



Žádost o podporu

Identifikace operace

Registrační číslo projektu:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_056/0000415
Identifikace žádosti (Hash):	BL90xP
Zkrácený název projektu:	Tramvajová trať II.etapa Nové Sady - Povel a Odstavy
tramvají Jeremenkova	
Typ podání:	Automatické
Způsob jednání:	Podepisuje jeden signatář

Projekt

Číslo programu:	04
Název programu:	Operační program Doprava
Číslo výzvy:	04_18_056
Název výzvy:	Výzva pro předkládání projektů v rámci SC 1.4 OPD -
Olomouc	
Název projektu CZ:	Tramvajová trať II.etapa Nové Sady - Povel a Odstavy
tramvají Jeremenkova	
Název projektu EN:	Tram track Nové Sady - Povel and maintenance track
Jeremenkova	

Anotace projektu:

Předmětem projektu je vybudování nové tramvajové trati o délce cca 1100 m v místní části Nové Sady a Povel v Olomouci s cílem zlepšení dopravní obslužnosti místní části Nové sady a Povel veřejnou hromadnou dopravou šetrnou k životnímu prostředí a vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městě v elektrické trakti a dále vybudování areálu pro odstavy tramvají jako nezbytného technického zázemí drážní dopravy pro zajištění provozuschopnosti tramvajového provozu.

Typ integrovaného nástroje:	Integrovaná územní investice
Číslo integrované strategie:	ITI_16_01_002
Název integrované strategie:	Strategie ITI Olomoucké aglomerace

Fyzická realizace projektu

Předpokládané datum zahájení:	2. 3. 2020
Skutečné datum zahájení:	

Předpokládané datum ukončení: 30. 11. 2022
Předpokládaná doba trvání (v měsících): 33,00

Příjmy projektu

Jiné peněžní příjmy (JPP): Projekt nevytváří jiné peněžní příjmy
Příjmy dle čl. 61 obecného nařízení: Projekt nevytváří příjmy dle článku 61

Doplňkové informace

Realizace zadávacích řízení na projektu: Ano
Liniová stavba: Ano
Další podpory ve vztahu k projektu z jiných veřejných zdrojů:
Veřejná podpora:
Společný akční plán:
Partnerství veřejného a soukromého sektoru:
CBA:
Projekt je zcela nebo zčásti prováděn sociálními partnery nebo NNO:
Projekt je zaměřen na orgány veřejné správy a veřejné služby na celostátní, regionální nebo místní úrovni:
Velký projekt
Režim financování: Ex-ante

Atribut operace:

Integrovaný

Fázovaný projekt:

Popis fázovaného projektu:

Harmonogram

Položka harmonogramu: Výkup pozemků
Předpokládané datum:
Aktuální odhad:
Skutečné datum: 3. 5. 2016

Komentář:

Položka harmonogramu: Zahájení výstavby
Předpokládané datum: 2. 3. 2020
Aktuální odhad:
Skutečné datum:
Komentář:

Položka harmonogramu: Ukončení výstavby
Předpokládané datum: 30. 11. 2022
Aktuální odhad:
Skutečné datum:
Komentář:

Položka harmonogramu: Zahájení kolaudačního řízení
Předpokládané datum: 1. 11. 2022
Aktuální odhad:
Skutečné datum:
Komentář:

Položka harmonogramu: Ukončení kolaudačního řízení
Předpokládané datum: 30. 11. 2022
Aktuální odhad:
Skutečné datum:
Komentář:

Položka harmonogramu: Zahájení provozu
Předpokládané datum: 1. 12. 2022
Aktuální odhad:
Skutečné datum:
Komentář:

Specifické cíle

Číslo programu, Název programu

04 Operační program Doprava

Číslo prioritní osy, Název prioritní osy	04.1 Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu
Číslo investiční priority, Název investiční priority	04.1.40 Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrnějších k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hlučností, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury
Číslo tematického cíle, Název tematického cíle	TC 07 Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách
Číslo, Název	04.1.40.1.4 Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
Procentní podíl	100,00
Kategorie regionu:	
Více rozvinuté	0,00
Méně rozvinuté	0,00

Popis projektu

Anotace projektu

Předmětem projektu je vybudování nové tramvajové trati o délce cca 1100 m v místní části Nové Sady a Povel v Olomouci s cílem zlepšení dopravní obslužnosti místní části Nové sady a Povel veřejnou hromadnou dopravou šetrnou k životnímu prostředí a vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městě v elektrické trakci a dále vybudování areálu pro odstavy tramvají jako nezbytného technického zázemí drážní dopravy pro zajištění provozuschopnosti tramvajového provozu.

Jaký problém projekt řeší?

Projekt řeší:

- zabezpečení rychlé, dostupné a komfortní tramvajové dopravy s očekávaným utlumením autobusové dopravy a převedením části autobusové a také individuální automobilové dopravy do veřejné dopravy zajišťované nízkoemisními vozidly a s tím související snížování škodlivých emisí a emisí skleníkových plynů z dopravy,
- zpřístupnění a zkvalitnění tramvajové dopravy do nejlidnatějších sídlišť ve městě s další probíhající masivní bytovou výstavbou,
- zajištění rychlého a dostupného spojení k dopravě do školy, zaměstnání nebo do hlavního dopravního uzlu, kterým je hlavní nádraží, nebo za jinými aktivitami, bez nutnosti přestupu, na rozdíl od

komplikovanější a delší autobusové trasy,

- významné zkrácení docházkové vzdálenosti k/od bydliště k tramvajovým zastávkám,
- zajištění podmínek pro zachování funkční a efektivní tramvajové dopravy ve městě dobudováním kapacit doprovodné infrastruktury související s rozšiřováním tramvajových tratí.

Jaké jsou příčiny problému?

