



STATUTÁRNÍ MĚSTO OLMOUC

NÁZEV PROGRAMU: Operační program Doprava
PRIORITNÍ OSA: 1 – Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
SPECIFICKÝ CÍL: 1.4 – Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
NÁZEV PROJEKTU: Tramvajová trať II. etapa – Nové Sady – Povel a Odstavy tramvají Jeremenkova

Příloha 1:

ROZPOČET PROJEKTU - TABULKA ROZPOČTU

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu ⁽²⁾	18 414 223,00	1 816 660,00	16 597 563,00
2.	Výstavba	704 379 921,12	26 614 726,12	677 765 195,00
3.	Pořízení nemovitostí	5 000 000,00	2 000 000,00	3 000 000,00
4.	Propagační opatření ⁽⁴⁾	100 000,00	0,00	100 000,00
5.	Odpisy, leasing, osobní náklady ⁽⁵⁾	0,00	0,00	0,00
6.	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	250 000,00	0,00	250 000,00
7.	Nepředvídatelné události ⁽⁶⁾	60 000 000,00	0,00	60 000 000,00
8.	Mezisoučet	788 144 144,12	30 431 386,12	757 712 758,00
9.	DPH ⁽⁵⁾	164 407 770,27	164 407 770,27	0,00
10.	CELKEM	952 551 914,39	194 839 156,39	757 712 758,00

TRAMVAJOVÁ TRATĚ ETAPA NOVÉ SADY - POVEL

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu ⁽²⁾	8 929 223,00	1 816 660,00	7 112 563,00
2.	Výstavba	389 293 921,12	26 614 726,12	362 679 195,00
3.	Pořízení nemovitostí	5 000 000,00	2 000 000,00	3 000 000,00
4.	Propagační opatření ⁽⁴⁾	50 000,00	0,00	50 000,00
5.	Odpisy, leasing, osobní náklady ⁽⁵⁾	0,00	0,00	0,00
6.	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	0,00	0,00	0,00
7.	Nepředvídatelné události ⁽⁶⁾	35 000 000,00	0,00	35 000 000,00
8.	Mezisoučet	438 273 144,12	30 431 386,12	407 841 758,00
9.	DPH ⁽⁵⁾	90 987 360,27	90 987 360,27	0,00
10.	CELKEM	529 260 504,39	121 418 746,39	407 841 758,00

ODSTAVY TRAMVAJÍ JEREMENKOVA

	Částky v Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1.	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu ⁽²⁾	9 485 000,00	0,00	9 485 000,00
2.	Výstavba	315 086 000,00	0,00	315 086 000,00
3.	Pořízení nemovitostí	0,00	0,00	0,00
4.	Propagační opatření ⁽⁴⁾	50 000,00	0,00	50 000,00
5.	Odpisy, leasing, osobní náklady ⁽⁵⁾	0,00	0,00	0,00
6.	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	250 000,00	0,00	250 000,00
7.	Nepředvídatelné události ⁽⁶⁾	25 000 000,00	0,00	25 000 000,00
8.	Mezisoučet	349 871 000,00	0,00	349 871 000,00
9.	DPH ⁽⁵⁾	73 420 410,00	73 420 410,00	0,00
10.	CELKEM	423 291 410,00	73 420 410,00	349 871 000,00



STATUTÁRNÍ MĚSTO OLMOUC

- (1) Nezpůsobilé náklady zahrnují i) výdaje vynaložené mimo období způsobilosti, ii) výdaje, které nejsou způsobilé podle použitelných předpisů EU a vnitrostátních předpisů, iii) ostatní výdaje, které nebyly předloženy za účelem spolufinancování. Pozn.: počátečním dnem způsobilosti výdajů je 1. leden 2014.
- (2) Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu mohou dosahovat max. 6 % z celkových způsobilých výdajů projektu.
- (3) Za nezpůsobilé náklady se považuje nákup nezastavěných a zastavěných pozemků za částku přesahující 10 % celkových způsobilých výdajů na danou operaci v souladu s čl. 69 odst. 3 písm. b) nařízení (EU) č. 1303/2013.
- (4) Způsobilá je pouze propagace v rámci povinné publicity OPD, veškeré ostatní výdaje nad rámec povinné publicity OPD jsou nezpůsobilé. Náklady na propagaci mohou dosahovat max. 0,5 % z celkových způsobilých výdajů projektu, popř. max. 100 000,- Kč.
- (5) Tyto položky vždy představují nezpůsobilé výdaje.
- (6) Nepředvídané výdaje by neměly přesáhnout 10 % celkových nákladů po odečtení nepředvídaných výdajů. Tyto nepředvídané výdaje lze zahrnout do celkových způsobilých nákladů použitých k výpočtu plánovaného příspěvku z fondů.
- (7) Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady projektu, od plánování po dozor, a rovněž DPH.
- (8) Celkové způsobilé náklady před zohledněním požadavků stanovených v článku 61 nařízení (EU) č. 1303/2013.