d) výkazy a doklady předkládané podle vyhlášky,
 - e) správnost výpočtu prokazatelné ztráty
3. Kontroly dle tohoto článku provádí „objednatel“ prostřednictvím vlastních zaměstnanců, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec „objednatele“ nebo „objednatelem“ pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby jsou k provádění kontroly vybaveny k tomu vystavenými doklady. Zaměstnanec specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od „objednatele“. Oznámení o zahájení kontroly musí být „dopravci“ doručeno na doručovací adresu (uvedenou na titulní straně této smlouvy) nejméně 10 pracovních dnů před zahájením kontroly.
4. „Dopravce“ a „objednatel“ se dohodli na podmínkách provozní kontroly u spojů veřejné dopravy, uvedených v platné příloze č.1 této smlouvy, které jsou specifikovány v Technických a provozních standardech veřejné regionální drážní dopravy, které jsou uvedeny v platné příloze č.6 této smlouvy.

Článek XII.

Smluvní pokuty

1. Za každé narušení plnění jízdního řádu vzniklé z viny „dopravce“, které není uvedeno v ustanovení odst. 3 čl. VII. a odst. 2 čl. VIII. je „objednatel“ oprávněn požadovat po „dopravci“ smluvní pokutu až ve výši 5 000,- Kč za každý zjištěný případ.
2. V případě porušení dalších smluvních povinností vyplývajících z ustanovení platné přílohy č.6 této smlouvy „dopravcem“, je „objednatel“ oprávněn požadovat po „dopravci“ smluvní pokutu ve výši stanovené v části G této přílohy. Prokáže-li „dopravce“, že vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby porušení smluvní povinnosti zabránil, nebude ze jednání sankcionován.
3. Smluvní pokuty uplatněné a projednané „objednatelem“ v souladu s ustanoveními čl. XII. této smlouvy, má „objednatel“ právo započíst vůči pohledávce na úhradu „ztráty“ stanovené v čl. V. této smlouvy při finančním vypořádání ztráty, provedeném na základě ustanovení odstavce č. 5 čl. VI. této smlouvy.
4. Smluvní pokuty uplatněné „objednatelem“ v souladu s ustanoveními této smlouvy mohou být libovolně kumulovány, jejich celková výše v průběhu jednoho účetního období (kalendářního roku) však nesmí přesáhnout výši přiměřeného zisku „dopravce“ přiznanou „objednatelem“ pro příslušné účetní období, zvýšenou o 2% z předpokládané výše prokazatelné ztráty (vypočtené z ekonomicky oprávněných nákladů) pro příslušné účetní období.

5. „Dopravce“ a „objednatel“ se dohodli na podmínkách provozní kontroly u spojů veřejné dopravy, uvedených v platné příloze č.1 této smlouvy a případných sankcích, které jsou specifikovány v Technických a provozních standardech veřejné regionální drážní dopravy, které jsou uvedeny v platné příloze č.6 této Smlouvy.

Článek XIII **Nákup železničních kolejových vozidel** **z dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj**

1. „Objednatel“ souhlasí, aby „dopravce“ v průběhu platnosti této smlouvy usiloval o obnovu železničních kolejových vozidel k plnění předmětu této smlouvy z dotace z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Severovýchod (dále jen „ROP SV“).
2. „Dopravce“ uzavřel dne 22.10.2010. „Smlouvu o poskytnutí dotace č. PU/1040/S ROP SV číslo jednací ÚRR RRSV10146/2010 (dále jen „smlouva o dotaci“) na nákup vozidel určených pro provoz na tratích uvedených v odst. 5 tohoto článku.
3. Smluvní strany se zavazují zajistit, aby železniční kolejová vozidla pořízená na základě smlouvy o dotaci byla provozována minimálně z 90 % svého celkového proběhu ve vlakových kilometrech na výkonech předmětných vlaků na spojích a úsecích drah vymezených pro jejich provoz v odst. 5 tohoto článku, a zároveň v minimálním průměrném proběhu 50 000 vlakových kilometrů na vozidlo v období kalendářního roku. Vozidla pořízená s využitím dotace je „dopravce“ povinen využívat zásadně na linkách v regionu soudržnosti Severovýchod, které specifikoval v projektu, ve smlouvě o dotaci a v odst. 5 tohoto článku. Pouze ve výjimečných případech za účelem zabezpečení dopravního výkonu v rámci závazku veřejné služby a stanoveného proběhu je „dopravce“ oprávněn použít podpořená železniční vozidla na linkách jiných, avšak stále v regionu soudržnosti Severovýchod a při respektování oznamovacích podmínek dopravce dle druhu mimořádné události, které jsou definovány v odstavci 8 tohoto článku.
4. „Objednatel“ se dále zavazuje:
 - a) nepožadovat po „dopravci“ takové změny v závazku veřejné služby, které by znamenaly porušení smlouvy o dotaci;
 - b) od 1.1.2013 a dále dle termínu nasazení dalších vozidel zohlednit v úhradě prokazatelné ztráty ekonomicky oprávněné náklady „dopravce“ včetně přiměřeného zisku s tím, že výše prokazatelné ztráty bude vycházet z právních norem platných v době uzavření této smlouvy. Náhrady vyplácené „dopravci“ v rámci plnění předmětu této smlouvy se vypočítávají tak, aby nezahrnovaly investiční dotace. Tím je zajištěno, že nedojde ke dvojímu započítání (překompensaci). Dle rozhodnutí Komise ohledně podpory N409/2008 z 10. 3. 2009 – Česká republika – Pořízení a obnova železničních kolejových vozidel, Úřední věstník 2009/C 106/05: “Příspěvky zejména vyrovnávají tu část náhrady, která souvisí s náklady na odpisy. Tato část každoročně představuje částku odpisů vynásobenou mírou podpory“.
5. Smluvní strany se dohodly, že „dopravce“ bude provozovat po dobu účinnosti této smlouvy nově pořízená železniční kolejová vozidla na trati:
 - č. 031 (Pardubice -) hr. kraje – Hradec Králové hl.n. – Jaroměř;
6. S podporou prostředků ROP SV budou pro výše uvedenou trať pořízena vozidla s touto základní charakteristikou:
 - třídílná elektrická dvousystémová nízkopodlažní jednotka
 - rozchod 1435 mm
 - nejvyšší povolená cestovní rychlost 160 km/h

- kapacita až 240 míst s variantním uspořádáním sedaček a poměrem sedadel v první a druhé třídě
- audio-vizuální informační systém pro cestující
- modulární vnitřní vybavení
- řízená klimatizace
- WC s uzavřeným systémem přizpůsobené imobilním cestujícím.

Výběr vozidla v rámci dostupné nabídky výrobců železničních kolejových vozidel byl proveden v nejvyšší možné součinnosti s „objednatel“ a na základě transparentního výběrového řízení.

Pořízeno bude celkem pět vozidel pro zajištění regionální dopravy v územním obvodu Královéhradeckého a Pardubického kraje – z toho 2 vozidla budou nasazena ve zkušebním provozu s cestujícími v dohodnutém termínu 1.10.2012, zbývající 3 vozidla v průběhu roku 2013 a na počátku roku 2014 tak, aby bylo zajištěno jejich plné provozní nasazení (4 jednotky) nejpozději k termínu začátku platnosti JŘ 2013/14.

7. Rozsah dopravních výkonů v územním obvodu Královéhradeckého a Pardubického kraje se pro konkrétní kalendářní rok stanoví na základě dohodnutých požadavků „objednatelů“ regionální dopravy a je uveden v platné příloze č.4 této smlouvy.
8. Mimořádná náhrada vozidel pořízených na základě smlouvy o dotaci jinou řadou vozidel, jež na základě smlouvy o dotaci pořízena nebyla, nebo použití vozidel pořízených na základě smlouvy o dotaci na jiných tratích je možné pouze ve výjimečných případech při respektování podmínek stanovených ve smlouvě o dotaci (článek 9a smlouvy o dotaci). „Dopravce“ bude písemně informovat „objednatel“ o mimořádném nasazení vozidel a o jeho schválení poskytovatelem dotace dle smlouvy o dotaci
 - při přerušení provozuschopnosti dopravní cesty z důvodu výluky, živelné pohromy nebo mimořádné události, nebo je-li při zajišťování náhradní autobusové dopravy (NAD) nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyloučeným úsekem dopravní cesty, nebo
 - výhradně se souhlasem „objednatel“ v případech, kdy došlo bez zavinění „dopravce“ ke snížení počtu disponibilních souprav, nebo
 - nasazení vozidel na jiných tratích v případě přerušení nebo omezení provozování dráhy znemožňující naplnění podmínek Smlouvy o dotaci a ustanovení odst. 3 tohoto článku, a to za podmínek stanovených Výborem Regionální rady regionu soudržnosti Severovýchod.

V případě, že dojde k objektivně nutnému odstavení vozidla (například zásadní technická závada, odstávka z důvodu vyššího stupně periodických oprav, odstranění následků mimořádné události apod.), sjedná „dopravce“ s „objednatel“ způsob náhrady vozidla a časovou lhůtu, ve které nebude „dopravce“ „objednatel“ sankcionován. Pokud by tento mimořádný stav narušoval režim, ve kterém je poskytnuta investiční dotace Evropským fondem pro regionální rozvoj (ERDF), vejdou neprodleně smluvní strany v jednání s URR NUTS II Severovýchod.
9. Smluvní strany se zavazují k tomu, že pokud dojde ke změně alokace prostředků ERDF pro první výzvu ROP SV na aktivitu nákup a modernizace železničních kolejových vozidel pro přepravu osob, neprodleně odpovídajícím způsobem upraví právní vztahy vyplývající z této smlouvy formou dodatku k této smlouvě, tak aby odpovídal aktuální alokaci prostředků ERDF.
10. „Objednatel“ si vyhrazuje právo kontroly všech smluv a jejich případných dodatků týkajících se poskytnutí dotace z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Severovýchod, které mají vliv na smlouvu o závazku veřejné služby a finanční dopady na smlouvu o závazku veřejné služby. „Dopravce“ se zavazuje bezodkladně seznámit objednatel se zněním těchto uzavřených smluv a případných dodatků.

11. Na základě skutečnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku a návazně na skutečný termín nasazení jednotlivých vozidel (předpoklad 2 vozidla od 1.1.2013, další 2 vozidla v průběhu roku 2013, poslední vozidlo na počátku roku 2014):
- a) kromě celkového „výkazu“, uvedeného v platné příloze č. 2 „smlouvy“, bude „dopravce“ v rámci čtvrtletních „výkazů“ skutečného plnění „závazku“ sledovat náklady a výnosy, spojené s pořízením a provozem vozidel uvedených v odst. 5 tohoto článku;
 - b) smluvní strany sjednávají prodloužení doby účinnosti „smlouvy“ na zajišťování regionální dopravy na jednotlivých úsecích drah podle ustanovení bodu 1 článku IV. této smlouvy, a to na 12 let od nasazení posledního vozidla pořízeného na základě smlouvy o dotaci do rutinního provozu. Pro potřeby tohoto ustanovení je rozhodující datum vydání průkazu způsobilosti posledního vozidla pořizovaného v souladu s ustanoveními článku XIII. této smlouvy.

Článek XIV.

Zánik závazkového právního vztahu

1. Závazkové právní vztahy založené touto smlouvou zanikají písemnou dohodou smluvních stran, výpovědí nebo z jiných zákonem stanovených důvodů.
2. „Objednatel“ může smlouvu vypovědět, pokud:
 - „dopravce“ neprovede více než 5 % objednaného dopravního výkonu v předmětu smlouvy ze své viny za uplynulé čtvrtletí, vyjma případů:
 - uskutečnění stávky zaměstnanců „dopravce“;
 - přerušování poskytování dopravních služeb „dopravce“ v případě, že „objednatel“ bude v prodlení alespoň 45 dní s úhradou i jen částí zálohových plateb nebo vyúčtování dle této smlouvy,
 - celková výše uplatněných smluvních pokut dosáhne maximální výše limitu uvedeného v článku XII. odstavci 4 této smlouvy.
3. „Dopravce“ může smlouvu vypovědět, pokud se „objednatel“ ocitne v neoprávněném prodlení s placením záloh či doplateků prokazatelné ztráty delším než 45 dní.
4. Výpovědní lhůta v případech podle ustanovení odstavce 2 a 3 tohoto článku počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně a činí nejméně čtyři kalendářní měsíce s tím, že poslední den této lhůty musí předcházet dni před nejbližší změnou jízdního řádu.
5. Smlouva pozbývá platnosti v případě:
 - odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení „dopravce“ uvedeného ve smlouvě
 - pozbytí platnosti či odejmutí licence „dopravce“ pro provozování drážní dopravy podle této smlouvy.

Článek XV.

Ostatní ujednání

1. Změny jízdního řádu během platnosti JŘ týkající se úpravy četnosti jízdy vlaku, změny trasy vlaku, zavedení nového vlaku či zrušení části nebo celého vlaku, projednané podle ustanovení § 40 „zákonu“ budou smluvními stranami promítnuty do rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ písemným „dodatkem“, uzavřeným nejpozději ke dni účinnosti předmětné změny jízdního řádu, v souladu se zněním této smlouvy. Součástí takového „dodatku“ bude „příloha dodatku“ a určení výše úhrady „ztráty“ v období „dodatkem“ stanoveném.

2. „Dodatky“, kterými bude při zavedení nového JŘ specifikován rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“, v souladu se zněním této smlouvy, budou uzavřeny nejpozději 30 dnů před prvním dnem období, v němž bude předmětným „dodatkem“ dán rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“, specifikovaný „přílohou dodatku“ a určena výše úhrady „ztráty“ v období „dodatkem“ stanoveným.
3. Posuny časových poloh vlaků během platnosti jízdního řádu příp. při zavedení nového JŘ, budou projednány ve smyslu „zákona“.
4. „Dopravce“ předloží „objednateli“ přehledy využití jednotlivých spojů a traťových úseků, a to vždy po zpracování výsledku přepravního průzkumu. „Objednatel“ ve spolupráci s „dopravcem“ provádí průběžně vyhodnocování efektivnosti provozu regionální dopravy, provozované v „závazku“.
5. „Dopravce“ se zavazuje poskytovat „objednateli“ na základě jeho požadavku data o přepravních vztazích mezi přepravními body na území Královéhradeckého kraje za vlaky regionální dopravy a vybrané dálkové vlaky v závazku veřejné služby Královéhradeckého kraje a vlaky zahrnuté do IDS IREDO.
6. „Dopravce“ je seznámen se skutečností, že Královéhradeckého kraj, jako orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Za obchodní tajemství „dopravce“ je považován zejména předběžný odhad prokazatelné ztráty za příslušný kalendářní rok předkládaný „dopravcem“ podle čl. V. této smlouvy a výkaz skutečné výše prokazatelné ztráty předkládaný „dopravcem“ podle čl. V. této smlouvy. „Objednatel“ je povinen zajistit, aby obchodní tajemství „dopravce“ bylo odpovídajícím způsobem utajeno, a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci „objednatele“, kteří jej potřebují pro výkon své práce. „Objednatel“ se zavazuje, že neposkytne údaje představující obchodní tajemství „dopravce“ bez předchozího písemného souhlasu „dopravce“ třetím osobám. „Objednatel“ se zavazuje, že údaje představující obchodní tajemství „dopravce“ nevyužije ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Bude-li „objednatel“ vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím „dopravce“, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí „dopravce“ a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření „objednatel“ bez zbytečného odkladu „dopravci“ sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí „objednatel“ „dopravce“ rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup „objednatele“ při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s „dopravcem“ jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují „objednatele“ i po skončení platnosti této smlouvy.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouvy ve znění dodatku č. 36 ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“) a s tímto uveřejněním souhlasí. Zaslání smlouvy ve znění dodatku č. 36 včetně původního znění smlouvy a znění všech předchozích dodatků do registru smluv se zavazuje zajistit „objednatel“ neprodleně po podpisu smlouvy ve znění dodatku č. 36.
8. „Objednatel“ se současně zavazuje informovat „dopravce“ o provedení registrace dle Zákona o registru smluv tak, že „dopravci“ zašle kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení, popř. již v původním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky dopravce (v takovém případě potvrzení od správce registru smluv o provedení registrace smlouvy obdrží obě smluvní strany zároveň).

9. „Objednatel“ odešle dokumenty k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR v souladu s ustanovením odst. 7 tohoto článku za podmínky, že „objednatel“ v uveřejňovaných dokumentech znečitelní ty údaje, které „dopravce“ označil za své obchodní tajemství. „Objednatel“ dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul.

Seznam příloh Smlouvy aktuálně platných a účinných k Dodatku č. 36, tvořící nedílnou součást Smlouvy:

- Příloha 1ab „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého kraje pro období od 1.1.2019 do 31.12.2019“ jako nedílné součásti smlouvy;
- Příloha č. 2aa „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2019“ jako nedílné součásti smlouvy;
- Příloha č. 3t „Splátkový kalendář úhrad záloh prokazatelné ztráty v roce 2019“ jako nedílné součásti smlouvy;
- Příloha č. 4k „Přehled drážních vozidel, zajišťujících výkony v regionální dopravě na území Královéhradeckého kraje a rámcový plán modernizace vozidlového parku“.
- Příloha č. 5d „Parametry standardů kvality regionální dopravy na území Královéhradeckého kraje“;
- Příloha č. 6 „Technické a provozní standardy veřejné drážní dopravy Královéhradeckého kraje“;
- Příloha č. 7b „Mimořádná a rozšířená vlaková doprava v územním obvodu Královéhradeckého kraje v období 2019“.

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

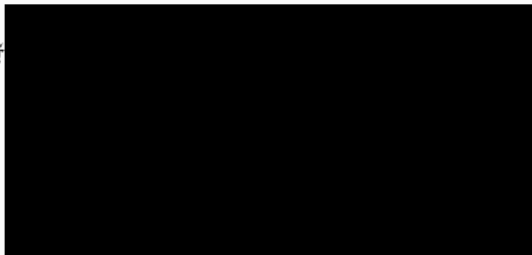
1. „Objednatel“ prohlašuje, že „dopravce“ plní povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu Smlouvy od 1. 1. 2019.
2. Dodatek č. 36 včetně příloh č. 1ab, 2aa, 3t, 4k a 7b je vyhotoven v sedmi stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž čtyři vyhotovení obdrží „objednatel“, tři vyhotovení „dopravce“ a stává se nedílnou součástí Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřené mezi Královéhradeckým krajem a Českými drahami, a.s. na dobu určitou od 1.1.2007 do 5.2.2026.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 36 včetně příloh uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
4. Dodatek č. 36 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Smluvní strany berou na vědomí a výslovně shodně prohlašují, že sjednané podmínky tohoto Dodatku č. 36 platí také pro vzájemná práva a závazky pro období od 1.1.2019 do dne nabytí platnosti a účinnosti tohoto Dodatku č. 36.
5. Dodatek byl schválen Radou Královéhradeckého kraje č. usnesení **RK / 04 / 125 / 2020** ze dne **03. 02. 2020**.

**Seznam příloh Smlouvy aktuálně platných a účinných k Dodatku č. 36, které se tímto
Dodatkem mění nebo doplňují:**

- Příloha 1ab „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého kraje pro období od 1.1.2019 do 31.12.2019“ jako nedílné součásti smlouvy;
- Příloha č. 2aa „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2019“ jako nedílné součásti smlouvy;
- Příloha č. 3t „Splátkový kalendář úhrad záloh prokazatelné ztráty v roce 2019“ jako nedílné součásti smlouvy;
- Příloha č. 4k „Přehled drážních vozidel, zajišťujících výkony v regionální dopravě na území Královéhradeckého kraje a rámcový plán modernizace vozidlového parku“.
- Příloha č. 7b „Mimořádná a rozšířená vlaková doprava v územním obvodu Královéhradeckého kraje v období 2019“.

Za dopravce :

Př

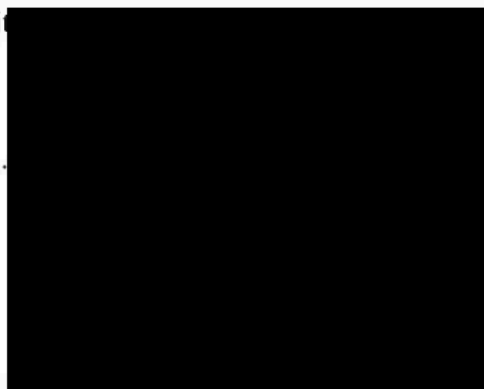


Místopředseda představenstva ČSAD, a.s.



Za objednatele : 03. 03. 2020 /

Hej



- Příloha 1a) Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého a Pardubického kraje pro období od 1.1.2019 do 31.12.2019
ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě - k dodatku č.36
* výkon ve vlkm

1) Objednaný dopravní výkon v územním obvodu Královéhradeckého kraje

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Práce	Období 01. 01. 2019 - 25. 02. 2019		Období 26. 02. 2019 - 17. 03. 2019		Období 18. 03. 2019 - 31. 03. 2019		Období 01. 04. 2019 - 25. 04. 2019		Období 26. 04. 2019 - 08. 06. 2019		Období 09. 06. 2019 - 30. 06. 2019		Období 3. čtvrtletí 2019		Období 01. 10. 2019 - 14. 12. 2019		Období 01. 01. 2019 - 14. 12. 2019	
						Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost	Výkon *)	Četnost
924	Trutnov hl.n.	Praha tih	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	100	3 808,0	56	1 360,0	20	952,0	14	1 700,0	25	2 992,0	44	1 496,0	22	6 256,0	92	5 100,0	75	23 664,0	348
934	Letohrad	Praha hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	Hradec Králové hl.n.	100	2 425,5	55	882,0	20	617,4	14	1 102,5	25	1 940,4	44	970,2	22	4 057,2	92	3 307,5	75	15 302,7	347
935	Praha hl.n.	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	100	2 469,6	56	882,0	20	617,4	14	1 102,5	25	1 940,4	44	970,2	22	4 057,2	92	3 307,5	75	15 346,8	348
949	Praha hl.n.	Meziměstí	Hradec Králové hl.n.	Meziměstí	100	3 552,0	48	1 258,0	17	888,0	12	1 480,0	20	2 738,0	37	1 406,0	19	5 772,0	78	4 662,0	63	21 756,0	294
950	Meziměstí	Praha hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Meziměstí	100	3 478,0	47	1 258,0	17	888,0	12	1 480,0	20	2 812,0	38	1 332,0	18	5 772,0	78	4 736,0	64	21 756,0	294
1440	Náchod	Adršpach	Náchod	Teplice nad Metují	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	621,6	28	333,0	15	1 420,8	64	0,0	0	2 375,4	107
1440	Náchod	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	194,4	27	108,8	14	453,6	63	0,0	0	748,8	104
1441	Adršpach	Starkoč	Teplice nad Metují	Náchod	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	621,6	28	333,0	15	1 420,8	64	0,0	0	2 375,4	107
1441	Adršpach	Starkoč	Náchod	Starkoč	100	315,9	39	113,4	14	81,0	10	137,7	17	234,9	29	121,5	15	526,5	65	429,3	53	1 960,2	242
1441	Adršpach	Starkoč	Adršpach	Teplice nad Metují	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	194,4	27	108,8	14	453,6	63	0,0	0	748,8	104
1740	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1741	Broumov	Starkoč	Meziměstí	Starkoč	100	0,0	0	0,0	0	843,2	14	970,0	25	1 707,2	44	853,6	22	3 569,6	92	2 910,0	75	10 553,6	272
1741	Broumov	Starkoč	Meziměstí	Náchod	100	1 688,5	55	614,0	20	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 302,5	75
1741	Broumov	Starkoč	Broumov	Meziměstí	100	470,0	47	170,0	17	120,0	12	200,0	20	380,0	38	180,0	18	780,0	78	640,0	64	2 940,0	294
1741	Broumov	Starkoč	Náchod	Starkoč	100	453,6	56	162,0	20	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	615,6	76
1742	Starkoč	Broumov	Starkoč	Náchod	100	380,7	47	137,7	17	97,2	12	162,0	20	356,4	44	178,2	22	745,2	92	518,4	64	2 575,8	318
1742	Starkoč	Broumov	Náchod	Broumov	100	691,9	17	244,2	6	162,8	4	325,6	8	610,5	15	284,9	7	1 098,9	27	895,4	22	4 314,2	106
1743	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1744	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1745	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1746	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1747	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1748	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1749	Broumov	Náchod	Broumov	Náchod	100	691,9	17	244,2	6	162,8	4	325,6	8	610,5	15	284,9	7	1 098,9	27	895,4	22	4 314,2	106
1750	Starkoč	Broumov	Starkoč	Náchod	100	315,9	39	113,4	14	81,0	10	137,7	17	234,9	29	121,5	15	526,5	65	429,3	53	1 960,2	242
1750	Starkoč	Broumov	Náchod	Broumov	100	2 279,2	56	814,0	20	569,8	14	1 017,5	25	1 790,8	44	895,4	22	3 744,4	92	3 052,5	75	14 163,6	348
1751	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1752	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1753	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1754	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1755	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1756	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1757	Meziměstí	Starkoč	Meziměstí	Starkoč	100	2 172,8	56	776,0	20	843,2	14	970,0	25	1 707,2	44	853,6	22	3 569,6	92	2 910,0	75	13 502,4	348
1758	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1759	Meziměstí	Starkoč	Meziměstí	Starkoč	100	2 172,8	56	776,0	20	843,2	14	970,0	25	1 707,2	44	853,6	22	3 569,6	92	2 910,0	75	13 502,4	348
1760	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1761	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1762	Starkoč	Broumov	Meziměstí	Broumov	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
1762	Starkoč	Broumov	Starkoč	Meziměstí	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
1762	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1763	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1764	Starkoč	Broumov	Náchod	Meziměstí	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
1764	Starkoč	Broumov	Náchod	Náchod	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
1764	Starkoč	Broumov	Meziměstí	Broumov	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
1764	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1765	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1766	Starkoč	Broumov	Starkoč	Broumov	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1767	Broumov	Starkoč	Broumov	Meziměstí	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
1767	Broumov	Starkoč	Meziměstí	Starkoč	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
1767	Broumov	Starkoč	Broumov	Starkoč	100	2 732,8	56	976,0	20	683,2	14	1 220,0	25	2 147,2	44	1 073,6	22	4 489,6	92	3 660,0	75	16 982,4	348
1768	Hradec Králové hl.n.	Broumov	Náchod	Broumov	100	651,2	16	244,2	6	162,8	4	325,6	8	651,2	16	244,2	6	1 098,9	27	936,1	23	4 314,2	106
1768	Hradec Králové hl.n.	Broumov	Hradec Králové hl.n.	Náchod	100	2 424,8	56	866,0	20	606,2	14	1 082,5	25	1 905,2	44	956,2	22	3 963,6	92	3 247,5	75	15 068,4	348
1769	Broumov	Hradec Králové hl.n.	Broumov	Hradec Králové hl.n.	100	4 704,0	56	1 680,0	20	1 176,0	14	2 100,0	25	3 696,0	44	1 848,0	22	7 728,0	92	6 300,0	75	29 232,0	348
1780	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	100	3 808,0	56	1 360,0	20	952,0	14	1 700,0	25	2 992,0	44	1 496,0	22	6 256,0	92	5 100,0	75	23 664,0	

1790	Hradec Králové hl.n.	Svoboda nad Úpou nz	Trutnov hl.n.	Svoboda nad Úpou nz	100	170,0	17	60,0	6	40,0	4	80,0	8	150,0	15	70,0	7	270,0	27	220,0	22	1 060,0	106
1791	Svoboda nad Úpou nz	Hradec Králové hl.n.	Svoboda nad Úpou nz	Trutnov hl.n.	100	170,0	17	60,0	6	40,0	4	80,0	8	150,0	15	70,0	7	270,0	27	220,0	22	1 060,0	106
1791	Svoboda nad Úpou nz	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	100	3 808,0	56	1 360,0	20	952,0	14	1 700,0	25	2 992,0	44	1 496,0	22	6 256,0	92	5 100,0	75	23 664,0	348
1792	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	100	3 808,0	56	1 360,0	20	952,0	14	1 700,0	25	2 992,0	44	1 496,0	22	6 256,0	92	5 100,0	75	23 664,0	348
1793	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	100	3 808,0	56	1 360,0	20	952,0	14	1 700,0	25	2 992,0	44	1 496,0	22	6 256,0	92	5 100,0	75	23 664,0	348
1794	Hradec Králové hl.n.	Náchod	Hradec Králové hl.n.	Náchod	100	346,4	8	129,9	3	86,6	2	216,5	5	303,1	7	129,9	3	606,2	14	519,6	12	2 338,2	54
1795	Trutnov hl.n.	Pardubice hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	100	3 808,0	56	1 360,0	20	952,0	14	1 700,0	25	2 992,0	44	1 496,0	22	6 256,0	92	5 100,0	75	23 664,0	348
1795	Trutnov hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	47,7	9	15,9	3	10,6	2	15,9	3	42,4	8	21,2	4	26,5	5	53,0	10	233,2	44
1796	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	100	3 808,0	56	1 360,0	20	952,0	14	1 700,0	25	2 992,0	44	1 496,0	22	6 256,0	92	5 100,0	75	23 664,0	348
1797	Svoboda nad Úpou nz	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	100	3 808,0	56	1 360,0	20	952,0	14	1 700,0	25	2 992,0	44	1 496,0	22	6 256,0	92	5 100,0	75	23 664,0	348
1797	Svoboda nad Úpou nz	Hradec Králové hl.n.	Svoboda nad Úpou nz	Trutnov hl.n.	100	170,0	17	60,0	6	40,0	4	80,0	8	150,0	15	70,0	7	270,0	27	220,0	22	1 060,0	106
1798	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	47,7	9	15,9	3	10,6	2	26,5	5	42,4	8	21,2	4	74,2	14	58,3	11	296,8	56
1800	Trutnov hl.n.	Kolín	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 04	100	517,0	55	188,0	20	131,6	14	235,0	25	413,6	44	206,8	22	864,8	92	705,0	75	3 261,8	347
1800	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	100	1 447,6	47	523,6	17	369,6	12	616,0	20	1 170,4	38	554,4	18	2 402,4	78	1 971,2	64	9 055,2	294
1800	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0510/0520 03	Chlumec nad Cidlinou	100	2 547,4	47	921,4	17	650,4	12	1 084,0	20	2 059,6	38	975,6	18	4 227,6	78	3 468,8	64	15 934,8	294
1801	Kolín	Trutnov hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0510/0520 03	100	2 547,4	47	921,4	17	650,4	12	1 084,0	20	2 059,6	38	975,6	18	4 227,6	78	3 468,8	64	15 934,8	294
1801	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Chlumec nad Cidlinou	100	366,6	39	131,6	14	94,0	10	159,8	17	272,6	29	141,0	15	611,0	65	498,2	53	2 274,8	242
1801	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	Trutnov hl.n.	100	1 447,6	47	523,6	17	369,6	12	616,0	20	1 170,4	38	554,4	18	2 402,4	78	1 971,2	64	9 055,2	294
1802	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0510/0520 03	Chlumec nad Cidlinou	100	3 035,2	56	1 084,0	20	758,8	14	1 355,0	25	2 384,8	44	1 192,4	22	4 986,4	92	4 065,0	75	18 861,6	348
1802	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	100	1 724,8	56	616,0	20	431,2	14	770,0	25	1 355,2	44	677,6	22	2 833,6	92	2 310,0	75	10 718,4	348
1802	Trutnov hl.n.	Kolín	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 04	100	159,8	17	59,8	6	37,6	4	75,2	8	141,0	15	65,8	7	253,8	27	206,8	22	996,4	106
1803	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	hr.VUSC 0510/0520 03	100	3 561,6	56	1 272,0	20	890,4	14	1 590,0	25	2 798,4	44	1 399,2	22	5 851,2	92	4 770,0	75	22 132,8	348
1803	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	Trutnov hl.n.	100	1 724,8	56	616,0	20	431,2	14	770,0	25	1 355,2	44	677,6	22	2 833,6	92	2 310,0	75	10 718,4	348
1804	Trutnov hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	100	523,6	17	184,8	6	123,2	4	246,4	8	462,0	15	215,6	7	831,6	27	677,6	22	3 264,8	106
1804	Trutnov hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0510/0520 03	Chlumec nad Cidlinou	100	921,4	17	325,2	6	216,8	4	433,6	8	813,0	15	379,4	7	1 463,4	27	1 192,4	22	5 745,2	106
1806	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	100	1 201,2	39	431,2	14	308,0	10	523,6	17	893,2	29	462,0	15	2 002,0	65	1 632,4	53	7 453,6	242
1806	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0510/0520 03	hr.VUSC 0200/0520 04	100	2 480,4	39	890,4	14	636,0	10	1 081,2	17	1 844,4	29	954,0	15	4 134,0	65	3 370,8	53	15 391,2	242
1807	Kolín	Trutnov hl.n.	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	100	1 724,8	56	616,0	20	431,2	14	770,0	25	1 355,2	44	677,6	22	2 833,6	92	2 310,0	75	10 718,4	348
1807	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Chlumec nad Cidlinou	100	159,8	17	59,8	6	37,6	4	75,2	8	141,0	15	65,8	7	206,8	27	206,8	22	996,4	106
1807	Kolín	Trutnov hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0510/0520 03	100	3 035,2	56	1 084,0	20	758,8	14	1 355,0	25	2 384,8	44	1 192,4	22	4 986,4	92	4 065,0	75	18 861,6	348
1808	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	100	1 724,8	56	616,0	20	431,2	14	770,0	25	1 355,2	44	677,6	22	2 833,6	92	2 310,0	75	10 718,4	348
1808	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0510/0520 03	hr.VUSC 0200/0520 04	100	3 561,6	56	1 272,0	20	890,4	14	1 590,0	25	2 798,4	44	1 399,2	22	5 851,2	92	4 770,0	75	22 132,8	348
1809	Kolín	Trutnov hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0510/0520 03	100	3 035,2	56	1 084,0	20	758,8	14	1 355,0	25	2 384,8	44	1 192,4	22	4 986,4	92	4 065,0	75	18 861,6	348
1809	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	Trutnov hl.n.	100	1 724,8	56	616,0	20	431,2	14	770,0	25	1 355,2	44	677,6	22	2 833,6	92	2 310,0	75	10 718,4	348
1809	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	Chlumec nad Cidlinou	100	366,6	39	131,6	14	94,0	10	159,8	17	272,6	29	141,0	15	498,2	53	2 274,8	242		
1810	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	100	523,6	17	184,8	6	123,2	4	246,4	8	462,0	15	215,6	7	831,6	27	677,6	22	3 264,8	106
1810	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0510/0520 03	hr.VUSC 0200/0520 04	100	1 081,2	17	381,6	6	254,4	4	508,8	8	954,0	15	445,2	7	1 717,2	27	1 399,2	22	6 741,6	106
1812	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	100	1 201,2	39	431,2	14	308,0	10	523,6	17	893,2	29	462,0	15	2 002,0	65	1 632,4	53	7 453,6	242
1812	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0510/0520 03	hr.VUSC 0200/0520 04	100	2 480,4	39	890,4	14	636,0	10	1 081,2	17	1 844,4	29	954,0	15	4 134,0	65	3 370,8	53	15 391,2	242
1813	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	Trutnov hl.n.	100	1 724,8	56	616,0	20	431,2	14	770,0	25	1 355,2	44	677,6	22	2 833,6	92	2 310,0	75	10 718,4	348
1813	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	hr.VUSC 0510/0520 03	100	3 561,6	56	1 272,0	20	890,4	14	1 590,0	25	2 798,4	44	1 399,2	22	5 851,2	92	4 770,0	75	22 132,8	348
1814	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0510/0520 03	hr.VUSC 0200/0520 04	100	3 561,6	56	1 272,0	20	890,4	14	1 590,0	25	2 798,4	44	1 399,2	22	5 851,2	92	4 770,0	75	22 132,8	348
1814	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	100	1 724,8	56	616,0	20	431,2	14	770,0	25	1 355,2	44	677,6	22	2 833,6	92	2 310,0	75	10 718,4	348
1815	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	Trutnov hl.n.	100	1 724,8	56	616,0	20	431,2	14	770,0	25	1 355,2	44	677,6	22	2 833,6	92	2 310,0	75	10 718,4	348
1815	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	hr.VUSC 0510/0520 03	100	3 561,6	56	1 272,0	20	890,4	14	1 590,0	25	2 798,4	44	1 399,2	22	5 851,2	92	4 770,0	75	22 132,8	348
1816	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	100	523,6	17	184,8	6	123,2	4	246,4	8	462,0	15	215,6	7	831,6	27	677,6	22	3 264,8	106
1816	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0510/0520 03	hr.VUSC 0200/0520 04	100	1 081,2	17	381,6	6	254,4	4	508,8	8	954,0	15	445,2	7	1 717,2	27	1 399,2	22	6 741,6	106
1818	Trutnov hl.n.	Kolín	hr.VUSC 0510/0520 03	hr.VUSC 0200/0520 04	100	2 480,4	39	890,4	14	636,0	10	1 081,2	17	1 844,4	29	954,0	15	4 134,0	65	3 370,8	53	15 391,2	242
1818	Trutnov hl.n.	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	100	1 201,2	39	431,2	14	308,0	10	523,6	17	893,2	29	462,0	15	2 002,0	65	1 632,4	53	7 453,6	242
1819	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 04	hr.VUSC 0510/0520 03	100	3 561,6	56	1 272,0	20	890,4	14	1 590,0	25	2 798,4	44	1 399,2	22	5 851,2	92	4 770,0	75	22 132,8	348
1819	Kolín	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	Trutnov hl.n.	100	1 724,8	56	616,0	20	431,2	14	770,0	25	1 355,2	44	677,6	22	2 833,6	92	2 310,0	75	10 718,4	348
1820	Trutnov hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0510/0520 03	Chlumec nad Cidlinou	100	3 035,2	56	1 084,0	20	758,8	14	1 355,0	25	2 384,8	44	1 192,4	22	4 986,4	92	4 065,0	75	18 861,6	348
1820	Trutnov hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 08	1																		

1850	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	42,4	8	15,9	3	10,6	2	15,9	3	47,7	9	15,9	3	21,2	4	58,3	11	227,9	43
1850	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	100	674,7	39	242,2	14	173,0	10	294,1	17	501,7	29	259,5	15	1 124,5	65	916,9	53	4 186,6	242
1851	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
1851	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	100	968,8	56	346,0	20	242,2	14	432,5	25	761,2	44	380,6	22	1 591,6	92	1 297,5	75	6 020,4	348
1852	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
1852	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	100	968,8	56	346,0	20	242,2	14	432,5	25	761,2	44	380,6	22	1 591,6	92	1 297,5	75	6 020,4	348
1853	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	100	203,4	9	67,8	3	45,2	2	67,8	3	180,8	8	67,8	3	226,0	10	971,8	10	971,8	43
1854	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	47,7	9	15,9	3	10,6	2	15,9	3	42,4	8	21,2	4	26,5	5	53,0	10	233,2	44
1855	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	100	968,8	56	346,0	20	242,2	14	432,5	25	761,2	44	380,6	22	1 591,6	92	1 297,5	75	6 020,4	348
1855	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
1856	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
1856	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	100	968,8	56	346,0	20	242,2	14	432,5	25	761,2	44	380,6	22	1 591,6	92	1 297,5	75	6 020,4	348
1857	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	100	968,8	56	346,0	20	242,2	14	432,5	25	761,2	44	380,6	22	1 591,6	92	1 297,5	75	6 020,4	348
1857	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
1858	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
1860	Choceň	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
1860	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Týniště nad Orlicí	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
1860	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Hradec Králové hl.n.	100	1 353,3	39	485,8	14	347,0	10	589,9	17	1 006,3	29	520,5	15	2 255,5	65	1 839,1	53	8 397,4	242
1861	Hradec Králové hl.n.	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	100	1 318,6	38	485,8	14	347,0	10	589,9	17	1 006,3	29	520,5	15	2 255,5	65	1 839,1	53	8 397,4	242
1862	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Hradec Králové hl.n.	100	1 353,3	39	485,8	14	347,0	10	589,9	17	1 006,3	29	520,5	15	2 255,5	65	1 839,1	53	8 397,4	242
1863	Chlumec nad Cidlinou	Choceň	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0520/0530 02	100	2 445,3	39	877,8	14	627,0	10	1 065,9	17	1 818,3	29	940,5	15	4 075,5	65	3 323,1	53	15 733,4	242
1864	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Hradec Králové hl.n.	100	1 353,3	39	485,8	14	347,0	10	589,9	17	1 006,3	29	520,5	15	2 255,5	65	1 839,1	53	8 397,4	242
1865	Hradec Králové hl.n.	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	100	1 353,3	39	485,8	14	347,0	10	589,9	17	1 006,3	29	520,5	15	2 255,5	65	1 839,1	53	8 397,4	242
1866	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Hradec Králové hl.n.	100	1 353,3	39	485,8	14	347,0	10	589,9	17	1 006,3	29	520,5	15	2 255,5	65	1 839,1	53	8 397,4	242
1868	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Hradec Králové hl.n.	100	1 353,3	39	485,8	14	347,0	10	589,9	17	1 006,3	29	520,5	15	2 255,5	65	1 839,1	53	8 397,4	242
1869	Hradec Králové hl.n.	Choceň	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	100	1 353,3	39	485,8	14	347,0	10	589,9	17	1 006,3	29	520,5	15	2 255,5	65	1 839,1	53	8 397,4	242
1870	Choceň	Adršpach	hr.VUSC 0520/0530 02	Náchod	100	2 766,4	56	988,0	20	691,6	14	1 235,0	25	2 173,6	44	1 086,8	22	4 544,8	92	3 705,0	75	17 191,2	348
1870	Choceň	Adršpach	Náchod	Adršpach	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 264,2	43	646,8	22	2 087,4	71	0,0	0	0,0	0
1871	Meziměstí	Choceň	Meziměstí	hr.VUSC 0520/0530 02	100	3 123,9	39	1 121,4	14	801,0	10	1 361,7	17	2 322,9	29	1 201,5	15	5 206,5	65	4 245,3	53	19 384,2	242
1872	Choceň	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	108,0	15	43,2	6	194,4	27	0,0	0	0,0	0
1872	Choceň	Adršpach	hr.VUSC 0520/0530 02	Náchod	100	2 766,4	56	988,0	20	691,6	14	1 235,0	25	2 173,6	44	1 086,8	22	4 544,8	92	3 705,0	75	17 191,2	348
1872	Choceň	Adršpach	Hronov	Teplice nad Metují	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	345,0	23	150,0	10	600,0	40	0,0	0	1 095,0	73
1872	Choceň	Adršpach	Náchod	Hronov	100	280,8	39	100,8	14	72,0	10	122,4	17	316,8	44	158,4	22	662,4	92	381,6	53	2 095,2	291
1873	Adršpach	Choceň	Adršpach	Náchod	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 264,2	43	646,8	22	2 087,4	71	0,0	0	0,0	0
1873	Adršpach	Choceň	Náchod	hr.VUSC 0520/0530 02	100	2 766,4	56	988,0	20	691,6	14	1 235,0	25	2 173,6	44	1 086,8	22	4 544,8	92	3 705,0	75	17 191,2	348
1874	Choceň	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Trutnov hl.n.	100	4 452,0	56	1 590,0	20	1 113,0	14	1 987,5	25	3 498,0	44	1 749,0	22	7 314,0	92	5 962,5	75	27 666,0	348
1874	Choceň	Trutnov hl.n.	Václavice	Trutnov hl.n.	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
1874	Choceň	Trutnov hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 02	Václavice	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
1875	Adršpach	Hronov	Náchod	Náchod	100	280,8	39	100,8	14	72,0	10	122,4	17	316,8	44	158,4	22	662,4	92	381,6	53	2 095,2	291
1875	Adršpach	Choceň	Adršpach	Hronov	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	510,6	23	222,0	10	888,0	40	0,0	0	1 620,6	73
1875	Adršpach	Choceň	Náchod	hr.VUSC 0520/0530 02	100	2 766,4	56	988,0	20	691,6	14	1 235,0	25	2 173,6	44	1 086,8	22	4 544,8	92	3 705,0	75	17 191,2	348
1877	Náchod	Choceň	Náchod	hr.VUSC 0520/0530 02	100	444,6	9	148,2	3	98,8	2	148,2	3	395,2	8	197,6	4	642,2	13	494,0	10	2 568,8	52
1916	Jičín	Liberec	Jičín	hr.VUSC 0510/0520 04	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	63,2	4	237,0	15	110,6	7	426,6	27	0,0	0	837,4	53
1917	Turnov	Jičín	hr.VUSC 0510/0520 04	Jičín	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	63,2	4	237,0	15	110,6	7	426,6	27	0,0	0	837,4	53
1918	Horka u Staré Paky	Liberec	hr.VUSC 0510/0520 06	hr.VUSC 0510/0520 05	100	257,4	39	92,4	14	66,0	10	112,2	17	191,2	29	99,0	15	429,0	65	349,8	53	1 597,2	242
1936	Turnov	Praha-Vřovice	hr.VUSC 0510/0520 04	hr.VUSC 0200/0520 03	100	338,4	9	112,8	3	75,2	2	112,8	3	300,8	8	150,4	4	488,8	13	376,0	10	1 955,2	52
1938	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 276,6	242
1939	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
1947	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	Doudleby nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 01	100	132,6	17	46,8	6	31,2	4	62,4	8	117,0	15	54,6	7	210,6	27	171,6	22	826,8	106
1947	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	Doudleby nad Orlicí	100	2 032,8	56	726,0	20	508,2	14	907,5	25	1 597,2	44	798,6	22	3 339,6	92	2 722,5	75	12 632,4	348
1948	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	Doudleby nad Orlicí	100	132,6	17	46,8	6	31,2	4	62,4	8	117,0	15	54,6	7	210,6	27	171,6	22	826,8	106
1948	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	Doudleby nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	100	2 032,8	56	726,0	20	508,2	14	907,5	25	1 597,2	44	798,6	22	3 339,6	92	2 722,5	75	12 632,4	348
1949	Pardubice hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 04	hr.VUSC 0520/0530 01	100	2 766,4	56	988,0	20	691,6	14	1 235,0	25	2 173,6	44	1 086,8	22	4 544,8	92	3 705,0	75	17 191,2	348
1950	Moravský Karlov nz	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	Hradec Králové hl.n.	100	2 469,6	56	882,0	20	617,4	14	1 102,5	25	1 940,4	44	970,2	22	4 057,2	92	3 307,5	75	15 346,8	348
1951	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 01	100	2 469,6	56	882,0	20	617,4	14	1 102,5	25	1 940,4	44	970,2	22	4 057,2	92	3 307,5	75	15 346,8	348
1																							

5110	Jaroměř	Česká Skalice	Jaroměř	Česká Skalice	100	456,3	39	163,8	14	117,0	10	198,9	17	339,3	29	175,5	15	760,5	65	620,1	53	2 831,4	242
5111	Česká Skalice	Jaroměř	Česká Skalice	Jaroměř	100	456,3	39	163,8	14	117,0	10	198,9	17	339,3	29	175,5	15	760,5	65	620,1	53	2 831,4	242
5112	Jaroměř	Česká Skalice	Jaroměř	Česká Skalice	100	456,3	39	163,8	14	117,0	10	198,9	17	339,3	29	175,5	15	760,5	65	620,1	53	2 831,4	242
5115	Meziměstí	Letohrad	Meziměstí	hr.VUSC 0520/0530 01	100	3 490,5	39	1 253,0	14	895,0	10	1 521,5	17	2 595,5	29	1 342,5	15	5 817,5	65	4 743,5	53	21 659,0	242
5117	Náchod	Choceň	Náchod	hr.VUSC 0520/0530 02	100	639,8	17	296,4	6	197,6	4	395,2	8	741,0	15	345,8	7	1 335,8	27	1 086,8	22	5 236,4	106
5118	Choceň	Náchod	hr.VUSC 0520/0530 02	Náchod	100	2 766,4	56	988,0	20	691,6	14	1 235,0	25	2 173,6	44	1 086,8	22	4 544,8	92	3 705,0	75	17 191,2	348
5119	Náchod	Choceň	Náchod	hr.VUSC 0520/0530 02	100	2 766,4	56	988,0	20	691,6	14	1 235,0	25	2 173,6	44	1 086,8	22	4 544,8	92	3 705,0	75	17 191,2	348
5120	Týniště nad Orlicí	Václavice	Týniště nad Orlicí	Václavice	100	1 212,9	39	435,4	14	311,0	10	528,7	17	901,9	29	466,5	15	2 021,5	65	1 648,3	53	7 526,2	242
5121	Náchod	Týniště nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	100	1 423,5	39	511,0	14	365,0	10	620,5	17	1 058,5	29	547,5	15	2 372,5	65	1 934,5	53	8 833,0	242
5122	Týniště nad Orlicí	Hronov	Týniště nad Orlicí	Náchod	100	1 715,5	47	620,5	17	438,0	12	730,0	20	1 387,0	38	657,0	18	2 847,0	78	2 336,0	64	10 731,0	294
5122	Týniště nad Orlicí	Hronov	Náchod	Hronov	100	273,6	38	100,8	14	72,0	10	122,4	17	208,8	29	108,0	15	151,2	21	381,6	53	1 418,4	197
5123	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	100	2 973,6	56	1 062,0	20	743,4	14	1 327,5	25	2 336,4	44	1 168,2	22	4 885,2	92	3 982,5	75	18 478,8	348
5124	Týniště nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	Náchod	100	1 423,5	39	511,0	14	365,0	10	620,5	17	1 058,5	29	547,5	15	2 372,5	65	1 934,5	53	8 833,0	242
5125	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	100	2 973,6	56	1 062,0	20	743,4	14	1 327,5	25	2 336,4	44	1 168,2	22	4 885,2	92	3 982,5	75	18 478,8	348
5126	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	100	2 973,6	56	1 062,0	20	743,4	14	1 327,5	25	2 336,4	44	1 168,2	22	4 885,2	92	3 982,5	75	18 478,8	348
5127	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	100	929,6	56	332,0	20	232,4	14	415,0	25	730,4	44	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 639,4	159
5127	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Týniště nad Orlicí	100	1 715,5	47	620,5	17	438,0	12	730,0	20	1 387,0	38	0,0	0	0,0	0	0,0	0	4 891,0	134
5127	Náchod	Týniště nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	657,0	18	2 847,0	78	2 336,0	64	5 840,0	160
5128	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	100	2 973,6	56	1 062,0	20	743,4	14	1 327,5	25	2 336,4	44	1 168,2	22	4 885,2	92	3 982,5	75	18 478,8	348
5129	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	100	282,2	17	99,6	6	66,4	4	132,8	8	249,2	15	116,2	7	365,2	27	365,2	22	1 759,6	106
5129	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Týniště nad Orlicí	100	2 044,0	56	730,0	20	511,0	14	912,5	25	1 606,0	44	803,0	22	3 358,0	92	2 737,5	75	12 702,0	348
5130	Týniště nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	Náchod	100	1 423,5	39	511,0	14	365,0	10	620,5	17	1 058,5	29	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3 978,5	109
5130	Týniště nad Orlicí	Hronov	Týniště nad Orlicí	Náchod	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	547,5	15	2 372,5	65	1 934,5	53	4 854,5	133
5130	Týniště nad Orlicí	Hronov	Náchod	Hronov	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	108,0	15	151,2	21	381,6	53	640,8	89
5131	Náchod	Týniště nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	100	1 423,5	39	511,0	14	365,0	10	620,5	17	1 058,5	29	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3 978,5	109
5131	Hronov	Týniště nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	547,5	15	2 372,5	65	1 934,5	53	4 854,5	133
5131	Hronov	Týniště nad Orlicí	Hronov	Náchod	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	108,0	15	151,2	21	381,6	53	640,8	89
5132	Rychnov nad Kněžnou	Hronov	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	100	2 973,6	56	1 062,0	20	743,4	14	1 327,5	25	2 336,4	44	1 168,2	22	4 885,2	92	3 982,5	75	18 478,8	348
5132	Rychnov nad Kněžnou	Hronov	Náchod	Hronov	100	280,8	39	100,8	14	72,0	10	122,4	17	208,8	29	108,0	15	151,2	21	381,6	53	1 742,4	242
5133	Hronov	Rychnov nad Kněžnou	Hronov	Náchod	100	280,8	39	100,8	14	72,0	10	122,4	17	208,8	29	108,0	15	151,2	21	381,6	53	1 742,4	242
5133	Hronov	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	100	2 973,6	56	1 062,0	20	743,4	14	1 327,5	25	2 336,4	44	1 168,2	22	4 885,2	92	3 982,5	75	18 478,8	348
5134	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	100	2 973,6	56	1 062,0	20	743,4	14	1 327,5	25	2 336,4	44	1 168,2	22	4 885,2	92	3 982,5	75	18 478,8	348
5135	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	100	2 973,6	56	1 062,0	20	743,4	14	1 327,5	25	2 336,4	44	1 168,2	22	4 885,2	92	3 982,5	75	18 478,8	348
5135	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
5135	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Týniště nad Orlicí	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
5136	Týniště nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	Náchod	100	1 423,5	39	511,0	14	365,0	10	620,5	17	1 058,5	29	547,5	15	2 372,5	65	1 934,5	53	8 833,0	242
5137	Náchod	Týniště nad Orlicí	Náchod	Týniště nad Orlicí	100	1 423,5	39	511,0	14	365,0	10	620,5	17	1 058,5	29	547,5	15	2 372,5	65	1 934,5	53	8 833,0	242
5138	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	Rychnov nad Kněžnou	Náchod	100	2 973,6	56	1 062,0	20	743,4	14	1 327,5	25	2 336,4	44	1 168,2	22	4 885,2	92	3 982,5	75	18 478,8	348
5140	Starkoč	Broumov	Starkoč	Náchod	100	380,7	47	137,7	17	97,2	12	631,8	20	307,8	38	145,8	18	631,8	78	518,4	64	2 381,4	294
5140	Starkoč	Broumov	Náchod	Broumov	100	1 587,3	39	569,8	14	407,0	10	691,9	17	1 180,3	29	610,5	15	2 645,5	65	2 157,1	53	9 849,4	242
5142	Náchod	Hronov	Náchod	Hronov	100	273,6	38	100,8	14	72,0	10	122,4	17	208,8	29	108,0	15	151,2	21	381,6	53	1 418,4	197
5143	Meziměstí	Náchod	Meziměstí	Náchod	100	1 166,6	38	429,8	14	307,0	10	521,9	17	890,3	29	460,5	15	644,7	21	1 627,1	53	6 047,9	197
5144	Náchod	Hronov	Náchod	Hronov	100	273,6	38	100,8	14	72,0	10	122,4	17	208,8	29	0,0	0	0,0	0	0,0	0	777,6	108
5145	Hronov	Náchod	Hronov	Náchod	100	273,6	38	100,8	14	72,0	10	122,4	17	208,8	29	108,0	15	151,2	21	381,6	53	1 418,4	197
5146	Náchod	Meziměstí	Náchod	Meziměstí	100	1 166,6	38	429,8	14	307,0	10	521,9	17	890,3	29	460,5	15	644,7	21	1 627,1	53	6 047,9	197
5148	Náchod	Meziměstí	Náchod	Meziměstí	100	1 473,6	48	521,9	17	368,4	12	614,0	20	1 135,9	37	583,3	19	2 394,6	78	1 934,1	63	9 025,8	294
5149	Hronov	Náchod	Hronov	Náchod	100	273,6	38	100,8	14	72,0	10	122,4	17	208,8	29	0,0	0	0,0	0	0,0	0	777,6	108
5150	Letohrad	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	100	310,2	47	112,2	17	79,2	12	132,0	20	250,8	38	118,8	18	514,8	78	422,4	64	1 940,4	294
5150	Letohrad	Častolovice	Potštejn	Doudleby nad Orlicí	100	210,6	39	75,6	14	54,0	10	91,8	17	156,6	29	81,0	15	351,0	65	286,2	53	1 306,8	242
5151	Doudleby nad Orlicí	Letohrad	Doudleby nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 01	100	304,2	39	109,2	14	78,0	10	132,6	17	226,2	29	117,0	15	507,0	65	413,4	53	1 887,6	242
5152	Letohrad	Častolovice	hr.VUSC 0520/0530 01	Doudleby nad Orlicí	100	62,4	8	23,4	3	15,6	2	23,4	3	70,2	9	23,4	3	101,4	13	85,8	11	405,6	52
5152	Letohrad	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	100	112,2	17	39,6	6	26,4	4	52,8	8	99,0	15	46,2	7	178,2	27	145,2	22	699,6	106
5153	Týniště nad Orlicí	Letohrad	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	100	681,5	47	246,5	17	174,0	12	290,0	20	551,0	38	261,0	18	1 131,0	78	928,0	64	4 263,0	294
5153	Týniště nad Orlicí	Letohrad	Doudleby nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 01	100	429,0	55	156,0	20	109,2	14	195,0	25	343,2	44	171,6	22	717,6	92	585,0	75	2 706,6	347
5154	Letohrad	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 01	Týniště nad Orlicí	100	869,7	39	312,2	14	223,0	10	379,1	17	646,7	29	334,5	15	1 449,5	65	1 181,9	53	5 396,6	242
5156	Jablónné nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	100	369,6	56	132,0	20	92,4	14	165,0	25	290,4	44	145,2	22	607,2	92	495,0	75	2 296,8	348
5156	Jablónné nad Orlicí	Častolovice	hr.VUSC 0520/0530 01	Doudleby nad Orlicí	100	304,2	39	109,2	14	78,0	10	132,6	17	226,2	29	117,0	15	507,0	65	413,4	53	1 887,6	242

5179	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	100	369,6	56	132,0	20	92,4	14	165,0	25	290,4	44	145,2	22	607,2	92	495,0	75	2 296,8	348
5180	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	100	369,6	56	132,0	20	92,4	14	165,0	25	290,4	44	145,2	22	607,2	92	495,0	75	2 296,8	348
5181	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Doudleby nad Orlicí	100	551,0	38	203,0	14	145,0	10	246,5	17	420,5	29	217,5	15	304,5	21	768,5	53	2 856,5	197
5183	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	Častolovice	Doudleby nad Orlicí	100	369,6	56	132,0	20	92,4	14	165,0	25	290,4	44	145,2	22	607,2	92	495,0	75	2 296,8	348
5196	Borohrádek	Týniště nad Orlicí	Borohrádek	Týniště nad Orlicí	100	284,7	39	102,2	14	73,0	10	124,1	17	211,7	29	109,5	15	147,5	65	386,9	53	1 766,6	242
5200	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	100	1 942,2	39	697,2	14	498,0	10	846,6	17	1 444,2	29	747,0	15	3 237,0	65	2 639,4	53	12 051,6	242
5201	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	100	1 942,2	39	697,2	14	498,0	10	846,6	17	1 444,2	29	747,0	15	3 237,0	65	2 639,4	53	12 051,6	242
5202	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	100	2 789,8	56	996,0	20	697,2	14	1 245,0	25	2 191,2	44	1 095,6	22	4 581,6	92	3 735,0	75	17 330,4	348
5204	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	100	628,4	38	305,2	14	216,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	457,8	21	1 155,4	53	4 294,6	197
5204	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	100	1 092,0	39	392,0	14	280,0	10	476,0	17	812,0	29	420,0	15	1 820,0	65	1 484,0	53	6 776,0	242
5205	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	100	1 942,2	39	697,2	14	498,0	10	846,6	17	1 444,2	29	747,0	15	3 237,0	65	2 639,4	53	12 051,6	242
5206	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	100	1 942,2	39	697,2	14	498,0	10	846,6	17	1 444,2	29	747,0	15	3 237,0	65	2 639,4	53	12 051,6	242
5207	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	Chlumec nad Cidlinou	Týniště nad Orlicí	100	1 942,2	39	697,2	14	498,0	10	846,6	17	1 444,2	29	747,0	15	3 237,0	65	2 639,4	53	12 051,6	242
5210	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	100	476,0	17	168,0	6	112,0	4	224,0	8	420,0	15	196,0	7	756,0	27	616,0	22	2 968,0	106
5211	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	448,0	16	168,0	6	112,0	4	224,0	8	420,0	15	196,0	7	756,0	27	616,0	22	2 940,0	105
5212	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	100	1 092,0	39	392,0	14	280,0	10	476,0	17	812,0	29	420,0	15	1 820,0	65	1 484,0	53	6 776,0	242
5213	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	1 092,0	39	392,0	14	280,0	10	476,0	17	812,0	29	420,0	15	1 820,0	65	1 484,0	53	6 776,0	242
5214	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	100	476,0	17	168,0	6	112,0	4	224,0	8	420,0	15	196,0	7	756,0	27	616,0	22	2 968,0	106
5215	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	476,0	17	168,0	6	112,0	4	224,0	8	420,0	15	196,0	7	756,0	27	616,0	22	2 968,0	106
5216	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	100	1 092,0	39	392,0	14	280,0	10	476,0	17	812,0	29	420,0	15	1 820,0	65	1 484,0	53	6 776,0	242
5217	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	1 092,0	39	392,0	14	280,0	10	476,0	17	812,0	29	420,0	15	1 820,0	65	1 484,0	53	6 776,0	242
5219	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	1 092,0	39	392,0	14	280,0	10	476,0	17	812,0	29	420,0	15	1 820,0	65	1 484,0	53	6 776,0	242
5220	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	100	476,0	17	168,0	6	112,0	4	224,0	8	420,0	15	196,0	7	756,0	27	616,0	22	2 968,0	106
5221	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	476,0	17	168,0	6	112,0	4	224,0	8	420,0	15	196,0	7	756,0	27	616,0	22	2 968,0	106
5222	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	100	1 092,0	39	392,0	14	280,0	10	476,0	17	812,0	29	420,0	15	1 820,0	65	1 484,0	53	6 776,0	242
5223	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	1 092,0	39	392,0	14	280,0	10	476,0	17	812,0	29	420,0	15	1 820,0	65	1 484,0	53	6 776,0	242
5224	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	100	476,0	17	168,0	6	112,0	4	224,0	8	420,0	15	196,0	7	756,0	27	616,0	22	2 968,0	106
5225	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	1 568,0	56	560,0	20	392,0	14	700,0	25	1 232,0	44	616,0	22	2 576,0	92	2 100,0	75	9 744,0	348
5226	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	100	1 092,0	39	392,0	14	280,0	10	476,0	17	812,0	29	420,0	15	1 820,0	65	1 484,0	53	6 776,0	242
5227	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	476,0	17	168,0	6	112,0	4	224,0	8	420,0	15	196,0	7	756,0	27	616,0	22	2 968,0	106
5228	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	100	476,0	17	168,0	6	112,0	4	224,0	8	420,0	15	196,0	7	756,0	27	616,0	22	2 968,0	106
5229	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	476,0	17	168,0	6	112,0	4	224,0	8	420,0	15	196,0	7	756,0	27	616,0	22	2 968,0	106
5230	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	100	1 092,0	39	392,0	14	280,0	10	476,0	17	812,0	29	420,0	15	1 820,0	65	1 484,0	53	6 776,0	242
5231	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	1 092,0	39	392,0	14	280,0	10	476,0	17	812,0	29	420,0	15	1 820,0	65	1 484,0	53	6 776,0	242
5232	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	100	1 092,0	39	392,0	14	280,0	10	476,0	17	812,0	29	420,0	15	1 820,0	65	1 484,0	53	6 776,0	242
5233	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	476,0	17	168,0	6	112,0	4	224,0	8	420,0	15	196,0	7	756,0	27	616,0	22	2 968,0	106
5234	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	100	476,0	17	168,0	6	112,0	4	224,0	8	420,0	15	196,0	7	756,0	27	616,0	22	2 968,0	106
5235	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	1 092,0	39	392,0	14	280,0	10	476,0	17	812,0	29	420,0	15	1 820,0	65	1 484,0	53	6 776,0	242
5236	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	100	1 568,0	56	560,0	20	392,0	14	700,0	25	1 232,0	44	616,0	22	2 576,0	92	2 100,0	75	9 744,0	348
5237	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	224,0	8	84,0	3	56,0	2	140,0	5	196,0	7	84,0	3	392,0	14	336,0	12	1 512,0	54
5238	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	100	1 092,0	39	392,0	14	280,0	10	476,0	17	812,0	29	420,0	15	1 820,0	65	1 484,0	53	6 776,0	242
5239	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové hl.n.	100	1 944,0	48	476,0	17	336,0	12	560,0	20	1 036,0	37	532,0	19	2 184,0	78	1 764,0	63	8 232,0	294
5240	Chlumec nad Cidlinou	Velký Osek	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 04	100	366,6	39	131,6	14	94,0	10	159,6	17	272,6	29	141,0	15	611,6	65	498,2	53	2 274,8	242
5400	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	100	28,0	8	10,5	3	7,0	2	10,5	3	31,5	9	10,5	3	45,5	13	38,5	11	182,0	52
5400	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	100	136,5	39	49,0	14	35,0	10	59,5	17	101,5	29	52,5	15	227,5	65	185,5	53	847,0	242
5401	Liberec	Nová Paka	Stará Paka	Nová Paka	100	167,2	38	61,6	14	44,0	10	74,8	17	127,2	29	66,0	15	92,4	21	233,2	53	866,8	197
5401	Liberec	Nová Paka	Stará Paka	Stará Paka	100	164,5	47	59,5	17	42,0	12	70,0	20	133,0	38	63,0	18	273,0	78	224,0	64	1 029,0	294
5402	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	100	56,0	16	21,0	6	14,0	4	28,0	8	52,5	15	24,5	7	94,5	27	77,0	22	367,5	105
5403	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	100	196,0	56	70,0	20	49,0	14	87,5	25	154,0	44	77,0	22	322,0	92	262,5	75	1 218,0	348
5404	Nová Paka	Liberec	Nová Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	100	300,2	38	110,6	14	79,0	10	134,3	17	229,1	29	118,5	15	165,9	21	418,7	53	1 556,3	197
5405	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	100	196,0	56	70,0	20	49,0	14	87,5	25	154,0	44	77,0	22	322,0	92	262,5	75	1 218,0	348
5406	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	100	63,0	18	21,0	6	14,0	4	28,0	8	52,5	15	24,5	7	248,5	71	77,0	22	528,5	151
5407	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	100	59,5	17	21,0	6	14,0	4	28,0	8	52,5	15	24,5	7	94,5	27	77,0	22	371,0	106
5408	Stará Paka	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	100	196,0	56	70,0	20	49,0	14	87,5	25	154,0	44	77,0	22	322,0	92	262,5	75	1 218,0	348
5409	Liberec	Stará Paka	hr.VUSC																				

5470	Jaroměř	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	100	612,0	17	216,0	6	144,0	4	288,0	8	1 948,0	43	792,0	22	3 276,0	91	792,0	22	7 668,0	213	
5471	Stará Paka	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	100	173,6	56	62,0	20	43,4	14	77,5	25	136,4	44	68,2	22	285,2	92	232,5	75	1 078,5	348	
5471	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	100	2 016,0	56	720,0	20	504,0	14	900,0	25	1 584,0	44	792,0	22	3 312,0	92	2 700,0	75	12 528,0	348		
5472	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	Stará Paka	100	120,9	39	43,4	14	31,0	10	52,7	17	136,4	44	68,2	22	285,2	92	164,3	53	902,1	291	
5472	Jaroměř	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	100	1 404,0	39	504,0	14	360,0	10	612,0	17	1 584,0	44	792,0	22	3 312,0	92	1 908,0	53	10 476,0	291	
5473	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	Jaroměř	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 948,0	43	792,0	22	3 276,0	91	0,0	0	5 616,0	156	
5473	Stará Paka	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	133,3	43	68,2	22	282,1	91	0,0	0	483,6	156	
5474	Jaroměř	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	100	2 016,0	56	720,0	20	504,0	14	900,0	25	1 584,0	44	792,0	22	3 312,0	92	2 700,0	75	12 528,0	348	
5474	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	Stará Paka	100	173,6	56	62,0	20	43,4	14	77,5	25	136,4	44	68,2	22	285,2	92	232,5	75	1 078,5	348	
5475	Stará Paka	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	100	173,6	56	62,0	20	43,4	14	77,5	25	136,4	44	68,2	22	285,2	92	232,5	75	1 078,5	348	
5475	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	Jaroměř	100	2 016,0	56	720,0	20	504,0	14	900,0	25	1 584,0	44	792,0	22	3 312,0	92	2 700,0	75	12 528,0	348	
5476	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	Stará Paka	100	173,6	56	62,0	20	43,4	14	77,5	25	136,4	44	68,2	22	285,2	92	232,5	75	1 078,5	348	
5476	Jaroměř	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	100	2 016,0	56	720,0	20	504,0	14	900,0	25	1 584,0	44	792,0	22	3 312,0	92	2 700,0	75	12 528,0	348	
5477	Stará Paka	Jaroměř	hr.VUSC 0510/0520 07	Jaroměř	100	2 016,0	56	720,0	20	504,0	14	900,0	25	1 584,0	44	792,0	22	3 312,0	92	2 700,0	75	12 528,0	348	
5477	Stará Paka	Jaroměř	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 06	100	173,6	56	62,0	20	43,4	14	77,5	25	136,4	44	68,2	22	285,2	92	232,5	75	1 078,5	348	
5481	Železný Brod	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	100	136,5	39	49,0	14	35,0	10	59,5	17	101,5	29	52,5	15	227,5	65	185,5	53	847,0	242	
5484	Stará Paka	Železný Brod	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	100	136,5	39	49,0	14	35,0	10	59,5	17	101,5	29	52,5	15	227,5	65	185,5	53	847,0	242	
5485	Železný Brod	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	100	196,0	56	70,0	20	49,0	14	87,5	25	154,0	44	77,0	22	322,0	92	262,5	75	1 218,0	348	
5487	Turnov	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 05	Stará Paka	100	136,5	39	49,0	14	35,0	10	59,5	17	101,5	29	52,5	15	227,5	65	185,5	53	847,0	242	
5500	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	100	2 659,8	39	954,8	14	682,0	10	1 159,4	17	1 977,8	29	1 023,0	15	4 433,0	65	3 614,6	53	16 504,4	242	
5501	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	100	0,0	0	0,0	0	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	18 550,4	272	
5501	Turnov	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	100	2 934,4	56	1 048,0	20	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3 982,4	76	
5501	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Jičín	100	869,0	55	316,0	20	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 185,0	75	
5502	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	100	0,0	0	0,0	0	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	18 550,4	272	
5502	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	Jičín	100	2 882,0	55	1 048,0	20	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	3 930,0	75	
5502	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Jičín	hr.VUSC 0510/0520 04	100	884,8	56	316,0	20	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	1 200,8	76	
5503	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	100	2 659,8	39	954,8	14	682,0	10	1 159,4	17	1 977,8	29	1 023,0	15	4 433,0	65	3 614,6	53	16 504,4	242	
5504	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	100	3 819,2	56	1 364,0	20	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	23 733,6	348	
5505	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	100	3 819,2	56	1 364,0	20	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	23 733,6	348	
5506	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	100	3 819,2	56	1 364,0	20	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	23 733,6	348	
5507	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	100	3 819,2	56	1 364,0	20	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	23 733,6	348	
5508	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	100	3 819,2	56	1 364,0	20	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	23 733,6	348	
5509	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	100	3 819,2	56	1 364,0	20	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	23 733,6	348	
5510	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	100	2 659,8	39	954,8	14	682,0	10	1 159,4	17	1 977,8	29	1 023,0	15	4 433,0	65	3 614,6	53	16 504,4	242	
5511	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	100	3 819,2	56	1 364,0	20	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	23 733,6	348	
5512	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	100	3 819,2	56	1 364,0	20	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	23 733,6	348	
5513	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	100	2 659,8	39	954,8	14	682,0	10	1 159,4	17	1 977,8	29	1 023,0	15	4 433,0	65	3 614,6	53	16 504,4	242	
5514	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	100	3 819,2	56	1 364,0	20	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	23 733,6	348	
5515	Turnov	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0
5515	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Jičín	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0
5515	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	100	3 819,2	56	1 364,0	20	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	23 733,6	348	
5516	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	100	3 819,2	56	1 364,0	20	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	23 733,6	348	
5516	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Jičín	hr.VUSC 0510/0520 04	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0
5516	Hradec Králové hl.n.	Turnov	Hradec Králové hl.n.	Jičín	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0
5517	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	100	3 819,2	56	1 364,0	20	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	23 733,6	348	
5517	Turnov	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0
5517	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Jičín	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0
5519	Turnov	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 04	Hradec Králové hl.n.	100	3 819,2	56	1 364,0	20	954,8	14	1 705,0	25	3 000,8	44	1 500,4	22	6 274,4	92	5 115,0	75	23 733,6	348	
5520	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	100	2 043,6	39	733,6	14	524,0	10	890,8	17	1 519,6	29	786,0	15	3 406,0	65	2 772,2	53	12 680,8	242	
5521	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	100	2 462,8	47	890,8	17	626,8	12	1 048,0	20	1 991,2	38	943,2	18	4 087,2	78	3 353,6	64	15 405,6	294	
5523	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	100	2 462,8	47	890,8	17	626,8	12	1 048,0	20	1 991,2	38	943,2	18	4 087,2	78	3 353,6	64	15 405,6	294	
5524	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	100	1 991,2	38	733,6	14	524,0	10	890,8	17	1 519,6	29	786,0	15	3 406,0	65	2 772,2	53	10 322,8	197	
5526	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	100	2 043,6	39	733,6	14	524,0	10	890,8	17	1 519,6	29	786,0	15	3 406,0	65	2 772,2	53	12 680,8	242	
5527	Jičín	Hradec Králové hl.n.	Jičín	Hradec Králové hl.n.	100	1 991,2	38	733,6	14	524,0	10	890,8	17	1 519,6	29	786,0	15	3 406,0	65	2 772,2	53	10 322,8	197	
5528	Hradec Králové																							

5610	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
5611	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	Týniště nad Orlicí	Borohrádek	100	124,1	17	43,8	6	29,2	4	58,4	8	109,5	15	51,1	7	197,1	27	160,6	22	773,8	106
5611	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
5612	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	100	348,8	16	130,8	6	87,2	4	174,4	8	327,0	15	152,6	7	588,6	27	479,6	22	2 289,0	105
5613	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	100	828,4	38	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	21	1 155,4	53	4 294,6	197
5614	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
5615	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
5616	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
5617	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	Týniště nad Orlicí	Borohrádek	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
5617	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
5617	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	100	494,7	17	174,6	6	116,4	4	232,8	8	436,5	15	203,7	7	785,7	27	640,2	22	3 084,6	106
5618	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
5619	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
5620	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
5621	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
5622	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
5623	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	100	1 134,9	39	407,4	14	291,0	10	494,7	17	843,9	29	436,5	15	1 891,5	65	1 542,3	53	7 042,2	242
5624	Borohrádek	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	Hradec Králové hl.n.	100	494,7	17	174,6	6	116,4	4	232,8	8	436,5	15	203,7	7	785,7	27	640,2	22	3 084,6	106
5626	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
5628	Borohrádek	Hradec Králové hl.n.	Borohrádek	Týniště nad Orlicí	100	124,1	17	43,8	6	29,2	4	58,4	8	109,5	15	51,1	7	197,1	27	160,6	22	773,8	106
5628	Borohrádek	Hradec Králové hl.n.	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
5630	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	Týniště nad Orlicí	100	606,3	47	219,3	17	154,8	12	1 006,2	20	490,2	38	232,2	18	1 006,2	78	825,6	64	3 796,6	294
5631	Týniště nad Orlicí	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	100	503,1	39	180,6	14	129,0	10	219,3	17	374,1	29	193,5	15	838,5	65	683,7	53	3 121,8	242
5632	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	Týniště nad Orlicí	100	503,1	39	180,6	14	129,0	10	219,3	17	374,1	29	193,5	15	838,5	65	683,7	53	3 121,8	242
5633	Týniště nad Orlicí	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	100	503,1	39	180,6	14	129,0	10	219,3	17	374,1	29	193,5	15	838,5	65	683,7	53	3 121,8	242
5634	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	Týniště nad Orlicí	100	503,1	39	180,6	14	129,0	10	219,3	17	374,1	29	193,5	15	838,5	65	683,7	53	3 121,8	242
5635	Týniště nad Orlicí	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	100	503,1	39	180,6	14	129,0	10	219,3	17	374,1	29	193,5	15	838,5	65	683,7	53	3 121,8	242
5636	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	Týniště nad Orlicí	100	503,1	39	180,6	14	129,0	10	219,3	17	374,1	29	193,5	15	838,5	65	683,7	53	3 121,8	242
5638	Choceň	Týniště nad Orlicí	hr.VUSC 0520/0530 02	Týniště nad Orlicí	100	111,1	9	38,7	3	25,8	2	167,7	3	103,2	8	51,6	4	129,0	10	129,0	10	670,8	52
5700	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	100	2 273,7	39	816,2	14	583,0	10	991,1	17	1 690,7	29	874,5	15	3 789,5	65	3 089,9	53	14 108,6	242
5701	Chlumec nad Cidlinou	Stará Paka	Chlumec nad Cidlinou	Stará Paka	100	1 996,8	39	716,8	14	512,0	10	870,4	17	1 484,8	29	768,0	15	3 328,0	65	2 713,6	53	12 390,4	242
5702	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	100	2 215,4	38	816,2	14	583,0	10	991,1	17	1 690,7	29	874,5	15	1 224,3	21	3 089,9	53	11 485,1	197
5703	Městec Králové	Stará Paka	Chlumec nad Cidlinou	Stará Paka	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
5703	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Stará Paka	100	58,3	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 565,2	44	0,0	0	2 623,5	45
5704	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	100	991,1	17	349,8	6	233,2	4	466,4	8	874,5	15	408,1	7	1 574,1	27	1 282,6	22	6 179,8	106
5705	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Stará Paka	100	2 215,4	38	816,2	14	583,0	10	991,1	17	1 690,7	29	874,5	15	1 224,3	21	3 089,9	53	11 485,1	197
5706	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	100	58,3	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	2 565,2	44	0,0	0	2 623,5	45
5707	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Chlumec nad Cidlinou	100	397,6	56	142,0	20	99,4	14	177,5	25	312,4	44	156,2	22	653,2	92	532,5	75	2 470,8	348
5707	Městec Králové	Stará Paka	Chlumec nad Cidlinou	Stará Paka	100	870,4	17	307,2	6	358,4	4	409,6	8	768,0	15	358,4	7	1 382,4	27	1 126,4	22	5 427,2	106
5708	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	100	991,1	17	349,8	6	233,2	4	466,4	8	874,5	15	408,1	7	1 574,1	27	1 282,6	22	6 179,8	106
5709	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Stará Paka	100	2 273,7	39	816,2	14	583,0	10	991,1	17	1 690,7	29	874,5	15	3 789,5	65	3 089,9	53	14 108,6	242
5710	Stará Paka	Chlumec nad Cidlinou	Stará Paka	Chlumec nad Cidlinou	100	1 996,8	39	716,8	14	512,0	10	870,4	17	1 484,8	29	768,0	15	3 328,0	65	2 713,6	53	12 390,4	242
5711	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	Lomnice nad Popelkou	Chlumec nad Cidlinou	100	2 145,0	39	770,0	14	550,0	10	935,0	17	1 595,0	29	825,0	15	3 575,0	65	2 915,0	53	13 310,0	242
5712	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	100	2 273,7	39	816,2	14	583,0	10	991,1	17	1 690,7	29	874,5	15	3 789,5	65	3 089,9	53	14 108,6	242
5713	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Stará Paka	100	991,1	17	349,8	6	233,2	4	466,4	8	874,5	15	408,1	7	1 574,1	27	1 282,6	22	6 179,8	106
5714	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	100	991,1	17	349,8	6	233,2	4	466,4	8	874,5	15	408,1	7	1 574,1	27	1 282,6	22	6 179,8	106
5715	Městec Králové	Lomnice nad Popelkou	hr.VUSC 0200/0520 01	hr.VUSC 0510/0520 02	100	2 421,9	39	869,4	14	621,0	10	1 055,7	17	1 800,9	29	931,5	15	4 036,5	65	3 291,3	53	15 028,2	242
5716	Lomnice nad Popelkou	Městec Králové	hr.VUSC 0510/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 01	100	2 421,9	39	869,4	14	621,0	10	1 055,7	17	1 800,9	29	931,5	15	4 036,5	65	3 291,3	53	15 028,2	242
5717	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Stará Paka	100	2 273,7	39	816,2	14	583,0	10	991,1	17	1 690,7	29	874,5	15	3 789,5	65	3 089,9	53	14 108,6	242
5718	Lomnice nad Popelkou	Městec Králové	hr.VUSC 0510/0520 02	hr.VUSC 0200/0520 01	100	2 421,9	39	869,4	14	621,0	10	1 055,7	17	1 800,9	29	931,5	15	4 036,5	65	3 291,3	53	15 028,2	242
5719	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Stará Paka	100	991,1	17	349,8	6	233,2	4	466,4	8	874,5	15	408,1	7	1 574,1	27	1 282,6	22	6 179,8	106
5720	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	100	991,1	17	349,8	6	233,2	4	466,4	8	874,5	15	408,1	7	1 574,1	27	1 282,6	22	6 179,8	106
5721	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	Stará Paka	100	2 273,7	39	816,2	14	583,0	10	991,1	17	1 690,7	29	874,5	15	3 789,5	65	3 089,9	53	14 108,6	242
5722	Stará Paka	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520 01	100	2 273,7	39	816,2	14	583,0	10	991,1	17	1 690,7	29	874,5	15	3 789,5	65	3 089,9	53	14 108,6	242
5723	Městec Králové	Stará Paka	hr.VUSC 0200/0520																				

5749	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	100	1 251,9	39	449,4	14	321,0	10	545,7	17	930,9	29	481,5	15	2 086,5	65	1 701,3	53	7 768,2	242
5751	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	100	1 251,9	39	449,4	14	321,0	10	545,7	17	930,9	29	481,5	15	2 086,5	65	1 701,3	53	7 768,2	242
5760	Nový Bydžov	Chlumec nad Cidlinou	Nový Bydžov	Chlumec nad Cidlinou	100	406,6	38	149,8	14	107,0	10	224,9	17	310,3	29	160,5	15	218,1	21	567,1	53	2 107,9	197
5761	Městec Králové	Nový Bydžov	hr.VUSC 0200/0520 01	Nový Bydžov	100	676,4	38	249,2	14	178,0	10	302,6	17	516,2	29	267,0	15	373,8	21	943,4	53	3 506,6	197
5768	Jilemnice	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 03	Stará Paka	100	117,0	39	42,0	14	30,0	10	51,0	17	87,0	29	45,0	15	195,0	65	159,0	53	726,0	242
6200	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Jaroměř	100	881,4	39	316,4	14	226,0	10	384,2	17	655,4	29	339,0	15	1 469,0	65	1 197,8	53	5 469,2	242
6201	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	100	881,4	39	316,4	14	226,0	10	384,2	17	655,4	29	339,0	15	1 469,0	65	1 197,8	53	5 469,2	242
6202	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	206,7	39	74,2	14	53,0	10	90,1	17	153,7	29	79,5	15	344,5	65	280,9	53	1 282,6	242
6202	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	100	951,5	55	346,0	20	242,2	14	432,5	25	761,2	44	380,6	22	1 591,6	92	1 297,5	75	6 003,1	347
6203	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	206,7	39	74,2	14	53,0	10	90,1	17	153,7	29	79,5	15	344,5	65	280,9	53	1 282,6	242
6203	Jaroměř	Pardubice hl.n.	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	100	951,5	55	346,0	20	242,2	14	432,5	25	761,2	44	380,6	22	1 591,6	92	1 297,5	75	6 003,1	347
6204	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Jaroměř	100	1 265,6	56	452,0	20	316,4	14	565,0	25	994,4	44	497,2	22	2 079,2	92	1 695,0	75	7 864,8	348
6206	Pardubice hl.n.	Jaroměř	hr.VUSC 0520/0530 04	Jaroměř	100	1 265,6	56	452,0	20	316,4	14	565,0	25	994,4	44	497,2	22	2 079,2	92	1 695,0	75	7 864,8	348
6220	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	291,5	55	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 839,1	347
6221	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	291,5	55	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 839,1	347
6223	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	84,8	16	31,8	6	21,2	4	42,4	8	79,5	15	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 261,4	238
6224	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	291,5	55	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 839,1	347
6225	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	206,7	39	74,2	14	53,0	10	90,1	17	153,7	29	0,0	0	0,0	0	0,0	0	577,7	109
6226	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	90,1	17	31,8	6	21,2	4	42,4	8	79,5	15	37,1	7	143,1	27	116,6	22	561,8	106
6227	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6228	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	206,7	39	74,2	14	53,0	10	90,1	17	153,7	29	79,5	15	344,5	65	280,9	53	1 282,6	242
6229	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	206,7	39	74,2	14	53,0	10	90,1	17	153,7	29	79,5	15	344,5	65	280,9	53	1 282,6	242
6230	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	206,7	39	74,2	14	53,0	10	90,1	17	153,7	29	79,5	15	344,5	65	280,9	53	1 282,6	242
6231	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	90,1	17	31,8	6	21,2	4	42,4	8	79,5	15	37,1	7	143,1	27	116,6	22	561,8	106
6232	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6233	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6234	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6235	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6236	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6237	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6238	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6239	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6240	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6241	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6242	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6243	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6244	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6245	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6246	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6247	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6248	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6249	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6250	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6251	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6252	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6253	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6254	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6255	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6256	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	249,1	47	90,1	17	63,6	12	111,3	21	201,4	38	95,4	18	418,7	79	339,2	64	1 568,8	296
6257	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6258	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	Hradec Králové hl.n.	100	47,7	9	15,9	3	10,6	2	21,2	4	31,8	6	21,2	4	68,9	13	58,3	11	275,6	52
6259	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6261	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	hr.VUSC 0520/0530 04	100	296,8	56	106,0	20	74,2	14	132,5	25	233,2	44	116,6	22	487,6	92	397,5	75	1 844,4	348
6271	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	100	674,7	39																

8513	Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	100	440,7	39	158,2	14	113,0	10	192,1	17	327,7	29	169,5	15	734,5	65	598,9	53	2 734,6	242
8514	Mladá Boleslav hl.n.	Lomnice nad Popelkou	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 01	100	975,0	39	350,0	14	250,0	10	425,0	17	725,0	29	375,0	15	1 625,0	65	1 325,0	53	6 050,0	242
8515	Lomnice nad Popelkou	Mělník	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	100	632,8	56	226,0	20	158,2	14	282,5	25	497,2	44	248,6	22	1 039,6	92	847,5	75	3 932,4	348
8515	Lomnice nad Popelkou	Mělník	hr.VUSC 0510/0520 01	Mladějov v Čechách	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	205,5	15	95,9	7	369,9	27	123,3	9	794,6	58
8517	Mladějov v Čechách	Mělník	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	100	192,1	17	67,8	6	45,2	4	90,4	8	169,5	15	79,1	7	305,1	27	248,6	22	1 197,8	106
8518	Mělník	Lomnice nad Popelkou	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0510/0520 01	100	534,3	39	191,8	14	137,0	10	232,9	17	397,3	29	205,5	15	890,5	65	726,1	53	3 315,4	242
8518	Mělník	Lomnice nad Popelkou	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	100	632,8	56	226,0	20	158,2	14	282,5	25	497,2	44	248,6	22	1 039,6	92	847,5	75	3 932,4	348
8519	Mladějov v Čechách	Mšeno	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	100	440,7	39	158,2	14	113,0	10	192,1	17	327,7	29	169,5	15	734,5	65	598,9	53	2 734,6	242
8520	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	100	440,7	39	158,2	14	113,0	10	192,1	17	327,7	29	169,5	15	734,5	65	598,9	53	2 734,6	242
8521	Lomnice nad Popelkou	Mělník	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 02	100	975,0	39	350,0	14	250,0	10	425,0	17	725,0	29	375,0	15	1 625,0	65	1 325,0	53	6 050,0	242
8522	Mělník	Lomnice nad Popelkou	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	100	192,1	17	67,8	6	45,2	4	90,4	8	169,5	15	79,1	7	305,1	27	248,6	22	1 197,8	106
8522	Mělník	Lomnice nad Popelkou	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0510/0520 01	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	205,5	15	95,9	7	369,9	27	123,3	9	794,6	58
8523	Lomnice nad Popelkou	Mělník	hr.VUSC 0510/0520 01	Mladějov v Čechách	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	205,5	15	95,9	7	369,9	27	123,3	9	794,6	58
8523	Lomnice nad Popelkou	Mělník	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	100	192,1	17	67,8	6	45,2	4	90,4	8	169,5	15	79,1	7	305,1	27	248,6	22	1 197,8	106
8524	Mšeno	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	100	440,7	39	158,2	14	113,0	10	192,1	17	327,7	29	169,5	15	734,5	65	598,9	53	2 734,6	242
8525	Lomnice nad Popelkou	Mladá Boleslav hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 01	hr.VUSC 0200/0520 02	100	975,0	39	350,0	14	250,0	10	425,0	17	725,0	29	375,0	15	1 625,0	65	1 325,0	53	6 050,0	242
8526	Mělník	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	100	632,8	56	226,0	20	158,2	14	282,5	25	497,2	44	248,6	22	1 039,6	92	847,5	75	3 932,4	348
8527	Mladějov v Čechách	Mělník	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	100	192,1	17	67,8	6	45,2	4	90,4	8	169,5	15	79,1	7	305,1	27	248,6	22	1 197,8	106
8529	Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav město	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	100	440,7	39	158,2	14	113,0	10	192,1	17	327,7	29	169,5	15	734,5	65	598,9	53	2 734,6	242
8531	Lomnice nad Popelkou	Mladá Boleslav hl.n.	hr.VUSC 0200/0520 02	hr.VUSC 0510/0520 01	100	440,7	39	158,2	14	113,0	10	192,1	17	327,7	29	169,5	15	734,5	65	598,9	53	2 734,6	242
8531	Lomnice nad Popelkou	Mladá Boleslav hl.n.	hr.VUSC 0510/0520 01	Mladějov v Čechách	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	383,6	28	205,5	15	602,8	44	0,0	0	1 919,9	87
8532	Mělník	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	100	632,8	56	226,0	20	158,2	14	282,5	25	497,2	44	248,6	22	1 039,6	92	847,5	75	3 932,4	348
8533	Lomnice nad Popelkou	Mělník	hr.VUSC 0510/0520 01	Mladějov v Čechách	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	205,5	15	95,9	7	369,9	27	123,3	9	794,6	58
8533	Lomnice nad Popelkou	Mělník	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	100	192,1	17	67,8	6	45,2	4	90,4	8	169,5	15	79,1	7	305,1	27	248,6	22	1 197,8	106
8534	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	100	632,8	56	226,0	20	158,2	14	282,5	25	497,2	44	248,6	22	1 039,6	92	847,5	75	3 932,4	348
8537	Mladějov v Čechách	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	100	632,8	56	226,0	20	158,2	14	282,5	25	497,2	44	248,6	22	1 039,6	92	847,5	75	3 932,4	348
8544	Mladá Boleslav hl.n.	Sobotka	hr.VUSC 0200/0520 02	Sobotka	100	24,0	8	9,0	3	6,0	2	9,0	3	27,0	9	9,0	3	39,0	13	33,0	11	156,0	52
8545	Sobotka	Mladá Boleslav hl.n.	Sobotka	hr.VUSC 0200/0520 02	100	24,0	8	9,0	3	6,0	2	9,0	3	27,0	9	9,0	3	39,0	13	33,0	11	156,0	52
8548	Mladějov v Čechách	Lomnice nad Popelkou	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0510/0520 01	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	383,6	28	205,5	15	602,8	44	0,0	0	1 919,9	87
8549	Stará Paka	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0510/0520 01	Mladějov v Čechách	100	534,3	39	191,8	14	137,0	10	232,9	17	397,3	29	205,5	15	890,5	65	726,1	53	3 315,4	242
8549	Stará Paka	Mladějov v Čechách	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	100	148,2	39	53,2	14	38,0	10	64,6	17	110,2	29	57,0	15	247,0	65	201,4	53	919,6	242
8561	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	100	148,2	39	53,2	14	38,0	10	64,6	17	110,2	29	57,0	15	247,0	65	201,4	53	919,6	242
8562	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	100	148,2	39	53,2	14	38,0	10	64,6	17	110,2	29	57,0	15	247,0	65	201,4	53	919,6	242
8563	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	100	30,4	8	11,4	3	7,6	2	11,4	3	34,2	9	11,4	3	49,4	13	41,8	11	197,6	52
8564	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	100	30,4	8	11,4	3	7,6	2	11,4	3	34,2	9	11,4	3	49,4	13	41,8	11	197,6	52
8565	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	100	212,8	56	76,0	20	53,2	14	95,0	25	167,2	44	83,6	22	349,6	92	285,0	75	1 322,4	348
8566	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	100	64,6	17	22,8	6	15,2	4	30,4	8	57,0	15	26,6	7	102,6	27	83,6	22	402,8	106
8567	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	100	64,6	17	22,8	6	15,2	4	30,4	8	57,0	15	26,6	7	102,6	27	83,6	22	402,8	106
8568	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	100	212,8	56	76,0	20	53,2	14	95,0	25	167,2	44	83,6	22	349,6	92	285,0	75	1 322,4	348
8569	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	100	212,8	56	76,0	20	53,2	14	95,0	25	167,2	44	83,6	22	349,6	92	285,0	75	1 322,4	348
8570	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	100	212,8	56	76,0	20	53,2	14	95,0	25	167,2	44	83,6	22	349,6	92	285,0	75	1 322,4	348
8571	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	100	212,8	56	76,0	20	53,2	14	95,0	25	167,2	44	83,6	22	349,6	92	285,0	75	1 322,4	348
8572	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	100	212,8	56	76,0	20	53,2	14	95,0	25	167,2	44	83,6	22	349,6	92	285,0	75	1 322,4	348
8575	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	100	212,8	56	76,0	20	53,2	14	95,0	25	167,2	44	83,6	22	349,6	92	285,0	75	1 322,4	348
8576	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	100	212,8	56	76,0	20	53,2	14	95,0	25	167,2	44	83,6	22	349,6	92	285,0	75	1 322,4	348
8579	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	100	212,8	56	76,0	20	53,2	14	95,0	25	167,2	44	83,6	22	349,6	92	285,0	75	1 322,4	348
8580	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	100	212,8	56	76,0	20	53,2	14	95,0	25	167,2	44	83,6	22	349,6	92	285,0	75	1 322,4	348
8581	Stará Paka	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	100	212,8	56	76,0	20	53,2	14	95,0	25	167,2	44	83,6	22	349,6	92	285,0	75	1 322,4	348
8582	Lomnice nad Popelkou	Stará Paka	hr.VUSC 0510/0520 02	Stará Paka	100	212,8	56	76,0	20	53,2	14	95,0	25	167,2	44	83,6	22	349,6	92	285,0	75	1 322,4	348
9558	Všetaty	Mladějov v Čechách	hr.VUSC 0200/0520 02	Mladějov v Čechách	100	440,7	39	158,2	14	113,0	10	192,1	17	327,7	29	169,5	15	734,5	65	598,9	53	2 734,6	242
15112	Starkoč	Náchod	Václavice	Náchod	100	48,6	9	16,2	3	10,8	2	27,0	5	0,0	0	0,0	0	59,4	11	162,0	30		
15112	Starkoč	Náchod	Starkoč	Václavice	100	151,2	56	54,0	20	37,8	14	67,5	25	118,8	44	59,4	22	248,4	92	202,5	75	939,6	348
15114	Starkoč	Náchod	Václavice	Náchod	100	91,8	17	32,4	6	21,6	4	43,2	8	81,0	15	37,8	7	145,8	27	118,8	22	572,4	106
15114	Starkoč	Náchod	Starkoč	Václavice	100	151,2	56	54,0	20	37,8	14	67,5	25	118,8	44	59,4	22	248,4	92	202,5	75	939,6	348
15115	Náchod	Starkoč	Náchod	Starkoč	100	137,7	17	48,6	6	32,4	4	64,8	8	121,5	15	56,7	7	218,7	27	178,2	22	858,6	106
15116	Starkoč	Náchod	Starkoč	Náchod	100																		

15651	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	Chlumec nad Cidlinou	100	276,9	39	99,4	14	71,0	10	120,7	17	205,9	29	106,5	15	461,5	65	376,3	53	1 718,2	242		
15652	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	100	276,9	39	99,4	14	71,0	10	120,7	17	205,9	29	106,5	15	461,5	65	376,3	53	1 718,2	242		
15653	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	Chlumec nad Cidlinou	100	276,9	39	99,4	14	71,0	10	120,7	17	205,9	29	106,5	15	461,5	65	376,3	53	1 718,2	242		
15654	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	100	276,9	39	99,4	14	71,0	10	120,7	17	205,9	29	106,5	15	461,5	65	376,3	53	1 718,2	242		
15655	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	Chlumec nad Cidlinou	100	276,9	39	99,4	14	71,0	10	120,7	17	205,9	29	106,5	15	461,5	65	376,3	53	1 718,2	242		
15656	Chlumec nad Cidlinou	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	100	276,9	39	99,4	14	71,0	10	120,7	17	205,9	29	106,5	15	461,5	65	376,3	53	1 718,2	242		
15657	Městec Králové	Chlumec nad Cidlinou	hr.VUSC 0200/0520 01	Chlumec nad Cidlinou	100	276,9	39	99,4	14	71,0	10	120,7	17	205,9	29	106,5	15	461,5	65	376,3	53	1 718,2	242		
15750	Adršpach	Trutnov hl.n.	Adršpach	Trutnov hl.n.	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	611,6	22	1 973,8	71	0,0	0	2 585,4	93
15751	Trutnov hl.n.	Adršpach	Trutnov hl.n.	Adršpach	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	611,6	22	1 973,8	71	0,0	0	2 585,4	93
15752	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	100	1 365,0	39	490,0	14	350,0	10	595,0	17	1 015,0	29	525,0	15	2 275,0	65	1 855,0	53	8 470,0	242		
15753	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	100	1 365,0	39	490,0	14	350,0	10	595,0	17	1 015,0	29	525,0	15	2 275,0	65	1 855,0	53	8 470,0	242		
15754	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Adršpach	100	403,2	56	144,0	20	100,8	14	180,0	25	316,8	44	158,4	22	662,4	92	540,0	75	2 505,6	348		
15754	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Adršpach	Trutnov hl.n.	100	472,6	17	166,8	6	111,2	4	222,4	8	417,0	15	194,6	7	750,6	27	611,6	22	2 946,8	106		
15755	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Adršpach	100	472,6	17	166,8	6	111,2	4	222,4	8	417,0	15	194,6	7	750,6	27	611,6	22	2 946,8	106		
15755	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	100	403,2	56	144,0	20	100,8	14	180,0	25	316,8	44	158,4	22	662,4	92	540,0	75	2 505,6	348		
15756	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	100	1 960,0	56	700,0	20	490,0	14	875,0	25	1 540,0	44	770,0	22	3 220,0	92	2 625,0	75	12 180,0	348		
15757	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	100	1 960,0	56	700,0	20	490,0	14	875,0	25	1 540,0	44	770,0	22	3 220,0	92	2 625,0	75	12 180,0	348		
15758	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice n.M.město nz	Trutnov hl.n.	100	567,8	17	200,4	6	133,6	4	267,2	8	1 436,2	43	734,8	22	3 039,4	91	734,8	22	7 114,2	213		
15758	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	100	89,6	56	32,0	20	22,4	14	40,0	25	70,4	44	35,2	22	147,2	92	120,0	75	556,8	348		
15759	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice n.M.město nz	100	567,8	17	200,4	6	133,6	4	267,2	8	1 436,2	43	734,8	22	3 039,4	91	734,8	22	7 114,2	213		
15759	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	Teplice nad Metují	100	89,6	56	32,0	20	22,4	14	40,0	25	70,4	44	35,2	22	147,2	92	120,0	75	556,8	348		
15760	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	100	1 960,0	56	700,0	20	490,0	14	875,0	25	1 540,0	44	770,0	22	3 220,0	92	2 625,0	75	12 180,0	348		
15761	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	100	1 960,0	56	700,0	20	490,0	14	875,0	25	1 540,0	44	770,0	22	3 220,0	92	2 625,0	75	12 180,0	348		
15762	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	100	1 960,0	56	700,0	20	490,0	14	875,0	25	1 540,0	44	770,0	22	3 220,0	92	2 625,0	75	12 180,0	348		
15763	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	100	1 960,0	56	700,0	20	490,0	14	875,0	25	1 540,0	44	770,0	22	3 220,0	92	2 625,0	75	12 180,0	348		
15764	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	100	1 960,0	56	700,0	20	490,0	14	875,0	25	1 540,0	44	770,0	22	3 220,0	92	2 625,0	75	12 180,0	348		
15765	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	100	1 960,0	56	700,0	20	490,0	14	875,0	25	1 540,0	44	770,0	22	3 220,0	92	2 625,0	75	12 180,0	348		
15766	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	Trutnov hl.n.	100	1 960,0	56	700,0	20	490,0	14	875,0	25	1 540,0	44	770,0	22	3 220,0	92	2 625,0	75	12 180,0	348		
15767	Trutnov hl.n.	Meziměstí	Teplice nad Metují	Meziměstí	100	340,0	40	119,0	14	85,0	10	144,5	17	238,0	28	136,0	16	442,0	65	442,0	52	2 057,0	242		
15767	Trutnov hl.n.	Meziměstí	Trutnov hl.n.	Teplice nad Metují	100	1 960,0	56	700,0	20	490,0	14	875,0	25	1 540,0	44	770,0	22	3 220,0	92	2 625,0	75	12 180,0	348		
15770	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	100	89,6	56	32,0	20	22,4	14	40,0	25	70,4	44	35,2	22	147,2	92	120,0	75	556,8	348		
15770	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice n.M.město nz	Adršpach	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	240,8	43	123,2	22	509,6	91	0,0	0	873,6	156		
15771	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	309,6	43	158,4	22	655,2	91	0,0	0	1 123,2	156		
15772	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	100	89,6	56	32,0	20	22,4	14	40,0	25	1,6	1	0,0	0	33,6	21	120,0	75	339,2	212		
15772	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice n.M.město nz	Adršpach	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	112,0	20	0,0	0	112,0	20		
15773	Adršpach	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	Teplice nad Metují	100	89,6	56	32,0	20	22,4	14	40,0	25	1,6	1	0,0	0	33,6	21	120,0	75	339,2	212		
15773	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice n.M.město nz	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	112,0	20	0,0	0	112,0	20		
15774	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	100	89,6	56	32,0	20	22,4	14	40,0	25	70,4	44	35,2	22	147,2	92	120,0	75	556,8	348		
15774	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice n.M.město nz	Adršpach	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	240,8	43	123,2	22	509,6	91	0,0	0	873,6	156		
15775	Adršpach	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	Teplice nad Metují	100	89,6	56	32,0	20	22,4	14	40,0	25	70,4	44	35,2	22	147,2	92	120,0	75	556,8	348		
15775	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice n.M.město nz	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	240,8	43	123,2	22	509,6	91	0,0	0	873,6	156		
15776	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	309,6	43	158,4	22	655,2	91	0,0	0	1 123,2	156		
15777	Adršpach	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	Teplice nad Metují	100	89,6	56	32,0	20	22,4	14	40,0	25	33,6	21	19,2	12	83,2	52	120,0	75	440,0	275		
15777	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice n.M.město nz	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	112,0	20	67,2	12	285,6	51	0,0	0	464,8	83		
15778	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice n.M.město nz	Adršpach	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	156,8	28	89,6	16	358,4	64	0,0	0	604,8	106		
15778	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	100	89,6	56	32,0	20	22,4	14	40,0	25	46,4	29	25,6	16	104,0	65	120,0	75	480,0	300		
15779	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	309,6	43	158,4	22	655,2	91	0,0	0	1 123,2	156		
15780	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	158,4	22	511,2	71	0,0	0	669,6	93		
15781	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	158,4	22	511,2	71	0,0	0	669,6	93		
15782	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	158,4	22	511,2	71	0,0	0	669,6	93		
15783	Teplice n.M.město nz	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	Teplice nad Metují	100	89,6	56	32,0	20	22,4	14	40,0	25	1,6	1	0,0	0	1,6	1	120,0	75	307,2	192		
15784	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	100	89,6	56	32,0	20	22,4	14	40,0	25	1,6	1	0,0	0	1,6	1	120,0	75	307,2	192		
15785	Teplice n.M.město nz	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	Teplice nad Metují	100	89,6	56	32,0	20	22,4	14	40,0	25	1,6	1	0,0	0	1,6	1	120,0	75	307,2	192		
15786	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice n.M.město nz	Adršpach	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	123,2	22	397,6	71	0,0	0	520,8	93		
15786	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	100	89,6	56	32,0	20	22,4	14	40,0	25	70,4	44	0,0	0	0,0	0	0,0	0	254,4	159		
15786	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	35,2	22	147,2	92	120,0	75	302,4	189		
15787	Adršpach	Teplice nad Metují	Adršpach	Teplice n.M.město nz	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	123,2	22	397,6	71	0,0	0	520,8	93		
15787	Teplice n.M.město nz	Teplice nad Metují	Teplice n.M.město nz	Teplice nad Metují	100</																				

15808	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
15809	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
15810	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
15811	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
15812	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
15813	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
15814	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
15815	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
15816	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
15817	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
15818	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
15819	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
15820	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
15821	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
15822	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
15823	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	100	850,2	39	305,2	14	218,0	10	370,6	17	632,2	29	327,0	15	1 417,0	65	1 155,4	53	5 275,6	242
15824	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
15825	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
15826	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
15827	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	Jičín	100	1 220,8	56	436,0	20	305,2	14	545,0	25	959,2	44	479,6	22	2 005,6	92	1 635,0	75	7 586,4	348
15831	Kopidlno	Jičín	Kopidlno	Jičín	100	627,0	38	231,0	14	165,0	10	280,5	17	478,5	29	247,5	15	346,5	21	874,5	53	3 250,5	197
15833	Městec Králové	Kopidlno	hr.VUSC 0200/0520 03	Kopidlno	100	201,4	38	74,2	14	53,0	10	90,1	17	153,7	29	79,5	15	111,3	21	280,9	53	1 044,1	197
15834	Kopidlno	Nymburk hl.n.	Kopidlno	hr.VUSC 0200/0520 03	100	201,4	38	74,2	14	53,0	10	90,1	17	153,7	29	79,5	15	111,3	21	280,9	53	1 044,1	197
15838	Jičín	Nymburk hl.n.	Jičín	hr.VUSC 0200/0520 03	100	370,6	17	130,8	6	87,2	4	174,4	8	327,0	15	152,6	7	588,6	27	479,6	22	2 310,8	106
20200	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	100	780,2	47	282,2	17	199,2	12	332,0	20	630,8	38	298,8	18	1 294,8	78	1 062,4	64	4 880,4	294
20201	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Hradec Králové hl.n.	Solnice	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
20201	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Rychnov nad Kněžnou	Solnice	100	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0
20201	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Hradec Králové hl.n.	Solnice	100	2 119,7	47	766,7	17	541,2	12	902,0	20	1 713,8	38	811,8	18	3 517,8	78	2 886,4	64	13 259,4	294
20202	Solnice	Dobruška nz	Solnice	Týniště nad Orlicí	100	1 095,1	47	395,1	17	279,6	12	466,0	20	885,4	38	419,4	18	1 617,4	78	1 491,2	64	6 850,2	294
20202	Solnice	Dobruška nz	Týniště nad Orlicí	Dobruška nz	100	773,3	37	292,6	14	209,0	10	334,4	16	606,1	29	313,5	15	438,9	21	1 065,9	51	4 033,7	193
20204	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	100	929,6	56	332,0	20	232,4	14	415,0	25	730,4	44	365,2	22	1 527,2	92	1 245,0	75	5 776,8	348
20205	Hradec Králové hl.n.	Rychnov nad Kněžnou	Hradec Králové hl.n.	Castolovice	100	504,9	17	178,2	6	118,8	4	237,6	8	445,5	15	207,9	7	801,9	27	653,4	22	3 148,2	106
20205	Hradec Králové hl.n.	Rychnov nad Kněžnou	Castolovice	Rychnov nad Kněžnou	100	487,2	56	174,0	20	121,8	14	217,5	25	382,8	44	191,4	22	800,4	92	652,5	75	3 027,6	348
20207	Týniště nad Orlicí	Rychnov n.Kn.zast. z	Týniště nad Orlicí	Rychnov n.Kn.zast. z	100	668,8	38	246,4	14	176,0	10	299,2	17	510,4	29	264,0	15	369,6	21	932,8	53	3 467,2	197
20208	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Castolovice	Týniště nad Orlicí	100	308,1	39	110,6	14	79,0	10	134,3	17	229,1	29	118,5	15	513,5	65	418,7	53	1 911,8	242
20208	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Castolovice	100	487,2	56	174,0	20	121,8	14	217,5	25	382,8	44	191,4	22	800,4	92	652,5	75	3 027,6	348
20209	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Hradec Králové hl.n.	Solnice	100	2 119,7	47	766,7	17	541,2	12	902,0	20	1 713,8	38	811,8	18	3 517,8	78	2 886,4	64	13 259,4	294
20210	Solnice	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Hradec Králové hl.n.	100	2 119,7	47	766,7	17	541,2	12	902,0	20	1 713,8	38	811,8	18	3 517,8	78	2 886,4	64	13 259,4	294
20211	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	100	647,4	39	232,4	14	166,0	10	282,2	17	481,4	29	249,0	15	1 079,0	65	879,8	53	4 017,2	242
20212	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	Týniště nad Orlicí	100	929,6	56	332,0	20	232,4	14	415,0	25	730,4	44	365,2	22	1 527,2	92	1 245,0	75	5 776,8	348
20213	Týniště nad Orlicí	Solnice	Rychnov nad Kněžnou	Solnice	100	321,6	48	113,9	17	80,4	12	127,3	19	224,9	37	122,4	19	422,1	63	1 969,8	53	7 766,8	294
20213	Týniště nad Orlicí	Solnice	Týniště nad Orlicí	Rychnov nad Kněžnou	100	929,6	56	332,0	20	232,4	14	415,0	25	730,4	44	365,2	22	1 527,2	92	1 245,0	75	5 776,8	348
20214	Rychnov nad Kněžnou	Hradec Králové hl.n.	Rychnov nad Kněžnou	Hradec Králové hl.n.	100	2 150,4	56	768,0	20	537,6	14	960,0	25	1 689,6	44	844,8	22	3 532,8	92	2 880,0	75	13 363,2	348
20215	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Rychnov nad Kněžnou	Solnice	100	53,6	8	20,1	3	13,4	2	33,5	5	46,9	7	20,1	3	93,8	14	80,4	12	361,8	54
20215	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Hradec Králové hl.n.	Castolovice	100	1 663,2	56	594,0	20	415,8	14	742,5	25	1 306,8	44	653,4	22	2 732,4	92	2 227,5	75	10 335,6	348
20215	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Castolovice	Rychnov nad Kněžnou	100	408,9	47	147,9	17	104,4	12	191,4	22	313,2	36	156,6	18	687,3	79	565,5	65	2 575,2	296
20216	Doudleby nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	Doudleby nad Orlicí	Hradec Králové hl.n.	100	2 032,8	56	726,0	20	508,2	14	907,5	25	1 597,2	44	798,6	22	3 339,6	92	2 722,5	75	12 632,4	348
20217	Hradec Králové hl.n.	Rychnov nad Kněžnou	Hradec Králové hl.n.	Rychnov nad Kněžnou	100	307,2	8	115,2	3	76,8	2	192,0	5	268,8	7	115,2	3	537,6	14	460,8	12	2 073,6	54
20218	Solnice	Hradec Králové hl.n.	Solnice	Hradec Králové hl.n.	100	2 119,7	47	766,7	17	541,2	12	992,2	22	1 623,6	36	811,8	18	3 562,9	79	2 931,5	65	13 349,6	296
20230	Rychnov nad Kněžnou	Castolovice	Rychnov nad Kněžnou	Castolovice	100	339,3	39	121,8	14	87,0	10	147,9	17	252,3	29	130,5	15	565,5	65	461,1	53	2 105,4	242
20231	Castolovice	Rychnov nad Kněžnou	Castolovice	Rychnov nad Kněžnou	100	408,9	47	147,9	17	104,4	12	174,0	20	330,6	38	156,6	18	678,6	78	556,8	64	2 557,8	294
20232	Rychnov nad Kněžnou	Castolovice	Rychnov nad Kněžnou	Castolovice	100	487,2	56	174,0	20	121,8	14	217,5	25	382,8	44	191,4	22	800,4	92	652,5	75	3 027,6	348
20233	Castolovice	Rychnov nad Kněžnou	Castolovice	Rychnov nad Kněžnou	100	487,2	56	174,0	20	121,8	14	217,5	25	382,8	44	191,4	22	800,4	92	652,5	75	3 027,6	348
20234	Rychnov n.Kn.zast. z	Castolovice	Rychnov nad Kněžnou	Castolovice	100	487,2	56	174,0	20	121,8	14	217,5	25	382,8	44	191,4	22	800,4	92	652,5	75	3 027,6	348
20234	Rychnov n.Kn.zast. z	Castolovice	Rychnov n.Kn.zast. z	Rychnov nad Kněžnou	100	38,0	38	14,0	14	10,0	10	17,0	17	29,0	29	15,0	15	21,0	21	53,0	53	197,0	197
20235	Castolovice	Rychnov nad Kněžnou	Castolovice	Rychnov nad Kněžnou																			

25712	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	100	76,5	17
25713	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	100	76,5	17
25714	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	100	76,5	17
25715	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	100	76,5	17
25716	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	100	76,5	17
25717	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	100	76,5	17
25718	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	100	76,5	17
25719	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	100	76,5	17
25720	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	100	76,5	17
25721	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	100	72,0	16
25722	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	100	76,5	17
25723	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	100	76,5	17
25724	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	100	72,0	16
25725	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	100	67,5	15
25726	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	100	76,5	17
25727	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	100	67,5	15
25728	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	100	67,5	15
25729	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	100	67,5	15
25730	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	100	67,5	15
25731	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	100	67,5	15
25732	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	100	67,5	15
25734	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	100	67,5	15

2) Objednaný dopravní výkon v územním obvodu Pardubického kraje

Číslo vlaku	Východní zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku			
936	Letohrad	Praha hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	100	286,4	16
937	Praha hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	100	268,5	15
1790	Choceň	Hradec Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	64,2	6
1791	Hradec Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	100	53,5	5
1792	Choceň	Hradec Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	96,3	9
1793	Chlumec nad Cidlinou	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	100	96,3	9
1825	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	100	143,2	8
1826	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	100	143,2	8
1827	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	100	304,3	17
1828	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	100	304,3	17
1829	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	100	304,3	17
1830	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	100	304,3	17
1831	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	100	304,3	17
1832	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	100	304,3	17
1833	Týniště nad Orlicí	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	100	161,1	9
1834	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	100	304,3	17
1835	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	100	304,3	17
1836	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	100	286,4	16
1837	Hradec Králové hl.n.	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	100	286,4	16
1870	Choceň	Adršpach	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	181,9	17
1871	Náchod	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	100	85,6	8
1872	Choceň	Náchod	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	85,6	8
1873	Hronov	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	100	96,3	9
1874	Choceň	Hronov	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	96,3	9
1875	Náchod	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	100	181,9	17
1876	Choceň	Adršpach	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	181,9	17
1877	Adršpach	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	100	181,9	17
1878	Choceň	Adršpach	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	96,3	9
1879	Hronov	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	100	96,3	9
1880	Choceň	Náchod	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	171,2	16
1881	Hronov	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	100	171,2	16
1883	Adršpach	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	100	74,9	7
5116	Choceň	Náchod	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	74,9	7
5117	Náchod	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	100	160,5	15
5118	Choceň	Náchod	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	160,5	15
5150	Letohrad	Týniště nad Orlicí	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	100	161,1	9
5151	Doudleby nad Orlicí	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	100	161,1	9
5152	Letohrad	Castolovice	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	100	53,7	3
5153	Týniště nad Orlicí	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	100	286,4	16
5154	Letohrad	Týniště nad Orlicí	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	100	161,1	9
5155	Týniště nad Orlicí	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	100	161,1	9
5156	Letohrad	Castolovice	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	100	161,1	9
5157	Castolovice	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	Letohrad	100	214,8	12
5158	Letohrad	Castolovice	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	100	161,1	9
5160	Letohrad	Doudleby nad Orlicí	Letohrad	hr.VUSC 0520/0530 01	100	268,5	15
5204	Choceň	Chlumec nad Cidlinou	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	96,3	9
5206	Choceň	Chlumec nad Cidlinou	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	96,3	9
5600	Choceň	Hradec Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	53,5	5
5601	Hradec Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	100	128,4	12
5602	Choceň	Hradec Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	85,6	8
5603	Hradec Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	Choceň	100	96,3	9
5604	Choceň	Hradec Králové hl.n.	Choceň	hr.VUSC 0520/0530 02	100	181,9	17

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Regionální doprava : Královéhradecký kraj

Dopravce: ČD, a.s.

Období : plán 2019

Položka	Rá- dek	Hodnota		
		v tis.Kč	v Kč/ vlkm	v Kč/ místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1		
	Přímý materiál	2		
	Netrakční energie a palivo	3		
	Opravy od externích dodavatelů	4		
	Ostatní služby	5		
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6		
Osobní náklady	Mzdové náklady	7		
	Zák.soc.a zdrav.pojištění	8		
	Celkem (ř.7+ ř.8)	9		
Odpisy dlouhodobého majetku	10			
Ostatní přímé náklady	11			
Vnitropodnikové náklady	12			
Úhrada za použití ŽDC celkem	13			
Provozní režie	14			
Správní režie	15			
Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16			
Výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20		
Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21			
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22			
Dopravní výkon v tis. vlkm	23			
Dopravní výkon v tis. místokm	24			
2% přiměřeného zisku z EON (ř. 16)				

Sestavil : 
 Telefon : 
 Datum : 1.12.2018

Razítko a podpis

Ztráta					
Ztráta vč. zisku					

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Regionální doprava : Královéhradecký kraj

Dopravce: ČD, a.s.

Období : plán 2019

kalkulace rozšíření dopravy 1.-5.5. a od 9.6. do 31.12.
 (podle přílohy 7b)

Položka	Rá- dek	Hodnota		
		v tis.Kč	v Kč/ vlkm	v Kč/ místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1		
	Přímý materiál	2		
	Netrakční energie a palivo	3		
	Opravy od externích dodavatelů	4		
	Ostatní služby	5		
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6		
Osobní náklady	Mzdové náklady	7		
	Zák.soc.a zdrav.pojištění	8		
	Celkem (ř.7+ ř.8)	9		
Odpisy dlouhodobého majetku	10			
Ostatní přímé náklady	11			
Vnitropodnikové náklady	12			
Úhrada za použití ŽDC celkem	13			
Provozní režie	14			
Správní režie	15			
Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16			
Výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20		
Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21			
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22			
Dopravní výkon v tis. vlkm	23			
Dopravní výkon v tis. místokm	24			
2% přiměřeného zisku z EON (ř. 16)				

Sestavil :	
Telefon :	
Datum :	10.4.2019

Razítko a podpis

Ztráta:				
Ztráta vč. zisku				

Příloha č. 2aa ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě - k dodatku č.36
 „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2019“

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

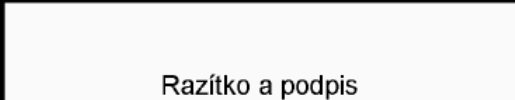
Regionální doprava : Královéhradecký kraj - výkony v územním obvodu Pardubického kraje

Dopravce: ČD, a.s.

Období : plán 2019
 15.12. - 31.12

Položka	Rá- dek	Hodnota		
		v tis.Kč	v Kč/ vlkm	v Kč/ místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1		
	Přímý materiál	2		
	Netrakční energie a palivo	3		
	Opravy od externích dodavatelů	4		
	Ostatní služby	5		
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6		
Osobní náklady	Mzdové náklady	7		
	Zák.soc.a zdrav.pojištění	8		
	Celkem (ř.7+ ř.8)	9		
Odpisy dlouhodobého majetku	10			
Ostatní přímé náklady	11			
Vnitropodnikové náklady	12			
Úhrada za použití ŽDC celkem	13			
Provozní režie	14			
Správní režie	15			
Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16			
Výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20		
Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21			
Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22			
Dopravní výkon v tis. vlkm	23			
Dopravní výkon v tis. místokm	24			
1,942% přiměřeného zisku z EON (ř. 16)				

Sestavil : 
 Telefon : 
 Datum : 1.11.2019


 Razítko a podpis

Ztráta: 
 Ztráta vč.přim. zisku k úhradě 

Splátkový kalendář úhrad záloh prokazatelné ztráty v roce 2019				
Úhrada za měsíc	Výše úhrady v Kč (z prostředků v rozpočtu kraje)	Výše úhrady v Kč (z účelové dotace státu)	Výše úhrady celkem v Kč	ODV v územním obvodu
Leden	31 470 923,0	23 096 107,0	54 567 030,0	Královéhradecký kraj
Únor	31 470 923,0	23 096 107,0	54 567 030,0	Královéhradecký kraj
Březen	31 470 923,0	23 096 107,0	54 567 030,0	Královéhradecký kraj
Duben	31 470 923,0	23 096 107,0	54 567 030,0	Královéhradecký kraj
Květen	31 470 923,0	23 096 107,0	54 567 030,0	Královéhradecký kraj
Červen	31 470 923,0	23 096 107,0	54 567 030,0	Královéhradecký kraj
Červenec	31 470 923,0	23 096 107,0	54 567 030,0	Královéhradecký kraj
Srpen	31 470 923,0	23 096 107,0	54 567 030,0	Královéhradecký kraj
Září	31 470 923,0	23 096 107,0	54 567 030,0	Královéhradecký kraj
Říjen	31 470 923,0	23 096 107,0	54 567 030,0	Královéhradecký kraj
Listopad	31 470 923,0	23 096 107,0	54 567 030,0	Královéhradecký kraj
Prosinec	31 470 924,0	23 096 112,0	54 567 036,0	Královéhradecký kraj
Celkem	377 651 077,0	277 153 289,0	654 804 366,0	

Výpočet sazeb úhrady záloh prokazatelné ztráty v roce 2019				
Období	Počet dnů	Výše úhrady celkem v Kč	Rozsah dopravy ve vlkm	Sazba v Kč/vlkm
1.1. - 14.12.	348	624 306 628,4	5 253 366,3	118,84
15.12. - 31.12.	17	30 497 737,6	233 255,6	130,75
1.1. - 31.12.	365	654 804 366,0	5 486 621,9	119,35

Výpočet sazeb úhrady prokazatelné ztráty za navýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu v roce 2019				
Období	Počet dnů	Výše úhrady celkem v Kč	Rozsah dopravy ve vlkm	Sazba v Kč/vlkm
1.5. - 5.5.	5	87 339	823,4	106,07
9.6. - 31.12.	206	1 246 069	14 247,6	87,46

Výpočet sazby úhrady prokazatelné ztráty za navýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu v roce 2019 na území Pardubického kraje				
Období	Počet dnů	Výše úhrady celkem v Kč	Rozsah dopravy ve vlkm	Sazba v Kč/vlkm
15.12. - 31.12.	17	1 471 858	10 208,0	144,19

Trať	Traťový úsek	Linka	Typ linky	Hnací vozidla	Popis vozidla (rok výroby)	Počet vozidel	Časové omezení výkonů	Tažená a řídicí vozidla	Popis vozidla (rok výroby)	Počet vozidel	Časové omezení výkonů	Poznámka
20												
21												
23												
26 (vč.28)												
30												
31												
32												
40												
41												
44												
47												
61												
62												
64												
Celkem												

Výkony vozidel řady 440 Regiopanter v JŘ 2020

trať 031 v úseku Pardubice - Hr. Králové - Jaroměř

den oběhu	číslo vlaku	trasa vlaku	omezení jízdy vlaku	délka trasy	redukováná délka trasy
1	6223	Hradec Králové - Pardubice			
	6222	Pardubice - Hradec Králové			
	6227	Hradec Králové - Pardubice			
	6226	Pardubice - Hradec Králové			
	6231	Hradec Králové - Pardubice			
	6228	Pardubice - Hradec Králové			
	1468	Pardubice - Hradec Králové			
	6233	Hradec Králové - Pardubice			
	1886	Hradec Králové - Pardubice			
	6235	Pardubice - Hradec Králové			
	6232	Pardubice - Hradec Králové			
	6237	Hradec Králové - Pardubice			
	6236	Pardubice - Hradec Králové			
	6241	Hradec Králové - Pardubice			
	6240	Pardubice - Hradec Králové			
	6245	Hradec Králové - Pardubice			
	6244	Pardubice - Hradec Králové			
	6249	Hradec Králové - Pardubice			
	6248	Pardubice - Hradec Králové			
	6253	Hradec Králové - Pardubice			
	6252	Pardubice - Hradec Králové			
	6257	Hradec Králové - Pardubice			
	6206	Pardubice - Jaroměř			
	6254	Pardubice - Hradec Králové			
	6278	Hradec Králové - Jaroměř			
2	6201	Jaroměř - Pardubice			
	6202	Pardubice - Jaroměř			
	6203	Jaroměř - Hradec Králové			
	6202	Hradec Králové - Jaroměř			
	6231	Hradec Králové - Pardubice			
	1465	Jaroměř - Pardubice			
	6204	Pardubice - Jaroměř			
	1467	Jaroměř - Pardubice			
	6234	Pardubice - Hradec Králové			
	6239	Hradec Králové - Pardubice			
	1472	Pardubice - Jaroměř			
	1471	Jaroměř - Pardubice			
	6242	Pardubice - Hradec Králové			
	6247	Hradec Králové - Pardubice			
	1478	Pardubice - Jaroměř			
	1479	Jaroměř - Pardubice			
	6250	Pardubice - Hradec Králové			
	6255	Hradec Králové - Pardubice			
	1484 pk	Pardubice - Hradec Králové			
	6206	Pardubice - Jaroměř			
	6259	Hradec Králové - Pardubice			
	6254	Pardubice - Hradec Králové			
	6278	Hradec Králové - Jaroměř			

Příloha č.4k - Přehled drážních vozidel, zajišťujících výkony v regionální osobní dopravě na území Královéhradeckého kraje a rámcový plán modernizace vozidlového parku - k dodatku č.36 smlouvy o ZVS v drážní dopravě

3	6203	Jaroměř - Pardubice
	6202	Pardubice - Jaroměř
	1464	Pardubice - Jaroměř
	1465	Jaroměř - Pardubice
	1866	Pardubice - Hradec Králové
	6273	Jaroměř - Hradec Králové
	6235	Hradec Králové - Pardubice
	1467 pk	Hradec Králové - Pardubice
	1470	Pardubice - Jaroměř
	1469	Jaroměř - Pardubice
	6238	Pardubice - Hradec Králové
	6243	Hradec Králové - Pardubice
	1474	Pardubice - Jaroměř
	1475	Jaroměř - Pardubice
	6246	Pardubice - Hradec Králové
	6251	Hradec Králové - Pardubice
	1482	Pardubice - Jaroměř
	1481	Jaroměř - Pardubice
	1484	Pardubice - Hradec Králové
	6259	Hradec Králové - Pardubice
4	6200	Pardubice - Jaroměř
	6271	Jaroměř - Hradec Králové
	6229	Hradec Králové - Pardubice
	6230	Pardubice - Hradec Králové
	6272	Hradec Králové - Jaroměř
	1473	Jaroměř - Hradec Králové
	1473	Hradec Králové - Pardubice
	1476	Pardubice - Hradec Králové
	1476	Hradec Králové - Jaroměř
	6277	Jaroměř - Hradec Králové
	6276	Hradec Králové - Jaroměř
	6279	Jaroměř - Hradec Králové
Průměrný denní proběh celkem (km)		
Počet dnů v roce		
Počet vozidel		
Proběh vozidel za rok celkem (km)		
Průměrný roční proběh na 1 vozidlo (km)		
Průměrný denní proběh na 1 vozidlo (km)		

Příloha č. 7b „Rozšíření vlakové dopravy v územním obvodu Královéhradeckého kraje v období 2019 - k dodatku č.36“

Rozšíření dopravy na trati 047 od 9.června 2019

číslo	č.vlaku	požadavek		omezení jízdy	žetnost	vlkm	souprava	hmotnost soupravy	hrtkm (trať R)	místkm	doba vlakové dopravy (minuty/vl)	doba vlakové dopravy (hodiny celkem)	poznámka	vlkm DC	vlkm DC kat	průměrná	průměrný počet					dodatečně	
		navýšení ukazatelů (změna JŘ - konec roku)																					
1	15751	Trutnov hl.n. (8:24) - Adršpach (9:11)																					
2	15781	Trutnov hl.n. (8:24) - Adršpach (9:11) Adršpach (9:45) - Teplice n/M (9:57)																					
3	15780	Teplice n/M (10:00) - Adršpach (10:12)																					
4	15789	Adršpach (10:45) - Teplice n/M (10:57)																					
5	15782	Teplice n/M (11:00) - Adršpach (11:12)																					
6	15793	Adršpach (11:45) - Teplice n/M (11:57)																					
9	15788	Teplice n/M (13:00) - Adršpach (13:12)																					
10	15795	Adršpach (13:45) - Teplice n/M (13:57)																					
11	15792	Teplice n/M (14:00) - Adršpach (14:12)																					
12	15797	Adršpach (14:45) - Teplice n/M (14:57)																					
13	15794	Teplice n/M (15:00) - Adršpach (15:12)																					
14	15799	Adršpach (15:45) - Teplice n/M (15:57)																					
15	15796	Teplice n/M (16:00) - Adršpach (16:12)																					
16	15750	Adršpach (16:47) - Trutnov hl.n. (17:33) Adršpach (16:47) - Trutnov hl.n. (17:33)																					
17	15786	Teplice n/M město (18:36) - Adršpach (18:45)																					
18	15787	Adršpach (19:14) - Teplice n/M město (19:23)																					
Celkem:																							