Místní části Nové Sady a Povel jako největší a nejlidnatější sídliště jsou v současné době obsluhovány 5 autobusovými linkami. Tramvajovou dopravu se podařilo zavést na okraj těchto místních částí až v roce 2013, konečná zastávka Trnkova je umístěna v relativně velké vzdálenosti od podstatné části panelové či další bytové výstavby těchto sídlišť. Myšlenka přivést tramvajovou dopravu na největší olomoucká sídliště vznikla již při projektování panelové zástavby v 70. a 80. letech minulého století. Jak bývalo v tehdejší době zvykem, infrastruktura, obchodní domy a domy služeb se stavěly až po dokončení bytové výstavby a nová tramvajová trať neměla být výjimkou. Během let se návrhy, kudy vést tramvajovou trať vyvíjely, řešily se různá omezení jako úzký uliční profil nebo nadlimitní hlučnost. Na přelomu století, kdy začala chátrat společnost Milo, dříve jeden z největších producentů jedlých olejů a mýdel v zemi, bylo jisté, že se již průmysl na pokraj centra města nevrátí a po dekontaminaci areálu byla ke konci roku 2011 zahájena stavba největšího obchodního centra na střední Moravě - Galerie Šantovka. Díky zájmu investora o dobrou dopravní obslužnost centra byla dohodnuta spolupráce na výstavbě dlouho připravované tramvajové trati. Investoři obchodního centra nabídli městu podílení se na investičních nákladech do dopravní infrastruktury, včetně nové tramvajové tratě. Původní plány byly přepracovány a bylo navrženo vedení tratě jinou trasou. V roce 2013 byla zprovozněna 1. etapa tratě na Nové sady. Dokončení projektové přípravy včetně dořešení majetkoprávních vztahů umožňuje nyní navázat II. etapou a dovést tramvajovou trať přímo do centra sídliště.

S postupným rozšiřováním tramvajových tratí a vozového parku je třeba také řešit umístění nových tram. souprav v průběhu přerušování provozu, neboť stávající odstavné kolejiště Dopravního podniku umístěné v historickém centru města nemá potřebnou kapacitu

Podrobné zdůvodnění je uvedeno v projektovém záměru v kapitole 5.1.2.

Co je cílem projektu?

Hlavním cílem projektu je vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městě v elektrické trakci a zlepšení dopravní obslužnosti veřejnou dopravou šetrnou k životnímu prostředí vybudováním a zpřístupněním nové tramvajové trati o délce cca 1100 včetně 3 nových zastávek obyvatelům místní části Nové sady a Povel v Olomouci a vybudováním areálu pro odstavy tramvají jako nezbytného technického zázemí drážní dopravy pro zajištění provozuschopnosti tramvajového provozu.

Specifickými cíli projektu jsou:

- přesun části cestujících z individuální automobilové dopravy a z autobusové trakce do tramvajové trakce a s tím související snížení emisí,
- zvýšení počtu cestujících bezemisní veřejnou dopravou,
- zkrácení docházkové vzdálenosti k zastávkám,
- zrychlení přesunu cestujících z okrajových částí města do hlavního dopravního uzlu a s tím spojené

úspory času cestujících,

- dobudování infrastruktury pro poskytování kvalitních a komfortních služeb pro cestující (vybudování detašovaného pracoviště odstavů tramvají zajišťující současně i část servisu (denní ošetření, diagnostiku a drobné opravy tramvají).

Jaká změna/y je/jsou v důsledku projektu očekávána/y?

Rozšíření tramvajové tratě na Nové Sady a dobudování doprovodné infrastruktury přispěje ke zkvalitnění a zpřístupnění MHD resp. tramvajovou trakci obyvatelům sídliště Nové Sady a Povel, které tvoří významnou část města s velkým počtem obyvatel. Tím se významným způsobemlepší dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou šetrnou k životnímu prostředí v místní části Nové Sady a Povel v Olomouci. Prodloužení tramvajové linky do místní části Nové Sady a Povel, kdy obyvatelům či návštěvníkům přibude možnost využít rychlejší tramvajové spojení k dopravě do školy, zaměstnání nebo do hlavního dopravního uzlu, kterým je hlavní nádraží, nebo za jinými aktivitami bez nutnosti přestupu, na rozdíl od komplikovanější a delší autobusové trasy a dále také dojde k významnému zkrácení docházkové vzdálenosti k/od bydliště k tramvajovým zastávkám. Tím dojde ke zvýšení atraktivity městské hromadné dopravy, očekávají se změny preference dopravy včetně částečného převedení z individuální do veřejné dopravy a z autobusové trakce do tramvajové trakce. Vybudováním odstavů tramvají umožní snížení nákladů na přejezdy vozidel, sníží se riziko vandalských útoků na odstavených vozech, současně bude zajištěna denní kontrola vozidel a temperace vozidel v zimním období, čímž se zvýší komfort pro cestující. Přesunem části stávajících cestujících z individuální do hromadné dopravy přinese s sebou efekt snižování emisí zdraví škodlivých látek ve městě a snižování emisí skleníkových plynů. Hlavním přínosem vybudování nové tramvajové trati a odstavů je dlouhodobé zachování funkční a efektivní tramvajové hromadné dopravy, rozvoj dopravních systémů ve městě šetrných k životnímu prostředí a podpora udržitelné dopravy ve městě v souladu se schváleným Plánem udržitelné městské mobility Olomouc.

Jaké aktivity v projektu budou realizovány?

V souladu s podporovanou aktivitou Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské a příměstské dopravy na drážním principu budou realizovány tyto aktivity:

- výstavba tramvajové trati (spodní a svrchní stavba, tramvajové zastávky, trolejové vedení, napájecí kabelové vedení, měnírna)
- výstavba nového zařízení obslužné infrastruktury (odstavy tramvají)

Popis realizačního týmu projektu :

Příprava projektu a podání žádosti o dotaci do OPD byla schválena Radou města Olomouce v září 2018.

Projektový tým je sestaven ze zástupců žadatele a partnera projektu:

Zástupci žadatele:

Garanti projektu: JUDr. Martin Major, MBA, Mgr. Matouš Pelikán - náměstci primátora

Vedoucí projektového týmu: Ing. Radovan Sítek, vedoucí odboru dotačních projektů - příprava žádosti o dotaci

Odbor dopravy a územního rozvoje: Ing. Marek Černý, Ing. Lukáš Klevar

Odbor strategie a řízení: Ing. Martin Luňáček - oblast udržitelné dopravy

Odbor investic: Ing. Hana Holoušová - zajištění projektové dokumentace, Mgr. Roman Válek - dotační management v době realizace a udržitelnosti projektu; finanční manažer projektu - podklady pro žádosti platbu a vyúčtování projektu; Ing. Jan Zedek - realizace stavby; JUDr. Alena Vačkářová - výběrové řízení

Odbor majetkoprávní: PhDr. Ivana Slezáková - řešení majetkoprávních vztahů Odbor ekonomický: Ing. Vladislav Vlasák, odd. rozpočtu a finanční strategie - financování, správa účtu ČNB

Odbor dotačních projektů: Ing. Lucie Sečkařová - příprava žádosti o dotaci, konzultace s poskytovatelem dotace

Zástupci Partnera projektu:

Ing. Jaromír Machálek, MBA - výkonný ředitel

Ing. Pavel Zatloukal - dopravně-provozní náměstek, příprava projektového záměru, realizace a provoz tratě

Mgr. Petr Kocourek - technický náměstek, zajištění projektové dokumentace a potřebných povolení Ing.

