

DODATEK Č. 1/2019

Ke Smlouvě o poskytování o poskytování služeb č. Objednatel **03PU-001724**, č. Poskytovatele
2018 090 ze dne 26. 04. 2018 na realizaci zakázky

„JMK – zajištění TDI na vybraných stavbách provozního úseku Závodu Brno“
uzavřené mezi

Objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: **Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4**

zastoupeným: generálním ředitelem

osoba oprávněná k podpisu smlouvy: ředitel Závodu Brno

bankovní spojení:

IČ: **65993390** DIČ: **CZ65993390**

(dále jen „Objednatel“) na straně jedné

a

Poskytovatelem: **PK OSSENDORF s.r.o.**

se sídlem: **Tomešova 503/1, Staré Brno, 602 00 Brno**

zastoupeným: ředitelem a jednatelem

jednatelem

bankovní spojení:

IČ: **25564901**, DIČ: **CZ25564901**

(dále jen „Poskytovatel“) na straně druhé

Článek 1.

Úvodní ustanovení dodatku

- 1.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 26. 04. 2018 mezi sebou uzavřely Smlouvu o poskytování služeb č. 03PU-001724 na zakázku „JMK – zajištění TDI na vybraných stavbách provozního úseku Závodu Brno“ (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je poskytování výkonu stavebního dozoru investora na vybraných akcích provozního úseku Závodu Brno.
- 1.2. Smluvní strany konstatují, že při respektování rozhodnutí Objednatel realizovat opravu mostů I/53 Branišovice ev. č. 53-016 a 53-017 ve stejnou dobu, a současném respektování skutečnosti, že zajištění výkonu TDI při opravě mostu I/53 Branišovice ev. č. 53-016 není součástí předmětu plnění Smlouvy, je objektivně neefektivní zajišťovat výkon TDI na stejném území dvěma subjekty. Ve vazbě na skutečnost, specifikovanou v předchozí větě se smluvní strany shodly na snížení rozsahu věcného plnění Smlouvy, a to vyloučením dílčího plnění výkonu TDI na stavbě I/53 Branišovice ev. č. 53-017.
- 1.3. Smluvní strany dále pak konstatují, že v důsledku skutečnosti, že u vybraných staveb, u nichž výkon TDI je předmětem Smlouvy, došlo k prodloužení jejich realizace, resp. jsou průběžně zahajovány ve lhůtách odlišných od termínů specifikovaných Smlouvou, je nezbytné přiměřeným způsobem prodloužit dobu plnění Smlouvy, jakož i vybrané dílčí doby plnění výkonu TDI u vybraných staveb.
- 1.4. Termíny ukončení staveb jsou uvedeny v aktualizované Příloze č. 2 – Soupis služeb. Tato změna je důsledkem okolností, jež nemohl Objednatel jednající s náležitou péčí při zohlednění jemu dostupných informací při podpisu Smlouvy předvídat.

- 1.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že změny věcného plnění, specifikované tímto dodatkem, jakož i změny doby plnění jsou změnami nepodstatnými ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).

Článek 2. Předmět dodatku

- 2.1. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1. tohoto dodatku dohodly na změně bodu 3.2. článku III – Doba a místo plnění Smlouvy, jenž nově zní:

3.2 *Doba poskytování Služeb na základě Smlouvy:*

Poskytovatel je povinen poskytnout Služby v celém rozsahu dle Smlouvy nejpozději do dne 31. 03. 2021.

(dále jen „Doba plnění“).

- 2.2. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1. tohoto dodatku dohodly na změně bodu 4.1. článku IV – Cena za poskytování služeb, jenž nově zní:

4.1 *Cena Služeb*

Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné a včasné poskytnutí Služeb dle této Smlouvy celkovou cenu v následující výši:

<i>Celková cena Služeb v Kč bez DPH</i>	<i>DPH v Kč</i>	<i>Celková cena Služeb v Kč včetně DPH</i>
<i>1 720 000</i>	<i>361 242</i>	<i>2 081 442</i>

(dále jen „Cena Služeb“).

Detailní jednotkový rozpis ceny Služeb včetně množství jednotek a jejich jednotkových cen obsahuje příloha č. 2 Smlouvy Oceněný Soupis služeb obsahující jednotkové ceny.

- 2.3. Smluvní strany se ve vazbě na skutečnosti uvedené v článku 1. tohoto dodatku dohodly na změně Přílohy č. 2 – Soupis služeb, jejíž nové znění je přílohou tohoto dodatku:

Článek 3. Závěrečná ujednání dodatku

- 3.1. Ostatní smluvní ujednání Smlouvy zůstávají beze změn.
- 3.2. Nedílnou součástí dodatku jsou níže specifikované přílohy.
- 3.3. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento ke Smlouvě uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto dodatku ke Smlouvě za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto dodatku ke Smlouvě rozhodující. Na uzavření tohoto dodatku se smluvní strany shodly a byly s ním srozuměny.
- 3.4. Tento dodatek ke Smlouvě nabývá platnosti podpisem oběma Smluvními stranami a účinností dnem uveřejnění v registru smluv.

3.5. Tento dodatek je sepsán ve čtyřech vyhotoveních a každá strana obdrží dva stejnopisy.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Příloha č. 2 Smlouvy – Soupis služeb

Za Objednatele:

V Brně dne: 30 -12- 2019

Za Poskytovatele: 28 -12- 2019

V Brně dne:

ředitel Závodu Brno

jednatel

ředitel a jednatel

Příloha č. 2 - Soupis služeb

Kraj	Název akce	Požadavky na technické řešení	Zahájení	Ukončení	Začátek	Konec	Způsob dopravního omezení	Cena (Kč)	Délka trvání stavby / týdnů	TDI / hodin týdně	jednotková cena / hod.	cena celkem
JMK	D 46 Drysice - most ev.č. 46-006.1	Převedení do LIP	04/2018	11/2018	7,500	8,500	koordinace se Správou Olomouc					
JMK	I/43 Lažany - most ev. č. 43-017	Oprava po polovinách na semafor	09/2019	08/2020	15,300	15,500	po polovinách na semafor					
JMK	I/54 Moravský Písek, oprava mostu ev. č. 54 - 020	Oprava po polovinách na semafor	05/2018	10/2018	45,200	45,300	po polovinách na semafor					
JMK	I/47 Ivanovice na Hané - průtah	výměna obrusné vrstvy	08/2018	07/2018	5,600	7,000	částečná uzavírka - SSZ					
JMK	I/54 Strážovice - sesuv svahu	Nové navržený odvodňovací systém, zhuštění pláně a nové provedení konstrukčních vrstev vozovky. Sanační opatření skupinou hlubinných pilot. Doplnění odvodňovacích žlabů	05/2018	07/2018	21,955	22,080	SSZ					
JMK	I/53 Lechovice průtah	Oprava bude spočívat v odfrézování hutnějších asfaltových vrstev v tloušťce 100mm. následně se položí dvouvrstvý asfaltový kryt v celkové tloušťce 100mm.	09/2018	11/2018	12,100	12,600	částečná uzavírka					
JMK	I/53 OK Dyjetá - 6,720	frézování v tloušťce 50mm a poté bude provedena odborná kontrola povrchu s lokalizováním trhlin a poruch, které budou následně opraveny dle TP 115. Rozsah sanace a lokálních výsprávek je uvažován na cca 35% odfrézovaného povrchu.	06/2018	07/2018	3,950	6,700	Uzavření vždy jeden jízdní pruh. Objízdná trasa přes silnice II. třídy.					
JMK	I/52 Pásohlávky - oprava povrchu	frézování, pokládka nového krytu vozovky, nové VDZ.	07/2020	12/2020	33,000	34,163	objízdná trasa					
JMK	I/19 Sebranice - oprava mostu ev.č. 19-098	sanace spodní stavby, nová sprážená deska, dobetonávka čel, křídel, nové římsy, nové zábradlí	04/2018	06/2018	223,000	223,000	semafor					
JMK	I/47 Ivanovice na Hané - oprava mostu 47-006	Oprava po polovinách na semafor	05/2018	09/2018			po polovinách na semafor					
JMK	I/43 Kufim - Lipůvka	frézování, pokládka nového krytu vozovky, nové VDZ.	07/2018	08/2018			odklon osobní dopravy, TNV na semafor					
JMK	I/50 Stávkov u Brna, obchvat - mosty 50-009,010,011	frézování, pokládka nového krytu vozovky, nové VDZ, oprava mostů 009,010,011	03/2018	07/2018			Uzavření vždy jeden jízdní pruh. Objízdná trasa přes silnice III. třídy.					
JMK	I/53 Lechovice, oprava mostu 53-010	most odstráněn a nahrazen propustkem	09/2019	08/2020			SSZ					
celkem za výkon činnosti koordinátora BOZP v Kč bez DPH											1 720 200,00	

Takto vyznačené stavby vyznačují změnu termínu plnění, přičemž celková cena zůstává zachována.

Rekapitulace

Celková cena bez DPH	1 720 200,00
DPH (21%)	361 242,00
Cena celkem vč. DPH	2 081 442,00

V Brně dne 28. 12. 2019