

## DOHODA podle Pod-článku 3.5 – Záznam o změně závazku

Označení/číslo původní Smlouvy: S/RVC/134/R/SoD/2017 Dílo: Úprava ohlavi PK Hořín	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:  <b>IO 01</b>	Číslo Dohody:  <b>1</b>
--	--	-------------------------------

Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel výše uvedeného Díla uzavřeli tuto Dohodu podle Pod-čl. 3.5 následovně:  
 Správce stavby: Společnost (sdružení) TÝM/INFRAM - Hořín - Správce stavby, se sídlem: Pelušková 1407, 198 00 Praha 9 - Kyje  
 Objednatel: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 67981801  
 Zhotovitel: Metrostav a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, 18000 Praha 8 IČ: 00014915

Přílohy Dohody: 1. Oznámení claimu Zhotovitele číslo: 03/2019 ze dne 10. 9. 2019 2. Oznámení claimu Zhotovitele číslo: 04/2019 ze dne 10. 9. 2019 3. Záznam z jednání o možnosti posunutí milníků stavby "Úprava ohlavi VPK Hořín" ze dne 25. 11. 2019 4. Aktualizovaný harmonogram stavby 5. Plná moc Ing. Martin Stašek	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">Paré č.</th> <th style="text-align: left;">Příjemce</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Objednatel</td> </tr> </table>	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR)	2	Zhotovitel	3	Objednatel
Paré č.	Příjemce								
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet RVC ČR)								
2	Zhotovitel								
3	Objednatel								

Iniciátor Claimu: Zhotovitel

Popis Claimu :

Pro účely této Dohody se specifikuje následující událost/okolnost:

1. **Nepředvídatelné fyzické podmínky dle Pod-článku 4.12 VOP/ZOP – Událost č. 1 (Časový nárok č. 1)**  
 Dne 10. 9. 2019 Zhotovitel Oznámením claimu Zhotovitele číslo: 03/2019 v souladu s Pod-článkem 20.1 VOP/ZOP oznámil Správci stavby Nepředvídatelné fyzické podmínky dle Pod-článku 4.12 VOP/ZOP spočívající v nálezku kotvení levé zdi Velké plavební komory na stavebním objektu IO 01 Úprava dolního ohlavi ležícího na kritické cestě harmonogramu. Došlo k rozšíření prací o nově zhotovené spáňující trny v levé zdi Velké plavební komory a bylo nutno zaměřit kotvy záporového pažení z dočasných kotev na trvalé kotvy a dále je prodloužit a zakotvit za jejich pomoci levou zeď Velké plavební komory. Tím dále došlo ke zdržení původně plánovaných prací a k posunutí realizace nejenom těchto prací, ale současně i prací navazujících na tom samém stavebním objektu (IO 01) a zároveň prací souvisejících a navazujících na ostatních objektech. Zhotovitel v této souvislosti uplatnil nárok na dodatečnou platbu dle Pod-článku 20.1 VOP/ZOP a nárok na prodloužení doby pro dokončení, doby pro uvedení do provozu a doby pro splnění postupného závazného milníku dle Pod-článku 8.4 VOP/ZOP ve spojení s Pod-článkem 8.13 VOP/ZOP (to vše dále jen „Událost č. 1“ nebo „Časový nárok č. 1“).
2. **Nepředvídatelné fyzické podmínky dle Pod-článku 4.12 VOP/ZOP – Událost č. 2 (Časový nárok č. 2)**  
 Dne 10. 9. 2019 Zhotovitel v Oznámení claimu Zhotovitele číslo: 04/2019 v souladu s Pod-článkem 20.1 VOP/ZOP oznámil Správci stavby Nepředvídatelné fyzické podmínky dle Pod-článku 4.12 VOP/ZOP spočívající v nálezku komory pro ovládání proplachovacích kanálků na stavebním objektu IO 01 Úprava dolního ohlavi, tím došlo nejen ke zvětšení objemu bouracích prací, ale především ke zvýšení objemu železobetonových konstrukcí, protože bylo nutno změnit technologický postup betonáže spočívající v rozdělení betonáže na vícero pracovních úseků tak, aby byly dodrženy veškeré technické, technologické a kvalitativní požadavky v souladu se Smlouvou o dílo. Tím dále došlo ke zdržení původně plánovaných prací a k posunutí realizace nejenom těchto prací, ale současně i prací navazujících na tom samém stavebním objektu (IO 01) a zároveň prací souvisejících a navazujících na ostatních objektech. Zhotovitel v této souvislosti uplatnil nárok na dodatečnou platbu dle Pod-článku 20.1 VOP/ZOP a nárok na prodloužení doby pro dokončení, doby pro uvedení do provozu a doby pro splnění postupného závazného milníku dle Pod-článku 8.4 VOP/ZOP ve spojení s Pod-článkem 8.13 VOP/ZOP (to vše dále jen „Událost č. 2“ nebo „Časový nárok č. 2“).

S ohledem na existenci Událostí č. 1 a č. 2 uzavírají tímto Objednatel a Zhotovitel Dohodu za účasti Správce stavby dle Pod-článku 3.5 VOP/ZOP, jejímž předmětem jsou Časové nároky vyplývající a/nebo související s Událostmi. Objednatel a Zhotovitel se dohodli (i) na prodloužení termínu pro splnění postupného závazného věcného milníku č. 2 dle Pod-článku 4.28 VOP/ZOP ve spojení s Pod-článkem 1.1.5.6 VOP/ZOP do 10. 6. 2020, (ii) na prodloužení termínu pro splnění postupného závazného věcného milníku č. 3 dle Pod-článku 4.28 VOP/ZOP ve spojení s Pod-článkem 1.1.5.6 VOP/ZOP do 11. 10. 2020, (iii) na prodloužení Doby pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 VOP/ZOP ve spojení s Pod-článkem 4.28 VOP/ZOP, resp. milníku č. 4 dle Pod-článku 1.1.5.6 VOP/ZOP do 31. 3. 2021 a (iv) na prodloužení Doby pro dokončení Díla dle Pod-článku 1.1.3.3 VOP/ZOP ve spojení s Pod-článkem 4.28 VOP/ZOP do 31. 5. 2021. Pokud se týká Nároků na dodatečnou platbu, tyto nároky budou a/nebo byly vypořádány samostatně způsobem a za podmínek dle Smlouvy o dílo.

Pro vyloučení všech pochybností se Objednatel a Zhotovitel dohodli, že

**Doba pro dokončení Díla dle Pod-článku 1.1.3.3 VOP/ZOP je: do 31. 5. 2021,**

**Doba pro uvedení stavby do provozu dle Pod-článku 1.1.3.10 VOP/ZOP, resp. milníku č. 4 dle Pod-článku 1.1.5.6 VOP/ZOP je: do 31. 3. 2021,**

**Termín pro splnění závazného milníku č. 2 dle Pod-článku 4.28 VOP/ZOP ve spojení s Pod-článkem 1.1.5.6 VOP/ZOP je: do 10. 6. 2020 a**

**Termín pro splnění závazného milníku č. 3 dle Pod-článku 4.28 ve spojení s Pod-článkem 1.1.5.6 VOP/ZOP je: do 11. 10. 2020.**

<b>Podpis vyjadřuje Dohodu a záznam o změně závazku:</b>			
Správce stavby		datum: 5.3.2020	Podpis:
Zhotovitel		datum: 5.8.2020	Podpis:
Objednatel (garant smlouvy objednatele)		datum: 6.3.2020	Podpis:
Objednatel (vedoucí oddělení garanta smlouvy objednatele)		datum: 11.3.20	Podpis:
Správce stavby, Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném Díle dojde ke řešení/narovnání smluvních kompenzačních nároků (claimů), jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v této Dohodě. Tato Dohoda je zároveň záznam o změně závazku. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatela a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (oprávněná osoba Objednatela podle interního pověření)	Ing. Lubomír Fojtů	datum:	Podpis:
Zhotovitel		datum: 5.8.2020	Podpis:

Číslo paré:



Číslo Smlouvy: S/ŘVC/134/R/SoD/2017

Dílo: Úprava ohlaví PK Hořín

Věc: Nepředvídatelné fyzické podmínky na dolním ohlaví Velké plavební komory, pravděpodobně kotvení levé zdi velké plavební komory.

**Související korespondence:** Upozornění o pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti Autorského dozoru ze dne 4.6.2019,

**Související Pod-články Smlouvy:** 20.1, 8.4, 4.12, 1.1.6.8, 1.9

**Adresováno Správci stavby:** Společnost (Sdružení) TÝM/INFRAM – Hořín – Správce stavby, [REDACTED]

Datum: 10.9.2019

## OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE ČÍSLO: 03/2019

V souladu s Pod-článkem 20.1 Smluvních podmínek

Vážený pane Inženýre,

Na základě předloženého upozornění autorského dozoru o pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti (kotvení levé zdi Velké plavební komory), Vám sdělujeme následující:

- V pondělí 9. 9. 2019 při provádění bouracích prací na levé straně dolního ohlaví velké plavební komory, které probíhaly dle Vámi předané projektové dokumentace pro provedení stavby. Byla nalezena kotevní úroveň, o které jste nás informovali na KD č. 04 dne 4. 6. 2019 prostřednictvím dopisu autorského dozoru, v příloze Vám zasíláme foto dokumentaci a zaměření, společně se scanem zápisu ze Stavebního deníku ze dne 9. 9. 2019.
- Ihned po objevení výše zmíněné kotevní úrovně, Zhotovitel pozastavil veškeré práce na levé zdi dolního ohlaví Velké plavební komory (objekt IO 01).
- Žádáme Správce stavby o vydání pokynu (podle pod článku 3.3 Smluvních podmínek), jak dále postupovat. Vzhledem k tomu, že práce na dolním ohlaví jsou na kritické cestě v Harmonogramu Stavby. Je nutné postupovat neodkladně.

Tímto Vám oznamujeme podle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek Claim na:

- a) prodloužení doby pro dokončení v souladu s Pod-článkem 8.4 a 8.13 Smluvních podmínek
- b) dodatečnou platbu

podle Pod-článku: Nepředvídatelné fyzické podmínky 4.12; 1.9. [REDACTED]

Přílohy:

Příloha č. 1 – Fotografie a zaměření kotev

Příloha č. 2 – Zápis ze stavebního deníku

**Metrostav a.s.**

Praha 8, Koželužská 2450/4

IČ 00 01 49 15

(0654)

Stavbyvedoucí – „Úprava ohlaví PK Hořín“

Převzal: [REDACTED]  
Správce stavby

Na vědomí:

Ředitelství vodních cest ČR  
[REDACTED]

Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8  
IČ: 000 14 915, zápis do OR – Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 758  
Bankovní spojení - [REDACTED]



Číslo Smlouvy: S/ŘVC/134/R/SoD/2017

Dílo: Úprava ohlaví PK Hořín

Věc: Nepředvídatelné fyzické podmínky na dolním ohlaví Velké plavební komory, komora pro ovládání proplachovacích kanálků.

Související korespondence: -

Související Pod-články Smlouvy: 20.1, 8.4, 4.12, 1.1.6.8, 1.9

Adresováno Správci stavby: Společnost (Sdružení) TÝM/INFRAM – Hořín – Správce stavby, [REDACTED]

9

## OZNÁMENÍ CLAIMU ZHOTOVITELE ČÍSLO: 04/2019

V souladu s Pod-článkem 20.1 Smluvních podmínek

Vážený pane Inženýre,

Při provádění bouracích prací na levé straně dolního ohlaví Velké plavební komory byla 8. 9. 2019 nalezena komora pro ovládání proplachovacích kanálků. Níže vypisujeme zjištěné skutečnosti.

- Předchozí vydřevení nebylo technicky možné, před odbouráním a nalezením vchodu do této komory.
- Orientace stropní klenby je o 90° otočená, než je na druhé straně dolního ohlaví - podélně se směrem plavební komory, při odbourání podpory této klenby hrozí její zřícení a zřícení části levé zdi Velké plavební komory.
- Skutečná poloha a tvar komory je zřejmá ze zaměření, které Zhotovitel provedl a zasílá v příloze
- Zhotovitel dne 9. 9. 2019 z důvodu bezpečnosti a zachování stability levé zdi zastavil práce na celé levé straně dolního ohlaví Velké plavební komory (IO 01)

Na základě výše vypsanych skutečností Vás žádáme o vydání revize Prováděcího projektu, konkrétně Přílohy ZOV – Etapizace výstavby a IO 01 a IO 01 – Úprava dolního ohlaví a dále o Pokyn (dle článků 1.3 a 3.3. Smluvních podmínek) jak dále postupovat. Vzhledem k tomu, že práce na dolním ohlaví jsou na kritické cestě v Harmonogramu Stavby. Je nutné postupovat neodkladně.

Tímto Vám oznamujeme podle Pod-článku 20.1 Smluvních podmínek Claim na:

- prodloužení doby pro dokončení v souladu s Pod-článkem 8.4 a 8.13 Smluvních podmínek
- dodatečnou platbu

podle Pod-článku: Nepředvídatelné fyzické podmínky 4.12, Zpožděné výkresy 1.9.

Přílohy:

Příloha č. [REDACTED] komory pro ovládání proplachovacích kanálků

S pozdravem [REDACTED] Metrostav a.s.

[REDACTED] Praha 8, Koželužská 2450/4

[REDACTED] IČ 00 01 49 15

(0654)

10.5.2019  
Převzal: Ing. Vladimír Maha  
Správce stavby

Stavbyvedoucí – „Úprava ohlaví PK Hořín“

Na vědomí:

Ředitelství vodních cest ČR

[REDACTED]  
Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8  
IČ: 000 14 915, zápis do OR – Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 758



## Z Á Z N A M

### Z jednání o možnosti posunutí milníků stavby „Úprava ohlaví VPK Hořín“

Přítomní : ŘVC ČR – Ing. Fojtů, [REDACTED]

Tymdi s.r.o. – [REDACTED]

Metrostav a.s. – [REDACTED]

MS Florentina – [REDACTED]

Thurgau Travel – [REDACTED]

Datum jednání : 25.11.2019

Jednání bylo svoláno ŘVC ČR na základě předchozích jednání, které se týkaly tohoto předmětu. Konkrétně jednání dne 1.10.2019 a 5.11.2019, při kterém byl ze strany zhotovitele předložen návrh termínového posunutí milníků č. 2 a č. 3 a to na termíny 27.6.2020 u milníku č. 2 a 1.10.2020 u milníku č. 3.

Zástupci dopravců využívající zájmovou dopravně vodní cestu požadovali splnění milníku č. 2 do 15.5.2020 a u milníku č. 3 požadovali termín 11.10.2020. V těchto termínech požadují umožnit vodní dopravu v plném provozu.

Úvodem zástupce ŘVC [REDACTED] seznámil přítomné s řešeným problémem a vyjádřil naději, že při dnešním jednání dojde k dohodě o termínech.

Zástupci zhotovitele uvedli, že jsou připraveni ke kompromisu, které spočívá v dokončení velké plavební komory do 10.6.2020, tzn. že obnovení plavebního provozu bude uskutečněno od 10.6.2019. Pravděpodobně se bude jednat o provizorní provoz, kdy nebudou dokončeny veškeré práce nebránící provozu plavební komory.

Po podrobné diskusi všech přítomných, kdy zejména zástupci dopravců apelovali na pevné datum zahájení provozu a zástupci zhotovitele uváděli problémy velmi složité stavby, kdy se jedná o rekonstrukci a většina stavebních prací bude probíhat v zimním období se nakonec všechny strany dohodli na následujících termínech plnění milníků č. 2 a č. 3.

**Milník č. 2 – tj. Zahájení plavby ve VPK Hořín – 10.6.2020.**

**Milník č. 3 – tj. Ukončení plavby ve VPK Hořín – 11.10.2020.**

**Milník č. 4 – tj. Ukončení stavby se rozděluje na 2 termíny a to na původním termínu**

**31.3.2021, kdy bude zahájen zkušební provoz stavby a bude opětovně otevřena plavba ve VPK Hořín**

**a na termín kompletně dokončené stavby v termínu 31.5.2021.**

*Investor / Objednatel: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR*

*Konzultant / Správce stavby: TÝM/INFRAM - Hořín - Správce stavby*

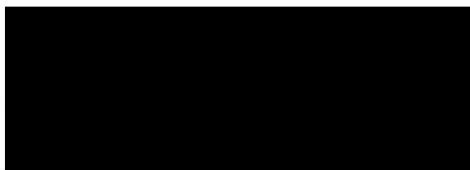


ŘEDITELSTVÍ  
VODNÍCH  
CEST  
ČR



Na závěr byl ještě projednán možný termín vypuštění Vraňasko – Hořinského kanálu pro rok 2020. Kromě již odsouhlaseného termínu od 1.2.2020 do 31.3.2020 se bude jednat ještě o termín cca od 12.10.2020 do 15.11.2020

Zapsal :



V Praze dne 25.11.2019

Za správce stavby

## PLNÁ MOC

Společnost **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Praha 8, PSČ 180 00, identifikační číslo 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, zastoupená [REDAKCE] předsedou představenstva a [REDAKCE] členem představenstva (dále jen "zmocnitel"),

**tímto zplnomocňuje**

**Ing. Martina Staška**, oblastního ředitele pro Jihočeský kraj, divize 6, [REDAKCE]

(dále jen „zmocněnec“)

k podpisu Dohody podle Pod-článku 3.5 – Záznam o změně závazku ke Smlouvě o dílo (č. objednatel: S/ŘVC/134/R/SoD/2017, č. zhotovitele: PR-D6-39/18/DS) ze dne 16. 01. 2019, uzavřené mezi Českou republikou – Ředitelstvím vodních cest ČR, se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO: 679 81 801 jako objednatel a zmocnitelem jako zhotovitelem stavby Úprava ohlaví PK Hořín.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu.

Tato plná moc je udělena na dobu určitou do 31. 3. 2021.

V Praze dne [REDAKCE]

[REDAKCE]  
předseda představenstva  
Metrostav a. s.

[REDAKCE]  
člen představenstva  
Metrostav a. s.

Zmocnění ve výše uvedeném rozsahu přijímám:

[REDAKCE]  
Ing. Martin Stašek  
oblastní ředitel pro Jihočeský kraj  
Metrostav a. s.