Petr Míček - obchodně ekonomický úsek, zajištění zdrojů financování, finanční řízení projektu

Václav Stejskal, vedoucí provozu údržby tratí - realizace projektu

Ing. Martina Krčová - asistentka ředitele - zajištění podkladů pro podání žádosti o dotaci a předkládání zpráv o realizaci

Složení projektového týmu, odpovědnosti a zkušenosti jednotlivých členů jsou popsány v kapitole 9.

Management projektu a řízení lidských zdrojů v příloze žádosti č.9 Záměr projektu.

Jaká existují rizika projektu?

Součástí přílohy č.9 Záměr projektu je kapitola č.13 Analýzy a řízení rizik. Jako hlavní rizika v přípravné fázi byla identifikována riziko výběru nekvalitního dodavatele a nedostatek finančních prostředků na předfinancování projektu. Jako hlavní rizika v realizační fázi nedodržení termínu realizace, nedodržení podmínek OPD, nedodržení podmínek pro výběr dodavatele, zvýšení cen vstupů a nedostatek finančních prostředků v průběhu realizace. Podrobný popis identifikovaných rizik včetně popisu opatření k jejich eliminaci je uveden v kapitole č.13 Záměru projektu.

Cílová skupina

Cílová skupina:

Uživatelé hromadné dopravy osob - cestující

Subjekty projektu

Typ subjektu:	Žadatel/příjemce
Kód státu:	CZE - Česká republika
Název subjektu:	Statutární město Olomouc
IČ:	00299308
DIČ / VAT id:	
Právní forma:	Obec
Je subjekt právnickou osobou?:	ANO
Datum vzniku:	
Typ plátce DPH:	Jsem plátce DPH a mám nárok na odpočet DPH ve vztahu k aktivitám projektu
Počet zaměstnanců:	
Roční obrat (EUR):	
Bilanční suma roční rozvahy (EUR):	
Velikost podniku:	
Zahrnout subjekt do definice jednoho podniku:	NE

Adresy subjektu

Kód státu:	CZE - Česká republika
Typ adresy:	Adresa oficiální (adresa sídla organizace)
Název kraje:	Olomoucký kraj
Název okresu:	Olomouc
Název ORP:	Olomouc
Městská část:	
Obec:	Olomouc
Část obce:	Olomouc
Ulice:	Horní náměstí
PSČ:	779 00
Číslo orientační:	
Číslo popisné/evidenční:	583
Kód druhu čísla domovního:	1
WWW:	

Osoby subjektu

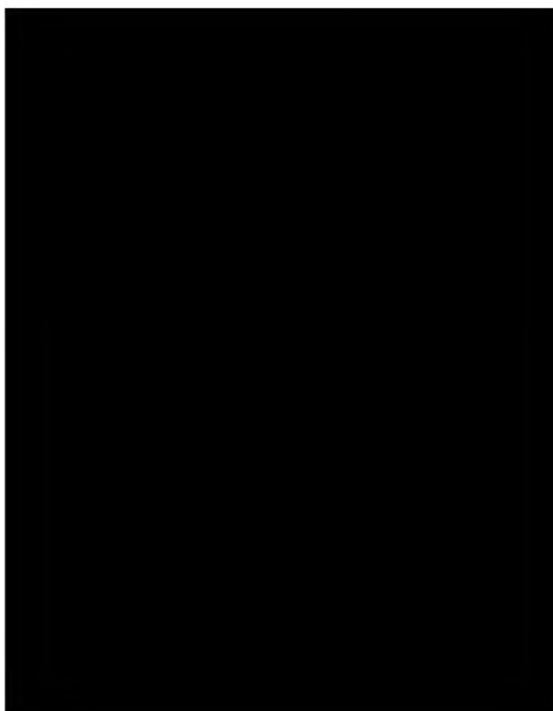
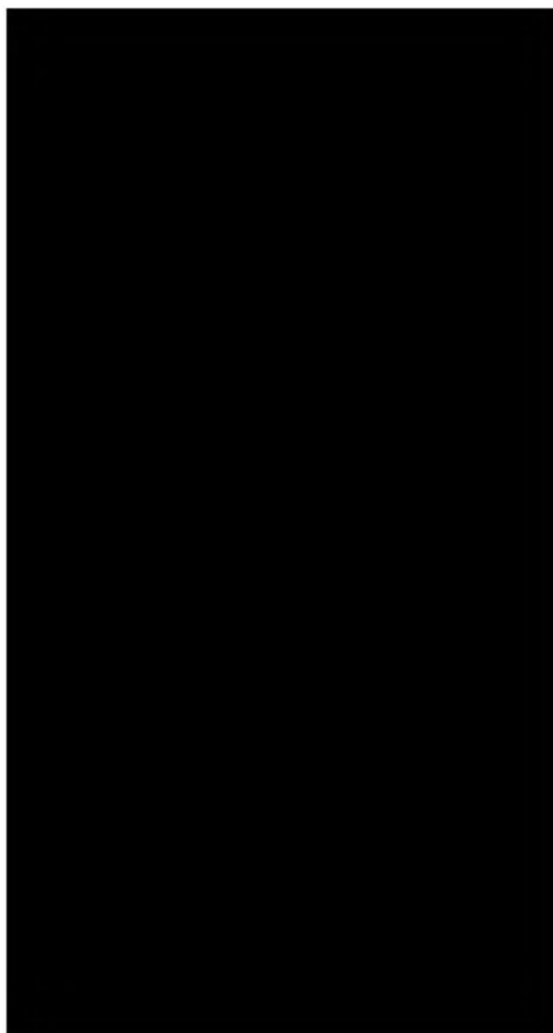
Titul před jménem:
Jméno:
Příjmení:
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil:
E-mail:
Hlavní kontaktní osoba:
Statutární zástupce:

Titul před jménem:
Jméno:
Příjmení:
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil:
E-mail:
Hlavní kontaktní osoba:
Statutární zástupce:

Titul před jménem:
Jméno:
Příjmení:
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil:
E-mail:
Hlavní kontaktní osoba:
Statutární zástupce:

Titul před jménem:
Jméno:
Příjmení:
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil:
E-mail:
Hlavní kontaktní osoba:
Statutární zástupce:

Titul před jménem:
Jméno:
Příjmení:
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil:
E-mail:
Hlavní kontaktní osoba:



Statutární zástupce:

ANO

Účty subjektu

Název účtu příjemce:

Kód banky:

IBAN:

Měna účtu:

Stát:

Předčíslí ABO:

Základní část ABO:

Neplatný záznam účtu:

Název účtu příjemce:

Kód banky:

IBAN:

Měna účtu:

Stát:

Předčíslí ABO:

Základní část ABO:

Neplatný záznam účtu:



Typ subjektu:

Kód státu:

Název subjektu:

IČ:

DIČ / VAT id:

Právní forma:

Je subjekt právnickou osobou?:

Datum vzniku:

Typ plátce DPH:

Počet zaměstnanců:

Roční obrat (EUR):

Bilanční suma

roční rozvahy (EUR):

Velikost podniku:

Zahrnout subjekt do definice jednoho podniku:

Partner s finančním příspěvkem

CZE - Česká republika

Dopravní podnik města Olomouce, a.s.

47676639

Akciová společnost

ANO

29. 3. 1994

Jsem plátce DPH a mám nárok na odpočet DPH
ve vztahu k aktivitám projektu

NE

Adresy subjektu

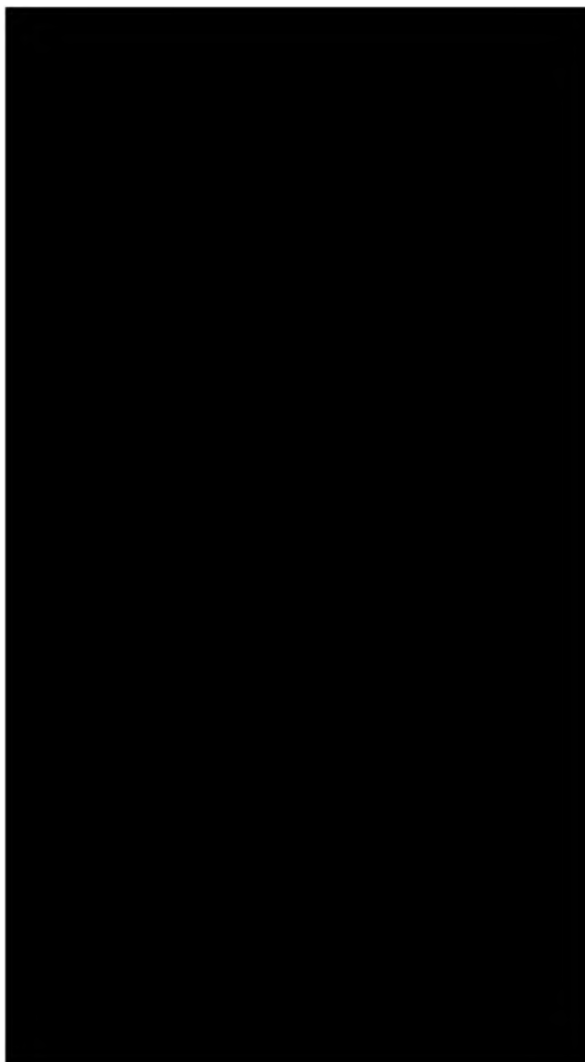
Kód státu:	CZE - Česká republika
Typ adresy:	Adresa oficiální (adresa sídla organizace)
Název kraje:	Olomoucký kraj
Název okresu:	Olomouc
Název ORP:	Olomouc
Městská část:	
Obec:	Olomouc
Část obce:	Olomouc
Ulice:	Koželužská
PSČ:	779 00
Číslo orientační:	1
Číslo popisné/evidenční:	563
Kód druhu čísla domovního:	1
WWW:	

Osoby subjektu

Titul před jménem:
Jméno:
Příjmení:
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil:
E-mail:
Hlavní kontaktní osoba:
Statutární zástupce:

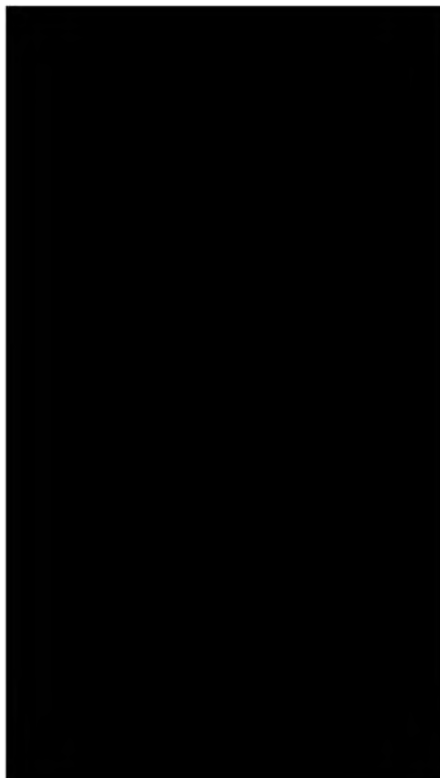
Titul před jménem:
Jméno:
Příjmení:
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil:
E-mail:
Hlavní kontaktní osoba:
Statutární zástupce:

Titul před jménem:
Jméno:
Příjmení:
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil:
E-mail:
Hlavní kontaktní osoba:
Statutární zástupce:



Titul před jménem:
Jméno:
Příjmení:
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil:
E-mail:
Hlavní kontaktní osoba:
Statutární zástupce:

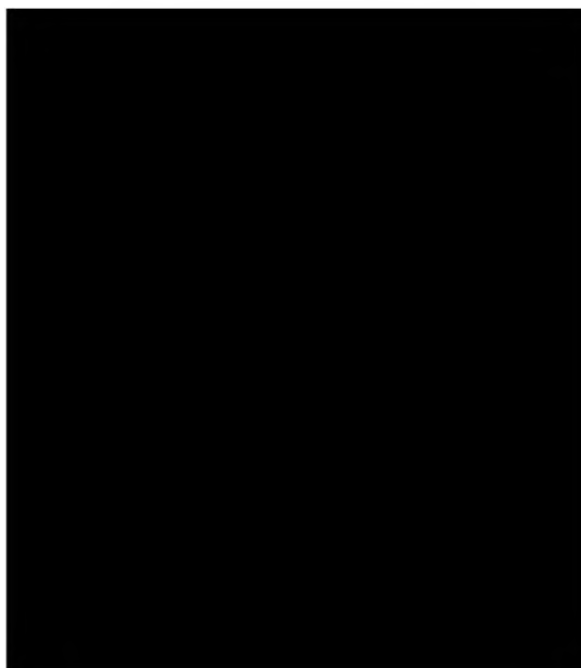
Titul před jménem:
Jméno:
Příjmení:
Titul za jménem:
Telefon:
Mobil:
E-mail:
Hlavní kontaktní osoba:
Statutární zástupce:



Účty subjektu

Název účtu příjemce:
Kód banky:
IBAN:
Měna účtu:
Stát:
Předčísí ABO:
Základní část ABO:
Neplatný záznam účtu:

Název účtu příjemce:
Kód banky:
IBAN:
Měna účtu:
Stát:
Předčísí ABO:
Základní část ABO:
Neplatný záznam účtu:



Umístění

Dopad projektu:
500496 Olomouc

Místo realizace:
500496 Olomouc

Rozpočet základní

Kód	Název	Částka celkem	Procento
1	Celkové výdaje	952 551 914,39	125,71
1.1	Celkové způsobilé výdaje	757 712 758,00	100,00
1.1.1	Celkové způsobilé výdaje - investiční	757 622 758,00	99,99
1.1.1.1	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení projektu	16 597 563,00	2,19
1.1.1.2	Výstavba	677 765 195,00	89,45
1.1.1.3	Pořízení nemovitostí	3 000 000,00	0,40
1.1.1.4	Propagační opatření	10 000,00	0,00
1.1.1.5	Odpisy, leasing, osobní náklady	0,00	0,00
1.1.1.6	Finanční výdaje, správní a jiné poplatky	250 000,00	0,03
1.1.1.7	Nepředvídatelné události	60 000 000,00	7,92
1.1.2	Celkové způsobilé výdaje - neinvestiční	90 000,00	0,01
1.2	Celkové nezpůsobilé výdaje	194 839 156,39	25,71

Přehled zdrojů financování

Fáze přehledu financování:	Žádost o podporu - změna - návrh IS KP
Měna:	CZK
Název etapy:	
Celkové zdroje:	952 551 914,39
Celkové nezpůsobilé výdaje:	194 839 156,39
JPP nezpůsobilé:	0,00
Celkové způsobilé výdaje:	757 712 758,00
Jiné peněžní příjmy (JPP):	0,00
CZV bez příjmů:	757 712 758,00
Příjmy dle čl. 61 obecného nařízení:	0,00
Příspěvek Unie:	644 055 844,30
Národní veřejné zdroje (bez vlastního zdroje financování):	0,00
Podpora celkem:	644 055 844,30
Vlastní zdroj financování:	113 656 913,70
% vlastního financování:	15,00
Zdroj financování vlastního podílu:	Finanční prostředky z rozpočtu obcí/obce
% vlastního financování - více rozvinutý region:	

Finanční plán

Pořadí finančního plánu:	1
Datum předložení:	30. 4. 2020
Zálohová platba:	ANO
Záloha - plán:	303 000 000,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	0,00
Vyúčtování - Investice:	
Vyúčtování - Neinvestice:	
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	NE

Pořadí finančního plánu:	2
Datum předložení:	30. 6. 2020
Zálohová platba:	
Záloha - plán:	40 000 000,00
Záloha - Investice:	

Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	40 000 000,00
Vyúčtování - Investice:	
Vyúčtování - Neinvestice:	
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	40 000 000,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	NE

Pořadí finančního plánu:	3
Datum předložení:	30. 9. 2020
Zálohová platba:	
Záloha - plán:	35 000 000,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	35 000 000,00
Vyúčtování - Investice:	
Vyúčtování - Neinvestice:	
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	35 000 000,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	NE

Pořadí finančního plánu:	4
Datum předložení:	31. 12. 2020
Zálohová platba:	
Záloha - plán:	50 000 000,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	50 000 000,00
Vyúčtování - Investice:	
Vyúčtování - Neinvestice:	
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	50 000 000,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	NE

Pořadí finančního plánu:	5
Datum předložení:	31. 3. 2021
Zálohová platba:	
Záloha - plán:	50 000 000,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	50 000 000,00
Vyúčtování - Investice:	
Vyúčtování - Neinvestice:	
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	50 000 000,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00

Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	NE

Pořadí finančního plánu:	6
Datum předložení:	30. 6. 2021
Zálohová platba:	
Záloha - plán:	50 000 000,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	50 000 000,00
Vyúčtování - Investice:	
Vyúčtování - Neinvestice:	
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	50 000 000,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	NE

Pořadí finančního plánu:	7
Datum předložení:	30. 9. 2021
Zálohová platba:	
Záloha - plán:	50 000 000,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	50 000 000,00
Vyúčtování - Investice:	
Vyúčtování - Neinvestice:	
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	50 000 000,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	NE

Pořadí finančního plánu:	8
Datum předložení:	31. 12. 2021
Zálohová platba:	
Záloha - plán:	50 000 000,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	50 000 000,00
Vyúčtování - Investice:	
Vyúčtování - Neinvestice:	
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	50 000 000,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	NE

Pořadí finančního plánu:	9
Datum předložení:	31. 3. 2022
Zálohová platba:	

Záloha - plán:	35 000 000,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	35 000 000,00
Vyúčtování - Investice:	
Vyúčtování - Neinvestice:	
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	35 000 000,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	NE

Pořadí finančního plánu:	10
Datum předložení:	30. 6. 2022
Zálohová platba:	
Záloha - plán:	35 000 000,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	35 000 000,00
Vyúčtování - Investice:	
Vyúčtování - Neinvestice:	
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	35 000 000,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	NE

Pořadí finančního plánu:	11
Datum předložení:	30. 9. 2022
Zálohová platba:	
Záloha - plán:	35 000 000,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	35 000 000,00
Vyúčtování - Investice:	
Vyúčtování - Neinvestice:	
Vyúčtování - očištěné o příjmy:	35 000 000,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	NE

Pořadí finančního plánu:	12
Datum předložení:	31. 12. 2022
Zálohová platba:	
Záloha - plán:	24 712 758,00
Záloha - Investice:	
Záloha - Neinvestice:	
Vyúčtování - plán:	327 712 758,00
Vyúčtování - Investice:	
Vyúčtování - Neinvestice:	

Vyúčtování - očištěné o příjmy:	327 712 758,00
Vyúčtování - Investice očištěné o příjmy:	0,00
Vyúčtování - Neinvestice očištěné o příjmy:	0,00
Závěrečná platba:	ANO

Kategorie intervencí

Tematický cíl

Kód:	07
Název:	Podpora udržitelné dopravy a odstraňování úzkých míst v klíčových síťových infrastrukturách
Název specifického cíle:	Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
Procentní podíl:	100,00
Indikativní alokace:	644 055 844,30

Oblast intervence

Kód:	II.4.043
Název:	Infrastruktura čisté městské dopravy a její propagace (včetně zařízení a kolejových vozidel)
Název specifického cíle:	Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci
Procentní podíl:	100,00
Indikativní alokace:	644 055 844,30
Koeficient klimatické změny:	40,00
Podskupina:	Udržitelná doprava
Skupina:	Infrastruktury poskytující základní služby a související investice

Vedlejší téma ESF

Forma financování

Kód: 01
Název: Nevratný grant
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 644 055 844,30

Ekonomická aktivita

Kód: 12
Název: Doprava a skladování
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 644 055 844,30

Mechanismus územního plnění

Kód: 01
Název: Integrované územní investice - ve městech
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 644 055 844,30

Lokalizace

Kód: CZ071
Název: Olomoucký kraj
NUTS2: Střední Morava
NUTS1: Česká republika
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 644 055 844,30

Typ území

Kód: 01
Název: Velké městské oblasti (hustě obydlené > 50 000 obyvatel)
Procentní podíl: 100,00
Indikativní alokace: 644 055 844,30

Indikátory

Kód indikátoru: 74500
Název indikátoru: Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí
Výchozí hodnota: 0,000
Datum výchozí hodnoty:
Cílová hodnota: 1,100
Datum cílové hodnoty: 30. 11. 2022
Měrná jednotka: km
ENVI:
Typ indikátoru: Výstup
Definice indikátoru:
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí. Zahrnuje veškeré procesy, které zkvalitní uvedenou trať.

Kód indikátoru: 74501
Název indikátoru: Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy
Výchozí hodnota: 0,000
Datum výchozí hodnoty:
Cílová hodnota: 1,000
Datum cílové hodnoty: 30. 11. 2022
Měrná jednotka: ks
ENVI:
Typ indikátoru: Výstup
Definice indikátoru:
Jedná se o počet obslužných a napájecích zařízení v rámci drážní dopravy ve městech, které byly projektem pořízeny či modernizovány (např. vozovny, měnirny napětí) a přispívají ke zlepšení kvalitativních parametrů drážní dopravy v dotčeném městě (výkony trakční soustavy a její spolehlivost, provozuschopnost vozidel apod.).

Kód indikátoru: 74511
Název indikátoru: Počet cestujících MHD v elektrické trakci na podpořených projektech
Výchozí hodnota: 1,277
Datum výchozí hodnoty: 31. 12. 2018
Cílová hodnota: 1,661
Datum cílové hodnoty: 30. 11. 2022
Měrná jednotka: mil. osob/rok
ENVI:
Typ indikátoru: Výsledek
Definice indikátoru:
Jedná se o roční počet cestujících na linkách v elektrické trakci (metro, tramvaj, trolejbus) určených pro městskou hromadnou dopravu. Indikátor se týká aktivit, jenž budou realizovány ve městech, ve

kterých je MHD v elektrické trakci provozována a bude podpořena Operačním programem doprava, tzn. na podpořeném úseku tratě.

Kód indikátoru:	74600
Název indikátoru:	Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí
Výchozí hodnota:	0,000
Datum výchozí hodnoty:	
Cílová hodnota:	1,100
Datum cílové hodnoty:	30. 11. 2022
Měrná jednotka:	km
ENVI:	
Typ indikátoru:	Výstup
Definice indikátoru:	Celková délka nových nebo zmodernizovaných tramvajových tratí, linek metra nebo příměstských železnic. Definice vychází ze seznamu společných indikátorů EK. V rámci modernizací se počítá také s úpravou doprovodné infrastruktury podél těchto linek a tram tratí (například nástupiště).

Veřejné zakázky

Pořadové číslo veřejné zakázky	Název veřejné zakázky	Pracovní název veřejné zakázky	HASH VZ	Stav veřejné zakázky	Administrativní stav VZ
	Tramvajová trať II.etapa - Nové Sady - Povel	Tramvajová trať II.etapa - Nové Sady - Povel	PjH1nVZ	Zahájena	Podána
	Tramvajová trať Nové Sady - Povel, zpracování projektové dokumentace	Tramvajová trať Nové Sady - Povel, zpracování projektové dokumentace	PjKXFVZ	Zadána	Schválena
	Zajištění TDS - Tramvajová trať II.etapa - Nové Sady - Povel	Zajištění TDS - Tramvajová trať II.etapa - Nové Sady - Povel	PkJJOVZ	Zahájena	Podána
	Projektová dokumentace: Olomouc - odstavy tramvají, Jeremenkova	Projektová dokumentace: Olomouc - odstavy tramvají, Jeremenkova	PkKB9VZ	Zadána	Schválena
	Odstavy tramvají Jeremenkova	Olomouc - Odstavy tramvají, ul. Jeremenkova	PkV7hVZ	Plánována	Schválena
	TDS Olomouc - Odstavy tramvají, ul. Jeremenkova	TDS Olomouc - Odstavy tramvají, ul. Jeremenkova	PkV84VZ	Plánována	Schválena
	Snesení kolejiště a přeložka kabelů SŽDC	Snesení kolejiště a přeložka kabelů SŽDC	PqV8SVZ	Plánována	Schválena

Horizontální principy

Typ horizontálního principu: Rovné příležitosti a nediskriminace
Vliv projektu na horizontální princip: Neutrální k horizontálnímu principu
Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Typ horizontálního principu: Rovné příležitosti mužů a žen
Vliv projektu na horizontální princip: Neutrální k horizontálnímu principu
Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Typ horizontálního principu: Udržitelný rozvoj (environmentální indikátory)
Vliv projektu na horizontální princip: Neutrální k horizontálnímu principu
Popis a zdůvodnění vlivu projektu na horizontální princip:

Čestná prohlášení

Název čestného prohlášení:

OPD_Čestné prohlášení žadatele_základní_03-18

Text čestného prohlášení:

Žadatel čestně prohlašuje že:

- nemá žádné závazky po lhůtě splatnosti vůči orgánům veřejné správy (tj. zejména daňové nedoplatky a penále, nedoplatky na pojistném a penále na veřejném zdravotním pojištění, nedoplatky na pojistném a penále na sociálním zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, nedoplatky za odvody a penále za porušení rozpočtové kázně), ani další nevyřádané finanční závazky z jiných projektů spolufinancovaných z rozpočtu EU vůči orgánům, které tyto prostředky poskytují;
- při tomto prohlášení má na vědomí, že závazky, pro něž příslušný orgán rozhodl o posečkání s úhradou závazku či uzavřel dohodu o úhradě závazků, je-li řádně plněna, nejsou pro účely tohoto prohlášení považovány za závazky po lhůtě splatnosti;

- na majetek žadatele nebyl prohlášen konkurz, ani nedošlo k jeho zamítnutí pro nedostatek majetku. Proti majetku žadatele dále není veden výkon rozhodnutí a není v úpadku;
- pro předložený projekt v rámci této žádosti o podporu z fondů EU není současně žádáno o spolufinancování nebo grant z jiného fondu či programu EU;
- souhlasí se zpracováním a zveřejněním informací o subjektu žadatele, projektu a výši příspěvku. Zveřejnění proběhne zejména na webových stránkách Řídícího orgánu a dále v příslušných informačních systémech (zejm. v MS2014+) a dále všude tam, kde je to pro účely implementace, monitorování či hodnocení projektů, programů reprodukce majetku vytvořených v souladu s vyhláškou č. 560/2006 Sb. a Operačního programu Doprava nezbytné;
- bere na vědomí, že ze strany Řídícího orgánu (Ministerstva dopravy) a Zprostředkujícího subjektu (Státního fondu dopravní infrastruktury) budou případným zájemcům poskytovány informace podle zákona o svobodném přístupu k informacím (zákon č. 106/1999 Sb. v platném znění) včetně všech dokumentů vydaných Řídícím orgánem či Zprostředkujícím subjektem v souvislosti s vyřízením této žádosti o podporu a další administrací poskytované podpory;
- nebyl jako právnická osoba pravomocně odsouzen pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání (činnosti) nebo nebyl odsouzen pro trestný čin hospodářský nebo trestný čin proti majetku nebo se na něj tak podle zákona hledí;
- žádná z osob, která vykonává funkci statutárního orgánu žadatele, nebyla pravomocně odsouzena pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem podnikání (činnosti) nebo pro trestný čin hospodářský nebo trestný čin proti majetku nebo se na něj tak podle zákona hledí;
- veškeré jím předložené údaje jsou pravdivé a odpovídají skutečnosti. V případě předkládání příloh v papírové i elektronické podobě, že tato data v papírových přílohách souhlasí s daty v elektronických přílohách. Žadatel si je rovněž vědom možných právních dopadů v případě, kdy bude zjištěno, že byla poskytnuta podpora na základě žadatelem předložených, nepravdivých údajů);
- není podnikem v obtížích dle článku 2 odstavce 18 Nařízení 651/2014 (kontrola kritérií podniku v obtížích viz <https://www.uohs.cz/cs/verejna-podpora/podniky-v-obtizich.html>);
- není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář (dle § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.

Dokumenty

Pořadí: 1
Název dokumentu: Dokument k posouzení vlivů na životní prostředí
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Dokument k posouzení vlivů na životní prostředí
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: StE7tSli80Kk7TV2K4Eb3A|18717314::01_Dokument k posouzení vlivu na životní prostředí.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 23. 5. 2019
Verze dokumentu: 0002
Popis dokumentu:

Pořadí: 2
Název dokumentu: Rozpočet projektu
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Rozpočet projektu
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: vW3uEKO4hkmJid-XSL98Vw|13130648::01_Rozpočet.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 23. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 3
Název dokumentu: Harmonogram realizace projektu
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Harmonogram realizace projektu
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: 80BkH5MMb0m_27nu9hrFwg|18717665::03_Harmonogram.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC

Datum vložení: 23. 5. 2019
Verze dokumentu: 0002
Popis dokumentu:

Pořadí: 4
Název dokumentu: Dokument k ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Dokument k ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: 4ni9aDfKBki0CsyYp8QUoQ|18717780::04_Natura
2000.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 23. 5. 2019
Verze dokumentu: 0002
Popis dokumentu:

Pořadí: 5
Název dokumentu: Posouzení finančního zdraví žadatele
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Posouzení finančního zdraví žadatele
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: yauJHiaEEy7AaOUPLivTA|13131003::06_posouzení
finančního zdraví žadatele.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 23. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 6
Název dokumentu: Územní rozhodnutí
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Stavební povolení, Územní rozhodnutí
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: ITxuOVppiU-
yyyw6OMU_4w|13131950::05_uzemni_rozhodnuti.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC

Datum vložení: 23. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 7
Název dokumentu: Doklad o zajištění spolufinancování z veřejných/vlastních zdrojů a popis finančního krytí projektu
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Doklad o zajištění spolufinancování z veřejných/vlastních zdrojů a popis finančního krytí projektu
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: YEBEvdUH3EenOW14XL4etg|18717926::07_Doklad o zajištění spolufinancování.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 23. 5. 2019
Verze dokumentu: 0002
Popis dokumentu:

Pořadí: 8
Název dokumentu: Záměr projektu
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Záměr projektu
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: Z4szwY0WfE-0WluTrRrCzA|18747776::09_Záměr_projektu_plná_žádost.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 23. 5. 2019
Verze dokumentu: 0002
Popis dokumentu:

Pořadí: 9
Název dokumentu: Identifikace vlastnické struktury žadatele
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Identifikace vlastnické struktury žadatele
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2

Soubor: K_vfk9A89U6ci4hX2mCcCg|13131022::07_identifikace
vlastnické struktury žadatele.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 23. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 10
Název dokumentu: Hodnocení ekonomické efektivnosti
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Hodnocení ekonomické efektivnosti
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: 5HFWtWIKFE0mBJx7c5qMVQ|18772463::CBA_II.etapa
Nové Sady + odstavky_plná žádost.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 23. 5. 2019
Verze dokumentu: 0002
Popis dokumentu:

Pořadí: 11
Název dokumentu: Výpočet indikátorů nebo slovní popis přínosů projektu k
naplňování stanovených cílů (výsledků OPD)
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Výpočet indikátorů nebo slovní popis přínosů projektu k
naplňování stanovených cílů (výsledků OPD)
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: X5yrlnRybUywkTw1cAzMUw|13131753::12_Vypocet-
indikatoru.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 23. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 12
Název dokumentu: Výpočet způsobilých výdajů a maximální nárok na
kofinancování
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Výpočet způsobilých výdajů a maximální nárok na
kofinancování
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická

Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: BRvknBj92UWPTD7ziSJ3Cg|18745563::10_Výpočet
způsobilých výdajů a maximální nárok na kofinancování.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 23. 5. 2019
Verze dokumentu: 0002
Popis dokumentu:

Pořadí: 13
Název dokumentu: Stanovisko řídicího výboru nositele integrované strategie
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Stanovisko řídicího výboru nositele integrované strategie
Druh povinné přílohy žádosti o podporu: Elektronická
Doložený soubor: ANO
Povinný: ANO
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: HnXBTPaO5Ui2FtkAs0PIGQ|13127373::V32PZ03
Vyjádření Řídicího výboru ITI_aplikace.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 23. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 14
Název dokumentu: Doklad k oprávněnosti statutárního zástupce - Usnesení
Zastupitelstva a Podpisový řád
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: CH00AUJ54UWNy6XBf_ORqQ|13005626::Usnesení ZMO
+ Podpisový řád.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 23. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 15
Název dokumentu: Doklady k výkupu nemovitostí
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: eh8z-txdV02DGrd96mmSdg|13127326::Mádrovi.pdf

Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 30. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 16
Název dokumentu: Strategický rámec udržitelné městské mobility
Číslo:
Název předdefinovaného dokumentu: Strategická projektová fiche/SUMP/SUMF
Druh povinné přílohy žádosti o podporu:
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu: <https://spokojena.olomouc.eu/plan-udrzitelne-mobility-olomouc/>
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: sXcePRcDpE2JxejqHdw9Gw|13131427::14_doklad_o_schválení_SUMP.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 30. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu: Plán udržitelné městské mobility Olomouc je zveřejněný na <https://spokojena.olomouc.eu/plan-udrzitelne-mobility-olomouc/>

Pořadí: 17
Název dokumentu: Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí - Odstavy tramvají Jeremenkova, část 1
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: 5qjRWRHnwEWkGOK1y1DTaQ|13129999::DUR_odstavy.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 30. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 18
Název dokumentu: Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí - Odstavy tramvají Jeremenkova, část 2
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2

Soubor: DVQh7bfUTESCdSDkQpaeqw | 13130137::DUR_odstavy_
dokladova_cast.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 30. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 19
Název dokumentu: DPS Tramvajová trať II. etapa - Nové sady - Povel - část 1
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: RUmG2h4gAkOcfhx2E3Gwtg | 13140818::DPS_A+C.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 30. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 20
Název dokumentu: Stavební povolení
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: bQMuG5E8DEuoTi9BwfauCg | 18718136::20_stavebni
povoleni.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 30. 5. 2019
Verze dokumentu: 0002
Popis dokumentu:

Pořadí: 21
Název dokumentu: DPS Tramvajová trať II. etapa - Nové sady - Povel - část 2
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: u-OvdlTtZkuGTwHQT2s-kw | 13140842::DPS_doklady.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 31. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 22
Název dokumentu: DPS Tramvajová trať II. etapa - Nové sady - Povel - část 3

Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: 2b5PZqQpJUCChNBJViltIQ|13140869::DPS_B_část1.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 31. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 23
Název dokumentu: DPS Tramvajová trať II. etapa - Nové sady - Povel - část 4
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor:

1RWxOXP8u060cENgSRVhXg|13140894::DPS_B_část2.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 31. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 24
Název dokumentu: DPS Tramvajová trať II. etapa - Nové sady - Povel - část 5
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: FUwUffWu9kCjmwI-SIRNIA|13140917::DPS_B_část3.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 31. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 25
Název dokumentu: DPS Tramvajová trať II. etapa - Nové sady - Povel - část 6
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: 2DILTVHQSKaDHnsXT4q-WA|13140954::DPS_B_část4.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 31. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 26
Název dokumentu: DPS Tramvajová trať II. etapa - Nové sady - Povel - část 7
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: DbG1OcJhTUujSI5NQ2CjpQ|13140990::DPS_B_část5.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 31. 5. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 27
Název dokumentu: Doplnění předběžné žádosti - Hodnocení ekonomické
efektivnosti
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: 8n_3YDiEWUKRtsUwbwswUw|13342601::10_Hodnocen
í ekonomické efektivnosti.zip
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 13. 6. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 28
Název dokumentu: Doplnění předběžné žádosti - Výpočet způsobilých
výdajů a mx. nárok na kofinancování
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:
Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: YZXsjhg2M0yrch6HMHv2oQ|13342628::10_Výpočet
způsobilých výdajů a maximální nárok na kofinancování.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 13. 6. 2019
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 29
Název dokumentu: Koncepce provozu MHD v souvislosti s 2.etapou TT
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: XS88h4vlsUapU6W9fsfh9w | 18716299::Koncepce
provozu MHD v souvislosti s 2.etapou TT.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 27. 2. 2020
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 30
Název dokumentu: Smlouva o partnerství s finančním příspěvkem
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: gYuUKJIWF0a4VuZaDcF6jw | 18747219::Smlouva o
partnerství.pdf
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 27. 2. 2020
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu:

Pořadí: 31
Název dokumentu: Vypořádání připomínek hodnotící komise
Doložený soubor: ANO
Povinný:
Odkaz na umístění dokumentu:

Typ přílohy: Implementační / realizační 2
Soubor: mxstjloKxUOCsZF75_b40w | 18772516::Vypořádání
připomínek Tramvajová trať_final.docx
Osoba, která soubor zadala do MS2014+: IRSECLUC
Datum vložení: 27. 2. 2020
Verze dokumentu: 0001
Popis dokumentu: