

**DODATEK Č. 34** ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě,  
uzavřené dne 19. června 2006 ve znění pozdějších změn a dodatků č.1 – č.33 jako nedílné součásti  
této smlouvy, uzavřené na období od 1.1.2007 do 05.02.2026 (dále také „Dodatek č. 34“ a „Smlouva“).

Smluvní strany:

**1. Královéhradecký kraj**

Sídlo: Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové

Zastoupený: PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D., hejtmánem Královéhradeckého kraje

IČ: 70 88 95 46

(dále jen „objednatel“)

**2. České dráhy, a.s.**

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

IČ: 70994226

DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Zastoupené: Ing. Miroslavem Kupcem, předsedou představenstva akciové společnosti České dráhy a  
Ing. Radkem Dvořákem, členem představenstva akciové společnosti České dráhy

(dále jen „dopravce“)

I.  
**PŘEDMĚT DODATKU**

„Objednatel“ a „dopravce“ se dohodli v souvislosti s uzavřením Dodatku č. 34, že za účelem zajištění přehlednosti aktuálního textu Smlouvy pro jeho uživatele v roce 2019, se do znění tohoto dodatku začleňují také ustanovení dosavadního znění Smlouvy, která nejsou Dodatkem č. 34 věcně měněna. Součástí Dodatku č.34 nejsou přílohy č.5d a 6, jejichž obsah se oproti předchozím Dodatkům nemění. Ve výsledku tak smlouva o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřená dne 19. června 2006 včetně znění Dodatku č. 34 zní takto:

**Preamble**

Smluvní strany „objednatel“ a „dopravce“

- za účelem zajistit stabilní financování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v rozsahu objednaného dopravního výkonu pro zajištění dopravní obslužnosti krajem,
- v souladu s usnesením vlády č. 1132/2009 k finanční účasti státu na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou železniční osobní dopravou v období 2010 – 2019 (dále jen „Usnesení vlády“) za účelem vytvoření podmínky pro finanční účast státu na stabilním financování dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou a
- za účelem možnosti čerpání účelové dotace z prostředků státního rozpočtu krajem k částečnému krytí úhrady prokazatelné ztráty

se dohodly na uzavření dodatku ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty takto:

## **Článek I**

### **Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je v souladu s ustanovením § 39 odst.1 písm.a) zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění(dále jen „zákona“) čl. 14 nařízení Rady (EHS) 1191/69 o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách ve znění nařízení Rady (EHS) 1893/91 zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu Královéhradeckého kraje veřejnou drážní osobní regionální dopravou „dopravcem“ pro období od 1.1.2007 do 5.2.2026 a úhrada prokazatelné ztráty dopravce, která dopravci vznikla při plnění závazku veřejné služby podle ustanovení §39a zákona „objednatelem“.

## **Článek II**

### **Předmět smlouvy**

Předmětem smlouvy je závazek veřejné služby uzavřený dle § 39 „zákona“ (dále jen „závazek“), který

1. zavazuje „dopravce“ ve smyslu ustanovení § 39 až § 39b „zákona“ a na základě podmínek stanovených touto smlouvou zabezpečit veřejnou drážní osobní dopravou základní dopravní obslužnost vlaky regionální dopravy, ve smyslu ustanovení § 2 písm. a) vyhlášky č. 241/2005 Sb. o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě a o vymezení souběžné veřejné osobní dopravy (dále jen „vyhláška“), a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“, ve smyslu ustanovení § 2 písm. c) „vyhlášky“, dle v čl. III. této smlouvy, v souladu s vůlí „objednatele“,
2. zavazuje „objednatele“ ve smyslu ustanovení § 39a odst. 2 písm. a) „zákona“ a na základě podmínek stanovených touto smlouvou uhradit „dopravci“ prokazatelnou ztrátu včetně přiměřeného zisku, ve smyslu ustanovení § 39a „zákona“, vzniklou „dopravci“ plněním objednaného dopravního výkonu v „závazku“ (dále jen „ztráta“), za podmínek uvedených v čl. V. této smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. VI. této smlouvy.

## **Článek III.**

### **Rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“**

1. Rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“ v územním obvodu Královéhradeckého kraje je dán vlaky regionální dopravy ve smyslu ustanovení § 2 písm. a) „vyhlášky“ (dále jen „regionální vlaky“), časově vymezenými v platném jízdním řádu pro příslušné období platnosti jízdního řádu, věcně vymezenými v aktuálně platné a účinné příloze č. 1 této smlouvy. Nedílnou součástí veřejné drážní regionální dopravy jsou i vyjmenované vlaky kategorie rychlík, vedené na úsecích drah v územním obvodu Královéhradeckého kraje na základě dohody mezi státem, zastoupeným Ministerstvem dopravy ČR a Královéhradeckým krajem, které jsou specifikované v aktuálně platné a účinné příloze č. 1 této smlouvy.
2. „Regionální vlaky“ věcně vymezené odst. 1 tohoto článku a přílohou č. 1z této smlouvy, zahrnuté do objednaného dopravního výkonu v „závazku“, jsou dále specifikovány úseky drah na území Královéhradeckého kraje článkem IV. této smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ v územním obvodu Královéhradeckého kraje za období od 1.1. 2019 do 14.12. 2019 činí ke dni 1.1. 2019 5 238 529 „vlkm“.
3. Pro období od 15.12. 2019 do 31.12. 2019 předpokládá „objednatel“ objednání dopravního výkonu v „závazku“ v území Královéhradeckého kraje v rozsahu 227 389,2 „vlkm“. Závazný rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 15.12. 2019 bude stanoven „dodatkem“ uzavřeným smluvními stranami v souladu s ustanoveními této smlouvy.

#### **Článek IV.**

##### **Vymezení úseků drah, zahrnutých do „závazku“ na území Královéhradeckého kraje**

1. „Dopravce“ bude po dobu účinnosti této smlouvy „regionální vlaky“, které jsou definovány vždy v aktuálně platné a účinné „příloze č. 1 smlouvy“, zajišťovat v územním obvodu Královéhradeckého kraje na úsecích drah:

a) V období do 31.12. 2021:

- trať číslo 020: úsek Převýšov – Čermná nad Orlicí v délce 72,1 km;
- trať číslo 021: úsek Týniště nad Orlicí - Potštejn v délce 22,3 km a úsek Častolovice - Solnice v délce 15,4 km;
- trať číslo 023: úsek Doudleby nad Orlicí – Rokytice v Orlických horách v délce 19,5 km;
- trať číslo 026: úsek Týniště nad Orlicí – Broumov v délce 77,2 km a úsek Václavice – Starkoč v délce 2,7 km;
- trať číslo 028: úsek Opočno pod Orlickými horami – Dobruška v délce 5,4 km;
- trať číslo 030: úsek Jaroměř – Borovnice, Stará Paka v délce 42,6 km;
- trať číslo 031: úsek Pardubice - Hradec Králové – Jaroměř v délce 22,6 km (vyjma výkonů zajišťovaných elektrickými jednotkami řady 440, pořízenými dopravcem na základě Smlouvy o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Severovýchod PU/1040/S ROP SV číslo jednací ÚRR RRSV10146/2010);
- trať číslo 032: úsek Jaroměř – Trutnov hl.n. v délce 50,7 km;
- trať číslo 040: úsek Chlumeck nad Cidlinou – Stará Paka, Horní Branná - Trutnov hl.n. v délce 85,0 km;
- trať číslo 041: úsek Hradec Králové hl.n. – Semínova Lhota v délce 68,2 km;
- trať číslo 044: úsek Kunčice nad Labem - Vrchlabí v délce 4,5 km;
- trať číslo 047: úsek Trutnov hl.n. – Teplice nad Metují v délce 35,0 km;
- trať číslo 061: úsek Mlýnec – Jičín v délce 21,8 km;
- trať číslo 062: úsek Chlumeck nad Cidlinou – Lovčice obec v délce 7,1 km;
- trať číslo 064: úsek Sobotka – Kyje u Jičína, Ústí u Staré Paky – Stará Paka v délce 28,8 km;

b) V období do 5.2.2026:

- trať číslo 031: úsek Hradec Králové obchodní zóna – Jaroměř v délce 22,6 km (platí pouze pro výkony zajišťované dle ustanovení článku XIII. elektrickými jednotkami řady 440, pořízenými dopravcem na základě Smlouvy o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Severovýchod HK/1039/S ROP SV - kód smlouvy RRSVP001JBUX)
- V případě omezení provozu (např. výluková činnost, nehodové události, omezení provozu vlivem živelných událostí) na trati číslo 031: úsek Hradec Králové obchodní zóna – Jaroměř v délce 22,6 km, které se dotknou výkonů zajišťovaných elektrickými jednotkami řady 440, pořízenými dopravcem na základě Smlouvy o poskytnutí dotace na individuální projekt z Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Severovýchod HK/1039/S, je možné tyto jednotky po dobu dopravního omezení provozovat v rámci závazku veřejné služby i na trati číslo 020: úsek Převýšov – Čermná nad Orlicí v délce 72,1 km.

2. Dojde-li v průběhu platnosti této smlouvy ke změně úseků drah specifikovaných odst. 1 čl. IV. této smlouvy, definují smluvní strany úpravy poměrů uzavřením „dodatku“, vč. „přílohy dodatku“ s uvedením rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“.

## **Článek V.**

### **Úhrada „ztráty“ „objednatel“**

1. „Dopravce“ v návaznosti na rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“, stanovený příslušnými „dodatky“ uzavřenými dle ustanovení této smlouvy, uplatní u „objednatel“ úhradu předpokládané výše „ztráty“ za dané období v příslušném „dodatku“. Výše „ztráty“ (ve smyslu ustanovení odst. 1 § 39a „zákon“) je určena v souladu s ustanoveními § 3 „vyhlášky“ a zahrnuje přiměřený zisk dopravce a vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok, tedy ve smyslu § 39a odst. 1 zákona se jí rozumí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými dopravcem na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícího se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými dopravcem z tohoto závazku. Kalkulace podle jednotlivých nákladových položek je provedena v aktuálně platné a účinné příloze č. 2 příslušného dodatku této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě“.
2. „Objednatel“ se zavazuje dle ustanovení odst. 2 § 39a „zákon“, za podmínek stanovených touto smlouvou a zněním § 3, § 4 a ustanovením písm. e) § 5 „vyhlášky“ „dopravci“ uhradit „ztrátu“, doloženou způsobem stanoveným dle odst. 3 § 4 „vyhlášky“ tzn. výkazem nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě, zpracovaným „dopravcem“ ve smyslu ustanovení odst. 2 § 3 „vyhlášky“ a přílohy č. 1 „vyhlášky“ (dále „výkaz“), a to včetně úhrady vyplývající ze změn obsažených v platných „dodatcích“, uzavřených v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou.
3. „Výkaz“ bude „dopravcem“ zpracován za každé uplynulé čtvrtletí. „Objednateli“ bude „výkaz“ předkládán „dopravcem“ nejpozději do posledního dne druhého měsíce po uplynutí čtvrtletí.
4. Na základě předpokladu prokazatelné ztráty „dopravce“ dle aktuálně platné a účinné přílohy č. 2y této smlouvy, která byla pro období 2018 kvantifikována v souladu s § 39a odst. 2 písm. a) a odst. 3 zákona a § 5 písm. d) vyhlášky a v souladu s Metodickým pokynem Ministerstva dopravy a Cenovým výměrem MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018, bez přiměřeného zisku ve výši 654 804 366 Kč (slovy: šestsetpadesátčtyřimiliónůosmsetčtyřicetřistašedesátšest korun českých) (dále jen „výše úhrady“) se „objednatel“ zavazuje uhradit podle splátkového kalendáře uvedeného v příloze č. 3r této smlouvy za období 2019 „dopravci“ objem finančních prostředků připadajících na prokazatelnou ztrátu vzniklou „dopravci“ plněním závazku veřejné služby takto:
  - Za období 2019 - ve výši 377 651 077 Kč (slovy: třistasedmdesátšedmmiliónůšestset padesátjednatísícsedmdesátšedm korun českých) z rozpočtu Královéhradeckého kraje na rok 2019 (dále jen „krajská úhrada“). Výše „krajské úhrady“ určené ke krytí části úhrady prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby v drážní dopravě poskytnutá „objednatel“ je ke dni podpisu „dodatku“ č. 34 navýšena o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem (2,5 % za rok 2017), který pro období roku 2019 představuje oproti výši „krajské úhrady“ v roce 2018 částku 9 211 002 Kč (slovy: devětmiliónůdvěstějedenácttisícdevě korun české). Dále na základě „memoranda“ a v souladu s Usnesením vlády č. 1132/2009 smluvní strany předpokládají poskytnutí účelové dotace ke krytí části úhrady prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby v drážní dopravě ve výši 277 153 289 Kč (slovy: dvěštesedmdesátšedmmiliónůstopadesátřítisícdvěstě osmdesátdevět korun českých), kterou je „objednatel“ povinen použít výhradně za účelem dofinancování prokazatelné ztráty vzniklé drážnímu dopravci ze závazku veřejné služby

v drážní osobní dopravě za období 1. 1. 2019 až 31. 12. 2019 (dále jen „dotační úhrada“). Smluvní strany předpokládají pro období roku 2019 navýšení výše „dotační úhrady“ o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem (2,5 % za rok 2017). Předpokládané navýšení výše uvedené „dotační úhrady“ pro období roku 2019 představuje oproti výši „dotační úhrady“ v roce 2018 částku 6 759 836,- Kč (slovy: šestmilionůsedmsetpadesátdevětisícosmsetřicetšest korun českých). Celková předpokládaná výše úhrady v období 2019 bude činit celkem 654 804 366 Kč (slovy: šestsetpadesátčtyřimilionůosmsetčtyřitisícetřistašedesátšest korun českých), poměrná výše pro období od 1.1.2019 do 14.12.2019 činí celkem 624 306 628,- Kč (slovy: šestsetdvacetčtyřimilionůtřistašesttisícšestsetdvacetosm korun českých).

5. Výměrem Ministerstva financí ČR ze dne 10. května 2018 č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem Ministerstva financí ČR č. 01/2018 jsou vymezeny skupiny cestujících, kterým se bude nově poskytovat sleva z jízdného ve výši 75 % z plného (obyčejného) jízdného. Jedná se výhradně o následující 3 skupiny cestujících:
  - Cestující ve věku od 6 do 18 let,
  - Žáci a studenti ve věku od 18 do 26 let, kteří se vzdělávají v základní škole nebo se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí,
  - Cestující starší 65 let.
6. Z důvodu kompenzace výše uvedených slev, uzavře dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. V souladu s Metodickým pokynem Ministerstva dopravy je opravena příloha č. 2w tohoto dodatku – Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě.
7. Výše úhrady kompenzace dopravci od Ministerstva dopravy ČR bude dopravcem dokladována vždy nejpozději do 25. dne po skončení každého čtvrtletí. Z důvodu zajištění vzájemné kontroly hospodaření s veřejnými prostředky se dopravce zavazuje objednateli vždy do 25. dne po skončení každého čtvrtletí doložit podrobnější informace o dopravcem nárokované výši finanční kompenzace související s poskytnutím slev dle článku V odstavce č. 5, které byly z jeho strany uplatněny a následně proplaceny Ministerstvem dopravy ČR, a které souvisí s plněním dle této smlouvy.
8. Vzhledem k tomu, že částka výše „dotační úhrady“ určená ke krytí části úhrady prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby v drážní dopravě poskytnutá „objednateli“ na základě „memoranda“ a uvedená v odst. 4 tohoto článku prozatím není v období 2011 – 2013 navýšena o průměrný roční index spotřebitelských cen v předcházejícím období vyhlášený Českým statistickým úřadem, „objednatel“ požádá „stát“ o přiznání navýšení úhrady o tuto částku, v souladu s „memorandem“. „Objednatel“ bude následně neprodleně písemně informovat „dopravce“ o výsledku těchto jednání. V případě, že bude „dotační úhrada“ účelovými finančními prostředky státního rozpočtu podle Usnesení vlády č.j. 1132/2009 ze dne 31. srpna 2009 jakkoliv navýšena, zavazují se smluvní strany uzavřít bezodkladně příslušný dodatek tak, aby se toto navýšení promítlo odpovídajícím způsobem do úhrady prokazatelné ztráty za příslušné období. Pokud ze strany Královéhradeckého kraje a státu nebude naplňováno usnesení vlády č. 1132 /2009 vůbec, nebo bude usnesení vlády naplňováno pouze částečně a neplnění usnesení vlády bude delší než jeden kalendářní měsíc, zavazují se smluvní strany upravit dodatkem k této smlouvě rozsah dopravní obslužnosti a výši prokazatelné ztráty tím

způsobem, aby provozování veřejné železniční dopravy bylo finančně zajištěno v souladu se zákonem o dráhách.

9. Předpokládaná výše prokazatelné ztráty, uvedená v odstavci 4 tohoto článku, může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravy požadovanou ze strany „objednatele“, se změnou daňových předpisů, se změnou výše ceny za použití dopravní cesty nebo při změně vstupních cen jednotlivých nákladů proti předpokládané výši o více než 10 %, tj. z příčin majících vliv na cenu předmětu plnění, tj. o změny, které „dopravci“ v okamžiku podpisu této smlouvy nemohly být známy. „Objednatel“ se zavazuje, že nebude dodatečně požadovat navýšení rozsahu vlakové dopravy podle této smlouvy bez zohlednění tohoto navýšení do předpokládané výše prokazatelné ztráty.
10. Prokazatelnou výši ztráty se ve smyslu § 39a odst. 1 zákona rozumí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými „dopravcem“ na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícímu se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými „dopravcem“ z tohoto závazku. Smluvní strany se dohodly, že pro účetní období následující po 1. lednu 2010 má „dopravce“, v souladu s ustanovením § 3 odst. 8 vyhlášky, nárok na přiměřený zisk ve výši 2 % ekonomicky oprávněných nákladů. Pokud „dopravcem“ doložená výše prokazatelné ztráty bude nižší než předpokládaná výše ztráty dle odstavce 4 upravená dle odstavce 9, má „dopravce“ nárok na přiměřený zisk ve výši rozdílu mezi předpokládanou výší prokazatelné ztráty dle odstavce 4, upravenou dle odstavce 9 a skutečnou výší prokazatelné ztráty. Výše přiměřeného zisku nesmí překročit 5% z ekonomicky oprávněných nákladů dle § 3 odst. 8 vyhlášky. Zbývající ušetřené finanční prostředky budou rozděleny „objednatelem“ mezi stát a „objednatele“ v takovém poměru, v jakém se stát a „objednatel“ podílejí na celkovém financování dopravní obslužnosti „objednatele“ veřejnou železniční osobní dopravou podle přílohy k Usnesení vlády.
11. „Dopravce“ je oprávněn v průběhu účinnosti této smlouvy obnovovat vozidlový park k plnění předmětu smlouvy. „Dopravce“ se zavazuje investovat do obnovy kolejových vozidel v regionální dopravě v období 2010 – 2019 finanční prostředky v minimální celkové výši 500 mil. Kč, vytvořené z celé výše přiměřeného zisku a odpisů kolejových vozidel. Tyto finanční prostředky neobsahují investice související s využitím ROP EU. V případě nasazení modernizovaných a nových železničních kolejových vozidel je podmínkou pro uplatnění vícenákladů spojených s pořízením a provozem těchto vozidel předchozí souhlas „objednatele“ s nasazením těchto vozidel na výkony podle této smlouvy. „Objednatel“ se zavazuje po udělení předchozího souhlasu na základě předložení předpokládané výše „ztráty“ „dopravcem“ o tyto vícenáklady navýšit úhradu prokazatelné ztráty uzavřením příslušného „dodatku“ k této smlouvě. Modernizace vozidlového parku „dopravce“ bude realizována nasazením dohodnutých vozidel do rutinního provozu vždy k dohodnutému termínu změny jízdního řádu. Výchozím podkladem pro modernizaci vozidlového parku je rámcový plán modernizace vozidlového parku v regionální dopravě, uvedený v platné příloze č.4 této smlouvy.
12. V případě, že se v průběhu účinnosti této smlouvy změní rozsah objednaného dopravního výkonu, jak je vymezen v článku III. odst. 2 a 3 této smlouvy, postupuje „objednatel“ takto:
  - a) v případě zvýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu „objednatelem“ s dopadem na výši prokazatelné ztráty, uhradí „objednatel“ „dopravci“ ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti „objednatele“ v plné výši, včetně přiměřeného zisku, nebo
  - b) v případě snížení rozsahu objednaného dopravního výkonu „objednatelem“ s dopadem na výši prokazatelné ztráty, sníží se podíl účasti státu na financování dopravní obslužnosti „objednatele“ ze státního rozpočtu podle přílohy k Usnesení vlády o stejný podíl, o jaký se sníží podíl „objednatele“ na celkovém financování dopravní obslužnosti „objednatele“.

13. Výše prokazatelné ztráty dle této smlouvy je uvedena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na základě které bude výše prokazatelné ztráty (kompenzace) podléhat dani z přidané hodnoty, je dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst k výši prokazatelné ztráty (kompenzaci) daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
14. V případě postupu podle znění odstavců 9 - 13 tohoto článku bude ke dni účinnosti této změny uzavřen mezi „dopravcem“ a „objednatelem“ „dodatek“, upřesňující výši úhrady ztráty.

## **Článek VI. Platební podmínky**

1. „Objednatel“ se zavazuje v období 2019 hradit „dopravci“ jím předpokládanou prokazatelnou ztrátu měsíčně na účet „dopravce“ uvedený v záhlaví této smlouvy, resp. v příslušném „dodatku“ následujícím způsobem:
  - Ve výši 1/12 z dohodnuté výše „krajské úhrady“ uvedené v článku V., odst. 4 této smlouvy nejpozději k 10. dni v příslušném kalendářním měsíci. V případě, že jsou „dopravci“ „objednatelem“ poskytovány v příslušném období zálohy podle odst. č. 5 tohoto článku, budou platby „krajské úhrady“ realizovány podle platné přílohy č. 3 „dodatku“ pro toto období.
  - Ve výši, která bude odpovídat výši poskytnuté dotační úhrady státu uvedené v článku V., odst. 4 této smlouvy a nejpozději do 5. pracovního dne ode dne, v němž byly tyto prostředky připsány na účet Královéhradeckého kraje.
- „Objednatel“ se zavazuje požádat o prostředky dle Usnesení vlády č. 1132/2009 pro rok 2019 neprodleně po podpisu „dodatku“ této smlouvy, v následujících letech vždy neprodleně po podpisu „dodatku“ pro příslušné období platnosti této smlouvy dle čl. XV. odst. 2.
2. Měsíční zálohová částka pro období následná po intervalu stanoveném odst. 1 tohoto článku (dále jen „následná období“) bude stanovena v příslušném „dodatku“, v návaznosti na úhradu předpokládané výše „ztráty“ (ve smyslu ustanovení § 5 písm. D „vyhlášky“), kalkulované dle ustanovení § 3 „vyhlášky“, v souladu s ustanovením čl. V. této smlouvy.
3. „Objednatel“ uvádí při zadání platebního příkazu do banky a na souvisejících dokladech variabilní symbol uvedený v této smlouvě resp. příslušném „dodatku“, pokud uzavřením „dodatku“ ke změně variabilního symbolu dochází.
4. Finanční vypořádání „ztráty“ se provádí ročně, v návaznosti na „dopravcem“ předložený „výkaz“ za IV. čtvrtletí příslušného roku.
5. V případě, že smluvní strany neuzavřou „dodatek“ specifikující smluvní výkony a smluvní úhrady pro období, ve kterém „dopravce“ prokazatelně plní předmět smlouvy, zavazuje se „objednatel“ „dopravci“ hradit měsíční zálohy úhrady prokazatelné ztráty v termínech stanovených tímto „dodatkem“. Výše měsíční zálohy bude vypočtena jako 90% z částky měsíční úhrady odpovídající rozsahu objednaného dopravního výkonu „objednavatelem“ formou písemné objednávky pro příslušné období.
6. Za období od 1.1. 2019 do 31.12. 2019 je měsíční výše úhrady stanovena splátkovým kalendářem, který je přílohou č. 3r této smlouvy.

## **Článek VII. Prokázání objednaného dopravního výkonu v „závazku“**

1. Splnění objednaného dopravního výkonu ve smyslu ustanovení odst. 1 § 4 „vyhlášky“ prokazuje „dopravce“ údajem o ujetých „vlkm“ (dále jen „údajem“), předkládaným „objednateli“ nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí za právě uplynulé čtvrtletí.
2. Spolu s „údajem“ předkládá „dopravce“ „objednateli“ v termínech dle odst. 1 tohoto článku přehled neuskutečněných spojů s uvedením „vlkm“ ve smyslu ustanovení odst. 2 § 4 „vyhlášky“ a odst. 3 tohoto článku.
3. Pro účely zpracování přehledu neuskutečněných spojů se za neuskutečněný spoj nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn zcela bez zavinění „dopravce“. Vlakový spoj se považuje za neuskutečněný v následujících případech:
  - při odřeknutí vlaku,
  - při zpoždění vlaku vyšším, než je stanoveno pro jednotlivé linky regionální dopravy v platné příloze č. 5 Parametry standardů kvality regionální dopravy na území Královéhradeckého kraje,
  - při odjezdu vlaku ze stanice/zastávky určené jízdním řádem pro pravidelný nástup/výstup cestujících před pravidelným odjezdem podle jízdního řádu,

Za spoje neuskutečněné nikoliv z viny „dopravce“ dle §4 odst. 2 vyhlášky se považují rovněž spoje, které nebyly vedeny v části své trasy za účelem snížení nebo eliminace zpoždění způsobeného třetí osobou (včetně provozovatele dráhy) na tomto spoji nebo dalších spojích, které by byly narušením pravidelnosti železniční dopravy dotčeny (předchozí, následný, popř. protisměrný spoj) v rámci oběhu souprav vlaků a neuskutečněné spoje v důsledku zákonné stávky zaměstnanců dopravce. Každý takovýto případ bude písemně projednán mezi „dopravcem“ a „objednatel“ v termínu dle odst.1 tohoto článku.

4. Objednaný dopravní výkon, dle ustanovení čl. III této smlouvy, snížený o neuskutečněné spoje dle odst. 2 a 3 tohoto článku, je skutečně realizovaným dopravním výkonem v „závazku“ a stává se podkladem pro finanční vyúčtování závazků, plynoucích z této smlouvy mezi „objednatel“ a „dopravcem“ ve smyslu ustanovení odst. 4 čl. VI. této smlouvy. Přípomínky k přehledu neuskutečněných spojů za příslušné kalendářní čtvrtletí může „objednatel“ vznést do konce měsíce následujícího po ukončení čtvrtletí.

## **Článek VIII.**

### **Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb**

1. Minimální plnění grafikonu vlakové dopravy je „objednatel“ požadováno ve výši 95% za období kalendářního čtvrtletí. V případě, že „dopravce“ nebude plnit hodnotu ukazatele z důvodů vzniklých na jeho straně, bude „objednatel“ uplatňována smluvní pokuta za každé i započaté procento pod stanovené plnění ve výši 200 000,- Kč.
2. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, který je předmětem této smlouvy podle její platné přílohy č. 1 a jehož zpoždění z příčin na straně „dopravce“ ve výchozí, nácestné a končící stanici vlaku, vyjmenované podle platné přílohy č. 5 této smlouvy, nepřevyší 10 minut. Vlak zpožděný z příčin mimo působnost „dopravce“ se považuje za vlak jedoucí včas. Za vlak jedoucí včas se pro tento účel rozumí také vlak, jedoucí zpožděný již ze své výchozí stanice v případě, že ke zpoždění došlo z příčiny čekání na přípojný vlak dle opatření zpracovaného a projednaného podle ustanovení odstavce 5 článku IX. této smlouvy, a to i na území jiného kraje (státu) nebo oblasti definované jinou smlouvou o zajištění základní dopravní obslužnosti mezi smluvními stranami a vlak, který byl na svém odjezdu z výchozí stanice opožděn z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku. Veškerá narušení jízdního řádu a touto smlouvou stanovených parametrů služeb poskytovaných dopravcem dle této smlouvy, která vznikla v důsledku respektování požadavku "dispečinku IDS IREDO", nebudou „objednatel“ dále projednávána a nebudou předmětem uplatnění smluvních pokut.

3. „Dopravce“ se zavazuje poskytovat „objednateli“ čtvrtletně v termínu do 15. dne následujícího měsíce, přehled o zpoždění vlaků, které jsou předmětem této smlouvy podle její platné přílohy č. 1, ve výchozích, nácestných a konečných stanicích vyjmenovaných podle platné přílohy č. 5 této smlouvy.
4. „Objednatel“ si vyhrazuje právo údaje poskytované „dopravcem“ podle odstavce 3 tohoto článku zveřejnit.

## **Článek IX.**

### **Povinnosti dopravce, stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných služeb, plnění dopravních služeb podle přepravních podmínek pro určité kategorie cestujících**

1. „Dopravce“ se zavazuje, že na 90 % vlaků definovaných v platné příloze č. 1 této smlouvy budou podle platné přílohy č. 4 této smlouvy nasazena železniční kolejová vozidla (dále jen „vozidla“) podle plánovaných řad dle dohodnuté očekávané přepravní poptávky. Za nenasazení vozidel dle „dopravcem“ plánovaných řad se považuje zejména snížení pravidelné kapacity spoje, případně nasazení jiných vozidel s výjimkou vlivu výlukové činnosti nebo případů, kdy se jednalo o operativní opatření k řešení zvýšené poptávky.
2. „Dopravce“ se zavazuje poskytovat „objednateli“ čtvrtletně v termínu do 30. dne následujícího měsíce přehled o dodržení nasazování vozidel na jednotlivých vlcích v oblasti definované linkami podle platné přílohy č.5 této smlouvy.
3. „Objednatel“ nabízí uživatelům veřejné osobní dopravy integraci dopravy v územním obvodu Královéhradeckého kraje, založenou na koordinaci jízdních řádů a možnosti využití jednotného tarifu – Integrovaný dopravní systém IREDO (dále jen „IDS IREDO“). Zapojení „dopravce“ do IDS IREDO je řešeno samostatnou smlouvou. „Objednatel“ zavádí ke dni 3. 8. 2015 na podporu stability systému veřejné dopravy na své náklady Systém dispečerského řízení IREDO (dále jen „dispečink IDS“). Subjektem určeným „objednatel“ jako provozovatel „dispečinku IDS“ je společnost OREDO s.r.o., se sídlem v Hradci Králové, Nerudova 104, PSČ 500 02, IČ: 259 81 854 (dále jen „integrátor“). „Dopravce“ se v rámci zapojení do „IDS IREDO“ a v souvislosti s činností „dispečinku IDS“ zavazuje:
  - a) provozovat podle prováděcího nařízení „dopravce“ platného ke dni podpisu tohoto dodatku regionální dispečink osobní dopravy pro oblast Královéhradeckého kraje;
  - b) zajistit ze svých informačních systémů bezplatné poskytování dostupných informací o aktuální poloze všech vlaků veřejné osobní dopravy, provozovaných „dopravcem“ s vlivem na provoz veřejné dopravy na území Královéhradeckého kraje (tzn. takových, které mají alespoň jednu zastávku na území Královéhradeckého kraje) „integrátorovi“. Uvedené zahrnuje rovněž informace o aktuálních změnách dopravní situace v informačních systémech „dopravce“ nepostižených a přitom podstatných pro navázání spojů veřejné linkové autobusové dopravy;
  - c) zajistit přenos informací (požadavků) z „dispečinku IDS“ provozovaného „integrátorem“, týkajících se návazností v rámci „IDS IREDO“ na území Královéhradeckého kraje a řešení nepravidelností a mimořádností v provozu „IDS IREDO“ na území Královéhradeckého kraje, cestou regionálního dispečinku „dopravce“ k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené "dispečinkem IDS".

„Objednatel“ bere na vědomí, že „dopravce“ poskytuje požadovaná data bezplatně a se souhlasem provozovatele dráhy, a zavazuje se je využívat výhradně k nekomerčním účelům v

rámci operativního řízení „dispečinku IDS“ a k informování cestujících veřejnosti pomocí vlastních informačních technologií.

4. „Dopravce“ a „objednatel“ se dohodli na technických a provozních standardech veřejné regionální drážní dopravy, které jsou uvedeny v platné příloze 6 této smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje pro vlaky, které jsou předmětem této smlouvy, zpracovat pro období platnosti jízdního řádu opatření „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“ a zajistit jeho dodržování. Toto opatření bude obsahovat i opatření k zajištění přestupních vazeb v přípojných stanicích. „Objednatel“ si vyhrazuje právo požadovat projednání obsahu stanoveného opatření v termínu nejpozději 50 dnů před termínem jeho účinnosti pro příslušné období platnosti jízdního řádu.
6. Podávání stížností, námětů a dotazů cestujících veřejnosti je zajištěno níže uvedeným způsobem. „Dopravce“ garantuje vyřízení do 30 dnů. O výsledku šetření je stěžovatel písemně informován. Stížnosti, náměty a dotazy je možno podat:
  - a. elektronicky prostřednictvím formuláře na adresu [www.cd.cz](http://www.cd.cz),
  - b. formou dopisu zaslaného na České dráhy, a.s., Regionální obchodní centrum, Riegrovo náměstí 914, 501 37 Hradec Králové,
  - c. formou dopisu zaslaného na Generální ředitelství Českých drah, a.s., oddělení zákaznické péče, P.O.BOX 24, 110 15 Praha 1,
  - d. telefonicky jsou přijímány stížnosti prostřednictvím linky + 420 221 111 122 kontaktního centra.
7. „Dopravce“ zajistí ve své obchodní síti a v rámci své obchodní činnosti reklamní a informační kampaň v územním obvodu Královéhradeckého kraje na společné produkty veřejné dopravy, zaměřené na podporu zvýšení zájmu o cestování vlakem a veřejnou dopravou obecně. Zvláštní pozornost bude věnována propagaci produktu IDS IREDO.

## **Článek X.**

### **Neplnění podmínek této smlouvy**

1. V případě neuskutečnění spojů podle čl. VII. této smlouvy, zaviněného zcela činností „dopravce“, se o poměrnou částku snižuje výše úhrady „ztráty“ stanovená v čl. V. této smlouvy, a to o výši danou násobkem neuskutečněných spojů, vyčíslených smluvním výkonem ve „vlkm“ neuskutečněným ve smyslu ustanovení odst. 2 § 4 „vyhlášky“ a sazbou na dotační jednotku stanovenou pouze k tomuto účelu odst. 4 a 5 tohoto článku (dále jen „sazba“) pro příslušné období.
2. „Sazba“ pro „následná období“ bude stanovena příslušným „dodatkem“ v návaznosti na „dodatkem“ určenou výši úhrady přepokládané „ztráty“ „objednatel“ a dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ za předmětné období specifikované takovým „dodatkem“ a „přílohou dodatku“.
3. V případě nerespektování platebních podmínek dle čl. VI této smlouvy „objednatel“, spočívající v opoždění měsíčních zálohových úhrad stanovených odst. 1 a 2 čl. VI. o více než 5 kalendářních dnů, náleží „dopravci“ úhrada smluvní pokuty stanovené ve výši 0,01% z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Toto ustanovení se nevztahuje na finanční prostředky dotační úhrady státu, poskytnuté dle této smlouvy státem (dle článku V. této smlouvy) na zajištění dopravní obslužnosti objednané Královéhradeckým krajem. V případě těchto finančních prostředků má „dopravce“ nárok na smluvní pokuty ve výši 0,01% z dlužné částky dotační úhrady státu tehdy, pokud „objednatel“ nezašle příslušnou částku na účet „dopravce“ do 10. kalendářních dnů ode dne, kdy tyto finanční prostředky obdržel od státu na účet Královéhradeckého kraje. V případě, že dojde ke zpoždění či k nezaslání příslušných prostředků dotační úhrady státu, nelze ze strany „dopravce“ uplatnit na „objednateli“ smluvní pokutu a „objednatel“ tak není v prodlení s platbou.

4. „Sazba“ pro období od 1.1. do 14.12. 2019 je dána podílem předpokládané výše „úhrady“ (vycházející z ustanovení odst. 4 čl. V. této smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ za předmětné období stanovené v odst. 2 čl. III. této smlouvy a ke dni 1.1. 2019 činí 119,18 Kč/„vlkm“.
5. „Sazba“ pro období od 15.12. do 31.12. 2019 bude upřesněna příslušným „dodatkem“ (uzavřeným dle čl. III odst. 3) v návaznosti na „dodatkem“ určenou výši úhrady předpokládané „ztráty“ „objednatelem“ a dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ v předmětném období.

## **Článek XI.**

### **Kontrolní činnost „objednatele“**

1. „Dopravce“ je povinen plnit předmět této smlouvy v souladu s příslušnými právními a provozními předpisy, které se vztahují k provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to s péčí řádného hospodáře.
2. V rámci „objednatelem“ prováděné kontroly „dopravcem“ vykazované výše ztráty je „objednatel“ oprávněn kontrolovat:
  - a) evidenci nákladových vstupů podle jednotlivých skupin v souladu s vyhláškou,
  - b) evidenci výnosů z osobní dopravy,
  - c) evidenci provozních ukazatelů,
  - d) výkazy a doklady předkládané podle vyhlášky,
  - e) správnost výpočtu prokazatelné ztráty
3. Kontroly dle tohoto článku provádí „objednatel“ prostřednictvím vlastních zaměstnanců, nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec „objednatele“ nebo „objednatelem“ pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby jsou k provádění kontroly vybaveny k tomu vystavenými doklady. Zaměstnanec specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od „objednatele“. Oznámení o zahájení kontroly musí být „dopravci“ doručeno na doručovací adresu (uvedenou na titulní straně této smlouvy) nejméně 10 pracovních dnů před zahájením kontroly.
4. „Dopravce“ a „objednatel“ se dohodli na podmínkách provozní kontroly u spojů veřejné dopravy, uvedených v platné příloze č.1 této smlouvy, které jsou specifikovány v Technických a provozních standardech veřejné regionální drážní dopravy, které jsou uvedeny v platné příloze č.6 této smlouvy.

## **Článek XII.**

### **Smluvní pokuty**

1. Za každé narušení plnění jízdního řádu vzniklé z viny „dopravce“, které není uvedeno v ustanovení odst. 3 čl. VII. a odst. 2 čl. VIII. je „objednatel“ oprávněn požadovat po „dopravci“ smluvní pokutu až ve výši 5 000,- Kč za každý zjištěný případ.
2. V případě porušení dalších smluvních povinností vyplývajících z ustanovení platné přílohy č.6 této smlouvy „dopravcem“, je „objednatel“ oprávněn požadovat po „dopravci“ smluvní pokutu ve výši stanovené v části G této přílohy. Prokáže-li „dopravce“, že vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby porušení smluvní povinnosti zabránil, nebude ze jednání sankcionován.

3. Smluvní pokuty uplatněné a projednané „objednatel“ v souladu s ustanoveními čl. XII. této smlouvy, má „objednatel“ právo započíst vůči pohledávce na úhradu „ztráty“ stanovené v čl. V. této smlouvy při finančním vypořádání ztráty, provedeném na základě ustanovení odstavce č. 5 čl. VI. této smlouvy.
4. Smluvní pokuty uplatněné „objednatel“ v souladu s ustanoveními této smlouvy mohou být libovolně kumulovány, jejich celková výše v průběhu jednoho účetního období (kalendářního roku) však nesmí přesáhnout výši přiměřeného zisku „dopravce“ přiznanou „objednatel“ pro příslušné účetní období, zvýšenou o 2% z předpokládané výše prokazatelné ztráty (vypočtené z ekonomicky oprávněných nákladů) pro příslušné účetní období.
5. „Dopravce“ a „objednatel“ se dohodli na podmínkách provozní kontroly u spojů veřejné dopravy, uvedených v platné příloze č.1 této smlouvy a případných sankcích, které jsou specifikovány v Technických a provozních standardech veřejné regionální drážní dopravy, které jsou uvedeny v platné příloze č.6 této Smlouvy.

### **Článek XIII**

#### **Nákup železničních kolejových vozidel z dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj**

1. „Objednatel“ souhlasí, aby „dopravce“ v průběhu platnosti této smlouvy usiloval o obnovu železničních kolejových vozidel k plnění předmětu této smlouvy z dotace z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Severovýchod (dále jen „ROP SV“).
2. „Dopravce“ uzavřel dne 22.10.2010. „Smlouvu o poskytnutí dotace č. PU/1040/S ROP SV číslo jednací ÚRR RRSV10146/2010 (dále jen „smlouva o dotaci“) na nákup vozidel určených pro provoz na tratích uvedených v odst. 5 tohoto článku.
3. Smluvní strany se zavazují zajistit, aby železniční kolejová vozidla pořízená na základě smlouvy o dotaci byla provozována minimálně z 90 % svého celkového proběhu ve vlakových kilometrech na výkonech předemtných vlaků na spojích a úsecích drah vymezených pro jejich provoz v odst. 5 tohoto článku, a zároveň v minimálním průměrném proběhu 50 000 vlakových kilometrů na vozidlo v období kalendářního roku. Vozidla pořízená s využitím dotace je „dopravce“ povinen využívat zásadně na linkách v regionu soudržnosti Severovýchod, které specifikoval v projektu, ve smlouvě o dotaci a v odst. 5 tohoto článku. Pouze ve výjimečných případech za účelem zabezpečení dopravního výkonu v rámci závazku veřejné služby a stanoveného proběhu je „dopravce“ oprávněn použít podpořená železniční vozidla na linkách jiných, avšak stále v regionu soudržnosti Severovýchod a při respektování oznamovacích podmínek dopravce dle druhu mimořádné události, které jsou definovány v odstavci 8 tohoto článku.
4. „Objednatel“ se dále zavazuje:
  - a) nepožadovat po „dopravci“ takové změny v závazku veřejné služby, které by znamenaly porušení smlouvy o dotaci;
  - b) od 1.1.2013 a dále dle termínu nasazení dalších vozidel zohlednit v úhradě prokazatelné ztráty ekonomicky oprávněné náklady „dopravce“ včetně přiměřeného zisku s tím, že výše prokazatelné ztráty bude vycházet z právních norem platných v době uzavření této smlouvy. Náhrady vyplácené „dopravci“ v rámci plnění předmětu této smlouvy se vypočítávají tak, aby nezahrnovaly investiční dotace. Tím je zajištěno, že nedojde ke dvojímu započítání (překompensaci). Dle rozhodnutí Komise ohledně podpory N409/2008 z 10. 3. 2009 – Česká republika – Pořízení a obnova železničních kolejových vozidel, Úřední věstník 2009/C 106/05:

“Příspěvky zejména vyrovnávají tu část náhrady, která souvisí s náklady na odpisy. Tato část každoročně představuje částku odpisů vynásobenou mírou podpory“.

5. Smluvní strany se dohodly, že „dopravce“ bude provozovat po dobu účinnosti této smlouvy nově pořízená železniční kolejová vozidla na trati:

- č. 031 (Pardubice -) hr. kraje – Hradec Králové hl.n. - Jaroměř

6. S podporou prostředků ROP SV budou pro výše uvedenou trať pořízena vozidla s touto základní charakteristikou:

- třídičná elektrická dvousystémová nízkopodlažní jednotka
- rozchod 1435 mm
- nejvyšší povolená cestovní rychlost 160 km/h
- kapacita až 240 míst s variantním uspořádáním sedaček a poměrem sedadel v první a druhé třídě
- audio-vizuální informační systém pro cestující
- modulární vnitřní vybavení
- řízená klimatizace
- WC s uzavřeným systémem přizpůsobené imobilním cestujícím.

Výběr vozidla v rámci dostupné nabídky výrobců železničních kolejových vozidel byl proveden v nejvyšší možné součinnosti s „objednatelem“ a na základě transparentního výběrového řízení.

Pořízeno bude celkem pět vozidel pro zajištění regionální dopravy v územním obvodu Královéhradeckého a Pardubického kraje – z toho 2 vozidla budou nasazena ve zkušebním provozu s cestujícími v dohodnutém termínu 1.10.2012, zbývající 3 vozidla v průběhu roku 2013 a na počátku roku 2014 tak, aby bylo zajištěno jejich plné provozní nasazení (4 jednotky) nejpozději k termínu začátku platnosti JŘ 2013/14.

7. Rozsah dopravních výkonů v územním obvodu Královéhradeckého a Pardubického kraje se pro konkrétní kalendářní rok stanoví na základě dohodnutých požadavků „objednatelů“ regionální dopravy a je uveden v platné příloze č.4 této smlouvy.
8. Mimořádná náhrada vozidel pořízených na základě smlouvy o dotaci jinou řadou vozidel, jež na základě smlouvy o dotaci pořízena nebyla, nebo použití vozidel pořízených na základě smlouvy o dotaci na jiných tratích je možné pouze ve výjimečných případech při respektování podmínek stanovených ve smlouvě o dotaci (článek 9a smlouvy o dotaci). „Dopravce“ bude písemně informovat „objednatele“ o mimořádném nasazení vozidel a o jeho schválení poskytovatelem dotace dle smlouvy o dotaci

- při přerušení provozuschopnosti dopravní cesty z důvodu výluky, živelné pohromy nebo mimořádné události, nebo je-li při zajišťování náhradní autobusové dopravy (NAD) nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyloučeným úsekem dopravní cesty, nebo
- výhradně se souhlasem „objednatele“ v případech, kdy došlo bez zavinění „dopravce“ ke snížení počtu disponibilních souprav, nebo
- nasazení vozidel na jiných tratích v případě přerušení nebo omezení provozování dráhy znemožňující naplnění podmínek Smlouvy o dotaci a ustanovení odst. 3 tohoto článku, a to za podmínek stanovených Výborem Regionální rady regionu soudržnosti Severovýchod.

V případě, že dojde k objektivně nutnému odstavení vozidla (například zásadní technická závada, odstávka z důvodu vyššího stupně periodických oprav, odstranění následků mimořádné události apod.), sjedná „dopravce“ s „objednatelem“ způsob náhrady vozidla a časovou lhůtu, ve které nebude „dopravce“ „objednatelem“ sankcionován. Pokud by tento mimořádný stav

narušoval režim, ve kterém je poskytnuta investiční dotace Evropským fondem pro regionální rozvoj (ERDF), vejdou neprodleně smluvní strany v jednání s URR NUTS II Severovýchod.

9. Smluvní strany se zavazují k tomu, že pokud dojde ke změně alokace prostředků ERDF pro první výzvu ROP SV na aktivitu nákup a modernizace železničních kolejových vozidel pro přepravu osob, neprodleně odpovídajícím způsobem upraví právní vztahy vyplývající z této smlouvy formou dodatku k této smlouvě, tak aby odpovídal aktuální alokaci prostředků ERDF.
10. „Objednatel“ si vyhrazuje právo kontroly všech smluv a jejich případných dodatků týkajících se poskytnutí dotace z Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Severovýchod, které mají vliv na smlouvu o závazku veřejné služby a finanční dopady na smlouvu o závazku veřejné služby. „Dopravce“ se zavazuje bezodkladně seznámit objednatele se zněním těchto uzavřených smluv a případných dodatků.
11. Na základě skutečnosti uvedené v odst. 2 tohoto článku a návazně na skutečný termín nasazení jednotlivých vozidel (předpoklad 2 vozidla od 1.1.2013, další 2 vozidla v průběhu roku 2013, poslední vozidlo na počátku roku 2014):
  - a) kromě celkového „výkazu“, uvedeného v platné příloze č. 2 „smlouvy“, bude „dopravce“ v rámci čtvrtletních „výkazů“ skutečného plnění „závazku“ sledovat náklady a výnosy, spojené s pořízením a provozem vozidel uvedených v odst. 5 tohoto článku;
  - b) smluvní strany sjednávají prodloužení doby účinnosti „smlouvy“ na zajišťování regionální dopravy na jednotlivých úsecích drah podle ustanovení bodu 1 článku IV. této smlouvy, a to na 12 let od nasazení posledního vozidla pořízeného na základě smlouvy o dotaci do rutinního provozu. Pro potřeby tohoto ustanovení je rozhodující datum vydání průkazu způsobilosti posledního vozidla pořizovaného v souladu s ustanoveními článku XIII. této smlouvy.

#### **Článek XIV.**

##### **Zánik závazkového právního vztahu**

1. Závazkové právní vztahy založené touto smlouvou zanikají písemnou dohodou smluvních stran, výpovědí nebo z jiných zákonem stanovených důvodů.
2. „Objednatel“ může smlouvu vypovědět, pokud:
  - „dopravce“ neprovede více než 5 % objednaného dopravního výkonu v předmětu smlouvy ze své viny za uplynulé čtvrtletí, vyjma případů:
    - uskutečnění stávky zaměstnanců „dopravce“;
    - přerušení poskytování dopravních služeb „dopravce“ v případě, že „objednatel“ bude v prodlení alespoň 45 dní s úhradou i jen částí zálohových plateb nebo vyúčtování dle této smlouvy,
  - celková výše uplatněných smluvních pokut dosáhne maximální výše limitu uvedeného v článku XII. odstavci 4 této smlouvy.
3. „Dopravce“ může smlouvu vypovědět, pokud se „objednatel“ ocitne v neoprávněném prodlení s placením záloh či doplateků prokazatelné ztráty delším než 45 dní.
4. Výpovědní lhůta v případech podle ustanovení odstavce 2 a 3 tohoto článku počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé smluvní straně a činí nejméně čtyři kalendářní měsíce s tím, že poslední den této lhůty musí předcházet dni před nejbližší změnou jízdního řádu.
5. Smlouva pozbývá platnosti v případě:
  - odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení „dopravce“ uvedeného ve smlouvě

➤ pozbytí platnosti či odejmutí licence „dopravce“ pro provozování drážní dopravy podle této smlouvy.

## **Článek XV. Ostatní ujednání**

1. Změny jízdního řádu během platnosti JŘ týkající se úpravy četnosti jízdy vlaku, změny trasy vlaku, zavedení nového vlaku či zrušení části nebo celého vlaku, projednané podle ustanovení § 40 „zákona“ budou smluvními stranami promítnuty do rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ písemným „dodatkem“, uzavřeným nejpozději ke dni účinnosti předmětné změny jízdního řádu, v souladu se zněním této smlouvy. Součástí takového „dodatku“ bude „příloha dodatku“ a určení výše úhrady „ztráty“ v období „dodatkem“ stanoveném.
2. „Dodatky“, kterými bude při zavedení nového JŘ specifikován rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“, v souladu se zněním této smlouvy, budou uzavřeny nejpozději 30 dnů před prvním dnem období, v němž bude předmětným „dodatkem“ dán rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“, specifikovaný „přílohou dodatku“ a určena výše úhrady „ztráty“ v období „dodatkem“ stanoveným.
3. Posuny časových poloh vlaků během platnosti jízdního řádu příp. při zavedení nového JŘ, budou projednány ve smyslu „zákona“.
4. „Dopravce“ předloží „objednateli“ přehledy využití jednotlivých spojů a traťových úseků, a to vždy po zpracování výsledků přepravního průzkumu. „Objednatel“ ve spolupráci s „dopravcem“ provádí průběžně vyhodnocování efektivnosti provozu regionální dopravy, provozované v „závazku“.
5. „Dopravce“ se zavazuje poskytovat „objednateli“ na základě jeho požadavku data o přepravních vztazích mezi přepravními body na území Královéhradeckého kraje za vlaky regionální dopravy a vybrané dálkové vlaky v závazku veřejné služby Královéhradeckého kraje a vlaky zahrnuté do IDS IREDO.
6. „Dopravce“ je seznámen se skutečností, že Královéhradecký kraj, jako orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění. Za obchodní tajemství „dopravce“ je považován zejména předběžný odhad prokazatelné ztráty za příslušný kalendářní rok předkládaný „dopravcem“ podle čl. V. této smlouvy a výkaz skutečné výše prokazatelné ztráty předkládaný „dopravcem“ podle čl. V. této smlouvy. „Objednatel“ je povinen zajistit, aby obchodní tajemství „dopravce“ bylo odpovídajícím způsobem utajeno, a aby s ním byli seznámeni pouze zaměstnanci „objednatele“, kteří jej potřebují pro výkon své práce. „Objednatel“ se zavazuje, že neposkytne údaje představující obchodní tajemství „dopravce“ bez předchozího písemného souhlasu „dopravce“ třetím osobám. „Objednatel“ se zavazuje, že údaje představující obchodní tajemství „dopravce“ nevyužije ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Bude-li „objednatel“ vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím „dopravce“, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí „dopravce“ a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 pracovních dní před případným sdělením informací. Po obdržení tohoto vyjádření „objednatel“ bez zbytečného odkladu „dopravci“ sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí „objednatel“ „dopravce“ rovněž neprodleně. V případech, kdy se na postup „objednatele“ při vyřizování žádosti vztahuje správní řád, bude s „dopravcem“ jednat jako s účastníkem tohoto řízení. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují „objednatele“ i po skončení platnosti této smlouvy.

7. Smluvní strany konstatují, že se na tuto smlouvu nevztahuje povinnost jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv a to dle ust. § 3 odst. 2) písm. h) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. „Objednatel“ bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude „dopravce“ považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují „objednatele“ i po skončení platnosti této smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.

### **Seznam příloh Smlouvy aktuálně platných a účinných k Dodatku č. 34, tvořící nedílnou součást Smlouvy:**

- Příloha 1z „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého kraje pro období od 1.1.2019 do 14.12.2019“ jako nedílné součásti smlouvy;
- Příloha č. 2y „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2019“ jako nedílné součásti smlouvy;
- Příloha č. 3r „Splátkový kalendář úhrad záloh prokazatelné ztráty v roce 2019“ jako nedílné součásti smlouvy;
- Příloha č. 4j „Přehled drážních vozidel, zajišťujících výkony v regionální dopravě na území Královéhradeckého kraje a rámcový plán modernizace vozidlového parku“.
- Příloha č. 5d „Parametry standardů kvality regionální dopravy na území Královéhradeckého kraje“;
- Příloha č. 6 „Technické a provozní standardy veřejné drážní dopravy Královéhradeckého kraje“;

## **II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. „Objednatel“ prohlašuje, že „dopravce“ plní povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu Smlouvy od 1. 1. 2019.
2. Dodatek č. 34 včetně příloh č. 1z, 2y, 3r a 4j je vyhotoven v sedmi stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž čtyři vyhotovení obdrží „objednatel“, tři vyhotovení „dopravce“ a stává se nedílnou součástí Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě, uzavřené mezi Královéhradeckým krajem a Českými drahami, a.s. na dobu určitou od 1.1.2007 do 5.2.2026.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 34 včetně příloh uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
4. Dodatek č. 34 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Smluvní strany berou na vědomí a výslovně shodně prohlašují, že sjednané podmínky tohoto Dodatku č. 34 platí také pro vzájemná práva a závazky pro období od 1.1.2019 do dne nabytí platnosti a účinnosti tohoto Dodatku č. 34.
5. Dodatek byl schválen Radou Královéhradeckého kraje č. usnesení **RK/9/431/2019** ze dne **18. 03. 2019**.

### **Seznam příloh Smlouvy aktuálně platných a účinných k Dodatku č. 34, které se tímto Dodatkem mění nebo doplňují:**

- Příloha 1z „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého kraje pro období od 1.1.2019 do 14.12.2019“ jako nedílné součásti smlouvy;
- Příloha č. 2y „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2019“ jako nedílné součásti smlouvy;

- Příloha č. 3r „Splátkový kalendář úhrad záloh prokazatelné ztráty v roce 2019“ jako nedílné součásti smlouvy;
- Příloha č. 4j „Přehled drážních vozidel, zajišťujících výkony v regionální dopravě na území Královéhradeckého kraje a rámcový plán modernizace vozidlového parku“.

Za dopravce :

Předseda představenstva, České dráhy, a.s.

Člen představenstva, České dráhy, a.s.

Ing. Miroslav Kupec  
V Praze dne

Ing. Radek Dvořák  
V Praze dne

.....

.....

Za objednatele : 25.04.2019

Hejtman Královéhradeckého kraje  
PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.  
V Hradci Králové dne

.....

• Příloha 1z Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého kraje pro období od 1.1.2019 do 14.12.2019

ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě - k dodatku č.34

\* výkon ve vlkm

| Číslo vlaku | Výchozí zastávka vlaku | Cílová zastávka vlaku | Začátek smluvního úseku | Konec smluvního úseku | 01. 01. 2019 - 31. 03. 2019 |         | 2. čtvrtletí 2019 |         | 3. čtvrtletí 2019 |         | 01. 10. 2019 - 14. 12. 2019 |         | 01. 01. 2019 - 14. 12. 2019 |         |
|-------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|---------|-------------------|---------|-------------------|---------|-----------------------------|---------|-----------------------------|---------|
|             |                        |                       |                         |                       | Výkon *)                    | Četnost | Výkon *)          | Četnost | Výkon *)          | Četnost | Výkon *)                    | Četnost | Výkon *)                    | Četnost |
| 924         | Trutnov hl.n.          | Praha jih             | Trutnov hl.n.           | Hradec Králové hl.n.  | 6 120,0                     | 90      | 6 188,0           | 91      | 6 256,0           | 92      | 5 100,0                     | 75      | 23 664,0                    | 348     |
| 934         | Letohrad               | Praha hl.n.           | hr.VUSC 0520/0530 01    | Hradec Králové hl.n.  | 3 924,9                     | 89      | 4 013,1           | 91      | 4 057,2           | 92      | 3 307,5                     | 75      | 15 302,7                    | 347     |
| 935         | Praha hl.n.            | Letohrad              | Hradec Králové hl.n.    | hr.VUSC 0520/0530 01  | 3 969,0                     | 90      | 4 013,1           | 91      | 4 057,2           | 92      | 3 307,5                     | 75      | 15 346,8                    | 348     |
| 949         | Praha hl.n.            | Meziměstí             | Hradec Králové hl.n.    | Meziměstí             | 5 698,0                     | 77      | 5 624,0           | 76      | 5 772,0           | 78      | 4 662,0                     | 63      | 21 756,0                    | 294     |
| 950         | Meziměstí              | Praha hl.n.           | Meziměstí               | Hradec Králové hl.n.  | 5 624,0                     | 76      | 5 624,0           | 76      | 5 772,0           | 78      | 4 736,0                     | 64      | 21 756,0                    | 294     |
| 1440        | Náchod                 | Adršpach              | Náchod                  | Teplice nad Metují    | 0,0                         | 0       | 954,6             | 43      | 1 420,8           | 64      | 0,0                         | 0       | 2 375,4                     | 107     |
| 1440        | Náchod                 | Adršpach              | Teplice nad Metují      | Adršpach              | 0,0                         | 0       | 295,2             | 41      | 453,6             | 63      | 0,0                         | 0       | 748,8                       | 104     |
| 1441        | Adršpach               | Starkoč               | Adršpach                | Teplice nad Metují    | 0,0                         | 0       | 295,2             | 41      | 453,6             | 63      | 0,0                         | 0       | 748,8                       | 104     |
| 1441        | Adršpach               | Starkoč               | Teplice nad Metují      | Náchod                | 0,0                         | 0       | 954,6             | 43      | 1 420,8           | 64      | 0,0                         | 0       | 2 375,4                     | 107     |
| 1441        | Adršpach               | Starkoč               | Náchod                  | Starkoč               | 510,3                       | 63      | 494,1             | 61      | 526,5             | 65      | 429,3                       | 53      | 1 960,2                     | 242     |
| 1740        | Starkoč                | Broumov               | Starkoč                 | Broumov               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1741        | Broumov                | Starkoč               | Broumov                 | Meziměstí             | 760,0                       | 76      | 760,0             | 76      | 780,0             | 78      | 640,0                       | 64      | 2 940,0                     | 294     |
| 1741        | Broumov                | Starkoč               | Meziměstí               | Náchod                | 2 732,3                     | 89      | 2 793,7           | 91      | 2 824,4           | 92      | 2 302,5                     | 75      | 10 652,9                    | 347     |
| 1741        | Broumov                | Starkoč               | Náchod                  | Starkoč               | 729,0                       | 90      | 737,1             | 91      | 745,2             | 92      | 607,5                       | 75      | 2 818,8                     | 348     |
| 1742        | Starkoč                | Broumov               | Starkoč                 | Náchod                | 615,6                       | 76      | 696,6             | 86      | 745,2             | 92      | 518,4                       | 64      | 2 575,8                     | 318     |
| 1742        | Starkoč                | Broumov               | Náchod                  | Broumov               | 1 098,9                     | 27      | 1 221,0           | 30      | 1 098,9           | 27      | 895,4                       | 22      | 4 314,2                     | 106     |
| 1743        | Broumov                | Starkoč               | Broumov                 | Starkoč               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1744        | Starkoč                | Broumov               | Starkoč                 | Broumov               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1745        | Broumov                | Starkoč               | Broumov                 | Starkoč               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1746        | Starkoč                | Broumov               | Starkoč                 | Broumov               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1747        | Broumov                | Starkoč               | Broumov                 | Starkoč               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1748        | Starkoč                | Broumov               | Starkoč                 | Broumov               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1749        | Broumov                | Náchod                | Broumov                 | Náchod                | 1 098,9                     | 27      | 1 221,0           | 30      | 1 098,9           | 27      | 895,4                       | 22      | 4 314,2                     | 106     |
| 1750        | Starkoč                | Broumov               | Starkoč                 | Náchod                | 510,3                       | 63      | 494,1             | 61      | 526,5             | 65      | 429,3                       | 53      | 1 960,2                     | 242     |
| 1750        | Starkoč                | Broumov               | Náchod                  | Broumov               | 3 663,0                     | 90      | 3 703,7           | 91      | 3 744,4           | 92      | 3 052,5                     | 75      | 14 163,6                    | 348     |
| 1751        | Broumov                | Starkoč               | Broumov                 | Starkoč               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1752        | Starkoč                | Broumov               | Starkoč                 | Broumov               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1753        | Broumov                | Starkoč               | Broumov                 | Starkoč               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1754        | Starkoč                | Broumov               | Starkoč                 | Broumov               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1755        | Broumov                | Starkoč               | Broumov                 | Starkoč               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1756        | Starkoč                | Broumov               | Starkoč                 | Broumov               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1757        | Meziměstí              | Starkoč               | Meziměstí               | Starkoč               | 3 492,0                     | 90      | 3 530,8           | 91      | 3 569,6           | 92      | 2 910,0                     | 75      | 13 502,4                    | 348     |
| 1758        | Starkoč                | Broumov               | Starkoč                 | Broumov               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1759        | Meziměstí              | Starkoč               | Meziměstí               | Starkoč               | 3 492,0                     | 90      | 3 530,8           | 91      | 3 569,6           | 92      | 2 910,0                     | 75      | 13 502,4                    | 348     |
| 1760        | Starkoč                | Broumov               | Starkoč                 | Broumov               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1761        | Broumov                | Starkoč               | Broumov                 | Starkoč               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1762        | Starkoč                | Broumov               | Starkoč                 | Broumov               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1763        | Broumov                | Starkoč               | Broumov                 | Starkoč               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1764        | Starkoč                | Broumov               | Starkoč                 | Broumov               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1765        | Broumov                | Starkoč               | Broumov                 | Starkoč               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1766        | Starkoč                | Broumov               | Starkoč                 | Broumov               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |
| 1767        | Broumov                | Starkoč               | Broumov                 | Starkoč               | 4 392,0                     | 90      | 4 440,8           | 91      | 4 489,6           | 92      | 3 660,0                     | 75      | 16 982,4                    | 348     |

|      |                      |                      |                      |                      |         |    |         |    |         |    |         |    |          |     |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----------|-----|
| 1768 | Hradec Králové hl.n. | Broumov              | Hradec Králové hl.n. | Náchod               | 3 897,0 | 90 | 3 940,3 | 91 | 3 983,6 | 92 | 3 247,5 | 75 | 15 068,4 | 348 |
| 1768 | Hradec Králové hl.n. | Broumov              | Náchod               | Broumov              | 1 058,2 | 26 | 1 221,0 | 30 | 1 098,9 | 27 | 936,1   | 23 | 4 314,2  | 106 |
| 1769 | Broumov              | Hradec Králové hl.n. | Broumov              | Hradec Králové hl.n. | 7 560,0 | 90 | 7 644,0 | 91 | 7 728,0 | 92 | 6 300,0 | 75 | 29 232,0 | 348 |
| 1780 | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | 6 120,0 | 90 | 6 188,0 | 91 | 6 256,0 | 92 | 5 100,0 | 75 | 23 664,0 | 348 |
| 1781 | Trutnov hl.n.        | Starkoč              | Trutnov hl.n.        | Starkoč              | 2 492,8 | 76 | 2 492,8 | 76 | 2 558,4 | 78 | 2 099,2 | 64 | 9 643,2  | 294 |
| 1782 | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | 884,0   | 13 | 1 700,0 | 25 | 1 768,0 | 26 | 748,0   | 11 | 5 100,0  | 75  |
| 1783 | Náchod               | Hradec Králové hl.n. | Náchod               | Hradec Králové hl.n. | 562,9   | 13 | 649,5   | 15 | 606,2   | 14 | 476,3   | 11 | 2 294,9  | 53  |
| 1784 | Hradec Králové hl.n. | Svoboda nad Úpou nz  | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | 6 120,0 | 90 | 6 188,0 | 91 | 6 256,0 | 92 | 5 100,0 | 75 | 23 664,0 | 348 |
| 1784 | Hradec Králové hl.n. | Svoboda nad Úpou nz  | Trutnov hl.n.        | Svoboda nad Úpou nz  | 270,0   | 27 | 300,0   | 30 | 270,0   | 27 | 220,0   | 22 | 1 060,0  | 106 |
| 1785 | Trutnov hl.n.        | Pardubice hl.n.      | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | 6 052,0 | 89 | 6 188,0 | 91 | 6 256,0 | 92 | 5 100,0 | 75 | 23 596,0 | 347 |
| 1785 | Trutnov hl.n.        | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 333,9   | 63 | 323,3   | 61 | 344,5   | 65 | 280,9   | 53 | 1 282,6  | 242 |
| 1786 | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | 4 284,0 | 63 | 4 148,0 | 61 | 4 420,0 | 65 | 3 604,0 | 53 | 16 456,0 | 242 |
| 1787 | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | 6 120,0 | 90 | 6 188,0 | 91 | 6 256,0 | 92 | 5 100,0 | 75 | 23 664,0 | 348 |
| 1788 | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | 6 120,0 | 90 | 6 188,0 | 91 | 6 256,0 | 92 | 5 100,0 | 75 | 23 664,0 | 348 |
| 1789 | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | 4 284,0 | 63 | 4 148,0 | 61 | 4 420,0 | 65 | 3 604,0 | 53 | 16 456,0 | 242 |
| 1790 | Hradec Králové hl.n. | Svoboda nad Úpou nz  | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | 6 120,0 | 90 | 6 188,0 | 91 | 6 256,0 | 92 | 5 100,0 | 75 | 23 664,0 | 348 |
| 1790 | Hradec Králové hl.n. | Svoboda nad Úpou nz  | Trutnov hl.n.        | Svoboda nad Úpou nz  | 270,0   | 27 | 300,0   | 30 | 270,0   | 27 | 220,0   | 22 | 1 060,0  | 106 |
| 1791 | Svoboda nad Úpou nz  | Hradec Králové hl.n. | Svoboda nad Úpou nz  | Trutnov hl.n.        | 270,0   | 27 | 300,0   | 30 | 270,0   | 27 | 220,0   | 22 | 1 060,0  | 106 |
| 1791 | Svoboda nad Úpou nz  | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | 6 120,0 | 90 | 6 188,0 | 91 | 6 256,0 | 92 | 5 100,0 | 75 | 23 664,0 | 348 |
| 1792 | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | 6 120,0 | 90 | 6 188,0 | 91 | 6 256,0 | 92 | 5 100,0 | 75 | 23 664,0 | 348 |
| 1793 | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | 6 120,0 | 90 | 6 188,0 | 91 | 6 256,0 | 92 | 5 100,0 | 75 | 23 664,0 | 348 |
| 1794 | Hradec Králové hl.n. | Náchod               | Hradec Králové hl.n. | Náchod               | 562,9   | 13 | 649,5   | 15 | 606,2   | 14 | 519,6   | 12 | 2 338,2  | 54  |
| 1795 | Trutnov hl.n.        | Pardubice hl.n.      | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | 6 120,0 | 90 | 6 188,0 | 91 | 6 256,0 | 92 | 5 100,0 | 75 | 23 664,0 | 348 |
| 1795 | Trutnov hl.n.        | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 74,2    | 14 | 79,5    | 15 | 26,5    | 5  | 53,0    | 10 | 233,2    | 44  |
| 1796 | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | 6 120,0 | 90 | 6 188,0 | 91 | 6 256,0 | 92 | 5 100,0 | 75 | 23 664,0 | 348 |
| 1797 | Svoboda nad Úpou nz  | Hradec Králové hl.n. | Svoboda nad Úpou nz  | Trutnov hl.n.        | 270,0   | 27 | 300,0   | 30 | 270,0   | 27 | 220,0   | 22 | 1 060,0  | 106 |
| 1797 | Svoboda nad Úpou nz  | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | Hradec Králové hl.n. | 6 120,0 | 90 | 6 188,0 | 91 | 6 256,0 | 92 | 5 100,0 | 75 | 23 664,0 | 348 |
| 1798 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 74,2    | 14 | 90,1    | 17 | 74,2    | 14 | 58,3    | 11 | 296,8    | 56  |
| 1800 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | 2 340,8 | 76 | 2 340,8 | 76 | 2 402,4 | 78 | 1 971,2 | 64 | 9 055,2  | 294 |
| 1800 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | hr.VUSC 0510/0520 03 | Chlumec nad Cidlinou | 4 119,2 | 76 | 4 119,2 | 76 | 4 227,6 | 78 | 3 468,8 | 64 | 15 934,8 | 294 |
| 1800 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0200/0520 04 | 836,6   | 89 | 855,4   | 91 | 864,8   | 92 | 705,0   | 75 | 3 261,8  | 347 |
| 1801 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0200/0520 04 | Chlumec nad Cidlinou | 592,2   | 63 | 573,4   | 61 | 611,0   | 65 | 498,2   | 53 | 2 274,8  | 242 |
| 1801 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0510/0520 03 | 4 119,2 | 76 | 4 119,2 | 76 | 4 227,6 | 78 | 3 468,8 | 64 | 15 934,8 | 294 |
| 1801 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | Trutnov hl.n.        | 2 340,8 | 76 | 2 340,8 | 76 | 2 402,4 | 78 | 1 971,2 | 64 | 9 055,2  | 294 |
| 1802 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | 2 772,0 | 90 | 2 802,8 | 91 | 2 833,6 | 92 | 2 310,0 | 75 | 10 718,4 | 348 |
| 1802 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | hr.VUSC 0510/0520 03 | Chlumec nad Cidlinou | 4 878,0 | 90 | 4 932,2 | 91 | 4 986,4 | 92 | 4 065,0 | 75 | 18 861,6 | 348 |
| 1802 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0200/0520 04 | 253,8   | 27 | 282,0   | 30 | 253,8   | 27 | 206,8   | 22 | 996,4    | 106 |
| 1803 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0200/0520 04 | hr.VUSC 0510/0520 03 | 5 724,0 | 90 | 5 787,6 | 91 | 5 851,2 | 92 | 4 770,0 | 75 | 22 132,8 | 348 |
| 1803 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | Trutnov hl.n.        | 2 772,0 | 90 | 2 802,8 | 91 | 2 833,6 | 92 | 2 310,0 | 75 | 10 718,4 | 348 |
| 1804 | Trutnov hl.n.        | Chlumec nad Cidlinou | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | 831,6   | 27 | 924,0   | 30 | 831,6   | 27 | 677,6   | 22 | 3 264,8  | 106 |
| 1804 | Trutnov hl.n.        | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0510/0520 03 | Chlumec nad Cidlinou | 1 463,4 | 27 | 1 626,0 | 30 | 1 463,4 | 27 | 1 192,4 | 22 | 5 745,2  | 106 |
| 1806 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | 1 940,4 | 63 | 1 878,8 | 61 | 2 002,0 | 65 | 1 632,4 | 53 | 7 453,6  | 242 |
| 1806 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | hr.VUSC 0510/0520 03 | hr.VUSC 0200/0520 04 | 4 006,8 | 63 | 3 879,6 | 61 | 4 134,0 | 65 | 3 370,8 | 53 | 15 391,2 | 242 |
| 1807 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0200/0520 04 | Chlumec nad Cidlinou | 253,8   | 27 | 282,0   | 30 | 253,8   | 27 | 206,8   | 22 | 996,4    | 106 |
| 1807 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0510/0520 03 | 4 878,0 | 90 | 4 932,2 | 91 | 4 986,4 | 92 | 4 065,0 | 75 | 18 861,6 | 348 |
| 1807 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | Trutnov hl.n.        | 2 772,0 | 90 | 2 802,8 | 91 | 2 833,6 | 92 | 2 310,0 | 75 | 10 718,4 | 348 |
| 1808 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | 2 772,0 | 90 | 2 802,8 | 91 | 2 833,6 | 92 | 2 310,0 | 75 | 10 718,4 | 348 |
| 1808 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | hr.VUSC 0510/0520 03 | hr.VUSC 0200/0520 04 | 5 724,0 | 90 | 5 787,6 | 91 | 5 851,2 | 92 | 4 770,0 | 75 | 22 132,8 | 348 |
| 1809 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0200/0520 04 | Chlumec nad Cidlinou | 592,2   | 63 | 573,4   | 61 | 611,0   | 65 | 498,2   | 53 | 2 274,8  | 242 |
| 1809 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0510/0520 03 | 4 878,0 | 90 | 4 932,2 | 91 | 4 986,4 | 92 | 4 065,0 | 75 | 18 861,6 | 348 |
| 1809 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | Trutnov hl.n.        | 2 772,0 | 90 | 2 802,8 | 91 | 2 833,6 | 92 | 2 310,0 | 75 | 10 718,4 | 348 |
| 1810 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | 831,6   | 27 | 924,0   | 30 | 831,6   | 27 | 677,6   | 22 | 3 264,8  | 106 |
| 1810 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | hr.VUSC 0510/0520 03 | hr.VUSC 0200/0520 04 | 1 717,2 | 27 | 1 908,0 | 30 | 1 717,2 | 27 | 1 399,2 | 22 | 6 741,6  | 106 |

|      |                      |                      |                      |                      |         |    |         |    |         |    |         |    |          |     |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----------|-----|
| 1812 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | 1 940,4 | 63 | 1 878,8 | 61 | 2 002,0 | 65 | 1 632,4 | 53 | 7 453,6  | 242 |
| 1812 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | hr.VUSC 0510/0520 03 | hr.VUSC 0200/0520 04 | 4 006,8 | 63 | 3 879,6 | 61 | 4 134,0 | 65 | 3 370,8 | 53 | 15 391,2 | 242 |
| 1813 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0200/0520 04 | hr.VUSC 0510/0520 03 | 5 724,0 | 90 | 5 787,6 | 91 | 5 851,2 | 92 | 4 770,0 | 75 | 22 132,8 | 348 |
| 1813 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | Trutnov hl.n.        | 2 772,0 | 90 | 2 802,8 | 91 | 2 833,6 | 92 | 2 310,0 | 75 | 10 718,4 | 348 |
| 1814 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | 2 772,0 | 90 | 2 802,8 | 91 | 2 833,6 | 92 | 2 310,0 | 75 | 10 718,4 | 348 |
| 1814 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | hr.VUSC 0510/0520 03 | hr.VUSC 0200/0520 04 | 5 724,0 | 90 | 5 787,6 | 91 | 5 851,2 | 92 | 4 770,0 | 75 | 22 132,8 | 348 |
| 1815 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0200/0520 04 | hr.VUSC 0510/0520 03 | 5 724,0 | 90 | 5 787,6 | 91 | 5 851,2 | 92 | 4 770,0 | 75 | 22 132,8 | 348 |
| 1815 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | Trutnov hl.n.        | 2 772,0 | 90 | 2 802,8 | 91 | 2 833,6 | 92 | 2 310,0 | 75 | 10 718,4 | 348 |
| 1816 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | 831,6   | 27 | 924,0   | 30 | 831,6   | 27 | 677,6   | 22 | 3 264,8  | 106 |
| 1816 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | hr.VUSC 0510/0520 03 | hr.VUSC 0200/0520 04 | 1 717,2 | 27 | 1 908,0 | 30 | 1 717,2 | 27 | 1 399,2 | 22 | 6 741,6  | 106 |
| 1818 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | 1 940,4 | 63 | 1 878,8 | 61 | 2 002,0 | 65 | 1 632,4 | 53 | 7 453,6  | 242 |
| 1818 | Trutnov hl.n.        | Kolín                | hr.VUSC 0510/0520 03 | hr.VUSC 0200/0520 04 | 4 006,8 | 63 | 3 879,6 | 61 | 4 134,0 | 65 | 3 370,8 | 53 | 15 391,2 | 242 |
| 1819 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0200/0520 04 | hr.VUSC 0510/0520 03 | 5 724,0 | 90 | 5 787,6 | 91 | 5 851,2 | 92 | 4 770,0 | 75 | 22 132,8 | 348 |
| 1819 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | Trutnov hl.n.        | 2 772,0 | 90 | 2 802,8 | 91 | 2 833,6 | 92 | 2 310,0 | 75 | 10 718,4 | 348 |
| 1820 | Trutnov hl.n.        | Chlumec nad Cidlinou | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | 2 772,0 | 90 | 2 802,8 | 91 | 2 833,6 | 92 | 2 310,0 | 75 | 10 718,4 | 348 |
| 1820 | Trutnov hl.n.        | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0510/0520 03 | Chlumec nad Cidlinou | 4 878,0 | 90 | 4 932,2 | 91 | 4 986,4 | 92 | 4 065,0 | 75 | 18 861,6 | 348 |
| 1821 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0200/0520 04 | hr.VUSC 0510/0520 03 | 5 724,0 | 90 | 5 787,6 | 91 | 5 851,2 | 92 | 4 770,0 | 75 | 22 132,8 | 348 |
| 1821 | Kolín                | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | Trutnov hl.n.        | 2 772,0 | 90 | 2 802,8 | 91 | 2 833,6 | 92 | 2 310,0 | 75 | 10 718,4 | 348 |
| 1824 | Dolní Bousov         | Hradec Králové hl.n. | Dolní Bousov         | Sobotka              | 0,0     | 0  | 44,0    | 10 | 61,6    | 14 | 0,0     | 0  | 105,6    | 24  |
| 1824 | Dolní Bousov         | Hradec Králové hl.n. | Sobotka              | Hradec Králové hl.n. | 0,0     | 0  | 778,0   | 10 | 1 089,2 | 14 | 0,0     | 0  | 1 867,2  | 24  |
| 1825 | Hradec Králové hl.n. | Dolní Bousov         | Hradec Králové hl.n. | Sobotka              | 0,0     | 0  | 778,0   | 10 | 1 089,2 | 14 | 0,0     | 0  | 1 867,2  | 24  |
| 1825 | Hradec Králové hl.n. | Dolní Bousov         | Sobotka              | Dolní Bousov         | 0,0     | 0  | 44,0    | 10 | 61,6    | 14 | 0,0     | 0  | 105,6    | 24  |
| 1840 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 333,9   | 63 | 323,3   | 61 | 344,5   | 65 | 280,9   | 53 | 1 282,6  | 242 |
| 1840 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | 1 089,9 | 63 | 1 055,3 | 61 | 1 124,5 | 65 | 916,9   | 53 | 4 186,6  | 242 |
| 1841 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | 1 557,0 | 90 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 020,4  | 348 |
| 1841 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4  | 348 |
| 1842 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4  | 348 |
| 1843 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | 1 557,0 | 90 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 020,4  | 348 |
| 1843 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4  | 348 |
| 1844 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 68,9    | 13 | 68,9    | 13 | 68,9    | 13 | 58,3    | 11 | 265,0    | 50  |
| 1844 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | 1 557,0 | 90 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 020,4  | 348 |
| 1845 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | 1 557,0 | 90 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 020,4  | 348 |
| 1845 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4  | 348 |
| 1846 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4  | 348 |
| 1846 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | 1 557,0 | 90 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 020,4  | 348 |
| 1847 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | 1 557,0 | 90 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 020,4  | 348 |
| 1847 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4  | 348 |
| 1848 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4  | 348 |
| 1848 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | 1 557,0 | 90 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 020,4  | 348 |
| 1849 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | 1 072,6 | 62 | 1 055,3 | 61 | 363,3   | 21 | 916,9   | 53 | 3 408,1  | 197 |
| 1849 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 68,9    | 13 | 79,5    | 15 | 21,2    | 4  | 58,3    | 11 | 227,9    | 43  |
| 1850 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 68,9    | 13 | 79,5    | 15 | 21,2    | 4  | 58,3    | 11 | 227,9    | 43  |
| 1850 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | 1 089,9 | 63 | 1 055,3 | 61 | 1 124,5 | 65 | 916,9   | 53 | 4 186,6  | 242 |
| 1851 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | 1 557,0 | 90 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 020,4  | 348 |
| 1851 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4  | 348 |
| 1852 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4  | 348 |
| 1852 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | 1 557,0 | 90 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 020,4  | 348 |
| 1853 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | hr.VUSC 0520/0530 04 | 316,4   | 14 | 316,4   | 14 | 113,0   | 5  | 226,0   | 10 | 971,8    | 43  |
| 1854 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 74,2    | 14 | 79,5    | 15 | 26,5    | 5  | 53,0    | 10 | 233,2    | 44  |
| 1855 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | 1 557,0 | 90 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 020,4  | 348 |
| 1855 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4  | 348 |
| 1856 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4  | 348 |
| 1856 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | 1 557,0 | 90 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 020,4  | 348 |

|      |                      |                      |                      |                      |         |    |         |    |         |    |         |    |          |     |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----------|-----|
| 1857 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | 1 557,0 | 90 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 020,4  | 348 |
| 1857 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4  | 348 |
| 1858 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4  | 348 |
| 1860 | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | Hradec Králové hl.n. | 2 186,1 | 63 | 2 116,7 | 61 | 2 255,5 | 65 | 1 839,1 | 53 | 8 397,4  | 242 |
| 1861 | Hradec Králové hl.n. | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | 2 151,4 | 62 | 2 116,7 | 61 | 728,7   | 21 | 1 839,1 | 53 | 6 835,9  | 197 |
| 1862 | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | Hradec Králové hl.n. | 2 186,1 | 63 | 2 116,7 | 61 | 2 255,5 | 65 | 1 839,1 | 53 | 8 397,4  | 242 |
| 1863 | Chlumec nad Cidlinou | Choceň               | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0520/0530 02 | 3 950,1 | 63 | 3 824,7 | 61 | 4 075,5 | 65 | 3 323,1 | 53 | 15 173,4 | 242 |
| 1864 | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | Hradec Králové hl.n. | 2 186,1 | 63 | 2 116,7 | 61 | 2 255,5 | 65 | 1 839,1 | 53 | 8 397,4  | 242 |
| 1865 | Hradec Králové hl.n. | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | 2 186,1 | 63 | 2 116,7 | 61 | 2 255,5 | 65 | 1 839,1 | 53 | 8 397,4  | 242 |
| 1866 | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | Hradec Králové hl.n. | 2 186,1 | 63 | 2 116,7 | 61 | 2 255,5 | 65 | 1 839,1 | 53 | 8 397,4  | 242 |
| 1868 | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | Hradec Králové hl.n. | 2 186,1 | 63 | 2 116,7 | 61 | 2 255,5 | 65 | 1 839,1 | 53 | 8 397,4  | 242 |
| 1869 | Hradec Králové hl.n. | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | 2 186,1 | 63 | 2 116,7 | 61 | 2 255,5 | 65 | 1 839,1 | 53 | 8 397,4  | 242 |
| 1870 | Choceň               | Adršpach             | hr.VUSC 0520/0530 02 | Náchod               | 4 446,0 | 90 | 4 495,4 | 91 | 4 544,8 | 92 | 3 705,0 | 75 | 17 191,2 | 348 |
| 1870 | Choceň               | Adršpach             | Náchod               | Adršpach             | 0,0     | 0  | 1 911,0 | 65 | 2 087,4 | 71 | 0,0     | 0  | 3 998,4  | 136 |
| 1871 | Meziměstí            | Choceň               | Meziměstí            | hr.VUSC 0520/0530 02 | 5 046,3 | 63 | 4 886,1 | 61 | 5 206,5 | 65 | 4 245,3 | 53 | 19 384,2 | 242 |
| 1872 | Choceň               | Adršpach             | hr.VUSC 0520/0530 02 | Náchod               | 4 446,0 | 90 | 4 495,4 | 91 | 4 544,8 | 92 | 3 705,0 | 75 | 17 191,2 | 348 |
| 1872 | Choceň               | Adršpach             | Náchod               | Hronov               | 453,6   | 63 | 597,6   | 83 | 662,4   | 92 | 381,6   | 53 | 2 095,2  | 291 |
| 1872 | Choceň               | Adršpach             | Hronov               | Teplice nad Metují   | 0,0     | 0  | 495,0   | 33 | 600,0   | 40 | 0,0     | 0  | 1 095,0  | 73  |
| 1872 | Choceň               | Adršpach             | Teplice nad Metují   | Adršpach             | 0,0     | 0  | 151,2   | 21 | 194,4   | 27 | 0,0     | 0  | 345,6    | 48  |
| 1873 | Adršpach             | Choceň               | Adršpach             | Náchod               | 0,0     | 0  | 1 911,0 | 65 | 2 087,4 | 71 | 0,0     | 0  | 3 998,4  | 136 |
| 1873 | Adršpach             | Choceň               | Náchod               | hr.VUSC 0520/0530 02 | 4 446,0 | 90 | 4 495,4 | 91 | 4 544,8 | 92 | 3 705,0 | 75 | 17 191,2 | 348 |
| 1874 | Choceň               | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0520/0530 02 | Trutnov hl.n.        | 7 155,0 | 90 | 7 234,5 | 91 | 7 314,0 | 92 | 5 962,5 | 75 | 27 666,0 | 348 |
| 1875 | Adršpach             | Choceň               | Adršpach             | Hronov               | 0,0     | 0  | 732,6   | 33 | 888,0   | 40 | 0,0     | 0  | 1 620,6  | 73  |
| 1875 | Adršpach             | Choceň               | Hronov               | Náchod               | 453,6   | 63 | 597,6   | 83 | 662,4   | 92 | 381,6   | 53 | 2 095,2  | 291 |
| 1875 | Adršpach             | Choceň               | Náchod               | hr.VUSC 0520/0530 02 | 4 446,0 | 90 | 4 495,4 | 91 | 4 544,8 | 92 | 3 705,0 | 75 | 17 191,2 | 348 |
| 1877 | Náchod               | Choceň               | Náchod               | hr.VUSC 0520/0530 02 | 691,6   | 14 | 741,0   | 15 | 642,2   | 13 | 494,0   | 10 | 2 568,8  | 52  |
| 1916 | Jičín                | Liberec              | Jičín                | hr.VUSC 0510/0520 04 | 0,0     | 0  | 410,8   | 26 | 426,6   | 27 | 0,0     | 0  | 837,4    | 53  |
| 1917 | Turnov               | Jičín                | hr.VUSC 0510/0520 04 | Jičín                | 0,0     | 0  | 410,8   | 26 | 426,6   | 27 | 0,0     | 0  | 837,4    | 53  |
| 1918 | Horka u Staré Paky   | Liberec              | hr.VUSC 0510/0520 06 | hr.VUSC 0510/0520 05 | 415,8   | 63 | 402,6   | 61 | 429,0   | 65 | 349,8   | 53 | 1 597,2  | 242 |
| 1936 | Turnov               | Praha-Vršovice       | hr.VUSC 0510/0520 04 | hr.VUSC 0200/0520 03 | 526,4   | 14 | 564,0   | 15 | 488,8   | 13 | 376,0   | 10 | 1 955,2  | 52  |
| 1938 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 1939 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 1947 | Hradec Králové hl.n. | Letohrad             | Hradec Králové hl.n. | Doudleby nad Orlicí  | 3 267,0 | 90 | 3 303,3 | 91 | 3 339,6 | 92 | 2 722,5 | 75 | 12 632,4 | 348 |
| 1947 | Hradec Králové hl.n. | Letohrad             | Doudleby nad Orlicí  | hr.VUSC 0520/0530 01 | 210,6   | 27 | 234,0   | 30 | 210,6   | 27 | 171,6   | 22 | 826,8    | 106 |
| 1948 | Letohrad             | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 01 | Doudleby nad Orlicí  | 210,6   | 27 | 234,0   | 30 | 210,6   | 27 | 171,6   | 22 | 826,8    | 106 |
| 1948 | Letohrad             | Hradec Králové hl.n. | Doudleby nad Orlicí  | Hradec Králové hl.n. | 3 267,0 | 90 | 3 303,3 | 91 | 3 339,6 | 92 | 2 722,5 | 75 | 12 632,4 | 348 |
| 1949 | Pardubice hl.n.      | Letohrad             | hr.VUSC 0520/0530 04 | hr.VUSC 0520/0530 01 | 4 446,0 | 90 | 4 495,4 | 91 | 4 544,8 | 92 | 3 705,0 | 75 | 17 191,2 | 348 |
| 1950 | Moravský Karlov nz   | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 01 | Hradec Králové hl.n. | 3 969,0 | 90 | 4 013,1 | 91 | 4 057,2 | 92 | 3 307,5 | 75 | 15 346,8 | 348 |
| 1951 | Hradec Králové hl.n. | Letohrad             | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 01 | 3 969,0 | 90 | 4 013,1 | 91 | 4 057,2 | 92 | 3 307,5 | 75 | 15 346,8 | 348 |
| 1952 | Letohrad             | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 01 | Hradec Králové hl.n. | 3 969,0 | 90 | 4 013,1 | 91 | 4 057,2 | 92 | 3 307,5 | 75 | 15 346,8 | 348 |
| 1953 | Hradec Králové hl.n. | Letohrad             | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 01 | 3 969,0 | 90 | 4 013,1 | 91 | 4 057,2 | 92 | 3 307,5 | 75 | 15 346,8 | 348 |
| 1954 | Letohrad             | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 01 | Hradec Králové hl.n. | 3 969,0 | 90 | 4 013,1 | 91 | 4 057,2 | 92 | 3 307,5 | 75 | 15 346,8 | 348 |
| 1955 | Týniště nad Orlicí   | Letohrad             | Týniště nad Orlicí   | hr.VUSC 0520/0530 01 | 1 404,9 | 63 | 1 360,3 | 61 | 1 449,5 | 65 | 1 181,9 | 53 | 5 396,6  | 242 |
| 1956 | Letohrad             | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 01 | Hradec Králové hl.n. | 3 969,0 | 90 | 4 013,1 | 91 | 4 057,2 | 92 | 3 307,5 | 75 | 15 346,8 | 348 |
| 1957 | Hradec Králové hl.n. | Letohrad             | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 01 | 3 969,0 | 90 | 4 013,1 | 91 | 4 057,2 | 92 | 3 307,5 | 75 | 15 346,8 | 348 |
| 1958 | Letohrad             | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 01 | Hradec Králové hl.n. | 3 969,0 | 90 | 4 013,1 | 91 | 4 057,2 | 92 | 3 307,5 | 75 | 15 346,8 | 348 |
| 1959 | Hradec Králové hl.n. | Letohrad             | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 01 | 3 969,0 | 90 | 4 013,1 | 91 | 4 057,2 | 92 | 3 307,5 | 75 | 15 346,8 | 348 |
| 5100 | Náchod               | Trutnov hl.n.        | Náchod               | Červený Kostelec     | 232,7   | 13 | 268,5   | 15 | 250,6   | 14 | 179,0   | 10 | 930,8    | 52  |
| 5100 | Náchod               | Trutnov hl.n.        | Červený Kostelec     | Trutnov hl.n.        | 1 449,0 | 63 | 1 403,0 | 61 | 1 495,0 | 65 | 1 219,0 | 53 | 5 566,0  | 242 |
| 5101 | Trutnov hl.n.        | Jaroměř              | Trutnov hl.n.        | Jaroměř              | 3 194,1 | 63 | 3 092,7 | 61 | 3 295,5 | 65 | 2 687,1 | 53 | 12 269,4 | 242 |
| 5102 | Jaroměř              | Trutnov hl.n.        | Jaroměř              | Trutnov hl.n.        | 3 194,1 | 63 | 3 092,7 | 61 | 3 295,5 | 65 | 2 687,1 | 53 | 12 269,4 | 242 |
| 5103 | Václavice            | Jaroměř              | Václavice            | Starkoč              | 205,2   | 76 | 205,2   | 76 | 210,6   | 78 | 172,8   | 64 | 793,8    | 294 |
| 5103 | Václavice            | Jaroměř              | Starkoč              | Jaroměř              | 1 109,8 | 62 | 1 091,9 | 61 | 375,9   | 21 | 948,7   | 53 | 3 526,3  | 197 |

|      |                     |                      |                      |                      |         |    |         |    |         |    |         |    |          |     |
|------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----------|-----|
| 5104 | Jaroměř             | Václavice            | Jaroměř              | Starkoč              | 1 109,8 | 62 | 1 091,9 | 61 | 375,9   | 21 | 948,7   | 53 | 3 526,3  | 197 |
| 5104 | Jaroměř             | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | 205,2   | 76 | 205,2   | 76 | 210,6   | 78 | 172,8   | 64 | 793,8    | 294 |
| 5105 | Trutnov hl.n.       | Hradec Králové hl.n. | Trutnov hl.n.        | Červený Kostelec     | 1 449,0 | 63 | 1 403,0 | 61 | 1 495,0 | 65 | 1 219,0 | 53 | 5 566,0  | 242 |
| 5105 | Trutnov hl.n.       | Hradec Králové hl.n. | Červený Kostelec     | Hradec Králové hl.n. | 0,0     | 0  | 450,0   | 10 | 585,0   | 13 | 0,0     | 0  | 1 035,0  | 23  |
| 5106 | Jaroměř             | Trutnov hl.n.        | Jaroměř              | Trutnov hl.n.        | 3 194,1 | 63 | 3 092,7 | 61 | 3 295,5 | 65 | 2 687,1 | 53 | 12 269,4 | 242 |
| 5107 | Trutnov hl.n.       | Náchod               | Trutnov hl.n.        | Náchod               | 3 681,0 | 90 | 3 721,9 | 91 | 3 762,8 | 92 | 3 067,5 | 75 | 14 233,2 | 348 |
| 5108 | Náchod              | Trutnov hl.n.        | Náchod               | Starkoč              | 510,3   | 63 | 494,1   | 61 | 526,5   | 65 | 429,3   | 53 | 1 960,2  | 242 |
| 5108 | Náchod              | Trutnov hl.n.        | Starkoč              | Trutnov hl.n.        | 2 492,8 | 76 | 2 492,8 | 76 | 2 591,2 | 79 | 2 132,0 | 65 | 9 708,8  | 296 |
| 5109 | Česká Skalice       | Jaroměř              | Česká Skalice        | Jaroměř              | 737,1   | 63 | 713,7   | 61 | 760,5   | 65 | 620,1   | 53 | 2 831,4  | 242 |
| 5110 | Jaroměř             | Česká Skalice        | Jaroměř              | Česká Skalice        | 737,1   | 63 | 713,7   | 61 | 760,5   | 65 | 620,1   | 53 | 2 831,4  | 242 |
| 5111 | Česká Skalice       | Jaroměř              | Česká Skalice        | Jaroměř              | 737,1   | 63 | 713,7   | 61 | 760,5   | 65 | 620,1   | 53 | 2 831,4  | 242 |
| 5112 | Jaroměř             | Česká Skalice        | Jaroměř              | Česká Skalice        | 737,1   | 63 | 713,7   | 61 | 760,5   | 65 | 620,1   | 53 | 2 831,4  | 242 |
| 5115 | Meziměstí           | Letohrad             | Meziměstí            | hr.VUSC 0520/0530 01 | 5 638,5 | 63 | 5 459,5 | 61 | 5 817,5 | 65 | 4 743,5 | 53 | 21 659,0 | 242 |
| 5117 | Náchod              | Choceň               | Náchod               | hr.VUSC 0520/0530 02 | 1 333,8 | 27 | 1 482,0 | 30 | 1 333,8 | 27 | 1 086,8 | 22 | 5 236,4  | 106 |
| 5118 | Choceň              | Náchod               | hr.VUSC 0520/0530 02 | Náchod               | 4 446,0 | 90 | 4 495,4 | 91 | 4 544,8 | 92 | 3 705,0 | 75 | 17 191,2 | 348 |
| 5119 | Náchod              | Choceň               | Náchod               | hr.VUSC 0520/0530 02 | 4 446,0 | 90 | 4 495,4 | 91 | 4 544,8 | 92 | 3 705,0 | 75 | 17 191,2 | 348 |
| 5120 | Týniště nad Orlicí  | Václavice            | Týniště nad Orlicí   | Václavice            | 1 959,3 | 63 | 1 897,1 | 61 | 2 021,5 | 65 | 1 648,3 | 53 | 7 526,2  | 242 |
| 5121 | Náchod              | Týniště nad Orlicí   | Náchod               | Týniště nad Orlicí   | 2 299,5 | 63 | 2 226,5 | 61 | 2 372,5 | 65 | 1 934,5 | 53 | 8 833,0  | 242 |
| 5122 | Týniště nad Orlicí  | Hronov               | Týniště nad Orlicí   | Náchod               | 2 774,0 | 76 | 2 774,0 | 76 | 2 847,0 | 78 | 2 336,0 | 64 | 10 731,0 | 294 |
| 5122 | Týniště nad Orlicí  | Hronov               | Náchod               | Hronov               | 446,4   | 62 | 439,2   | 61 | 151,2   | 21 | 381,6   | 53 | 1 418,4  | 197 |
| 5123 | Náchod              | Rychnov nad Kněžnou  | Náchod               | Rychnov nad Kněžnou  | 4 779,0 | 90 | 4 832,1 | 91 | 4 885,2 | 92 | 3 982,5 | 75 | 18 478,8 | 348 |
| 5124 | Týniště nad Orlicí  | Náchod               | Týniště nad Orlicí   | Náchod               | 2 299,5 | 63 | 2 226,5 | 61 | 2 372,5 | 65 | 1 934,5 | 53 | 8 833,0  | 242 |
| 5125 | Náchod              | Rychnov nad Kněžnou  | Náchod               | Rychnov nad Kněžnou  | 4 779,0 | 90 | 4 832,1 | 91 | 4 885,2 | 92 | 3 982,5 | 75 | 18 478,8 | 348 |
| 5126 | Rychnov nad Kněžnou | Náchod               | Rychnov nad Kněžnou  | Náchod               | 4 779,0 | 90 | 4 832,1 | 91 | 4 885,2 | 92 | 3 982,5 | 75 | 18 478,8 | 348 |
| 5127 | Náchod              | Rychnov nad Kněžnou  | Náchod               | Týniště nad Orlicí   | 2 774,0 | 76 | 2 774,0 | 76 | 2 847,0 | 78 | 2 336,0 | 64 | 10 731,0 | 294 |
| 5127 | Náchod              | Rychnov nad Kněžnou  | Týniště nad Orlicí   | Rychnov nad Kněžnou  | 1 494,0 | 90 | 1 510,6 | 91 | 1 527,2 | 92 | 1 245,0 | 75 | 5 776,8  | 348 |
| 5128 | Rychnov nad Kněžnou | Náchod               | Rychnov nad Kněžnou  | Náchod               | 4 779,0 | 90 | 4 832,1 | 91 | 4 885,2 | 92 | 3 982,5 | 75 | 18 478,8 | 348 |
| 5129 | Náchod              | Rychnov nad Kněžnou  | Náchod               | Týniště nad Orlicí   | 3 285,0 | 90 | 3 321,5 | 91 | 3 358,0 | 92 | 2 737,5 | 75 | 12 702,0 | 348 |
| 5129 | Náchod              | Rychnov nad Kněžnou  | Týniště nad Orlicí   | Rychnov nad Kněžnou  | 448,2   | 27 | 498,0   | 30 | 448,2   | 27 | 365,2   | 22 | 1 759,6  | 106 |
| 5130 | Týniště nad Orlicí  | Náchod               | Týniště nad Orlicí   | Náchod               | 2 299,5 | 63 | 2 226,5 | 61 | 2 372,5 | 65 | 1 934,5 | 53 | 8 833,0  | 242 |
| 5131 | Náchod              | Týniště nad Orlicí   | Náchod               | Týniště nad Orlicí   | 2 299,5 | 63 | 2 226,5 | 61 | 2 372,5 | 65 | 1 934,5 | 53 | 8 833,0  | 242 |
| 5132 | Rychnov nad Kněžnou | Hronov               | Rychnov nad Kněžnou  | Náchod               | 4 779,0 | 90 | 4 832,1 | 91 | 4 885,2 | 92 | 3 982,5 | 75 | 18 478,8 | 348 |
| 5132 | Rychnov nad Kněžnou | Hronov               | Náchod               | Hronov               | 453,6   | 63 | 439,2   | 61 | 468,0   | 65 | 381,6   | 53 | 1 742,4  | 242 |
| 5133 | Hronov              | Rychnov nad Kněžnou  | Hronov               | Náchod               | 453,6   | 63 | 439,2   | 61 | 468,0   | 65 | 381,6   | 53 | 1 742,4  | 242 |
| 5133 | Hronov              | Rychnov nad Kněžnou  | Náchod               | Rychnov nad Kněžnou  | 4 779,0 | 90 | 4 832,1 | 91 | 4 885,2 | 92 | 3 982,5 | 75 | 18 478,8 | 348 |
| 5134 | Rychnov nad Kněžnou | Náchod               | Rychnov nad Kněžnou  | Náchod               | 4 779,0 | 90 | 4 832,1 | 91 | 4 885,2 | 92 | 3 982,5 | 75 | 18 478,8 | 348 |
| 5135 | Náchod              | Rychnov nad Kněžnou  | Náchod               | Rychnov nad Kněžnou  | 4 779,0 | 90 | 4 832,1 | 91 | 4 885,2 | 92 | 3 982,5 | 75 | 18 478,8 | 348 |
| 5136 | Týniště nad Orlicí  | Náchod               | Týniště nad Orlicí   | Náchod               | 2 299,5 | 63 | 2 226,5 | 61 | 2 372,5 | 65 | 1 934,5 | 53 | 8 833,0  | 242 |
| 5137 | Náchod              | Týniště nad Orlicí   | Náchod               | Týniště nad Orlicí   | 2 299,5 | 63 | 2 226,5 | 61 | 2 372,5 | 65 | 1 934,5 | 53 | 8 833,0  | 242 |
| 5138 | Rychnov nad Kněžnou | Náchod               | Rychnov nad Kněžnou  | Náchod               | 4 779,0 | 90 | 4 832,1 | 91 | 4 885,2 | 92 | 3 982,5 | 75 | 18 478,8 | 348 |
| 5140 | Starkoč             | Broumov              | Starkoč              | Náchod               | 615,6   | 76 | 615,6   | 76 | 631,8   | 78 | 518,4   | 64 | 2 381,4  | 294 |
| 5140 | Starkoč             | Broumov              | Náchod               | Broumov              | 2 564,1 | 63 | 2 482,7 | 61 | 2 645,5 | 65 | 2 157,1 | 53 | 9 849,4  | 242 |
| 5142 | Náchod              | Hronov               | Náchod               | Hronov               | 446,4   | 62 | 439,2   | 61 | 151,2   | 21 | 381,6   | 53 | 1 418,4  | 197 |
| 5143 | Meziměstí           | Náchod               | Meziměstí            | Náchod               | 1 903,4 | 62 | 1 872,7 | 61 | 644,7   | 21 | 1 627,1 | 53 | 6 047,9  | 197 |
| 5144 | Náchod              | Hronov               | Hronov               | Náchod               | 446,4   | 62 | 439,2   | 61 | 151,2   | 21 | 381,6   | 53 | 1 418,4  | 197 |
| 5145 | Hronov              | Náchod               | Hronov               | Náchod               | 446,4   | 62 | 439,2   | 61 | 151,2   | 21 | 381,6   | 53 | 1 418,4  | 197 |
| 5146 | Náchod              | Meziměstí            | Náchod               | Meziměstí            | 1 903,4 | 62 | 1 872,7 | 61 | 644,7   | 21 | 1 627,1 | 53 | 6 047,9  | 197 |
| 5148 | Náchod              | Meziměstí            | Náchod               | Meziměstí            | 2 363,9 | 77 | 2 333,2 | 76 | 2 394,6 | 78 | 1 934,1 | 63 | 9 025,8  | 294 |
| 5149 | Hronov              | Náchod               | Hronov               | Náchod               | 446,4   | 62 | 439,2   | 61 | 151,2   | 21 | 381,6   | 53 | 1 418,4  | 197 |
| 5150 | Letohrad            | Častolovice          | Potštejn             | Doudleby nad Orlicí  | 340,2   | 63 | 329,4   | 61 | 351,0   | 65 | 286,2   | 53 | 1 306,8  | 242 |
| 5150 | Letohrad            | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | 501,6   | 76 | 501,6   | 76 | 514,8   | 78 | 422,4   | 64 | 1 940,4  | 294 |
| 5151 | Doudleby nad Orlicí | Letohrad             | Doudleby nad Orlicí  | hr.VUSC 0520/0530 01 | 491,4   | 63 | 475,8   | 61 | 507,0   | 65 | 413,4   | 53 | 1 887,6  | 242 |
| 5152 | Letohrad            | Častolovice          | hr.VUSC 0520/0530 01 | Doudleby nad Orlicí  | 101,4   | 13 | 117,0   | 15 | 101,4   | 13 | 85,8    | 11 | 405,6    | 52  |

|      |                      |                      |                      |                      |         |    |         |    |         |    |         |    |          |     |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----------|-----|
| 5152 | Letohrad             | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | 178,2   | 27 | 198,0   | 30 | 178,2   | 27 | 145,2   | 22 | 699,6    | 106 |
| 5153 | Týniště nad Orlicí   | Letohrad             | Týniště nad Orlicí   | Doudleby nad Orlicí  | 1 102,0 | 76 | 1 102,0 | 76 | 1 131,0 | 78 | 928,0   | 64 | 4 263,0  | 294 |
| 5153 | Týniště nad Orlicí   | Letohrad             | Doudleby nad Orlicí  | hr.VUSC 0520/0530 01 | 694,2   | 89 | 709,8   | 91 | 717,6   | 92 | 585,0   | 75 | 2 706,6  | 347 |
| 5154 | Letohrad             | Týniště nad Orlicí   | hr.VUSC 0520/0530 01 | Týniště nad Orlicí   | 1 404,9 | 63 | 1 360,3 | 61 | 1 449,5 | 65 | 1 181,9 | 53 | 5 396,6  | 242 |
| 5156 | Jablonné nad Orlicí  | Častolovice          | hr.VUSC 0520/0530 01 | Doudleby nad Orlicí  | 491,4   | 63 | 475,8   | 61 | 507,0   | 65 | 413,4   | 53 | 1 887,6  | 242 |
| 5156 | Jablonné nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | 594,0   | 90 | 600,6   | 91 | 607,2   | 92 | 495,0   | 75 | 2 296,8  | 348 |
| 5157 | Častolovice          | Letohrad             | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | 594,0   | 90 | 600,6   | 91 | 607,2   | 92 | 495,0   | 75 | 2 296,8  | 348 |
| 5158 | Letohrad             | Častolovice          | hr.VUSC 0520/0530 01 | Doudleby nad Orlicí  | 491,4   | 63 | 475,8   | 61 | 507,0   | 65 | 413,4   | 53 | 1 887,6  | 242 |
| 5158 | Letohrad             | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | 594,0   | 90 | 600,6   | 91 | 607,2   | 92 | 495,0   | 75 | 2 296,8  | 348 |
| 5160 | Letohrad             | Doudleby nad Orlicí  | hr.VUSC 0520/0530 01 | Doudleby nad Orlicí  | 702,0   | 90 | 709,8   | 91 | 717,6   | 92 | 585,0   | 75 | 2 714,4  | 348 |
| 5161 | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | 415,8   | 63 | 402,6   | 61 | 429,0   | 65 | 349,8   | 53 | 1 597,2  | 242 |
| 5163 | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | 178,2   | 27 | 198,0   | 30 | 178,2   | 27 | 145,2   | 22 | 699,6    | 106 |
| 5164 | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | 409,2   | 62 | 402,6   | 61 | 138,6   | 21 | 349,8   | 53 | 1 300,2  | 197 |
| 5165 | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | 594,0   | 90 | 600,6   | 91 | 607,2   | 92 | 495,0   | 75 | 2 296,8  | 348 |
| 5166 | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | 594,0   | 90 | 600,6   | 91 | 607,2   | 92 | 495,0   | 75 | 2 296,8  | 348 |
| 5167 | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | 594,0   | 90 | 600,6   | 91 | 607,2   | 92 | 495,0   | 75 | 2 296,8  | 348 |
| 5168 | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | 594,0   | 90 | 600,6   | 91 | 607,2   | 92 | 495,0   | 75 | 2 296,8  | 348 |
| 5169 | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | 594,0   | 90 | 600,6   | 91 | 607,2   | 92 | 495,0   | 75 | 2 296,8  | 348 |
| 5170 | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | 594,0   | 90 | 600,6   | 91 | 607,2   | 92 | 495,0   | 75 | 2 296,8  | 348 |
| 5171 | Týniště nad Orlicí   | Doudleby nad Orlicí  | Týniště nad Orlicí   | Doudleby nad Orlicí  | 899,0   | 62 | 884,5   | 61 | 304,5   | 21 | 768,5   | 53 | 2 856,5  | 197 |
| 5172 | Doudleby nad Orlicí  | Týniště nad Orlicí   | Doudleby nad Orlicí  | Týniště nad Orlicí   | 899,0   | 62 | 884,5   | 61 | 304,5   | 21 | 768,5   | 53 | 2 856,5  | 197 |
| 5173 | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | 178,2   | 27 | 198,0   | 30 | 178,2   | 27 | 145,2   | 22 | 699,6    | 106 |
| 5174 | Doudleby nad Orlicí  | Týniště nad Orlicí   | Doudleby nad Orlicí  | Týniště nad Orlicí   | 913,5   | 63 | 884,5   | 61 | 942,5   | 65 | 768,5   | 53 | 3 509,0  | 242 |
| 5175 | Týniště nad Orlicí   | Doudleby nad Orlicí  | Týniště nad Orlicí   | Doudleby nad Orlicí  | 913,5   | 63 | 884,5   | 61 | 942,5   | 65 | 768,5   | 53 | 3 509,0  | 242 |
| 5176 | Doudleby nad Orlicí  | Týniště nad Orlicí   | Doudleby nad Orlicí  | Týniště nad Orlicí   | 899,0   | 62 | 884,5   | 61 | 304,5   | 21 | 768,5   | 53 | 2 856,5  | 197 |
| 5177 | Týniště nad Orlicí   | Doudleby nad Orlicí  | Týniště nad Orlicí   | Doudleby nad Orlicí  | 899,0   | 62 | 884,5   | 61 | 304,5   | 21 | 768,5   | 53 | 2 856,5  | 197 |
| 5178 | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | 594,0   | 90 | 600,6   | 91 | 607,2   | 92 | 495,0   | 75 | 2 296,8  | 348 |
| 5179 | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | 594,0   | 90 | 600,6   | 91 | 607,2   | 92 | 495,0   | 75 | 2 296,8  | 348 |
| 5180 | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | 594,0   | 90 | 600,6   | 91 | 607,2   | 92 | 495,0   | 75 | 2 296,8  | 348 |
| 5181 | Týniště nad Orlicí   | Doudleby nad Orlicí  | Týniště nad Orlicí   | Doudleby nad Orlicí  | 899,0   | 62 | 884,5   | 61 | 304,5   | 21 | 768,5   | 53 | 2 856,5  | 197 |
| 5183 | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | Častolovice          | Doudleby nad Orlicí  | 594,0   | 90 | 600,6   | 91 | 607,2   | 92 | 495,0   | 75 | 2 296,8  | 348 |
| 5196 | Borohrádek           | Týniště nad Orlicí   | Borohrádek           | Týniště nad Orlicí   | 459,9   | 63 | 445,3   | 61 | 474,5   | 65 | 386,9   | 53 | 1 766,6  | 242 |
| 5200 | Týniště nad Orlicí   | Chlumec nad Cidlinou | Týniště nad Orlicí   | Chlumec nad Cidlinou | 3 137,4 | 63 | 3 037,8 | 61 | 3 237,0 | 65 | 2 639,4 | 53 | 12 051,6 | 242 |
| 5201 | Chlumec nad Cidlinou | Týniště nad Orlicí   | Chlumec nad Cidlinou | Týniště nad Orlicí   | 3 137,4 | 63 | 3 037,8 | 61 | 3 237,0 | 65 | 2 639,4 | 53 | 12 051,6 | 242 |
| 5202 | Týniště nad Orlicí   | Chlumec nad Cidlinou | Týniště nad Orlicí   | Chlumec nad Cidlinou | 4 482,0 | 90 | 4 531,8 | 91 | 4 581,6 | 92 | 3 735,0 | 75 | 17 330,4 | 348 |
| 5204 | Týniště nad Orlicí   | Chlumec nad Cidlinou | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | 1 351,6 | 62 | 1 329,8 | 61 | 457,8   | 21 | 1 155,4 | 53 | 4 294,6  | 197 |
| 5204 | Týniště nad Orlicí   | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 1 764,0 | 63 | 1 708,0 | 61 | 1 820,0 | 65 | 1 484,0 | 53 | 6 776,0  | 242 |
| 5205 | Chlumec nad Cidlinou | Týniště nad Orlicí   | Chlumec nad Cidlinou | Týniště nad Orlicí   | 3 137,4 | 63 | 3 037,8 | 61 | 3 237,0 | 65 | 2 639,4 | 53 | 12 051,6 | 242 |
| 5206 | Týniště nad Orlicí   | Chlumec nad Cidlinou | Týniště nad Orlicí   | Chlumec nad Cidlinou | 3 137,4 | 63 | 3 037,8 | 61 | 3 237,0 | 65 | 2 639,4 | 53 | 12 051,6 | 242 |
| 5207 | Chlumec nad Cidlinou | Týniště nad Orlicí   | Chlumec nad Cidlinou | Týniště nad Orlicí   | 3 137,4 | 63 | 3 037,8 | 61 | 3 237,0 | 65 | 2 639,4 | 53 | 12 051,6 | 242 |
| 5210 | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 756,0   | 27 | 840,0   | 30 | 756,0   | 27 | 616,0   | 22 | 2 968,0  | 106 |
| 5211 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 728,0   | 26 | 840,0   | 30 | 756,0   | 27 | 616,0   | 22 | 2 940,0  | 105 |
| 5212 | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 1 764,0 | 63 | 1 708,0 | 61 | 1 820,0 | 65 | 1 484,0 | 53 | 6 776,0  | 242 |
| 5213 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 1 764,0 | 63 | 1 708,0 | 61 | 1 820,0 | 65 | 1 484,0 | 53 | 6 776,0  | 242 |
| 5214 | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 756,0   | 27 | 840,0   | 30 | 756,0   | 27 | 616,0   | 22 | 2 968,0  | 106 |
| 5215 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 756,0   | 27 | 840,0   | 30 | 756,0   | 27 | 616,0   | 22 | 2 968,0  | 106 |
| 5216 | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 1 764,0 | 63 | 1 708,0 | 61 | 1 820,0 | 65 | 1 484,0 | 53 | 6 776,0  | 242 |
| 5217 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 1 764,0 | 63 | 1 708,0 | 61 | 1 820,0 | 65 | 1 484,0 | 53 | 6 776,0  | 242 |
| 5219 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 1 764,0 | 63 | 1 708,0 | 61 | 1 820,0 | 65 | 1 484,0 | 53 | 6 776,0  | 242 |
| 5220 | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 756,0   | 27 | 840,0   | 30 | 756,0   | 27 | 616,0   | 22 | 2 968,0  | 106 |
| 5221 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 756,0   | 27 | 840,0   | 30 | 756,0   | 27 | 616,0   | 22 | 2 968,0  | 106 |
| 5222 | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 1 764,0 | 63 | 1 708,0 | 61 | 1 820,0 | 65 | 1 484,0 | 53 | 6 776,0  | 242 |
| 5223 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 1 764,0 | 63 | 1 708,0 | 61 | 1 820,0 | 65 | 1 484,0 | 53 | 6 776,0  | 242 |

|      |                      |                      |                      |                      |         |    |         |    |         |    |         |    |          |     |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----------|-----|
| 5224 | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 756,0   | 27 | 840,0   | 30 | 756,0   | 27 | 616,0   | 22 | 2 968,0  | 106 |
| 5225 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 2 520,0 | 90 | 2 548,0 | 91 | 2 576,0 | 92 | 2 100,0 | 75 | 9 744,0  | 348 |
| 5226 | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 1 764,0 | 63 | 1 708,0 | 61 | 1 820,0 | 65 | 1 484,0 | 53 | 6 776,0  | 242 |
| 5227 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 756,0   | 27 | 840,0   | 30 | 756,0   | 27 | 616,0   | 22 | 2 968,0  | 106 |
| 5228 | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 756,0   | 27 | 840,0   | 30 | 756,0   | 27 | 616,0   | 22 | 2 968,0  | 106 |
| 5229 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 756,0   | 27 | 840,0   | 30 | 756,0   | 27 | 616,0   | 22 | 2 968,0  | 106 |
| 5230 | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 1 764,0 | 63 | 1 708,0 | 61 | 1 820,0 | 65 | 1 484,0 | 53 | 6 776,0  | 242 |
| 5231 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 1 764,0 | 63 | 1 708,0 | 61 | 1 820,0 | 65 | 1 484,0 | 53 | 6 776,0  | 242 |
| 5232 | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 1 764,0 | 63 | 1 708,0 | 61 | 1 820,0 | 65 | 1 484,0 | 53 | 6 776,0  | 242 |
| 5233 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 756,0   | 27 | 840,0   | 30 | 756,0   | 27 | 616,0   | 22 | 2 968,0  | 106 |
| 5234 | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 756,0   | 27 | 840,0   | 30 | 756,0   | 27 | 616,0   | 22 | 2 968,0  | 106 |
| 5235 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 1 764,0 | 63 | 1 708,0 | 61 | 1 820,0 | 65 | 1 484,0 | 53 | 6 776,0  | 242 |
| 5236 | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 2 520,0 | 90 | 2 548,0 | 91 | 2 576,0 | 92 | 2 100,0 | 75 | 9 744,0  | 348 |
| 5237 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 364,0   | 13 | 420,0   | 15 | 392,0   | 14 | 336,0   | 12 | 1 512,0  | 54  |
| 5238 | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | 1 764,0 | 63 | 1 708,0 | 61 | 1 820,0 | 65 | 1 484,0 | 53 | 6 776,0  | 242 |
| 5239 | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | Chlumec nad Cidlinou | Hradec Králové hl.n. | 2 156,0 | 77 | 2 128,0 | 76 | 2 184,0 | 78 | 1 764,0 | 63 | 8 232,0  | 294 |
| 5240 | Chlumec nad Cidlinou | Velký Osek           | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0200/0520 04 | 592,2   | 63 | 573,4   | 61 | 611,0   | 65 | 498,2   | 53 | 2 274,8  | 242 |
| 5400 | Stará Paka           | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | 220,5   | 63 | 213,5   | 61 | 227,5   | 65 | 185,5   | 53 | 847,0    | 242 |
| 5400 | Stará Paka           | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | 45,5    | 13 | 52,5    | 15 | 45,5    | 13 | 38,5    | 11 | 182,0    | 52  |
| 5401 | Liberec              | Nová Paka            | hr.VUSC 0510/0520 05 | Stará Paka           | 266,0   | 76 | 266,0   | 76 | 273,0   | 78 | 224,0   | 64 | 1 029,0  | 294 |
| 5401 | Liberec              | Nová Paka            | Stará Paka           | Nová Paka            | 272,8   | 62 | 268,4   | 61 | 92,4    | 21 | 233,2   | 53 | 866,8    | 197 |
| 5402 | Stará Paka           | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | 91,0    | 26 | 105,0   | 30 | 94,5    | 27 | 77,0    | 22 | 367,5    | 105 |
| 5403 | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | Stará Paka           | 315,0   | 90 | 318,5   | 91 | 322,0   | 92 | 262,5   | 75 | 1 218,0  | 348 |
| 5404 | Nová Paka            | Liberec              | Nová Paka            | hr.VUSC 0510/0520 05 | 489,8   | 62 | 481,9   | 61 | 165,9   | 21 | 418,7   | 53 | 1 556,3  | 197 |
| 5405 | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | Stará Paka           | 315,0   | 90 | 318,5   | 91 | 322,0   | 92 | 262,5   | 75 | 1 218,0  | 348 |
| 5406 | Stará Paka           | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | 98,0    | 28 | 105,0   | 30 | 248,5   | 71 | 77,0    | 22 | 528,5    | 151 |
| 5407 | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | Stará Paka           | 94,5    | 27 | 105,0   | 30 | 94,5    | 27 | 77,0    | 22 | 371,0    | 106 |
| 5408 | Stará Paka           | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | 315,0   | 90 | 318,5   | 91 | 322,0   | 92 | 262,5   | 75 | 1 218,0  | 348 |
| 5409 | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | Stará Paka           | 315,0   | 90 | 318,5   | 91 | 322,0   | 92 | 262,5   | 75 | 1 218,0  | 348 |
| 5410 | Stará Paka           | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | 220,5   | 63 | 213,5   | 61 | 227,5   | 65 | 185,5   | 53 | 847,0    | 242 |
| 5411 | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | Stará Paka           | 315,0   | 90 | 318,5   | 91 | 322,0   | 92 | 262,5   | 75 | 1 218,0  | 348 |
| 5412 | Stará Paka           | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | 94,5    | 27 | 105,0   | 30 | 94,5    | 27 | 77,0    | 22 | 371,0    | 106 |
| 5413 | Liberec              | Horka u Staré Paky   | hr.VUSC 0510/0520 05 | Stará Paka           | 315,0   | 90 | 318,5   | 91 | 322,0   | 92 | 262,5   | 75 | 1 218,0  | 348 |
| 5413 | Liberec              | Horka u Staré Paky   | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | 195,3   | 63 | 189,1   | 61 | 201,5   | 65 | 164,3   | 53 | 750,2    | 242 |
| 5414 | Stará Paka           | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | 94,5    | 27 | 105,0   | 30 | 94,5    | 27 | 77,0    | 22 | 371,0    | 106 |
| 5416 | Stará Paka           | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | 315,0   | 90 | 318,5   | 91 | 322,0   | 92 | 262,5   | 75 | 1 218,0  | 348 |
| 5417 | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | Stará Paka           | 91,0    | 26 | 105,0   | 30 | 98,0    | 28 | 73,5    | 21 | 367,5    | 105 |
| 5418 | Stará Paka           | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | 315,0   | 90 | 318,5   | 91 | 322,0   | 92 | 262,5   | 75 | 1 218,0  | 348 |
| 5420 | Stará Paka           | Liberec              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | 315,0   | 90 | 318,5   | 91 | 322,0   | 92 | 262,5   | 75 | 1 218,0  | 348 |
| 5464 | Jaroměř              | Stará Paka           | Jaroměř              | hr.VUSC 0510/0520 07 | 2 268,0 | 63 | 2 196,0 | 61 | 2 340,0 | 65 | 1 908,0 | 53 | 8 712,0  | 242 |
| 5464 | Jaroměř              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | Stará Paka           | 195,3   | 63 | 189,1   | 61 | 201,5   | 65 | 164,3   | 53 | 750,2    | 242 |
| 5465 | Stará Paka           | Jaroměř              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | 195,3   | 63 | 189,1   | 61 | 201,5   | 65 | 164,3   | 53 | 750,2    | 242 |
| 5465 | Stará Paka           | Jaroměř              | hr.VUSC 0510/0520 07 | Jaroměř              | 2 268,0 | 63 | 2 196,0 | 61 | 2 340,0 | 65 | 1 908,0 | 53 | 8 712,0  | 242 |
| 5466 | Jaroměř              | Stará Paka           | Jaroměř              | hr.VUSC 0510/0520 07 | 972,0   | 27 | 2 628,0 | 73 | 3 276,0 | 91 | 792,0   | 22 | 7 668,0  | 213 |
| 5466 | Jaroměř              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | Stará Paka           | 83,7    | 27 | 226,3   | 73 | 282,1   | 91 | 68,2    | 22 | 660,3    | 213 |
| 5467 | Stará Paka           | Jaroměř              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | 279,0   | 90 | 282,1   | 91 | 285,2   | 92 | 232,5   | 75 | 1 078,8  | 348 |
| 5467 | Stará Paka           | Jaroměř              | hr.VUSC 0510/0520 07 | Jaroměř              | 3 240,0 | 90 | 3 276,0 | 91 | 3 312,0 | 92 | 2 700,0 | 75 | 12 528,0 | 348 |
| 5468 | Jaroměř              | Stará Paka           | Jaroměř              | hr.VUSC 0510/0520 07 | 2 268,0 | 63 | 2 988,0 | 83 | 3 312,0 | 92 | 1 908,0 | 53 | 10 476,0 | 291 |
| 5468 | Jaroměř              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | Stará Paka           | 195,3   | 63 | 257,3   | 83 | 285,2   | 92 | 164,3   | 53 | 902,1    | 291 |
| 5469 | Stará Paka           | Jaroměř              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | 0,0     | 0  | 201,5   | 65 | 282,1   | 91 | 0,0     | 0  | 483,6    | 156 |
| 5469 | Stará Paka           | Jaroměř              | hr.VUSC 0510/0520 07 | Jaroměř              | 0,0     | 0  | 2 340,0 | 65 | 3 276,0 | 91 | 0,0     | 0  | 5 616,0  | 156 |
| 5470 | Jaroměř              | Stará Paka           | Jaroměř              | hr.VUSC 0510/0520 07 | 972,0   | 27 | 2 628,0 | 73 | 3 276,0 | 91 | 792,0   | 22 | 7 668,0  | 213 |
| 5470 | Jaroměř              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | Stará Paka           | 83,7    | 27 | 226,3   | 73 | 282,1   | 91 | 68,2    | 22 | 660,3    | 213 |

|      |                      |                      |                      |                      |         |    |         |    |         |    |         |    |          |     |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----------|-----|
| 5471 | Stará Paka           | Jaroměř              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | 279,0   | 90 | 282,1   | 91 | 285,2   | 92 | 232,5   | 75 | 1 078,8  | 348 |
| 5471 | Stará Paka           | Jaroměř              | hr.VUSC 0510/0520 07 | Jaroměř              | 3 240,0 | 90 | 3 276,0 | 91 | 3 312,0 | 92 | 2 700,0 | 75 | 12 528,0 | 348 |
| 5472 | Jaroměř              | Stará Paka           | Jaroměř              | hr.VUSC 0510/0520 07 | 2 268,0 | 63 | 2 988,0 | 83 | 3 312,0 | 92 | 1 908,0 | 53 | 10 476,0 | 291 |
| 5472 | Jaroměř              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | Stará Paka           | 195,3   | 63 | 257,3   | 83 | 285,2   | 92 | 164,3   | 53 | 902,1    | 291 |
| 5473 | Stará Paka           | Jaroměř              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | 0,0     | 0  | 201,5   | 65 | 282,1   | 91 | 0,0     | 0  | 483,6    | 156 |
| 5473 | Stará Paka           | Jaroměř              | hr.VUSC 0510/0520 07 | Jaroměř              | 0,0     | 0  | 2 340,0 | 65 | 3 276,0 | 91 | 0,0     | 0  | 5 616,0  | 156 |
| 5474 | Jaroměř              | Stará Paka           | Jaroměř              | hr.VUSC 0510/0520 07 | 3 240,0 | 90 | 3 276,0 | 91 | 3 312,0 | 92 | 2 700,0 | 75 | 12 528,0 | 348 |
| 5474 | Jaroměř              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | Stará Paka           | 279,0   | 90 | 282,1   | 91 | 285,2   | 92 | 232,5   | 75 | 1 078,8  | 348 |
| 5475 | Stará Paka           | Jaroměř              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | 279,0   | 90 | 282,1   | 91 | 285,2   | 92 | 232,5   | 75 | 1 078,8  | 348 |
| 5475 | Stará Paka           | Jaroměř              | hr.VUSC 0510/0520 07 | Jaroměř              | 3 240,0 | 90 | 3 276,0 | 91 | 3 312,0 | 92 | 2 700,0 | 75 | 12 528,0 | 348 |
| 5476 | Jaroměř              | Stará Paka           | Jaroměř              | hr.VUSC 0510/0520 07 | 3 240,0 | 90 | 3 276,0 | 91 | 3 312,0 | 92 | 2 700,0 | 75 | 12 528,0 | 348 |
| 5476 | Jaroměř              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | Stará Paka           | 279,0   | 90 | 282,1   | 91 | 285,2   | 92 | 232,5   | 75 | 1 078,8  | 348 |
| 5477 | Stará Paka           | Jaroměř              | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 06 | 279,0   | 90 | 282,1   | 91 | 285,2   | 92 | 232,5   | 75 | 1 078,8  | 348 |
| 5477 | Stará Paka           | Jaroměř              | hr.VUSC 0510/0520 07 | Jaroměř              | 3 240,0 | 90 | 3 276,0 | 91 | 3 312,0 | 92 | 2 700,0 | 75 | 12 528,0 | 348 |
| 5481 | Železný Brod         | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | Stará Paka           | 220,5   | 63 | 213,5   | 61 | 227,5   | 65 | 185,5   | 53 | 847,0    | 242 |
| 5484 | Stará Paka           | Železný Brod         | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | 220,5   | 63 | 213,5   | 61 | 227,5   | 65 | 185,5   | 53 | 847,0    | 242 |
| 5485 | Železný Brod         | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | Stará Paka           | 315,0   | 90 | 318,5   | 91 | 322,0   | 92 | 262,5   | 75 | 1 218,0  | 348 |
| 5487 | Turnov               | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 05 | Stará Paka           | 220,5   | 63 | 213,5   | 61 | 227,5   | 65 | 185,5   | 53 | 847,0    | 242 |
| 5500 | Hradec Králové hl.n. | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | 4 296,6 | 63 | 4 160,2 | 61 | 4 433,0 | 65 | 3 614,6 | 53 | 16 504,4 | 242 |
| 5501 | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | Jičín                | 1 406,2 | 89 | 1 437,8 | 91 | 1 453,6 | 92 | 1 185,0 | 75 | 5 482,6  | 347 |
| 5501 | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | 4 716,0 | 90 | 4 768,4 | 91 | 4 820,8 | 92 | 3 930,0 | 75 | 18 235,2 | 348 |
| 5502 | Hradec Králové hl.n. | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | 4 663,6 | 89 | 4 768,4 | 91 | 4 820,8 | 92 | 3 930,0 | 75 | 18 182,8 | 347 |
| 5502 | Hradec Králové hl.n. | Turnov               | Jičín                | hr.VUSC 0510/0520 04 | 1 422,0 | 90 | 1 437,8 | 91 | 1 453,6 | 92 | 1 185,0 | 75 | 5 498,4  | 348 |
| 5503 | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | Hradec Králové hl.n. | 4 296,6 | 63 | 4 160,2 | 61 | 4 433,0 | 65 | 3 614,6 | 53 | 16 504,4 | 242 |
| 5504 | Hradec Králové hl.n. | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | 6 138,0 | 90 | 6 206,2 | 91 | 6 274,4 | 92 | 5 115,0 | 75 | 23 733,6 | 348 |
| 5505 | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | Hradec Králové hl.n. | 6 138,0 | 90 | 6 206,2 | 91 | 6 274,4 | 92 | 5 115,0 | 75 | 23 733,6 | 348 |
| 5506 | Hradec Králové hl.n. | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | 6 138,0 | 90 | 6 206,2 | 91 | 6 274,4 | 92 | 5 115,0 | 75 | 23 733,6 | 348 |
| 5507 | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | Hradec Králové hl.n. | 6 138,0 | 90 | 6 206,2 | 91 | 6 274,4 | 92 | 5 115,0 | 75 | 23 733,6 | 348 |
| 5508 | Hradec Králové hl.n. | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | 6 138,0 | 90 | 6 206,2 | 91 | 6 274,4 | 92 | 5 115,0 | 75 | 23 733,6 | 348 |
| 5509 | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | Hradec Králové hl.n. | 6 138,0 | 90 | 6 206,2 | 91 | 6 274,4 | 92 | 5 115,0 | 75 | 23 733,6 | 348 |
| 5510 | Hradec Králové hl.n. | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | 4 296,6 | 63 | 4 160,2 | 61 | 4 433,0 | 65 | 3 614,6 | 53 | 16 504,4 | 242 |
| 5511 | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | Hradec Králové hl.n. | 6 138,0 | 90 | 6 206,2 | 91 | 6 274,4 | 92 | 5 115,0 | 75 | 23 733,6 | 348 |
| 5512 | Hradec Králové hl.n. | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | 6 138,0 | 90 | 6 206,2 | 91 | 6 274,4 | 92 | 5 115,0 | 75 | 23 733,6 | 348 |
| 5513 | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | Hradec Králové hl.n. | 4 296,6 | 63 | 4 160,2 | 61 | 4 433,0 | 65 | 3 614,6 | 53 | 16 504,4 | 242 |
| 5514 | Hradec Králové hl.n. | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | 6 138,0 | 90 | 6 206,2 | 91 | 6 274,4 | 92 | 5 115,0 | 75 | 23 733,6 | 348 |
| 5515 | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | Hradec Králové hl.n. | 6 138,0 | 90 | 6 206,2 | 91 | 6 274,4 | 92 | 5 115,0 | 75 | 23 733,6 | 348 |
| 5516 | Hradec Králové hl.n. | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | 6 138,0 | 90 | 6 206,2 | 91 | 6 274,4 | 92 | 5 115,0 | 75 | 23 733,6 | 348 |
| 5517 | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | Hradec Králové hl.n. | 6 138,0 | 90 | 6 206,2 | 91 | 6 274,4 | 92 | 5 115,0 | 75 | 23 733,6 | 348 |
| 5519 | Turnov               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 04 | Hradec Králové hl.n. | 6 138,0 | 90 | 6 206,2 | 91 | 6 274,4 | 92 | 5 115,0 | 75 | 23 733,6 | 348 |
| 5520 | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | 3 301,2 | 63 | 3 196,4 | 61 | 3 406,0 | 65 | 2 777,2 | 53 | 12 680,8 | 242 |
| 5521 | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | 3 982,4 | 76 | 3 982,4 | 76 | 4 087,2 | 78 | 3 353,6 | 64 | 15 405,6 | 294 |
| 5523 | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | 3 982,4 | 76 | 3 982,4 | 76 | 4 087,2 | 78 | 3 353,6 | 64 | 15 405,6 | 294 |
| 5524 | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | 3 248,8 | 62 | 3 196,4 | 61 | 1 100,4 | 21 | 2 777,2 | 53 | 10 322,8 | 197 |
| 5526 | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | 3 301,2 | 63 | 3 196,4 | 61 | 3 406,0 | 65 | 2 777,2 | 53 | 12 680,8 | 242 |
| 5527 | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | 3 248,8 | 62 | 3 196,4 | 61 | 1 100,4 | 21 | 2 777,2 | 53 | 10 322,8 | 197 |
| 5528 | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | 3 301,2 | 63 | 3 196,4 | 61 | 3 406,0 | 65 | 2 777,2 | 53 | 12 680,8 | 242 |
| 5529 | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | 3 301,2 | 63 | 3 196,4 | 61 | 3 406,0 | 65 | 2 777,2 | 53 | 12 680,8 | 242 |
| 5530 | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | 3 301,2 | 63 | 3 196,4 | 61 | 3 406,0 | 65 | 2 777,2 | 53 | 12 680,8 | 242 |
| 5531 | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | 3 301,2 | 63 | 3 196,4 | 61 | 3 406,0 | 65 | 2 777,2 | 53 | 12 680,8 | 242 |
| 5532 | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | Hradec Králové hl.n. | Jičín                | 4 716,0 | 90 | 4 768,4 | 91 | 4 820,8 | 92 | 3 930,0 | 75 | 18 235,2 | 348 |
| 5540 | Hradec Králové hl.n. | Hněvčeves            | Hradec Králové hl.n. | Hněvčeves            | 1 060,2 | 62 | 1 043,1 | 61 | 359,1   | 21 | 906,3   | 53 | 3 368,7  | 197 |
| 5541 | Hořice v Podkrkonoší | Hradec Králové hl.n. | Hořice v Podkrkonoší | Hradec Králové hl.n. | 1 656,9 | 63 | 1 604,3 | 61 | 1 709,5 | 65 | 1 393,9 | 53 | 6 364,6  | 242 |
| 5542 | Hradec Králové hl.n. | Hořice v Podkrkonoší | Hradec Králové hl.n. | Hořice v Podkrkonoší | 1 656,9 | 63 | 1 604,3 | 61 | 1 709,5 | 65 | 1 393,9 | 53 | 6 364,6  | 242 |

|      |                      |                      |                      |                      |         |    |         |    |         |    |         |    |          |     |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----------|-----|
| 5543 | Hněvčeves            | Hradec Králové hl.n. | Hněvčeves            | Hradec Králové hl.n. | 1 060,2 | 62 | 1 043,1 | 61 | 359,1   | 21 | 906,3   | 53 | 3 368,7  | 197 |
| 5552 | Ostromeř             | Turnov               | Ostromeř             | Jičín                | 1 102,5 | 63 | 1 067,5 | 61 | 1 137,5 | 65 | 927,5   | 53 | 4 235,0  | 242 |
| 5552 | Ostromeř             | Turnov               | Jičín                | hr.VUSC 0510/0520 04 | 1 406,2 | 89 | 1 437,8 | 91 | 1 453,6 | 92 | 1 185,0 | 75 | 5 482,6  | 347 |
| 5600 | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | Týniště nad Orlicí   | 799,8   | 62 | 786,9   | 61 | 270,9   | 21 | 683,7   | 53 | 2 541,3  | 197 |
| 5600 | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | 1 656,8 | 76 | 1 656,8 | 76 | 1 700,4 | 78 | 1 395,2 | 64 | 6 409,2  | 294 |
| 5601 | Hradec Králové hl.n. | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | 2 637,2 | 76 | 2 637,2 | 76 | 2 706,6 | 78 | 2 220,8 | 64 | 10 201,8 | 294 |
| 5602 | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | Hradec Králové hl.n. | 936,9   | 27 | 1 041,0 | 30 | 936,9   | 27 | 763,4   | 22 | 3 678,2  | 106 |
| 5603 | Hradec Králové hl.n. | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | 3 123,0 | 90 | 3 157,7 | 91 | 3 192,4 | 92 | 2 602,5 | 75 | 12 075,6 | 348 |
| 5604 | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | Hradec Králové hl.n. | 3 123,0 | 90 | 3 157,7 | 91 | 3 192,4 | 92 | 2 602,5 | 75 | 12 075,6 | 348 |
| 5605 | Hradec Králové hl.n. | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | 3 123,0 | 90 | 3 157,7 | 91 | 3 192,4 | 92 | 2 602,5 | 75 | 12 075,6 | 348 |
| 5606 | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | Hradec Králové hl.n. | 936,9   | 27 | 1 041,0 | 30 | 936,9   | 27 | 763,4   | 22 | 3 678,2  | 106 |
| 5607 | Hradec Králové hl.n. | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | 936,9   | 27 | 1 041,0 | 30 | 936,9   | 27 | 763,4   | 22 | 3 678,2  | 106 |
| 5608 | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | Hradec Králové hl.n. | 936,9   | 27 | 1 041,0 | 30 | 936,9   | 27 | 763,4   | 22 | 3 678,2  | 106 |
| 5609 | Hradec Králové hl.n. | Choceň               | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 02 | 3 123,0 | 90 | 3 157,7 | 91 | 3 192,4 | 92 | 2 602,5 | 75 | 12 075,6 | 348 |
| 5610 | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 5611 | Hradec Králové hl.n. | Borohrádek           | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 5611 | Hradec Králové hl.n. | Borohrádek           | Týniště nad Orlicí   | Borohrádek           | 197,1   | 27 | 219,0   | 30 | 197,1   | 27 | 160,6   | 22 | 773,8    | 106 |
| 5612 | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | 566,8   | 26 | 654,0   | 30 | 588,6   | 27 | 479,6   | 22 | 2 289,0  | 105 |
| 5613 | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | 1 351,6 | 62 | 1 329,8 | 61 | 457,8   | 21 | 1 155,4 | 53 | 4 294,6  | 197 |
| 5614 | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 5615 | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 5616 | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 5617 | Hradec Králové hl.n. | Borohrádek           | Hradec Králové hl.n. | Borohrádek           | 785,7   | 27 | 873,0   | 30 | 785,7   | 27 | 640,2   | 22 | 3 084,6  | 106 |
| 5618 | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 5619 | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 5620 | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 5621 | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 5622 | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 5623 | Hradec Králové hl.n. | Borohrádek           | Hradec Králové hl.n. | Borohrádek           | 1 833,3 | 63 | 1 775,1 | 61 | 1 891,5 | 65 | 1 542,3 | 53 | 7 042,2  | 242 |
| 5624 | Borohrádek           | Hradec Králové hl.n. | Borohrádek           | Hradec Králové hl.n. | 785,7   | 27 | 873,0   | 30 | 785,7   | 27 | 640,2   | 22 | 3 084,6  | 106 |
| 5626 | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 5628 | Borohrádek           | Hradec Králové hl.n. | Borohrádek           | Týniště nad Orlicí   | 197,1   | 27 | 219,0   | 30 | 197,1   | 27 | 160,6   | 22 | 773,8    | 106 |
| 5628 | Borohrádek           | Hradec Králové hl.n. | Týniště nad Orlicí   | Hradec Králové hl.n. | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 5630 | Choceň               | Týniště nad Orlicí   | hr.VUSC 0520/0530 02 | Týniště nad Orlicí   | 980,4   | 76 | 980,4   | 76 | 1 006,2 | 78 | 825,6   | 64 | 3 792,6  | 294 |
| 5631 | Týniště nad Orlicí   | Choceň               | Týniště nad Orlicí   | hr.VUSC 0520/0530 02 | 812,7   | 63 | 786,9   | 61 | 838,5   | 65 | 683,7   | 53 | 3 121,8  | 242 |
| 5632 | Choceň               | Týniště nad Orlicí   | hr.VUSC 0520/0530 02 | Týniště nad Orlicí   | 812,7   | 63 | 786,9   | 61 | 838,5   | 65 | 683,7   | 53 | 3 121,8  | 242 |
| 5633 | Týniště nad Orlicí   | Choceň               | Týniště nad Orlicí   | hr.VUSC 0520/0530 02 | 812,7   | 63 | 786,9   | 61 | 838,5   | 65 | 683,7   | 53 | 3 121,8  | 242 |
| 5634 | Choceň               | Týniště nad Orlicí   | hr.VUSC 0520/0530 02 | Týniště nad Orlicí   | 812,7   | 63 | 786,9   | 61 | 838,5   | 65 | 683,7   | 53 | 3 121,8  | 242 |
| 5635 | Týniště nad Orlicí   | Choceň               | Týniště nad Orlicí   | hr.VUSC 0520/0530 02 | 812,7   | 63 | 786,9   | 61 | 838,5   | 65 | 683,7   | 53 | 3 121,8  | 242 |
| 5636 | Choceň               | Týniště nad Orlicí   | hr.VUSC 0520/0530 02 | Týniště nad Orlicí   | 812,7   | 63 | 786,9   | 61 | 838,5   | 65 | 683,7   | 53 | 3 121,8  | 242 |
| 5638 | Choceň               | Týniště nad Orlicí   | hr.VUSC 0520/0530 02 | Týniště nad Orlicí   | 180,6   | 14 | 193,5   | 15 | 167,7   | 13 | 129,0   | 10 | 670,8    | 52  |
| 5700 | Stará Paka           | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | 3 672,9 | 63 | 3 556,3 | 61 | 3 789,5 | 65 | 3 089,9 | 53 | 14 108,6 | 242 |
| 5701 | Chlumec nad Cidlinou | Stará Paka           | Chlumec nad Cidlinou | Stará Paka           | 3 225,6 | 63 | 3 123,2 | 61 | 3 328,0 | 65 | 2 713,6 | 53 | 12 390,4 | 242 |
| 5702 | Stará Paka           | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | 3 614,6 | 62 | 3 556,3 | 61 | 1 224,3 | 21 | 3 089,9 | 53 | 11 485,1 | 197 |
| 5703 | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | Stará Paka           | 58,3    | 1  | 0,0     | 0  | 2 565,2 | 44 | 0,0     | 0  | 2 623,5  | 45  |
| 5704 | Stará Paka           | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | 1 574,1 | 27 | 1 749,0 | 30 | 1 574,1 | 27 | 1 282,6 | 22 | 6 179,8  | 106 |
| 5705 | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | Stará Paka           | 3 614,6 | 62 | 3 556,3 | 61 | 1 224,3 | 21 | 3 089,9 | 53 | 11 485,1 | 197 |
| 5706 | Stará Paka           | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | 58,3    | 1  | 0,0     | 0  | 2 565,2 | 44 | 0,0     | 0  | 2 623,5  | 45  |
| 5707 | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | Chlumec nad Cidlinou | 639,0   | 90 | 646,1   | 91 | 653,2   | 92 | 532,5   | 75 | 2 470,8  | 348 |
| 5707 | Městec Králové       | Stará Paka           | Chlumec nad Cidlinou | Stará Paka           | 1 382,4 | 27 | 1 536,0 | 30 | 1 382,4 | 27 | 1 126,4 | 22 | 5 427,2  | 106 |
| 5708 | Stará Paka           | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | 1 574,1 | 27 | 1 749,0 | 30 | 1 574,1 | 27 | 1 282,6 | 22 | 6 179,8  | 106 |
| 5709 | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | Stará Paka           | 3 672,9 | 63 | 3 556,3 | 61 | 3 789,5 | 65 | 3 089,9 | 53 | 14 108,6 | 242 |
| 5710 | Stará Paka           | Chlumec nad Cidlinou | Stará Paka           | Chlumec nad Cidlinou | 3 225,6 | 63 | 3 123,2 | 61 | 3 328,0 | 65 | 2 713,6 | 53 | 12 390,4 | 242 |

|      |                      |                      |                      |                      |         |    |         |    |         |    |         |    |          |     |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----------|-----|
| 5711 | Chlumec nad Cidlinou | Lomnice nad Popelkou | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0510/0520 02 | 3 465,0 | 63 | 3 355,0 | 61 | 3 575,0 | 65 | 2 915,0 | 53 | 13 310,0 | 242 |
| 5712 | Stará Paka           | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | 3 672,9 | 63 | 3 556,3 | 61 | 3 789,5 | 65 | 3 089,9 | 53 | 14 108,6 | 242 |
| 5713 | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | Stará Paka           | 1 574,1 | 27 | 1 749,0 | 30 | 1 574,1 | 27 | 1 282,6 | 22 | 6 179,8  | 106 |
| 5714 | Stará Paka           | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | 1 574,1 | 27 | 1 749,0 | 30 | 1 574,1 | 27 | 1 282,6 | 22 | 6 179,8  | 106 |
| 5715 | Městec Králové       | Lomnice nad Popelkou | hr.VUSC 0200/0520 01 | hr.VUSC 0510/0520 02 | 3 912,3 | 63 | 3 788,1 | 61 | 4 036,5 | 65 | 3 291,3 | 53 | 15 028,2 | 242 |
| 5716 | Lomnice nad Popelkou | Městec Králové       | hr.VUSC 0510/0520 02 | hr.VUSC 0200/0520 01 | 3 912,3 | 63 | 3 788,1 | 61 | 4 036,5 | 65 | 3 291,3 | 53 | 15 028,2 | 242 |
| 5717 | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | Stará Paka           | 3 672,9 | 63 | 3 556,3 | 61 | 3 789,5 | 65 | 3 089,9 | 53 | 14 108,6 | 242 |
| 5718 | Lomnice nad Popelkou | Městec Králové       | hr.VUSC 0510/0520 02 | hr.VUSC 0200/0520 01 | 3 912,3 | 63 | 3 788,1 | 61 | 4 036,5 | 65 | 3 291,3 | 53 | 15 028,2 | 242 |
| 5719 | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | Stará Paka           | 1 574,1 | 27 | 1 749,0 | 30 | 1 574,1 | 27 | 1 282,6 | 22 | 6 179,8  | 106 |
| 5720 | Stará Paka           | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | 1 574,1 | 27 | 1 749,0 | 30 | 1 574,1 | 27 | 1 282,6 | 22 | 6 179,8  | 106 |
| 5721 | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | Stará Paka           | 3 672,9 | 63 | 3 556,3 | 61 | 3 789,5 | 65 | 3 089,9 | 53 | 14 108,6 | 242 |
| 5722 | Stará Paka           | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | 3 672,9 | 63 | 3 556,3 | 61 | 3 789,5 | 65 | 3 089,9 | 53 | 14 108,6 | 242 |
| 5723 | Městec Králové       | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 01 | Stará Paka           | 5 247,0 | 90 | 5 305,3 | 91 | 5 363,6 | 92 | 4 372,5 | 75 | 20 288,4 | 348 |
| 5724 | Stará Paka           | Chlumec nad Cidlinou | Stará Paka           | Chlumec nad Cidlinou | 3 225,6 | 63 | 3 123,2 | 61 | 3 328,0 | 65 | 2 713,6 | 53 | 12 390,4 | 242 |
| 5730 | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5731 | Jilemnice            | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | Trutnov hl.n.        | 800,8   | 26 | 924,0   | 30 | 831,6   | 27 | 677,6   | 22 | 3 234,0  | 105 |
| 5732 | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5733 | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Kunčice nad Labem    | 400,5   | 89 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 561,5  | 347 |
| 5733 | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Kunčice nad Labem    | Trutnov hl.n.        | 1 738,8 | 63 | 1 683,6 | 61 | 1 794,0 | 65 | 1 462,8 | 53 | 6 679,2  | 242 |
| 5734 | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5735 | Stará Paka           | Trutnov hl.n.        | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 03 | 189,0   | 63 | 183,0   | 61 | 195,0   | 65 | 159,0   | 53 | 726,0    | 242 |
| 5735 | Stará Paka           | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | Trutnov hl.n.        | 1 940,4 | 63 | 1 878,8 | 61 | 2 002,0 | 65 | 1 632,4 | 53 | 7 453,6  | 242 |
| 5736 | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5737 | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Kunčice nad Labem    | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0  | 348 |
| 5737 | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Kunčice nad Labem    | Trutnov hl.n.        | 1 738,8 | 63 | 1 683,6 | 61 | 1 794,0 | 65 | 1 462,8 | 53 | 6 679,2  | 242 |
| 5738 | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5739 | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5740 | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5741 | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5742 | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5743 | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5744 | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5745 | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5746 | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5747 | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5748 | Trutnov hl.n.        | Jilemnice            | Trutnov hl.n.        | hr.VUSC 0510/0520 08 | 2 772,0 | 90 | 2 802,8 | 91 | 2 833,6 | 92 | 2 310,0 | 75 | 10 718,4 | 348 |
| 5749 | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5751 | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | Vrchlabí             | Trutnov hl.n.        | 2 022,3 | 63 | 1 958,1 | 61 | 2 086,5 | 65 | 1 701,3 | 53 | 7 768,2  | 242 |
| 5760 | Nový Bydžov          | Chlumec nad Cidlinou | Nový Bydžov          | Chlumec nad Cidlinou | 663,4   | 62 | 652,7   | 61 | 224,7   | 21 | 567,1   | 53 | 2 107,9  | 197 |
| 5761 | Městec Králové       | Nový Bydžov          | hr.VUSC 0200/0520 01 | Nový Bydžov          | 1 103,6 | 62 | 1 085,8 | 61 | 373,8   | 21 | 943,4   | 53 | 3 506,6  | 197 |
| 5768 | Jilemnice            | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 03 | Stará Paka           | 189,0   | 63 | 183,0   | 61 | 195,0   | 65 | 159,0   | 53 | 726,0    | 242 |
| 6200 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | hr.VUSC 0520/0530 04 | Jaroměř              | 1 423,8 | 63 | 1 378,6 | 61 | 1 469,0 | 65 | 1 197,8 | 53 | 5 469,2  | 242 |
| 6201 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | hr.VUSC 0520/0530 04 | 1 423,8 | 63 | 1 378,6 | 61 | 1 469,0 | 65 | 1 197,8 | 53 | 5 469,2  | 242 |
| 6202 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 333,9   | 63 | 323,3   | 61 | 344,5   | 65 | 280,9   | 53 | 1 282,6  | 242 |
| 6202 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | 1 539,7 | 89 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 003,1  | 347 |
| 6203 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | 1 539,7 | 89 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 003,1  | 347 |
| 6203 | Jaroměř              | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 333,9   | 63 | 323,3   | 61 | 344,5   | 65 | 280,9   | 53 | 1 282,6  | 242 |
| 6204 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | hr.VUSC 0520/0530 04 | Jaroměř              | 2 034,0 | 90 | 2 056,6 | 91 | 2 079,2 | 92 | 1 695,0 | 75 | 7 864,8  | 348 |
| 6206 | Pardubice hl.n.      | Jaroměř              | hr.VUSC 0520/0530 04 | Jaroměř              | 2 034,0 | 90 | 2 056,6 | 91 | 2 079,2 | 92 | 1 695,0 | 75 | 7 864,8  | 348 |
| 6220 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 471,7   | 89 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 839,1  | 347 |
| 6221 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 471,7   | 89 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 839,1  | 347 |
| 6223 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 137,8   | 26 | 159,0   | 30 | 143,1   | 27 | 116,6   | 22 | 556,5    | 105 |
| 6224 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 471,7   | 89 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 839,1  | 347 |

|      |                      |                      |                      |                      |         |    |         |    |         |    |         |    |         |     |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|-----|
| 6225 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 333,9   | 63 | 323,3   | 61 | 344,5   | 65 | 280,9   | 53 | 1 282,6 | 242 |
| 6226 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 143,1   | 27 | 159,0   | 30 | 143,1   | 27 | 116,6   | 22 | 561,8   | 106 |
| 6227 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6228 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 333,9   | 63 | 323,3   | 61 | 344,5   | 65 | 280,9   | 53 | 1 282,6 | 242 |
| 6229 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 333,9   | 63 | 323,3   | 61 | 344,5   | 65 | 280,9   | 53 | 1 282,6 | 242 |
| 6230 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 333,9   | 63 | 323,3   | 61 | 344,5   | 65 | 280,9   | 53 | 1 282,6 | 242 |
| 6231 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 143,1   | 27 | 159,0   | 30 | 143,1   | 27 | 116,6   | 22 | 561,8   | 106 |
| 6232 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6233 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6234 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6235 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6236 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6237 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6238 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6239 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6240 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6241 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6242 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6243 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6244 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6245 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6246 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6247 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6248 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6249 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6250 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6251 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6252 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6253 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6254 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6255 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6256 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 402,8   | 76 | 408,1   | 77 | 418,7   | 79 | 339,2   | 64 | 1 568,8 | 296 |
| 6257 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6258 | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | Hradec Králové hl.n. | 74,2    | 14 | 74,2    | 14 | 68,9    | 13 | 58,3    | 11 | 275,6   | 52  |
| 6259 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6261 | Hradec Králové hl.n. | Pardubice hl.n.      | Hradec Králové hl.n. | hr.VUSC 0520/0530 04 | 477,0   | 90 | 482,3   | 91 | 487,6   | 92 | 397,5   | 75 | 1 844,4 | 348 |
| 6271 | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | 1 089,9 | 63 | 1 055,3 | 61 | 1 124,5 | 65 | 916,9   | 53 | 4 186,6 | 242 |
| 6272 | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | 1 072,6 | 62 | 1 055,3 | 61 | 363,3   | 21 | 916,9   | 53 | 3 408,1 | 197 |
| 6273 | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | 1 314,8 | 76 | 1 314,8 | 76 | 1 349,4 | 78 | 1 107,2 | 64 | 5 086,2 | 294 |
| 6274 | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | 1 089,9 | 63 | 1 055,3 | 61 | 1 124,5 | 65 | 916,9   | 53 | 4 186,6 | 242 |
| 6276 | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | 1 557,0 | 90 | 1 574,3 | 91 | 1 591,6 | 92 | 1 297,5 | 75 | 6 020,4 | 348 |
| 6277 | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | 1 089,9 | 63 | 1 055,3 | 61 | 1 124,5 | 65 | 916,9   | 53 | 4 186,6 | 242 |
| 6278 | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | 1 089,9 | 63 | 1 055,3 | 61 | 1 124,5 | 65 | 916,9   | 53 | 4 186,6 | 242 |
| 6279 | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | Jaroměř              | Hradec Králové hl.n. | 1 089,9 | 63 | 1 055,3 | 61 | 1 124,5 | 65 | 916,9   | 53 | 4 186,6 | 242 |
| 8500 | Mšeno                | Stará Paka           | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 858,8   | 76 | 858,8   | 76 | 881,4   | 78 | 723,2   | 64 | 3 322,2 | 294 |
| 8500 | Mšeno                | Stará Paka           | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0510/0520 01 | 863,1   | 63 | 835,7   | 61 | 890,5   | 65 | 726,1   | 53 | 3 315,4 | 242 |
| 8500 | Mšeno                | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | Stará Paka           | 239,4   | 63 | 231,8   | 61 | 247,0   | 65 | 201,4   | 53 | 919,6   | 242 |
| 8501 | Mladějov v Čechách   | Mladá Boleslav hl.n. | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 858,8   | 76 | 858,8   | 76 | 881,4   | 78 | 723,2   | 64 | 3 322,2 | 294 |
| 8502 | Mladá Boleslav hl.n. | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 711,9   | 63 | 689,3   | 61 | 734,5   | 65 | 598,9   | 53 | 2 734,6 | 242 |
| 8503 | Mladějov v Čechách   | Poděbrady            | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 711,9   | 63 | 689,3   | 61 | 734,5   | 65 | 598,9   | 53 | 2 734,6 | 242 |
| 8504 | Nymburk hl.n.        | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 711,9   | 63 | 689,3   | 61 | 734,5   | 65 | 598,9   | 53 | 2 734,6 | 242 |
| 8505 | Mladějov v Čechách   | Mladá Boleslav hl.n. | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 305,1   | 27 | 339,0   | 30 | 305,1   | 27 | 248,6   | 22 | 1 197,8 | 106 |
| 8506 | Mladá Boleslav hl.n. | Lomnice nad Popelkou | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 305,1   | 27 | 339,0   | 30 | 305,1   | 27 | 248,6   | 22 | 1 197,8 | 106 |

|      |                      |                      |                      |                      |         |    |         |    |         |    |         |    |         |     |
|------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|-----|
| 8506 | Mladá Boleslav hl.n. | Lomnice nad Popelkou | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0510/0520 01 | 0,0     | 0  | 301,4   | 22 | 369,9   | 27 | 123,3   | 9  | 794,6   | 58  |
| 8507 | Mladějov v Čechách   | Mladá Boleslav hl.n. | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 711,9   | 63 | 689,3   | 61 | 734,5   | 65 | 598,9   | 53 | 2 734,6 | 242 |
| 8508 | Mladá Boleslav hl.n. | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 305,1   | 27 | 339,0   | 30 | 305,1   | 27 | 248,6   | 22 | 1 197,8 | 106 |
| 8509 | Mladějov v Čechách   | Mladá Boleslav hl.n. | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 711,9   | 63 | 689,3   | 61 | 734,5   | 65 | 598,9   | 53 | 2 734,6 | 242 |
| 8510 | Mladá Boleslav hl.n. | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 711,9   | 63 | 689,3   | 61 | 734,5   | 65 | 598,9   | 53 | 2 734,6 | 242 |
| 8511 | Mladějov v Čechách   | Mělník               | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 305,1   | 27 | 339,0   | 30 | 305,1   | 27 | 248,6   | 22 | 1 197,8 | 106 |
| 8512 | Mělník               | Lomnice nad Popelkou | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 305,1   | 27 | 339,0   | 30 | 305,1   | 27 | 248,6   | 22 | 1 197,8 | 106 |
| 8512 | Mělník               | Lomnice nad Popelkou | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0510/0520 01 | 0,0     | 0  | 301,4   | 22 | 369,9   | 27 | 123,3   | 9  | 794,6   | 58  |
| 8513 | Mladějov v Čechách   | Mladá Boleslav hl.n. | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 711,9   | 63 | 689,3   | 61 | 734,5   | 65 | 598,9   | 53 | 2 734,6 | 242 |
| 8514 | Mladá Boleslav hl.n. | Lomnice nad Popelkou | hr.VUSC 0200/0520 02 | hr.VUSC 0510/0520 01 | 1 575,0 | 63 | 1 525,0 | 61 | 1 625,0 | 65 | 1 325,0 | 53 | 6 050,0 | 242 |
| 8515 | Lomnice nad Popelkou | Mělník               | hr.VUSC 0510/0520 01 | Mladějov v Čechách   | 0,0     | 0  | 301,4   | 22 | 369,9   | 27 | 123,3   | 9  | 794,6   | 58  |
| 8515 | Lomnice nad Popelkou | Mělník               | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 1 017,0 | 90 | 1 028,3 | 91 | 1 039,6 | 92 | 847,5   | 75 | 3 932,4 | 348 |
| 8517 | Mladějov v Čechách   | Mělník               | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 305,1   | 27 | 339,0   | 30 | 305,1   | 27 | 248,6   | 22 | 1 197,8 | 106 |
| 8518 | Mělník               | Lomnice nad Popelkou | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 1 017,0 | 90 | 1 028,3 | 91 | 1 039,6 | 92 | 847,5   | 75 | 3 932,4 | 348 |
| 8518 | Mělník               | Lomnice nad Popelkou | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0510/0520 01 | 863,1   | 63 | 835,7   | 61 | 890,5   | 65 | 726,1   | 53 | 3 315,4 | 242 |
| 8519 | Mladějov v Čechách   | Mšeno                | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 711,9   | 63 | 689,3   | 61 | 734,5   | 65 | 598,9   | 53 | 2 734,6 | 242 |
| 8520 | Mladá Boleslav hl.n. | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 711,9   | 63 | 689,3   | 61 | 734,5   | 65 | 598,9   | 53 | 2 734,6 | 242 |
| 8521 | Lomnice nad Popelkou | Mělník               | hr.VUSC 0510/0520 01 | hr.VUSC 0200/0520 02 | 1 575,0 | 63 | 1 525,0 | 61 | 1 625,0 | 65 | 1 325,0 | 53 | 6 050,0 | 242 |
| 8522 | Mělník               | Lomnice nad Popelkou | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 305,1   | 27 | 339,0   | 30 | 305,1   | 27 | 248,6   | 22 | 1 197,8 | 106 |
| 8522 | Mělník               | Lomnice nad Popelkou | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0510/0520 01 | 0,0     | 0  | 301,4   | 22 | 369,9   | 27 | 123,3   | 9  | 794,6   | 58  |
| 8523 | Lomnice nad Popelkou | Mělník               | hr.VUSC 0510/0520 01 | Mladějov v Čechách   | 0,0     | 0  | 301,4   | 22 | 369,9   | 27 | 123,3   | 9  | 794,6   | 58  |
| 8523 | Lomnice nad Popelkou | Mělník               | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 305,1   | 27 | 339,0   | 30 | 305,1   | 27 | 248,6   | 22 | 1 197,8 | 106 |
| 8524 | Mšeno                | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 711,9   | 63 | 689,3   | 61 | 734,5   | 65 | 598,9   | 53 | 2 734,6 | 242 |
| 8525 | Lomnice nad Popelkou | Mladá Boleslav hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 01 | hr.VUSC 0200/0520 02 | 1 575,0 | 63 | 1 525,0 | 61 | 1 625,0 | 65 | 1 325,0 | 53 | 6 050,0 | 242 |
| 8526 | Mělník               | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 1 017,0 | 90 | 1 028,3 | 91 | 1 039,6 | 92 | 847,5   | 75 | 3 932,4 | 348 |
| 8527 | Mladějov v Čechách   | Mělník               | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 305,1   | 27 | 339,0   | 30 | 305,1   | 27 | 248,6   | 22 | 1 197,8 | 106 |
| 8529 | Mladějov v Čechách   | Mladá Boleslav město | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 711,9   | 63 | 689,3   | 61 | 734,5   | 65 | 598,9   | 53 | 2 734,6 | 242 |
| 8531 | Lomnice nad Popelkou | Mladá Boleslav hl.n. | hr.VUSC 0510/0520 01 | Mladějov v Čechách   | 0,0     | 0  | 589,1   | 43 | 602,8   | 44 | 0,0     | 0  | 1 191,9 | 87  |
| 8531 | Lomnice nad Popelkou | Mladá Boleslav hl.n. | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 711,9   | 63 | 689,3   | 61 | 734,5   | 65 | 598,9   | 53 | 2 734,6 | 242 |
| 8532 | Mělník               | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 1 017,0 | 90 | 1 028,3 | 91 | 1 039,6 | 92 | 847,5   | 75 | 3 932,4 | 348 |
| 8533 | Lomnice nad Popelkou | Mělník               | hr.VUSC 0510/0520 01 | Mladějov v Čechách   | 0,0     | 0  | 301,4   | 22 | 369,9   | 27 | 123,3   | 9  | 794,6   | 58  |
| 8533 | Lomnice nad Popelkou | Mělník               | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 305,1   | 27 | 339,0   | 30 | 305,1   | 27 | 248,6   | 22 | 1 197,8 | 106 |
| 8534 | Mladá Boleslav hl.n. | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 1 017,0 | 90 | 1 028,3 | 91 | 1 039,6 | 92 | 847,5   | 75 | 3 932,4 | 348 |
| 8537 | Mladějov v Čechách   | Mladá Boleslav hl.n. | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | 1 017,0 | 90 | 1 028,3 | 91 | 1 039,6 | 92 | 847,5   | 75 | 3 932,4 | 348 |
| 8544 | Mladá Boleslav hl.n. | Sobotka              | hr.VUSC 0200/0520 02 | Sobotka              | 39,0    | 13 | 45,0    | 15 | 39,0    | 13 | 33,0    | 11 | 156,0   | 52  |
| 8545 | Sobotka              | Mladá Boleslav hl.n. | Sobotka              | hr.VUSC 0200/0520 02 | 39,0    | 13 | 45,0    | 15 | 39,0    | 13 | 33,0    | 11 | 156,0   | 52  |
| 8548 | Mladějov v Čechách   | Lomnice nad Popelkou | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0510/0520 01 | 0,0     | 0  | 589,1   | 43 | 602,8   | 44 | 0,0     | 0  | 1 191,9 | 87  |
| 8549 | Stará Paka           | Mladějov v Čechách   | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | 239,4   | 63 | 231,8   | 61 | 247,0   | 65 | 201,4   | 53 | 919,6   | 242 |
| 8549 | Stará Paka           | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0510/0520 01 | Mladějov v Čechách   | 863,1   | 63 | 835,7   | 61 | 890,5   | 65 | 726,1   | 53 | 3 315,4 | 242 |
| 8561 | Stará Paka           | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | 239,4   | 63 | 231,8   | 61 | 247,0   | 65 | 201,4   | 53 | 919,6   | 242 |
| 8562 | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | Stará Paka           | 239,4   | 63 | 231,8   | 61 | 247,0   | 65 | 201,4   | 53 | 919,6   | 242 |
| 8563 | Stará Paka           | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | 49,4    | 13 | 57,0    | 15 | 49,4    | 13 | 41,8    | 11 | 197,6   | 52  |
| 8564 | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | Stará Paka           | 49,4    | 13 | 57,0    | 15 | 49,4    | 13 | 41,8    | 11 | 197,6   | 52  |
| 8565 | Stará Paka           | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | 342,0   | 90 | 345,8   | 91 | 349,6   | 92 | 285,0   | 75 | 1 322,4 | 348 |
| 8566 | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | Stará Paka           | 102,6   | 27 | 114,0   | 30 | 102,6   | 27 | 83,6    | 22 | 402,8   | 106 |
| 8567 | Stará Paka           | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | 102,6   | 27 | 114,0   | 30 | 102,6   | 27 | 83,6    | 22 | 402,8   | 106 |
| 8568 | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | Stará Paka           | 342,0   | 90 | 345,8   | 91 | 349,6   | 92 | 285,0   | 75 | 1 322,4 | 348 |
| 8569 | Stará Paka           | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | 342,0   | 90 | 345,8   | 91 | 349,6   | 92 | 285,0   | 75 | 1 322,4 | 348 |
| 8570 | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | Stará Paka           | 342,0   | 90 | 345,8   | 91 | 349,6   | 92 | 285,0   | 75 | 1 322,4 | 348 |
| 8571 | Stará Paka           | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | 342,0   | 90 | 345,8   | 91 | 349,6   | 92 | 285,0   | 75 | 1 322,4 | 348 |
| 8572 | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | Stará Paka           | 342,0   | 90 | 345,8   | 91 | 349,6   | 92 | 285,0   | 75 | 1 322,4 | 348 |
| 8575 | Stará Paka           | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | 342,0   | 90 | 345,8   | 91 | 349,6   | 92 | 285,0   | 75 | 1 322,4 | 348 |
| 8576 | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | Stará Paka           | 342,0   | 90 | 345,8   | 91 | 349,6   | 92 | 285,0   | 75 | 1 322,4 | 348 |

|       |                      |                      |                      |                      |         |    |         |    |         |    |         |    |          |     |
|-------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----------|-----|
| 8579  | Stará Paka           | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | 342,0   | 90 | 345,8   | 91 | 349,6   | 92 | 285,0   | 75 | 1 322,4  | 348 |
| 8580  | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | Stará Paka           | 342,0   | 90 | 345,8   | 91 | 349,6   | 92 | 285,0   | 75 | 1 322,4  | 348 |
| 8581  | Stará Paka           | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | 342,0   | 90 | 345,8   | 91 | 349,6   | 92 | 285,0   | 75 | 1 322,4  | 348 |
| 8582  | Lomnice nad Popelkou | Stará Paka           | hr.VUSC 0510/0520 02 | Stará Paka           | 342,0   | 90 | 345,8   | 91 | 349,6   | 92 | 285,0   | 75 | 1 322,4  | 348 |
| 9558  | Všetaty              | Mladějov v Čechách   | hr.VUSC 0200/0520 02 | Mladějov v Čechách   | 711,9   | 63 | 689,3   | 61 | 734,5   | 65 | 598,9   | 53 | 2 734,6  | 242 |
| 15112 | Starkoč              | Náchod               | Starkoč              | Václavice            | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15112 | Starkoč              | Náchod               | Václavice            | Náchod               | 75,6    | 14 | 27,0    | 5  | 0,0     | 0  | 59,4    | 11 | 162,0    | 30  |
| 15114 | Starkoč              | Náchod               | Starkoč              | Václavice            | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15114 | Starkoč              | Náchod               | Václavice            | Náchod               | 145,8   | 27 | 162,0   | 30 | 145,8   | 27 | 118,8   | 22 | 572,4    | 106 |
| 15115 | Náchod               | Starkoč              | Náchod               | Starkoč              | 218,7   | 27 | 243,0   | 30 | 218,7   | 27 | 178,2   | 22 | 858,6    | 106 |
| 15116 | Starkoč              | Náchod               | Starkoč              | Náchod               | 729,0   | 90 | 737,1   | 91 | 745,2   | 92 | 607,5   | 75 | 2 818,8  | 348 |
| 15117 | Náchod               | Starkoč              | Náchod               | Starkoč              | 729,0   | 90 | 737,1   | 91 | 745,2   | 92 | 607,5   | 75 | 2 818,8  | 348 |
| 15151 | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | 205,2   | 76 | 232,2   | 86 | 248,4   | 92 | 172,8   | 64 | 858,6    | 318 |
| 15152 | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15153 | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15154 | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15155 | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15158 | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15159 | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | 170,1   | 63 | 164,7   | 61 | 175,5   | 65 | 143,1   | 53 | 653,4    | 242 |
| 15160 | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15161 | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15162 | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15163 | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15164 | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15165 | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15166 | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15167 | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15168 | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15169 | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15170 | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15171 | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15173 | Václavice            | Starkoč              | Václavice            | Starkoč              | 243,0   | 90 | 245,7   | 91 | 248,4   | 92 | 202,5   | 75 | 939,6    | 348 |
| 15650 | Chlumec nad Cidlinou | Městec Králové       | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0200/0520 01 | 447,3   | 63 | 433,1   | 61 | 461,5   | 65 | 376,3   | 53 | 1 718,2  | 242 |
| 15651 | Městec Králové       | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0200/0520 01 | Chlumec nad Cidlinou | 447,3   | 63 | 433,1   | 61 | 461,5   | 65 | 376,3   | 53 | 1 718,2  | 242 |
| 15652 | Chlumec nad Cidlinou | Městec Králové       | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0200/0520 01 | 447,3   | 63 | 433,1   | 61 | 461,5   | 65 | 376,3   | 53 | 1 718,2  | 242 |
| 15653 | Městec Králové       | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0200/0520 01 | Chlumec nad Cidlinou | 447,3   | 63 | 433,1   | 61 | 461,5   | 65 | 376,3   | 53 | 1 718,2  | 242 |
| 15654 | Chlumec nad Cidlinou | Městec Králové       | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0200/0520 01 | 447,3   | 63 | 433,1   | 61 | 461,5   | 65 | 376,3   | 53 | 1 718,2  | 242 |
| 15655 | Městec Králové       | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0200/0520 01 | Chlumec nad Cidlinou | 447,3   | 63 | 433,1   | 61 | 461,5   | 65 | 376,3   | 53 | 1 718,2  | 242 |
| 15656 | Chlumec nad Cidlinou | Městec Králové       | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0200/0520 01 | 447,3   | 63 | 433,1   | 61 | 461,5   | 65 | 376,3   | 53 | 1 718,2  | 242 |
| 15657 | Městec Králové       | Chlumec nad Cidlinou | hr.VUSC 0200/0520 01 | Chlumec nad Cidlinou | 447,3   | 63 | 433,1   | 61 | 461,5   | 65 | 376,3   | 53 | 1 718,2  | 242 |
| 15752 | Teplíce nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplíce nad Metují   | Trutnov hl.n.        | 2 205,0 | 63 | 2 135,0 | 61 | 2 275,0 | 65 | 1 855,0 | 53 | 8 470,0  | 242 |
| 15753 | Trutnov hl.n.        | Teplíce nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplíce nad Metují   | 2 205,0 | 63 | 2 135,0 | 61 | 2 275,0 | 65 | 1 855,0 | 53 | 8 470,0  | 242 |
| 15754 | Teplíce nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplíce nad Metují   | Adršpach             | 648,0   | 90 | 655,2   | 91 | 662,4   | 92 | 540,0   | 75 | 2 505,6  | 348 |
| 15754 | Teplíce nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Adršpach             | Trutnov hl.n.        | 750,6   | 27 | 834,0   | 30 | 750,6   | 27 | 611,6   | 22 | 2 946,8  | 106 |
| 15755 | Trutnov hl.n.        | Teplíce nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Adršpach             | 750,6   | 27 | 834,0   | 30 | 750,6   | 27 | 611,6   | 22 | 2 946,8  | 106 |
| 15755 | Trutnov hl.n.        | Teplíce nad Metují   | Adršpach             | Teplíce nad Metují   | 648,0   | 90 | 655,2   | 91 | 662,4   | 92 | 540,0   | 75 | 2 505,6  | 348 |
| 15756 | Teplíce nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplíce nad Metují   | Trutnov hl.n.        | 3 150,0 | 90 | 3 185,0 | 91 | 3 220,0 | 92 | 2 625,0 | 75 | 12 180,0 | 348 |
| 15757 | Trutnov hl.n.        | Teplíce nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplíce nad Metují   | 3 150,0 | 90 | 3 185,0 | 91 | 3 220,0 | 92 | 2 625,0 | 75 | 12 180,0 | 348 |
| 15758 | Teplíce nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplíce nad Metují   | Teplíce n.M.město nz | 144,0   | 90 | 145,6   | 91 | 147,2   | 92 | 120,0   | 75 | 556,8    | 348 |
| 15758 | Teplíce nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplíce n.M.město nz | Trutnov hl.n.        | 901,8   | 27 | 2 438,2 | 73 | 3 039,4 | 91 | 734,8   | 22 | 7 114,2  | 213 |
| 15759 | Trutnov hl.n.        | Teplíce nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplíce n.M.město nz | 901,8   | 27 | 2 438,2 | 73 | 3 039,4 | 91 | 734,8   | 22 | 7 114,2  | 213 |
| 15759 | Trutnov hl.n.        | Teplíce nad Metují   | Teplíce n.M.město nz | Teplíce nad Metují   | 144,0   | 90 | 145,6   | 91 | 147,2   | 92 | 120,0   | 75 | 556,8    | 348 |
| 15760 | Teplíce nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplíce nad Metují   | Trutnov hl.n.        | 3 150,0 | 90 | 3 185,0 | 91 | 3 220,0 | 92 | 2 625,0 | 75 | 12 180,0 | 348 |

|       |                      |                      |                      |                      |         |    |         |    |         |    |         |    |          |     |
|-------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----------|-----|
| 15761 | Trutnov hl.n.        | Teplice nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplice nad Metují   | 3 150,0 | 90 | 3 185,0 | 91 | 3 220,0 | 92 | 2 625,0 | 75 | 12 180,0 | 348 |
| 15762 | Teplice nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplice nad Metují   | Trutnov hl.n.        | 3 150,0 | 90 | 3 185,0 | 91 | 3 220,0 | 92 | 2 625,0 | 75 | 12 180,0 | 348 |
| 15763 | Trutnov hl.n.        | Teplice nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplice nad Metují   | 3 150,0 | 90 | 3 185,0 | 91 | 3 220,0 | 92 | 2 625,0 | 75 | 12 180,0 | 348 |
| 15764 | Teplice nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplice nad Metují   | Trutnov hl.n.        | 3 150,0 | 90 | 3 185,0 | 91 | 3 220,0 | 92 | 2 625,0 | 75 | 12 180,0 | 348 |
| 15765 | Trutnov hl.n.        | Teplice nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplice nad Metují   | 3 150,0 | 90 | 3 185,0 | 91 | 3 220,0 | 92 | 2 625,0 | 75 | 12 180,0 | 348 |
| 15766 | Teplice nad Metují   | Trutnov hl.n.        | Teplice nad Metují   | Trutnov hl.n.        | 3 150,0 | 90 | 3 185,0 | 91 | 3 220,0 | 92 | 2 625,0 | 75 | 12 180,0 | 348 |
| 15767 | Trutnov hl.n.        | Meziměstí            | Trutnov hl.n.        | Teplice nad Metují   | 3 150,0 | 90 | 3 185,0 | 91 | 3 220,0 | 92 | 2 625,0 | 75 | 12 180,0 | 348 |
| 15767 | Trutnov hl.n.        | Meziměstí            | Teplice nad Metují   | Meziměstí            | 544,0   | 64 | 518,5   | 61 | 552,5   | 65 | 442,0   | 52 | 2 057,0  | 242 |
| 15770 | Teplice nad Metují   | Adršpach             | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | 144,0   | 90 | 145,6   | 91 | 147,2   | 92 | 120,0   | 75 | 556,8    | 348 |
| 15770 | Teplice nad Metují   | Adršpach             | Teplice n.M.město nz | Adršpach             | 0,0     | 0  | 364,0   | 65 | 509,6   | 91 | 0,0     | 0  | 873,6    | 156 |
| 15771 | Adršpach             | Teplice nad Metují   | Adršpach             | Teplice nad Metují   | 0,0     | 0  | 468,0   | 65 | 655,2   | 91 | 0,0     | 0  | 1 123,2  | 156 |
| 15772 | Teplice nad Metují   | Adršpach             | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | 144,0   | 90 | 41,6    | 26 | 33,6    | 21 | 120,0   | 75 | 339,2    | 212 |
| 15772 | Teplice nad Metují   | Adršpach             | Teplice n.M.město nz | Adršpach             | 0,0     | 0  | 0,0     | 0  | 112,0   | 20 | 0,0     | 0  | 112,0    | 20  |
| 15773 | Adršpach             | Teplice nad Metují   | Adršpach             | Teplice n.M.město nz | 0,0     | 0  | 0,0     | 0  | 112,0   | 20 | 0,0     | 0  | 112,0    | 20  |
| 15773 | Adršpach             | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | Teplice nad Metují   | 144,0   | 90 | 41,6    | 26 | 33,6    | 21 | 120,0   | 75 | 339,2    | 212 |
| 15774 | Teplice nad Metují   | Adršpach             | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | 144,0   | 90 | 145,6   | 91 | 147,2   | 92 | 120,0   | 75 | 556,8    | 348 |
| 15774 | Teplice nad Metují   | Adršpach             | Teplice n.M.město nz | Adršpach             | 0,0     | 0  | 364,0   | 65 | 509,6   | 91 | 0,0     | 0  | 873,6    | 156 |
| 15775 | Adršpach             | Teplice nad Metují   | Adršpach             | Teplice n.M.město nz | 0,0     | 0  | 364,0   | 65 | 509,6   | 91 | 0,0     | 0  | 873,6    | 156 |
| 15775 | Adršpach             | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | Teplice nad Metují   | 144,0   | 90 | 145,6   | 91 | 147,2   | 92 | 120,0   | 75 | 556,8    | 348 |
| 15776 | Teplice nad Metují   | Adršpach             | Teplice nad Metují   | Adršpach             | 0,0     | 0  | 468,0   | 65 | 655,2   | 91 | 0,0     | 0  | 1 123,2  | 156 |
| 15777 | Adršpach             | Teplice nad Metují   | Adršpach             | Teplice n.M.město nz | 0,0     | 0  | 179,2   | 32 | 285,6   | 51 | 0,0     | 0  | 464,8    | 83  |
| 15777 | Adršpach             | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | Teplice nad Metují   | 144,0   | 90 | 92,8    | 58 | 83,2    | 52 | 120,0   | 75 | 440,0    | 275 |
| 15778 | Teplice nad Metují   | Adršpach             | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | 144,0   | 90 | 112,0   | 70 | 104,0   | 65 | 120,0   | 75 | 480,0    | 300 |
| 15778 | Teplice nad Metují   | Adršpach             | Teplice n.M.město nz | Adršpach             | 0,0     | 0  | 246,4   | 44 | 358,4   | 64 | 0,0     | 0  | 604,8    | 108 |
| 15779 | Adršpach             | Teplice nad Metují   | Adršpach             | Teplice nad Metují   | 0,0     | 0  | 468,0   | 65 | 655,2   | 91 | 0,0     | 0  | 1 123,2  | 156 |
| 15783 | Teplice n.M.město nz | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | Teplice nad Metují   | 144,0   | 90 | 41,6    | 26 | 1,6     | 1  | 120,0   | 75 | 307,2    | 192 |
| 15784 | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | 144,0   | 90 | 41,6    | 26 | 1,6     | 1  | 120,0   | 75 | 307,2    | 192 |
| 15785 | Teplice n.M.město nz | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | Teplice nad Metují   | 144,0   | 90 | 41,6    | 26 | 1,6     | 1  | 120,0   | 75 | 307,2    | 192 |
| 15786 | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | 144,0   | 90 | 145,6   | 91 | 147,2   | 92 | 120,0   | 75 | 556,8    | 348 |
| 15787 | Teplice n.M.město nz | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | Teplice nad Metují   | 144,0   | 90 | 145,6   | 91 | 147,2   | 92 | 120,0   | 75 | 556,8    | 348 |
| 15790 | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | 0,0     | 0  | 38,4    | 24 | 44,8    | 28 | 0,0     | 0  | 83,2     | 52  |
| 15791 | Teplice n.M.město nz | Teplice nad Metují   | Teplice n.M.město nz | Teplice nad Metují   | 0,0     | 0  | 38,4    | 24 | 44,8    | 28 | 0,0     | 0  | 83,2     | 52  |
| 15800 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 1 940,2 | 89 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 564,6  | 347 |
| 15801 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 15802 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 15803 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 15804 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 588,6   | 27 | 654,0   | 30 | 588,6   | 27 | 479,6   | 22 | 2 310,8  | 106 |
| 15805 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 566,8   | 26 | 654,0   | 30 | 588,6   | 27 | 479,6   | 22 | 2 289,0  | 105 |
| 15806 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 0,0     | 0  | 479,6   | 22 | 414,2   | 19 | 0,0     | 0  | 893,8    | 41  |
| 15807 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 0,0     | 0  | 479,6   | 22 | 414,2   | 19 | 0,0     | 0  | 893,8    | 41  |
| 15808 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 15809 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 15810 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 15811 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 15812 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 15813 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 15814 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 15815 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 15816 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 15817 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 15818 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 15819 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 15820 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |

|       |                      |                      |                      |                      |         |    |         |    |         |    |         |    |          |     |
|-------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----------|-----|
| 15821 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 15822 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 15823 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 1 373,4 | 63 | 1 329,8 | 61 | 1 417,0 | 65 | 1 155,4 | 53 | 5 275,6  | 242 |
| 15824 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 15825 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 15826 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 15827 | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | Jičín                | 1 962,0 | 90 | 1 983,8 | 91 | 2 005,6 | 92 | 1 635,0 | 75 | 7 586,4  | 348 |
| 15831 | Kopidlno             | Jičín                | Kopidlno             | Jičín                | 1 023,0 | 62 | 1 006,5 | 61 | 346,5   | 21 | 874,5   | 53 | 3 250,5  | 197 |
| 15833 | Městec Králové       | Kopidlno             | hr.VUSC 0200/0520 03 | Kopidlno             | 328,6   | 62 | 323,3   | 61 | 111,3   | 21 | 280,9   | 53 | 1 044,1  | 197 |
| 15834 | Kopidlno             | Nymburk hl.n.        | Kopidlno             | hr.VUSC 0200/0520 03 | 328,6   | 62 | 323,3   | 61 | 111,3   | 21 | 280,9   | 53 | 1 044,1  | 197 |
| 15838 | Jičín                | Nymburk hl.n.        | Jičín                | hr.VUSC 0200/0520 03 | 588,6   | 27 | 654,0   | 30 | 588,6   | 27 | 479,6   | 22 | 2 310,8  | 106 |
| 20200 | Rychnov nad Kněžnou  | Týniště nad Orlicí   | Rychnov nad Kněžnou  | Týniště nad Orlicí   | 1 261,6 | 76 | 1 261,6 | 76 | 1 294,8 | 78 | 1 062,4 | 64 | 4 880,4  | 294 |
| 20201 | Hradec Králové hl.n. | Solnice              | Hradec Králové hl.n. | Solnice              | 3 427,6 | 76 | 3 427,6 | 76 | 3 517,8 | 78 | 2 886,4 | 64 | 13 259,4 | 294 |
| 20202 | Solnice              | Dobruška nz          | Solnice              | Týniště nad Orlicí   | 1 770,8 | 76 | 1 770,8 | 76 | 1 817,4 | 78 | 1 491,2 | 64 | 6 850,2  | 294 |
| 20202 | Solnice              | Dobruška nz          | Týniště nad Orlicí   | Dobruška nz          | 1 274,9 | 61 | 1 254,0 | 60 | 438,9   | 21 | 1 065,9 | 51 | 4 033,7  | 193 |
| 20204 | Rychnov nad Kněžnou  | Týniště nad Orlicí   | Rychnov nad Kněžnou  | Týniště nad Orlicí   | 1 494,0 | 90 | 1 510,6 | 91 | 1 527,2 | 92 | 1 245,0 | 75 | 5 776,8  | 348 |
| 20205 | Hradec Králové hl.n. | Rychnov nad Kněžnou  | Hradec Králové hl.n. | Častolovice          | 801,9   | 27 | 891,0   | 30 | 801,9   | 27 | 653,4   | 22 | 3 148,2  | 106 |
| 20205 | Hradec Králové hl.n. | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20207 | Týniště nad Orlicí   | Rychnov n.Kn.zast. z | Týniště nad Orlicí   | Rychnov n.Kn.zast. z | 1 091,2 | 62 | 1 073,6 | 61 | 369,6   | 21 | 932,8   | 53 | 3 467,2  | 197 |
| 20208 | Rychnov nad Kněžnou  | Týniště nad Orlicí   | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20208 | Rychnov nad Kněžnou  | Týniště nad Orlicí   | Častolovice          | Týniště nad Orlicí   | 497,7   | 63 | 481,9   | 61 | 513,5   | 65 | 418,7   | 53 | 1 911,8  | 242 |
| 20209 | Hradec Králové hl.n. | Solnice              | Hradec Králové hl.n. | Solnice              | 3 427,6 | 76 | 3 427,6 | 76 | 3 517,8 | 78 | 2 886,4 | 64 | 13 259,4 | 294 |
| 20210 | Solnice              | Hradec Králové hl.n. | Solnice              | Hradec Králové hl.n. | 3 427,6 | 76 | 3 427,6 | 76 | 3 517,8 | 78 | 2 886,4 | 64 | 13 259,4 | 294 |
| 20211 | Týniště nad Orlicí   | Rychnov nad Kněžnou  | Týniště nad Orlicí   | Rychnov nad Kněžnou  | 1 045,8 | 63 | 1 012,6 | 61 | 1 079,0 | 65 | 879,8   | 53 | 4 017,2  | 242 |
| 20212 | Rychnov nad Kněžnou  | Týniště nad Orlicí   | Rychnov nad Kněžnou  | Týniště nad Orlicí   | 1 494,0 | 90 | 1 510,6 | 91 | 1 527,2 | 92 | 1 245,0 | 75 | 5 776,8  | 348 |
| 20213 | Týniště nad Orlicí   | Solnice              | Týniště nad Orlicí   | Rychnov nad Kněžnou  | 1 494,0 | 90 | 1 510,6 | 91 | 1 527,2 | 92 | 1 245,0 | 75 | 5 776,8  | 348 |
| 20213 | Týniště nad Orlicí   | Solnice              | Rychnov nad Kněžnou  | Solnice              | 515,9   | 77 | 509,2   | 76 | 522,6   | 78 | 422,1   | 63 | 1 969,8  | 294 |
| 20214 | Rychnov nad Kněžnou  | Hradec Králové hl.n. | Rychnov nad Kněžnou  | Hradec Králové hl.n. | 3 456,0 | 90 | 3 494,4 | 91 | 3 532,8 | 92 | 2 880,0 | 75 | 13 363,2 | 348 |
| 20215 | Hradec Králové hl.n. | Solnice              | Hradec Králové hl.n. | Častolovice          | 2 673,0 | 90 | 2 702,7 | 91 | 2 732,4 | 92 | 2 227,5 | 75 | 10 335,6 | 348 |
| 20215 | Hradec Králové hl.n. | Solnice              | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | 661,2   | 76 | 661,2   | 76 | 687,3   | 79 | 565,5   | 65 | 2 575,2  | 296 |
| 20215 | Hradec Králové hl.n. | Solnice              | Rychnov nad Kněžnou  | Solnice              | 87,1    | 13 | 100,5   | 15 | 93,8    | 14 | 80,4    | 12 | 361,8    | 54  |
| 20216 | Doudleby nad Orlicí  | Hradec Králové hl.n. | Doudleby nad Orlicí  | Hradec Králové hl.n. | 3 267,0 | 90 | 3 303,3 | 91 | 3 339,6 | 92 | 2 722,5 | 75 | 12 632,4 | 348 |
| 20217 | Hradec Králové hl.n. | Rychnov nad Kněžnou  | Hradec Králové hl.n. | Rychnov nad Kněžnou  | 499,2   | 13 | 576,0   | 15 | 537,6   | 14 | 460,8   | 12 | 2 073,6  | 54  |
| 20218 | Solnice              | Hradec Králové hl.n. | Solnice              | Hradec Králové hl.n. | 3 427,6 | 76 | 3 427,6 | 76 | 3 562,9 | 79 | 2 931,5 | 65 | 13 349,6 | 296 |
| 20230 | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | 548,1   | 63 | 530,7   | 61 | 565,5   | 65 | 461,1   | 53 | 2 105,4  | 242 |
| 20231 | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | 661,2   | 76 | 661,2   | 76 | 678,6   | 78 | 556,8   | 64 | 2 557,8  | 294 |
| 20232 | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20233 | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20234 | Rychnov n.Kn.zast. z | Častolovice          | Rychnov n.Kn.zast. z | Rychnov nad Kněžnou  | 62,0    | 62 | 61,0    | 61 | 21,0    | 21 | 53,0    | 53 | 197,0    | 197 |
| 20234 | Rychnov n.Kn.zast. z | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20235 | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20236 | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20237 | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20241 | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20242 | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20247 | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20248 | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20251 | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20254 | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20255 | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | 783,0   | 90 | 791,7   | 91 | 800,4   | 92 | 652,5   | 75 | 3 027,6  | 348 |
| 20258 | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | Rychnov nad Kněžnou  | Častolovice          | 113,1   | 13 | 130,5   | 15 | 121,8   | 14 | 104,4   | 12 | 469,8    | 54  |
| 20280 | Solnice              | Rychnov nad Kněžnou  | Solnice              | Rychnov nad Kněžnou  | 93,8    | 14 | 100,5   | 15 | 87,1    | 13 | 67,0    | 10 | 348,4    | 52  |
| 25106 | Dobruška nz          | Opočno pod Orli.h.   | Dobruška nz          | Opočno pod Orli.h.   | 329,4   | 61 | 324,0   | 60 | 113,4   | 21 | 275,4   | 51 | 1 042,2  | 193 |

|       |                     |                     |                     |                     |         |    |         |    |         |    |         |    |         |     |
|-------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|-----|
| 25150 | Meziměstí           | Broumov             | Meziměstí           | Broumov             | 770,0   | 77 | 760,0   | 76 | 780,0   | 78 | 640,0   | 64 | 2 950,0 | 295 |
| 25151 | Broumov             | Meziměstí           | Broumov             | Meziměstí           | 760,0   | 76 | 760,0   | 76 | 780,0   | 78 | 640,0   | 64 | 2 940,0 | 294 |
| 25152 | Meziměstí           | Broumov             | Meziměstí           | Broumov             | 270,0   | 27 | 300,0   | 30 | 270,0   | 27 | 220,0   | 22 | 1 060,0 | 106 |
| 25153 | Broumov             | Meziměstí           | Broumov             | Meziměstí           | 900,0   | 90 | 910,0   | 91 | 920,0   | 92 | 750,0   | 75 | 3 480,0 | 348 |
| 25154 | Meziměstí           | Broumov             | Meziměstí           | Broumov             | 770,0   | 77 | 760,0   | 76 | 780,0   | 78 | 630,0   | 63 | 2 940,0 | 294 |
| 25155 | Broumov             | Meziměstí           | Broumov             | Meziměstí           | 900,0   | 90 | 910,0   | 91 | 920,0   | 92 | 750,0   | 75 | 3 480,0 | 348 |
| 25156 | Teplíce nad Metují  | Meziměstí           | Teplíce nad Metují  | Meziměstí           | 110,5   | 13 | 127,5   | 15 | 119,0   | 14 | 102,0   | 12 | 459,0   | 54  |
| 25157 | Broumov             | Meziměstí           | Broumov             | Meziměstí           | 400,0   | 40 | 450,0   | 45 | 400,0   | 40 | 330,0   | 33 | 1 580,0 | 158 |
| 25159 | Broumov             | Meziměstí           | Broumov             | Meziměstí           | 760,0   | 76 | 760,0   | 76 | 790,0   | 79 | 650,0   | 65 | 2 960,0 | 296 |
| 25220 | Rokytnice v Orl.h.  | Týniště nad Orlicí  | Rokytnice v Orl.h.  | Týniště nad Orlicí  | 2 142,0 | 63 | 2 074,0 | 61 | 2 210,0 | 65 | 1 802,0 | 53 | 8 228,0 | 242 |
| 25222 | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | 507,0   | 26 | 585,0   | 30 | 526,5   | 27 | 429,0   | 22 | 2 047,5 | 105 |
| 25223 | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | 1 228,5 | 63 | 1 189,5 | 61 | 1 267,5 | 65 | 1 033,5 | 53 | 4 719,0 | 242 |
| 25224 | Rokytnice v Orl.h.  | Častolovice         | Rokytnice v Orl.h.  | Častolovice         | 1 644,3 | 63 | 1 592,1 | 61 | 1 696,5 | 65 | 1 383,3 | 53 | 6 316,2 | 242 |
| 25225 | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | 526,5   | 27 | 585,0   | 30 | 1 384,5 | 71 | 429,0   | 22 | 2 925,0 | 150 |
| 25226 | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | 526,5   | 27 | 585,0   | 30 | 1 384,5 | 71 | 429,0   | 22 | 2 925,0 | 150 |
| 25227 | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | 1 755,0 | 90 | 1 774,5 | 91 | 1 794,0 | 92 | 1 462,5 | 75 | 6 786,0 | 348 |
| 25228 | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | 1 755,0 | 90 | 1 774,5 | 91 | 1 794,0 | 92 | 1 462,5 | 75 | 6 786,0 | 348 |
| 25229 | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | 1 755,0 | 90 | 1 774,5 | 91 | 1 794,0 | 92 | 1 462,5 | 75 | 6 786,0 | 348 |
| 25230 | Rokytnice v Orl.h.  | Týniště nad Orlicí  | Rokytnice v Orl.h.  | Týniště nad Orlicí  | 2 142,0 | 63 | 2 074,0 | 61 | 2 210,0 | 65 | 1 802,0 | 53 | 8 228,0 | 242 |
| 25231 | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | 526,5   | 27 | 585,0   | 30 | 526,5   | 27 | 429,0   | 22 | 2 067,0 | 106 |
| 25232 | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | 526,5   | 27 | 585,0   | 30 | 526,5   | 27 | 429,0   | 22 | 2 067,0 | 106 |
| 25233 | Týniště nad Orlicí  | Rokytnice v Orl.h.  | Týniště nad Orlicí  | Rokytnice v Orl.h.  | 2 142,0 | 63 | 2 074,0 | 61 | 2 210,0 | 65 | 1 802,0 | 53 | 8 228,0 | 242 |
| 25234 | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | 1 755,0 | 90 | 1 774,5 | 91 | 1 794,0 | 92 | 1 462,5 | 75 | 6 786,0 | 348 |
| 25235 | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | 1 755,0 | 90 | 1 774,5 | 91 | 1 794,0 | 92 | 1 462,5 | 75 | 6 786,0 | 348 |
| 25236 | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | 1 228,5 | 63 | 1 189,5 | 61 | 1 267,5 | 65 | 1 033,5 | 53 | 4 719,0 | 242 |
| 25237 | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | 1 755,0 | 90 | 1 774,5 | 91 | 1 794,0 | 92 | 1 462,5 | 75 | 6 786,0 | 348 |
| 25238 | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | 526,5   | 27 | 585,0   | 30 | 526,5   | 27 | 429,0   | 22 | 2 067,0 | 106 |
| 25239 | Častolovice         | Rokytnice v Orl.h.  | Častolovice         | Rokytnice v Orl.h.  | 2 349,0 | 90 | 2 375,1 | 91 | 2 401,2 | 92 | 1 957,5 | 75 | 9 082,8 | 348 |
| 25240 | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | Rokytnice v Orl.h.  | Doudleby nad Orlicí | 1 755,0 | 90 | 1 774,5 | 91 | 1 794,0 | 92 | 1 462,5 | 75 | 6 786,0 | 348 |
| 25700 | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | 117,0   | 26 | 135,0   | 30 | 121,5   | 27 | 99,0    | 22 | 472,5   | 105 |
| 25701 | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | 283,5   | 63 | 274,5   | 61 | 292,5   | 65 | 238,5   | 53 | 1 089,0 | 242 |
| 25702 | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | 283,5   | 63 | 274,5   | 61 | 292,5   | 65 | 238,5   | 53 | 1 089,0 | 242 |
| 25703 | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | 342,0   | 76 | 342,0   | 76 | 351,0   | 78 | 288,0   | 64 | 1 323,0 | 294 |
| 25704 | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25705 | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25706 | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | 342,0   | 76 | 342,0   | 76 | 351,0   | 78 | 288,0   | 64 | 1 323,0 | 294 |
| 25707 | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25708 | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25709 | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25710 | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25711 | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25712 | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25713 | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25714 | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25715 | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25716 | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25717 | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25718 | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25719 | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25720 | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25721 | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25722 | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |
| 25723 | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | Vrchlabí            | Kunčice nad Labem   | 405,0   | 90 | 409,5   | 91 | 414,0   | 92 | 337,5   | 75 | 1 566,0 | 348 |

|                             |                   |                   |                   |                   |             |    |             |    |             |    |             |    |             |     |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|-----|
| 25724                       | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | 405,0       | 90 | 409,5       | 91 | 414,0       | 92 | 337,5       | 75 | 1 566,0     | 348 |
| 25725                       | Vrchlabí          | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | Kunčice nad Labem | 405,0       | 90 | 409,5       | 91 | 414,0       | 92 | 337,5       | 75 | 1 566,0     | 348 |
| 25726                       | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | 405,0       | 90 | 409,5       | 91 | 414,0       | 92 | 337,5       | 75 | 1 566,0     | 348 |
| 25727                       | Vrchlabí          | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | Kunčice nad Labem | 405,0       | 90 | 409,5       | 91 | 414,0       | 92 | 337,5       | 75 | 1 566,0     | 348 |
| 25728                       | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | 405,0       | 90 | 409,5       | 91 | 414,0       | 92 | 337,5       | 75 | 1 566,0     | 348 |
| 25729                       | Vrchlabí          | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | Kunčice nad Labem | 405,0       | 90 | 409,5       | 91 | 414,0       | 92 | 337,5       | 75 | 1 566,0     | 348 |
| 25730                       | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | 405,0       | 90 | 409,5       | 91 | 414,0       | 92 | 337,5       | 75 | 1 566,0     | 348 |
| 25731                       | Vrchlabí          | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | Kunčice nad Labem | 405,0       | 90 | 409,5       | 91 | 414,0       | 92 | 337,5       | 75 | 1 566,0     | 348 |
| 25732                       | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | 405,0       | 90 | 409,5       | 91 | 414,0       | 92 | 337,5       | 75 | 1 566,0     | 348 |
| 25734                       | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | Kunčice nad Labem | Vrchlabí          | 405,0       | 90 | 409,5       | 91 | 414,0       | 92 | 337,5       | 75 | 1 566,0     | 348 |
| Součet výkonů vlaků ve vlkm |                   |                   |                   |                   | 1 343 192,8 |    | 1 378 042,8 |    | 1 393 677,7 |    | 1 123 615,7 |    | 5 238 529,0 |     |

Příloha č. 2y ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě - k dodatku č.34  
 „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2019“

### Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Regionální doprava : Královéhradecký kraj

Dopravce: ČD, a.s.

Období : plán 2019

| Položka           |                                                                      | Řádek | Hodnota  |            |               |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------|-------|----------|------------|---------------|
|                   |                                                                      |       | v tis.Kč | v Kč/ vlkm | v Kč/ místokm |
| Výkonová spotřeba | Trakční energie a palivo                                             | 1     |          |            |               |
|                   | Přímý materiál                                                       | 2     |          |            |               |
|                   | Netrakční energie a palivo                                           | 3     |          |            |               |
|                   | Opravy od externích dodavatelů                                       | 4     |          |            |               |
|                   | Ostatní služby                                                       | 5     |          |            |               |
|                   | Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)                                 | 6     |          |            |               |
| Osobní náklady    | Mzdové náklady                                                       | 7     |          |            |               |
|                   | Zák.soc.a zdrav.pojištění                                            | 8     |          |            |               |
|                   | Celkem (ř.7+ ř.8)                                                    | 9     |          |            |               |
|                   | Odpisy dlouhodobého majetku                                          | 10    |          |            |               |
|                   | Ostatní přímé náklady                                                | 11    |          |            |               |
|                   | Vnitropodnikové náklady                                              | 12    |          |            |               |
|                   | Úhrada za použití ŽDC celkem                                         | 13    |          |            |               |
|                   | Provozní režie                                                       | 14    |          |            |               |
|                   | Správní režie                                                        | 15    |          |            |               |
|                   | Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15) | 16    |          |            |               |
| Výnosy            | Tržby z jízdného                                                     | 17    |          |            |               |
|                   | Ostatní tržby z přepravy                                             | 18    |          |            |               |
|                   | Ostatní výnosy                                                       | 19    |          |            |               |
|                   | Úhrada ztráty ze žakovského jízdného                                 | 20    |          |            |               |
|                   | Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)                            | 21    |          |            |               |
|                   | Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem                                | 22    |          |            |               |
|                   | Dopravní výkon v tis. vlkm                                           | 23    |          |            |               |
|                   | Dopravní výkon v tis. místokm                                        | 24    |          |            |               |
|                   | 2% přiměřeného zisku z EON (ř. 16)                                   |       |          |            |               |

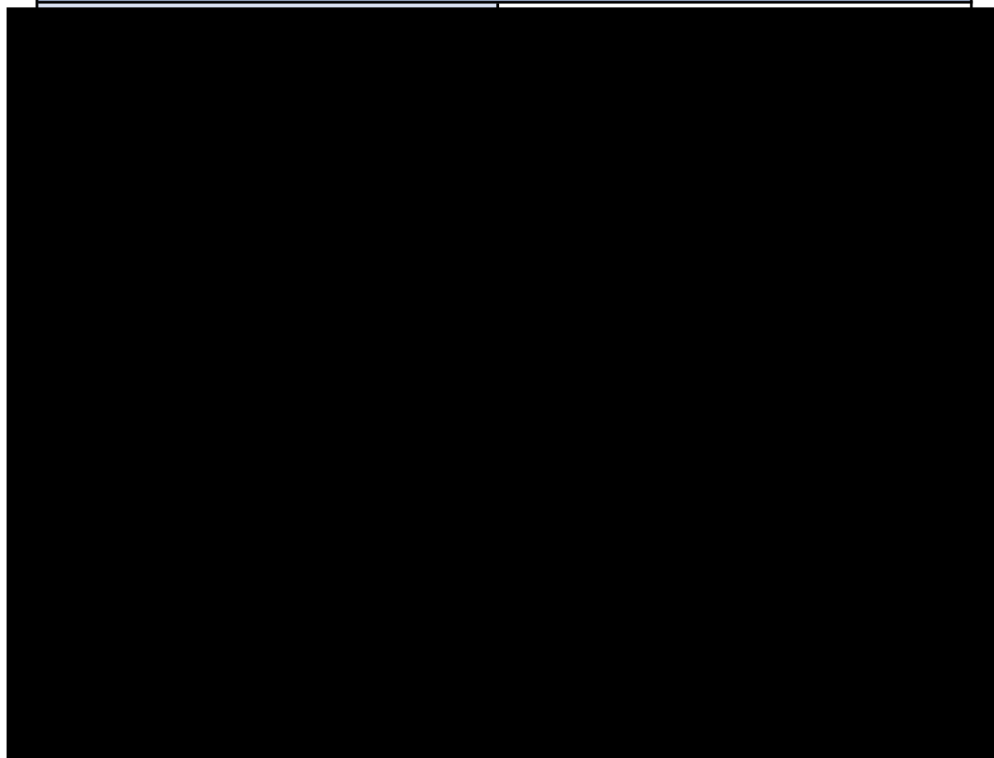
Sestavil :  
 Telefon :  
 Datum :

Razítko a podpis

| Splátkový kalendář úhrad záloh prokazatelné ztráty v roce 2019 |                                                  |                                           |                         |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|
| Úhrada za měsíc                                                | Výše úhrady v Kč (z prostředků v rozpočtu kraje) | Výše úhrady v Kč (z účelové dotace státu) | Výše úhrady celkem v Kč |
| Leden                                                          | 31 470 923,0                                     | 23 096 107,0                              | 54 567 030,0            |
| Únor                                                           | 31 470 923,0                                     | 23 096 107,0                              | 54 567 030,0            |
| Březen                                                         | 31 470 923,0                                     | 23 096 107,0                              | 54 567 030,0            |
| Duben                                                          | 31 470 923,0                                     | 23 096 107,0                              | 54 567 030,0            |
| Květen                                                         | 31 470 923,0                                     | 23 096 107,0                              | 54 567 030,0            |
| Červen                                                         | 31 470 923,0                                     | 23 096 107,0                              | 54 567 030,0            |
| Červenec                                                       | 31 470 923,0                                     | 23 096 107,0                              | 54 567 030,0            |
| Srpen                                                          | 31 470 923,0                                     | 23 096 107,0                              | 54 567 030,0            |
| Září                                                           | 31 470 923,0                                     | 23 096 107,0                              | 54 567 030,0            |
| Říjen                                                          | 31 470 923,0                                     | 23 096 107,0                              | 54 567 030,0            |
| Listopad                                                       | 31 470 923,0                                     | 23 096 107,0                              | 54 567 030,0            |
| Prosinec                                                       | 31 470 924,0                                     | 23 096 112,0                              | 54 567 036,0            |
| Celkem                                                         | 377 651 077,0                                    | 277 153 289,0                             | 654 804 366,0           |

| Výpočet sazeb úhrady záloh prokazatelné ztráty v roce 2019 |           |                         |                        |                 |
|------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|-----------------|
| Období                                                     | Počet dnů | Výše úhrady celkem v Kč | Rozsah dopravy ve vlkm | Sazba v Kč/vlkm |
| 1.1. - 14.12.                                              | 348       | 624 306 628,4           | 5 238 529,0            | 119,18          |
| 15.12. - 31.12.                                            | 17        | 30 497 737,6            | 227 389,2              | 134,12          |
| 1.1. - 31.12.                                              | 365       | 654 804 366,0           | 5 465 918,2            | 119,80          |

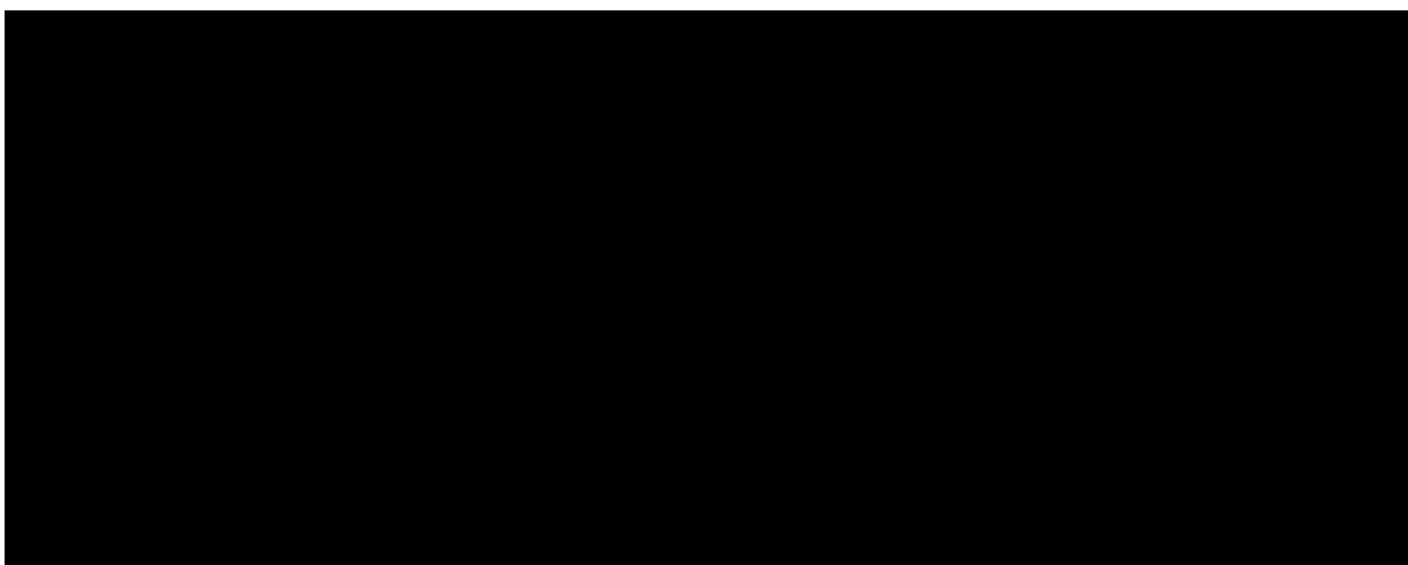
**Parametry vozidel a provozního nasazení pro další etapu modernizace  
vozidlového parku dopravce**



## Výkony vozidel řady 440 Regiopanter v JŘ 2018/2019

trať 031 v úseku Pardubice - Hr. Králové - Jaroměř

| den<br>oběhu | číslo vlaku | trasa vlaku | omezení<br>jízdy vlaku | délka<br>trasy | redukováná<br>délka trasy |
|--------------|-------------|-------------|------------------------|----------------|---------------------------|
|--------------|-------------|-------------|------------------------|----------------|---------------------------|



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |