

## DODATEK Č. 7

ke smlouvě o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1.1. 2007 do 31.12. 2021,  
uzavřené dne 19. června 2006 podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., v platném znění

---

### Smluvní strany:

#### **1. Královéhradecký kraj**

Sídlo: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
Zastoupený: Bc. Lubomírem Francem, hejtmanem Královéhradeckého kraje  
IČ: 70 88 95 46

[REDAKCE]  
(dále jen "objednatel")

#### **2. České dráhy, a.s.**

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15  
IČ: 70994226  
DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Zastoupený: Ing. Jiřím Kolářem, Ph.D., členem představenstva akciové společnosti České dráhy, Ing. Michalem Nebeským, členem představenstva akciové společnosti České dráhy

[REDAKCE]  
variabilní symbol: 082009  
(dále jen "dopravce")

uzavírají v souladu s článkem IX. Ostatní ujednání, odst. 1. a 2. výše uvedené smlouvy tento  
Dodatek č. 7

### I. PŘEDMĚT DODATKU

Předmětem Dodatku č. 7 je:

1. změna textu článku III.,
2. změna textu článku V.,
3. změna textu článku VI.,
4. změna textu článku VIII.,
5. změna textu v části „Závěrečná ustanovení“
6. doplnění přílohy č. 1 f „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého kraje pro období od 1.1.2009 do 12.12.2009 ,
7. doplnění přílohy č. 2d „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2009“ ;
8. doplnění přílohy č. 3 „Splátkový kalendář pro rok 2009“

---

### Článek III. Rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“

Z důvodu změny rozsahu objednaného dopravního výkonu pro rok 2009 vzhledem k termínu zavedení JŘ 2008/9 se doplňují ustanovení odstavců 7 a 8 takto :

7. „Regionální vlaky“ časově a věcně vymezené odst. 1 tohoto článku, zahrnuté do objednaného dopravního výkonu v „závazku“, jsou dále specifikovány úseky drah na území Královéhradeckého kraje článkem IV. této smlouvy a výkonem ve vlakových kilometrech (dále jen „vlkm“), který dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ v územím obvodu Královéhradeckého kraje za období od 1.1. 2009 do 12.12. 2009 činí ke dni 1.1. 2009 5 650 528,0 „vlkm“.
8. Pro období od 13.12. 2009 do 31.12. 2009 předpokládá „objednatel“ objednání dopravního výkonu v „závazku“ v území Královéhradeckého kraje v rozsahu 294 117 „vlkm“. Závazný rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 13.12. 2009 do 31.12. 2009 bude stanoven „dodatkem“ uzavřeným smluvními stranami v souladu s ustanoveními této smlouvy nejpozději do 13. 11. 2009.

#### **Článek V. Úhrada „ztráty“ „objednatelem“**

Znění ustanovení článku V. se doplňuje o ustanovení nového odstavce 7, ruší se odstavce 10 a 12, mění se znění odstavce 13, který se rovněž přečísluje na 12, v současnosti platné odstavce 7, 8, 9 a 14 se přečíslijí na 8, 9, 10 a 13 :

7. Na základě předpokladu prokazatelné ztráty „dopravce“ dle Přílohy č. 2d se „objednatel“ zavazuje uhradit za rok 2009 „dopravci“ objem finančních prostředků připadajících na „ztrátu“ vzniklou „dopravci“ plněním „závazku“ poskytováním dopravních služeb k zabezpečení dopravních potřeb v územním obvodu Královéhradeckého kraje ve veřejném zájmu v návaznosti na rozsah objednaného dopravního výkonu v „závazku“ pro období od 1.1.2009 do 31.12.2009, stanovený odst. č. 7 a 8 čl. III. této smlouvy, včetně přiměřeného zisku ve výši 5%, a to částkou ve výši 309 500 000,- Kč (slovy třístadevřemiliónůpětsettisíc korun). Rozdíl mezi skutečnou výší prokazatelné ztráty a poskytnutými finančními prostředky bude předmětem dalších jednání mezi „objednatelem“ a „dopravcem“. Úhrada „ztráty“ pro následující období po dobu trvání „Smlouvy“ bude upravena dodatkem.
8. Předpokládaná výše ztráty je určena v souladu s vyhláškou (ve smyslu ustanovení § 5 písm. d „vyhlášky“), kalkulované v souladu s ustanovením § 3 „vyhlášky“. Kalkulace podle jednotlivých nákladových a výnosových položek je provedena v příloze č. 2d této smlouvy „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné dráží osobní dopravě“.
9. Předpokládaná výše ztráty, uvedená v odstavci 7, může být měněna pouze v souvislosti se změnou rozsahu dopravy požadovanou ze strany „objednatele“, se změnou daňových předpisů nebo o změnu výše ceny za použití dopravní cesty, majícími vliv na cenu předmětu plnění, tj. o změny, které „dopravci“ v okamžiku podpisu smlouvy nemohly být známy. „Objednatel“ se zavazuje, že nebude dodatečně požadovat navýšení rozsahu vlakové dopravy podle této smlouvy bez zohlednění tohoto navýšení do předpokládané výše prokazatelné ztráty.
10. Prokazatelnou výší ztráty se ve smyslu § 39a odst. 1 zákona rozumí rozdíl mezi ekonomicky oprávněnými náklady vynaloženými dopravcem na splnění závazku veřejné služby včetně přiměřeného zisku vztahujícímu se k těmto nákladům a tržbami a výnosy dosaženými dopravcem z tohoto závazku.
11. Pokud „dopravcem“ doložená výše prokazatelné ztráty bude nižší než předpokládaná výše ztráty dle odstavce 7 upravená dle odstavce 9, má „dopravce“ nárok na přiměřený zisk ve výši rozdílu mezi předpokládanou výší prokazatelné ztráty dle odstavce 7, upravenou dle odstavce 9 a skutečnou výší prokazatelné ztráty. Výše přiměřeného zisku nesmí překročit 5% z ekonomicky oprávněných nákladů dle § 3 odst. 8 vyhlášky.
12. V případě, že „dopravcem“ doložená výše prokazatelné ztráty bude vyšší než výše úhrady „objednatelem“ podle odstavce 7, upravená podle odstavce 9 tohoto článku, budou proti rozdílu mezi skutečnou výší ztráty a výší úhrady ze strany „objednatele“ započteny uplatněné postihy v případě nesplnění stanovených ukazatelů kvality „dopravcem“ dle ustanovení čl. XI této smlouvy, případně na základě žádosti „dopravce“ nerealizované výkony dle ustanovení čl. VIII této smlouvy, a to nejvýše do výše skutečnosti odsouhlasené mezi „dopravcem“ a „objednatelem“ na základě ročního finančního vypořádání ztráty ze závazku veřejné služby za rok 2008.
13. V případě postupu podle odstavce 9 tohoto článku bude ke dni účinnosti této změny uzavřen „dodatek“, upřesňující výši úhrady ztráty „dopravce“ „objednatelem“.

## **Článek VI. Platební podmínky**

V ustanovení článku VI. se mění znění odstavce 7, doplňuje se nový odstavec 8 :

7. Za období od 1.1. do 31.12. 2009 je měsíční výše úhrady za toto období stanovena splátkovým kalendářem, který je přílohou č. 3 této smlouvy.
8. V případě, že smluvní strany neuzavřou dodatek specifikující smluvní výkony a smluvní úhrady pro období ve kterém dopravce prokazatelně plní předmět smlouvy, zavazuje se objednatel dopravci hradit měsíční zálohy úhrady prokazatelné ztráty v termínech a výši stanovené tímto dodatkem.

## **Článek VIII. Neplnění podmínek této smlouvy**

V ustanovení článku VIII. se doplňuje nový odstavec 7, v současnosti platný odstavec 7 se přečísluje na 8:

7. „Sazba“ pro období od 1.1. do 12.12. 2009 je dána podílem předpokládané výše „ztráty“ (vycházející z ustanovení odstavce č. 7 čl. V. této smlouvy) a rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ za předmětné období stanovené v odstavci č. 7 čl. III. této smlouvy a ke dni 1.1. 2009 činí 51,92 Kč/“vlkm“.
8. „Sazba“ pro období od 13.12. do 31.12. 2009 bude stanovena příslušným „dodatkem“ (uzavřeným dle čl.III odst. 8) v návaznosti na „dodatek“ určenou výši úhrady předpokládané „ztráty“ „objednatel“ a dle rozsahu objednaného dopravního výkonu v „závazku“ ve „vlkm“ v předmětném období.

---

## **II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

V části II. se doplňuje nový odstavec č. 1:

1. „Objednatel“ prohlašuje, že „doprovce“ plní povinnosti odpovídající závazku tak, jak vyplývají z předmětu smlouvy od 1. 1. 2009. Smluvní strany se dohodly, že „objednatel“ uhradí „doprovci“ částku odpovídající výši ztráty uvedené v odstavci č. 7 článku V. i za období od 1. 1. 2009 do dne nabytí platnosti tohoto dodatku.
2. Dodatek č. 7 je vyhotoven v šesti stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel, tři vyhotovení dopravce a stane se nedílnou součástí Smlouvy o závazku veřejné služby v drážní dopravě na období od 1.1.2007 do 31.12.2021, uzavřené mezi Královéhradeckým krajem a Českými drahami, a.s.
3. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek č. 7 uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
4. Dodatek č. 7 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami. Smluvní strany prohlašují, že sjednané podmínky tohoto Dodatku č. 7 platí také pro vzájemná práva a závazky pro období od 1.1.2009 do dne nabytí platnosti a účinnosti tohoto Dodatku č. 7.
5. Ostatní ujednání obsažená ve smlouvě zůstávají beze změn a vztahují se i na smluvní vztahy upravené tímto dodatkem.

Seznam příloh k dodatku č. 7:

- příloha č. 1f „Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého kraje pro období od 1.1.2009 do 12.12.2009,
- příloha č. 2d „Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě v roce 2009“;
- příloha č. 3 „Splátkový kalendář úhrady prokazatelné ztráty v roce 2009“

Za objednatele :

Hejtman Královéhradeckého kraje  
Bc. Lubomír Franc  
V Hradci Králové dne

.....

Za dopravce :

Člen představenstva akciové společnosti České dráhy  
Ing. Jiří Kolář, Ph.D.  
V Praze dne

.....

Člen představenstva akciové společnosti České dráhy  
Ing. Michal Nebeský  
V Praze dne

.....

## Rozsah objednaného dopravního výkonu v závazku veřejné služby v územním obvodu Královéhradeckého kraje pro rok 2009

na období od 1.1.2009 do 12.12.2009

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
			od 1.1.2009 do 12.12.2009	1. čtvrtletí 2009	2. čtvrtletí 2009	3. čtvrtletí 2009	od 1.10.2009 do 12.12.2009				
<b>52 - Královéhradecký kraj</b>											
790	Letohrad	Praha-Smíchov	15 236,3	3 946,7	45,0	4 013,1	46,0	4 057,2	46,0	3 219,3	36,0
791	Praha-Smíchov	Letohrad	15 258,6	3 969,0	90,0	4 013,1	91,0	4 057,2	92,0	3 219,3	73,0
792	Letohrad	Praha-Smíchov	15 258,6	3 969,0	90,0	4 013,1	91,0	4 057,2	92,0	3 219,3	73,0
793	Praha-Smíchov	Letohrad	15 258,6	3 969,0	90,0	4 013,1	91,0	4 057,2	92,0	3 219,3	73,0
794	Letohrad	Praha-Smíchov	15 258,6	3 969,0	90,0	4 013,1	91,0	4 057,2	92,0	3 219,3	73,0
795	Praha-Smíchov	Letohrad	15 258,6	3 969,0	90,0	4 013,1	91,0	4 057,2	92,0	3 219,3	73,0
796	Letohrad	Praha-Smíchov	15 258,6	3 969,0	90,0	4 013,1	91,0	4 057,2	92,0	3 219,3	73,0
797	Praha-Smíchov	Letohrad	15 258,6	3 969,0	90,0	4 013,1	91,0	4 057,2	92,0	3 219,3	73,0
798	Letohrad	Praha-Smíchov	15 258,6	3 969,0	90,0	4 013,1	91,0	4 057,2	92,0	3 219,3	73,0
799	Praha-Smíchov	Letohrad	15 258,6	3 969,0	90,0	4 013,1	91,0	4 057,2	92,0	3 219,3	73,0
848	Trutnov hl.n.	Praha-Smíchov	23 528,0	6 120,0	90,0	6 188,0	91,0	6 256,0	92,0	4 964,0	73,0
853	Praha-Smíchov	Trutnov hl.n.	23 528,0	6 120,0	90,0	6 188,0	91,0	6 256,0	92,0	4 964,0	73,0
854	Trutnov hl.n.	Praha-Smíchov	23 528,0	6 120,0	90,0	6 188,0	91,0	6 256,0	92,0	4 964,0	73,0
1608	Jičín	Liberec	758,4	0,0	0,0	316,0	20,0	442,4	28,0	0,0	0,0
1609	Turnov	Jičín	758,4	0,0	0,0	316,0	20,0	442,4	28,0	0,0	0,0
1740	Starkoč	Broumov	16 876,7	4 383,9	90,0	4 440,8	91,0	4 489,6	92,0	3 562,4	73,0
1741	Meziměstí	Starkoč	13 386,0	3 453,2	89,0	3 530,8	91,0	3 569,6	92,0	2 832,4	73,0
1742	Starkoč	Broumov	16 884,8	4 392,0	90,0	4 440,8	91,0	4 489,6	92,0	3 562,4	73,0
1743	Broumov	Starkoč	16 836,0	4 343,2	89,0	4 440,8	91,0	4 489,6	92,0	3 562,4	73,0
1744	Starkoč	Meziměstí	13 424,8	3 492,0	90,0	3 530,8	91,0	3 569,6	92,0	2 832,4	73,0
1745	Broumov	Starkoč	16 884,8	4 392,0	90,0	4 440,8	91,0	4 489,6	92,0	3 562,4	73,0
1746	Starkoč	Broumov	16 884,8	4 392,0	90,0	4 440,8	91,0	4 489,6	92,0	3 562,4	73,0
1747	Broumov	Starkoč	16 884,8	4 392,0	90,0	4 440,8	91,0	4 489,6	92,0	3 562,4	73,0
1748	Starkoč	Broumov	16 884,8	4 392,0	90,0	4 440,8	91,0	4 489,6	92,0	3 562,4	73,0
1749	Meziměstí	Starkoč	13 424,8	3 492,0	90,0	3 530,8	91,0	3 569,6	92,0	2 832,4	73,0
1750	Starkoč	Broumov	16 884,8	4 392,0	90,0	4 440,8	91,0	4 489,6	92,0	3 562,4	73,0
1751	Meziměstí	Starkoč	13 424,8	3 492,0	90,0	3 530,8	91,0	3 569,6	92,0	2 832,4	73,0
1752	Starkoč	Broumov	16 884,8	4 392,0	90,0	4 440,8	91,0	4 489,6	92,0	3 562,4	73,0
1753	Broumov	Starkoč	16 884,8	4 392,0	90,0	4 440,8	91,0	4 489,6	92,0	3 562,4	73,0
1754	Starkoč	Broumov	16 884,8	4 392,0	90,0	4 440,8	91,0	4 489,6	92,0	3 562,4	73,0
1755	Broumov	Starkoč	16 884,8	4 392,0	90,0	4 440,8	91,0	4 489,6	92,0	3 562,4	73,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
1756	Hradec Králové hl.n.	Náchod	14 981,8	3 897,0	90,0	3 940,3	91,0	3 983,6	92,0	3 160,9	73,0
1757	Broumov	Starkoč	16 884,8	4 392,0	90,0	4 440,8	91,0	4 489,6	92,0	3 562,4	73,0
1759	Broumov	Hradec Králové hl.n.	29 064,0	7 560,0	90,0	7 644,0	91,0	7 728,0	92,0	6 132,0	73,0
1780	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	16 252,0	4 284,0	63,0	4 216,0	62,0	4 352,0	64,0	3 400,0	50,0
1781	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	16 252,0	4 284,0	63,0	4 216,0	62,0	4 352,0	64,0	3 400,0	50,0
1782	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	7 276,0	1 836,0	27,0	1 972,0	29,0	1 904,0	28,0	1 564,0	23,0
1783	Trutnov hl.n.	Hradec Králové hl.n.	23 460,0	6 052,0	89,0	6 188,0	91,0	6 256,0	92,0	4 964,0	73,0
1786	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	16 252,0	4 284,0	63,0	4 216,0	62,0	4 352,0	64,0	3 400,0	50,0
1788	Hradec Králové hl.n.	Trutnov hl.n.	23 528,0	6 120,0	90,0	6 188,0	91,0	6 256,0	92,0	4 964,0	73,0
1850	Týniště n.Orl.	Hradec Králové hl.n.	6 387,4	1 656,8	76,0	1 678,6	77,0	1 678,6	77,0	1 373,4	63,0
1852	Č.Třebová	Hradec Králové hl.n.	8 293,3	2 186,1	63,0	2 151,4	62,0	2 220,8	64,0	1 735,0	50,0
1853	Chlumec n.C.	Č.Třebová	18 698,2	4 887,0	76,0	4 893,7	76,0	4 984,4	78,0	3 933,1	62,0
1854	Týniště n.Orl.	Hradec Králové hl.n.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
1855	Hradec Králové hl.n.	Týniště n.Orl.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
1856	Svitavy	Hradec Králové hl.n.	8 293,3	2 186,1	63,0	2 151,4	62,0	2 220,8	64,0	1 735,0	50,0
1857	Hradec Králové hl.n.	Týniště n.Orl.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
1858	Týniště n.Orl.	Hradec Králové hl.n.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
1860	Trutnov hl.n.	Kolín	28 148,0	7 296,6	82,0	7 400,4	84,0	7 409,8	84,0	6 041,2	68,0
1861	Kolín	Trutnov hl.n.	27 151,6	7 052,2	73,0	7 127,8	74,0	7 146,6	74,0	5 825,0	60,0
1862	Trutnov hl.n.	Kolín	32 662,4	8 496,0	90,0	8 590,4	91,0	8 684,8	92,0	6 891,2	73,0
1863	Kolín	Trutnov hl.n.	32 662,4	8 496,0	90,0	8 590,4	91,0	8 684,8	92,0	6 891,2	73,0
1864	Trutnov hl.n.	Chlumec n.C.	29 410,0	7 650,0	90,0	7 735,0	91,0	7 820,0	92,0	6 205,0	73,0
1865	Kolín	Trutnov hl.n.	32 662,4	8 496,0	90,0	8 590,4	91,0	8 684,8	92,0	6 891,2	73,0
1866	Trutnov hl.n.	Kolín	32 662,4	8 496,0	90,0	8 590,4	91,0	8 684,8	92,0	6 891,2	73,0
1867	Chlumec n.C.	Trutnov hl.n.	29 410,0	7 650,0	90,0	7 735,0	91,0	7 820,0	92,0	6 205,0	73,0
1868	Trutnov hl.n.	Kolín	32 662,4	8 496,0	90,0	8 590,4	91,0	8 684,8	92,0	6 891,2	73,0
1869	Kolín	Trutnov hl.n.	32 662,4	8 496,0	90,0	8 590,4	91,0	8 684,8	92,0	6 891,2	73,0
1870	Trutnov hl.n.	Kolín	32 662,4	8 496,0	90,0	8 590,4	91,0	8 684,8	92,0	6 891,2	73,0
1871	Kolín	Trutnov hl.n.	32 662,4	8 496,0	90,0	8 590,4	91,0	8 684,8	92,0	6 891,2	73,0
1872	Trutnov hl.n.	Kolín	32 662,4	8 496,0	90,0	8 590,4	91,0	8 684,8	92,0	6 891,2	73,0
1873	Kolín	Trutnov hl.n.	32 662,4	8 496,0	90,0	8 590,4	91,0	8 684,8	92,0	6 891,2	73,0
1874	Trutnov hl.n.	Chlumec n.C.	29 410,0	7 650,0	90,0	7 735,0	91,0	7 820,0	92,0	6 205,0	73,0
1875	Kolín	Trutnov hl.n.	32 662,4	8 496,0	90,0	8 590,4	91,0	8 684,8	92,0	6 891,2	73,0
1940	Jičín	Nymburk hl.n.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
1941	Nymburk hl.n.	Jičín	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
1942	Choceň	Náchod	2 667,6	642,2	13,0	741,0	15,0	642,2	13,0	642,2	13,0
1943	Náchod	Choceň	2 667,6	691,6	14,0	741,0	15,0	642,2	13,0	592,8	12,0
1944	Choceň	Trutnov hl.n.	3 895,5	954,0	12,0	1 033,5	13,0	1 033,5	13,0	874,5	11,0
1945	Trutnov hl.n.	Choceň	3 895,5	1 033,5	13,0	1 033,5	13,0	1 033,5	13,0	795,0	10,0
1946	Choceň	Náchod	2 667,6	691,6	14,0	741,0	15,0	642,2	13,0	592,8	12,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
1947	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	259,7	68,9	13,0	68,9	13,0	68,9	13,0	53,0	10,0
1948	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	259,7	68,9	13,0	68,9	13,0	68,9	13,0	53,0	10,0
1950	Turnov	Praha-Vršovice	1 842,4	488,8	13,0	488,8	13,0	488,8	13,0	376,0	10,0
5100	Týniště n.Orl.	Broumov	23 337,4	6 062,2	76,0	6 123,3	76,0	6 231,6	78,0	4 920,3	62,0
5101	Teplice n.Met.	Týniště n.Orl.	17 934,8	4 683,6	76,0	4 697,9	76,0	4 778,8	78,0	3 774,5	62,0
5102	Týniště n.Orl.	Meziměstí	21 280,2	5 573,5	84,0	5 531,2	83,0	5 634,9	84,0	4 540,6	68,0
5103	Meziměstí	Týniště n.Orl.	20 458,5	5 343,3	76,0	5 358,3	76,0	5 451,6	78,0	4 305,3	62,0
5104	Týniště n.Orl.	Meziměstí	20 458,5	5 343,3	76,0	5 358,3	76,0	5 451,6	78,0	4 305,3	62,0
5105	Meziměstí	Týniště n.Orl.	20 458,5	5 343,3	76,0	5 358,3	76,0	5 451,6	78,0	4 305,3	62,0
5106	Týniště n.Orl.	Meziměstí	20 458,5	5 343,3	76,0	5 358,3	76,0	5 451,6	78,0	4 305,3	62,0
5107	Meziměstí	Týniště n.Orl.	19 896,9	5 197,7	73,0	5 202,3	73,0	5 316,4	75,0	4 180,5	58,0
5108	Týniště n.Orl.	Meziměstí	20 188,5	5 273,3	85,0	5 283,3	86,0	5 386,6	87,0	4 245,3	68,0
5109	Meziměstí	Týniště n.Orl.	20 458,5	5 343,3	76,0	5 358,3	76,0	5 451,6	78,0	4 305,3	62,0
5110	Týniště n.Orl.	Teplice n.Met.m.	18 317,2	4 784,4	76,0	4 797,1	76,0	4 881,2	78,0	3 854,5	62,0
5120	Náchod	Broumov	9 727,3	2 564,1	63,0	2 523,4	62,0	2 604,8	64,0	2 035,0	50,0
5121	Meziměstí	Starkoč	9 273,2	2 444,4	63,0	2 405,6	62,0	2 483,2	64,0	1 940,0	50,0
5122	N.Město n.Met.	Meziměstí	13 659,0	3 563,8	84,0	3 584,1	84,0	3 646,0	86,0	2 865,1	66,0
5123	Meziměstí	Náchod	7 337,3	1 934,1	63,0	1 903,4	62,0	1 964,8	64,0	1 535,0	50,0
5124	N.Město n.Met.	Meziměstí	14 220,6	3 699,0	90,0	3 740,1	91,0	3 781,2	92,0	3 000,3	73,0
5125	Broumov	N.Město n.Met.	17 670,6	4 589,0	90,0	4 650,1	91,0	4 701,2	92,0	3 730,3	73,0
5126	Náchod	Meziměstí	7 337,3	1 934,1	63,0	1 903,4	62,0	1 964,8	64,0	1 535,0	50,0
5127	Meziměstí	N.Město n.Met.	14 220,6	3 699,0	90,0	3 740,1	91,0	3 781,2	92,0	3 000,3	73,0
5128	Náchod	Meziměstí	7 337,3	1 934,1	63,0	1 903,4	62,0	1 964,8	64,0	1 535,0	50,0
5129	Meziměstí	Náchod	7 337,3	1 934,1	63,0	1 903,4	62,0	1 964,8	64,0	1 535,0	50,0
5130	Náchod	Broumov	4 192,1	1 058,2	26,0	1 139,6	28,0	1 058,2	26,0	936,1	23,0
5131	Meziměstí	Náchod	1 596,4	399,1	13,0	399,1	13,0	399,1	13,0	399,1	13,0
5134/5	Teplice n.Met.m.	Meziměstí	2 413,9	636,3	63,0	626,2	62,0	646,4	64,0	505,0	50,0
5136	Náchod	Broumov	5 921,3	1 478,0	32,0	1 579,4	36,0	1 538,7	34,0	1 325,2	29,0
5142	Týniště n.Orl.	Náchod	12 629,0	3 285,0	90,0	3 321,5	91,0	3 358,0	92,0	2 664,5	73,0
5143	Hronov	Týniště n.Orl.	10 444,3	2 753,1	63,0	2 709,4	62,0	2 796,8	64,0	2 185,0	50,0
5144	Týniště n.Orl.	Náchod	12 629,0	3 285,0	90,0	3 321,5	91,0	3 358,0	92,0	2 664,5	73,0
5145	Hronov	Týniště n.Orl.	14 349,8	3 738,6	76,0	3 767,9	76,0	3 818,8	78,0	3 024,5	62,0
5146	Týniště n.Orl.	Náchod	12 629,0	3 285,0	90,0	3 321,5	91,0	3 358,0	92,0	2 664,5	73,0
5147	Náchod	Týniště n.Orl.	12 629,0	3 285,0	90,0	3 321,5	91,0	3 358,0	92,0	2 664,5	73,0
5148	Týniště n.Orl.	Hronov	14 349,8	3 738,6	76,0	3 767,9	76,0	3 818,8	78,0	3 024,5	62,0
5149	Náchod	Týniště n.Orl.	12 629,0	3 285,0	90,0	3 321,5	91,0	3 358,0	92,0	2 664,5	73,0
5150	Týniště n.Orl.	Hronov	14 349,8	3 738,6	76,0	3 767,9	76,0	3 818,8	78,0	3 024,5	62,0
5151	Náchod	Týniště n.Orl.	12 629,0	3 285,0	90,0	3 321,5	91,0	3 358,0	92,0	2 664,5	73,0
5152	Týniště n.Orl.	Náchod	12 629,0	3 285,0	90,0	3 321,5	91,0	3 358,0	92,0	2 664,5	73,0
5153	Hronov	Týniště n.Orl.	14 349,8	3 738,6	76,0	3 767,9	76,0	3 818,8	78,0	3 024,5	62,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
5154	Týniště n.Orl.	Náchod	12 629,0	3 285,0	90,0	3 321,5	91,0	3 358,0	92,0	2 664,5	73,0
5155	Hronov	Týniště n.Orl.	14 349,8	3 738,6	76,0	3 767,9	76,0	3 818,8	78,0	3 024,5	62,0
5157	Náchod	Týniště n.Orl.	12 629,0	3 285,0	90,0	3 321,5	91,0	3 358,0	92,0	2 664,5	73,0
5170	N.Město n.Met.	Hronov	4 206,4	1 108,8	63,0	1 091,2	62,0	1 126,4	64,0	880,0	50,0
5172	N.Město n.Met.	Náchod	1 112,8	280,8	27,0	301,6	29,0	291,2	28,0	239,2	23,0
5200	Týniště n.Orl.	Chlumec n.C.	13 079,4	3 420,8	70,0	3 414,6	70,0	3 470,6	70,0	2 773,4	56,0
5201	Chlumec n.C.	Hradec Králové hl.n.	9 660,0	2 492,0	89,0	2 548,0	91,0	2 576,0	92,0	2 044,0	73,0
5202	Týniště n.Orl.	Chlumec n.C.	14 898,2	3 893,4	76,0	3 899,6	76,0	3 971,2	78,0	3 134,0	62,0
5203	Chlumec n.C.	Choceň	17 193,9	4 481,8	73,0	4 500,9	74,0	4 544,5	74,0	3 666,7	60,0
5204	Hradec Králové hl.n.	Chlumec n.C.	9 688,0	2 520,0	90,0	2 548,0	91,0	2 576,0	92,0	2 044,0	73,0
5205	Chlumec n.C.	Týniště n.Orl.	14 898,2	3 893,4	76,0	3 899,6	76,0	3 971,2	78,0	3 134,0	62,0
5206	Týniště n.Orl.	Chlumec n.C.	14 898,2	3 893,4	76,0	3 899,6	76,0	3 971,2	78,0	3 134,0	62,0
5207	Chlumec n.C.	Týniště n.Orl.	14 898,2	3 893,4	76,0	3 899,6	76,0	3 971,2	78,0	3 134,0	62,0
5208	Týniště n.Orl.	Chlumec n.C.	14 898,2	3 893,4	76,0	3 899,6	76,0	3 971,2	78,0	3 134,0	62,0
5209	Chlumec n.C.	Týniště n.Orl.	14 898,2	3 893,4	76,0	3 899,6	76,0	3 971,2	78,0	3 134,0	62,0
5210	Týniště n.Orl.	Chlumec n.C.	17 230,8	4 482,0	90,0	4 531,8	91,0	4 581,6	92,0	3 635,4	73,0
5221	Chlumec n.C.	Hradec Králové hl.n.	9 688,0	2 520,0	90,0	2 548,0	91,0	2 576,0	92,0	2 044,0	73,0
5222	Hradec Králové hl.n.	Chlumec n.C.	9 688,0	2 520,0	90,0	2 548,0	91,0	2 576,0	92,0	2 044,0	73,0
5223	Chlumec n.C.	Hradec Králové hl.n.	6 692,0	1 764,0	63,0	1 736,0	62,0	1 792,0	64,0	1 400,0	50,0
5224	Hradec Králové hl.n.	Chlumec n.C.	9 688,0	2 520,0	90,0	2 548,0	91,0	2 576,0	92,0	2 044,0	73,0
5225	Chlumec n.C.	Hradec Králové hl.n.	2 996,0	756,0	27,0	812,0	29,0	784,0	28,0	644,0	23,0
5226	Hradec Králové hl.n.	Chlumec n.C.	6 692,0	1 764,0	63,0	1 736,0	62,0	1 792,0	64,0	1 400,0	50,0
5227	Chlumec n.C.	Hradec Králové hl.n.	9 688,0	2 520,0	90,0	2 548,0	91,0	2 576,0	92,0	2 044,0	73,0
5228	Hradec Králové hl.n.	Chlumec n.C.	6 692,0	1 764,0	63,0	1 736,0	62,0	1 792,0	64,0	1 400,0	50,0
5229	Chlumec n.C.	Hradec Králové hl.n.	6 692,0	1 764,0	63,0	1 736,0	62,0	1 792,0	64,0	1 400,0	50,0
5230	Hradec Králové hl.n.	Chlumec n.C.	9 688,0	2 520,0	90,0	2 548,0	91,0	2 576,0	92,0	2 044,0	73,0
5231	Chlumec n.C.	Hradec Králové hl.n.	9 688,0	2 520,0	90,0	2 548,0	91,0	2 576,0	92,0	2 044,0	73,0
5232	Hradec Králové hl.n.	Chlumec n.C.	8 316,0	2 156,0	77,0	2 184,0	78,0	2 212,0	79,0	1 764,0	63,0
5233	Chlumec n.C.	Hradec Králové hl.n.	8 316,0	2 156,0	77,0	2 184,0	78,0	2 212,0	79,0	1 764,0	63,0
5238	Choceň	Hradec Králové hl.n.	8 293,3	2 186,1	63,0	2 151,4	62,0	2 220,8	64,0	1 735,0	50,0
5240	Choceň	Hradec Králové hl.n.	3 712,9	936,9	27,0	1 006,3	29,0	971,6	28,0	798,1	23,0
5242	Choceň	Hradec Králové hl.n.	6 796,0	1 749,6	58,0	1 806,1	60,0	1 797,2	60,0	1 443,1	48,0
5243	Hradec Králové hl.n.	Choceň	6 796,0	1 749,6	58,0	1 806,1	60,0	1 797,2	60,0	1 443,1	48,0
5244	Choceň	Hradec Králové hl.n.	3 712,9	936,9	27,0	1 006,3	29,0	971,6	28,0	798,1	23,0
5245	Hradec Králové hl.n.	Choceň	6 796,0	1 749,6	58,0	1 806,1	60,0	1 797,2	60,0	1 443,1	48,0
5246	Choceň	Hradec Králové hl.n.	6 796,0	1 749,6	58,0	1 806,1	60,0	1 797,2	60,0	1 443,1	48,0
5247	Hradec Králové hl.n.	Týniště n.Orl.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5248	Choceň	Hradec Králové hl.n.	12 006,2	3 123,0	90,0	3 157,7	91,0	3 192,4	92,0	2 533,1	73,0
5250	Týniště n.Orl.	Hradec Králové hl.n.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5251	Hradec Králové hl.n.	Týniště n.Orl.	2 310,8	566,8	26,0	632,2	29,0	610,4	28,0	501,4	23,0



			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
5252	Týniště n.Orl.	Hradec Králové hl.n.	1 155,4	305,2	14,0	305,2	14,0	327,0	15,0	218,0	10,0
5253	Hradec Králové hl.n.	Týniště n.Orl.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5254	Týniště n.Orl.	Hradec Králové hl.n.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5255	Hradec Králové hl.n.	Týniště n.Orl.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5256	Týniště n.Orl.	Hradec Králové hl.n.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5257	Hradec Králové hl.n.	Týniště n.Orl.	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5258	Týniště n.Orl.	Hradec Králové hl.n.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5260	Choceň	Týniště n.Orl.	3 083,1	812,7	63,0	799,8	62,0	825,6	64,0	645,0	50,0
5261	Týniště n.Orl.	Choceň	3 083,1	812,7	63,0	799,8	62,0	825,6	64,0	645,0	50,0
5262	Choceň	Týniště n.Orl.	4 450,5	1 148,1	89,0	1 173,9	91,0	1 186,8	92,0	941,7	73,0
5263	Týniště n.Orl.	Choceň	3 083,1	812,7	63,0	799,8	62,0	825,6	64,0	645,0	50,0
5264	Choceň	Týniště n.Orl.	3 083,1	812,7	63,0	799,8	62,0	825,6	64,0	645,0	50,0
5265	Týniště n.Orl.	Choceň	3 083,1	812,7	63,0	799,8	62,0	825,6	64,0	645,0	50,0
5266	Choceň	Týniště n.Orl.	3 083,1	812,7	63,0	799,8	62,0	825,6	64,0	645,0	50,0
5270	Chlumec n.C.	V.Osek	2 246,6	592,2	63,0	582,8	62,0	601,6	64,0	470,0	50,0
5271	Kolín	Chlumec n.C.	3 252,4	846,0	90,0	855,4	91,0	864,8	92,0	686,2	73,0
5272	Chlumec n.C.	Kolín	3 252,4	846,0	90,0	855,4	91,0	864,8	92,0	686,2	73,0
5400	St.Paka	Liberec	836,5	220,5	63,0	217,0	62,0	224,0	64,0	175,0	50,0
5401	Liberec	N.Paka	2 547,9	662,0	83,0	669,9	84,0	674,3	84,0	541,7	68,0
5402	N.Paka	Liberec	2 725,5	703,1	89,0	718,9	91,0	726,8	92,0	576,7	73,0
5403	Liberec	N.Paka	2 733,4	711,0	90,0	718,9	91,0	726,8	92,0	576,7	73,0
5404	N.Paka	Liberec	1 548,4	489,8	62,0	489,8	62,0	173,8	22,0	395,0	50,0
5405	Liberec	N.Paka	2 733,4	711,0	90,0	718,9	91,0	726,8	92,0	576,7	73,0
5406	N.Paka	Liberec	1 185,0	221,2	28,0	229,1	29,0	553,0	70,0	181,7	23,0
5407	Liberec	N.Paka	2 733,4	711,0	90,0	718,9	91,0	726,8	92,0	576,7	73,0
5408	N.Paka	Liberec	2 733,4	711,0	90,0	718,9	91,0	726,8	92,0	576,7	73,0
5409	Liberec	N.Paka	845,3	213,3	27,0	229,1	29,0	221,2	28,0	181,7	23,0
5410	N.Paka	Liberec	2 733,4	711,0	90,0	718,9	91,0	726,8	92,0	576,7	73,0
5411	Liberec	N.Paka	2 733,4	711,0	90,0	718,9	91,0	726,8	92,0	576,7	73,0
5412	N.Paka	Liberec	2 733,4	711,0	90,0	718,9	91,0	726,8	92,0	576,7	73,0
5413	Liberec	N.Paka	2 733,4	711,0	90,0	718,9	91,0	726,8	92,0	576,7	73,0
5414	N.Paka	Liberec	2 733,4	711,0	90,0	718,9	91,0	726,8	92,0	576,7	73,0
5415	Liberec	St.Paka	1 211,0	315,0	90,0	318,5	91,0	322,0	92,0	255,5	73,0
5416	N.Paka	Liberec	2 733,4	711,0	90,0	718,9	91,0	726,8	92,0	576,7	73,0
5417	Liberec	St.Paka	1 211,0	315,0	90,0	318,5	91,0	322,0	92,0	255,5	73,0
5418	N.Paka	Liberec	2 733,4	711,0	90,0	718,9	91,0	726,8	92,0	576,7	73,0
5451	Železný Brod	N.Paka	1 888,1	497,7	63,0	489,8	62,0	505,6	64,0	395,0	50,0
5453	Turnov	St.Paka	836,5	220,5	63,0	217,0	62,0	224,0	64,0	175,0	50,0
5460	Jaroměř	St.Paka	11 456,3	2 971,6	76,0	3 010,7	77,0	3 010,7	77,0	2 463,3	63,0
5461	St.Paka	Jaroměř	9 344,9	2 463,3	63,0	2 424,2	62,0	2 502,4	64,0	1 955,0	50,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Císlo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
5462	Jaroměř	St.Paka	13 528,6	3 519,0	90,0	3 558,1	91,0	3 597,2	92,0	2 854,3	73,0
5463	Jablonec n.Jiz.	Jaroměř	14 206,5	3 668,9	82,0	3 744,1	84,0	3 789,2	85,0	3 004,3	68,0
5464	Jaroměř	St.Paka	13 528,6	3 519,0	90,0	3 558,1	91,0	3 597,2	92,0	2 854,3	73,0
5465	St.Paka	Jaroměř	13 528,6	3 519,0	90,0	3 558,1	91,0	3 597,2	92,0	2 854,3	73,0
5466	Jaroměř	Jablonec n.Jiz.	14 245,6	3 708,0	76,0	3 744,1	76,0	3 789,2	78,0	3 004,3	62,0
5467	St.Paka	Jaroměř	13 528,6	3 519,0	90,0	3 558,1	91,0	3 597,2	92,0	2 854,3	73,0
5468	Jaroměř	Jablonec n.Jiz.	14 245,6	3 708,0	76,0	3 744,1	76,0	3 789,2	78,0	3 004,3	62,0
5469	St.Paka	Jaroměř	13 528,6	3 519,0	90,0	3 558,1	91,0	3 597,2	92,0	2 854,3	73,0
5470	Jaroměř	St.Paka	13 528,6	3 519,0	90,0	3 558,1	91,0	3 597,2	92,0	2 854,3	73,0
5471	Jilemnice	Jaroměř	14 245,6	3 708,0	83,0	3 744,1	84,0	3 789,2	85,0	3 004,3	68,0
5472	Jaroměř	St.Paka	13 528,6	3 519,0	90,0	3 558,1	91,0	3 597,2	92,0	2 854,3	73,0
5473	Jablonec n.Jiz.	Jaroměř	14 245,6	3 708,0	83,0	3 744,1	84,0	3 789,2	85,0	3 004,3	68,0
5474	Jaroměř	N.Paka	15 051,0	3 915,0	90,0	3 958,5	91,0	4 002,0	92,0	3 175,5	73,0
5475	St.Paka	Jaroměř	13 528,6	3 519,0	90,0	3 558,1	91,0	3 597,2	92,0	2 854,3	73,0
5477	St.Paka	Jaroměř	2 111,4	508,3	13,0	586,5	15,0	508,3	13,0	508,3	13,0
5480	Horka u St.Paky	Jablonec n.Jiz.	1 457,9	384,3	63,0	378,2	62,0	390,4	64,0	305,0	50,0
5500	Hradec Králové hl.n.	Jičín	21 854,2	5 659,0	76,0	5 748,0	76,0	5 832,0	78,0	4 615,2	62,0
5501	Turnov	Hradec Králové hl.n.	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5502	Hradec Králové hl.n.	Turnov	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5503	Turnov	Hradec Králové hl.n.	16 299,8	4 296,6	63,0	4 228,4	62,0	4 364,8	64,0	3 410,0	50,0
5504	Hradec Králové hl.n.	Turnov	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5505	Turnov	Hradec Králové hl.n.	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5506	Hradec Králové hl.n.	Turnov	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5507	Turnov	Hradec Králové hl.n.	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5508	Hradec Králové hl.n.	Turnov	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5509	Turnov	Hradec Králové hl.n.	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5510	Hradec Králové hl.n.	Turnov	16 299,8	4 296,6	63,0	4 228,4	62,0	4 364,8	64,0	3 410,0	50,0
5511	Turnov	Hradec Králové hl.n.	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5512	Hradec Králové hl.n.	Turnov	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5513	Turnov	Hradec Králové hl.n.	16 299,8	4 296,6	63,0	4 228,4	62,0	4 364,8	64,0	3 410,0	50,0
5514	Hradec Králové hl.n.	Turnov	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5515	Turnov	Hradec Králové hl.n.	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5516	Hradec Králové hl.n.	Turnov	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5517	Turnov	Hradec Králové hl.n.	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5519	Turnov	Hradec Králové hl.n.	23 597,2	6 138,0	90,0	6 206,2	91,0	6 274,4	92,0	4 978,6	73,0
5520	Hradec Králové hl.n.	Jičín	12 523,6	3 301,2	63,0	3 248,8	62,0	3 353,6	64,0	2 620,0	50,0
5521	Jičín	Hradec Králové hl.n.	18 078,0	4 663,6	89,0	4 768,4	91,0	4 820,8	92,0	3 825,2	73,0
5522	Hradec Králové hl.n.	Jičín	12 523,6	3 301,2	63,0	3 248,8	62,0	3 353,6	64,0	2 620,0	50,0
5523	Rovensko p.Troskami	Hradec Králové hl.n.	19 129,4	4 977,8	70,0	5 014,4	70,0	5 046,0	70,0	4 091,2	56,0
5524	Hradec Králové hl.n.	Ostroměř	8 341,1	2 198,7	63,0	2 163,8	62,0	2 233,6	64,0	1 745,0	50,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
5525	Jičín	Hradec Králové hl.n.	12 523,6	3 301,2	63,0	3 248,8	62,0	3 353,6	64,0	2 620,0	50,0
5526	Hradec Králové hl.n.	Jičín	12 523,6	3 301,2	63,0	3 248,8	62,0	3 353,6	64,0	2 620,0	50,0
5527	Ostromeň	Hradec Králové hl.n.	8 341,1	2 198,7	63,0	2 163,8	62,0	2 233,6	64,0	1 745,0	50,0
5528	Hradec Králové hl.n.	Jičín	12 523,6	3 301,2	63,0	3 248,8	62,0	3 353,6	64,0	2 620,0	50,0
5529	Jičín	Hradec Králové hl.n.	12 523,6	3 301,2	63,0	3 248,8	62,0	3 353,6	64,0	2 620,0	50,0
5530	Hradec Králové hl.n.	Jičín	12 523,6	3 301,2	63,0	3 248,8	62,0	3 353,6	64,0	2 620,0	50,0
5531	Jičín	Hradec Králové hl.n.	12 523,6	3 301,2	63,0	3 248,8	62,0	3 353,6	64,0	2 620,0	50,0
5532	Hradec Králové hl.n.	Jičín	18 130,4	4 716,0	90,0	4 768,4	91,0	4 820,8	92,0	3 825,2	73,0
5541	Hořice v Podkrk.	Hradec Králové hl.n.	6 285,7	1 656,9	63,0	1 630,6	62,0	1 683,2	64,0	1 315,0	50,0
5542	Hradec Králové hl.n.	Hořice v Podkrk.	6 285,7	1 656,9	63,0	1 630,6	62,0	1 683,2	64,0	1 315,0	50,0
5543	Hněvčeves	Hradec Králové hl.n.	3 351,6	1 060,2	62,0	1 060,2	62,0	376,2	22,0	855,0	50,0
5550	Jičín	Turnov	3 776,2	995,4	63,0	979,6	62,0	1 011,2	64,0	790,0	50,0
5551	Turnov	Jičín	3 776,2	995,4	63,0	979,6	62,0	1 011,2	64,0	790,0	50,0
5552	Ostromeň	Turnov	9 633,5	2 508,7	76,0	2 522,8	76,0	2 573,6	78,0	2 028,4	62,0
5553	Turnov	Jičín	1 690,6	426,6	27,0	458,2	29,0	442,4	28,0	363,4	23,0
5554	Libuň	Turnov	1 218,9	321,3	63,0	316,2	62,0	326,4	64,0	255,0	50,0
5600/1	Pardubice hl.n.	Choceň	13 232,9	3 416,9	76,0	3 486,3	76,0	3 531,6	78,0	2 798,1	62,0
5602/3	Pardubice hl.n.	Choceň	13 840,0	3 600,0	90,0	3 640,0	91,0	3 680,0	92,0	2 920,0	73,0
5604/5	Pardubice hl.n.	Choceň	13 840,0	3 600,0	90,0	3 640,0	91,0	3 680,0	92,0	2 920,0	73,0
5606/7	Pardubice hl.n.	Choceň	13 840,0	3 600,0	90,0	3 640,0	91,0	3 680,0	92,0	2 920,0	73,0
5608/9	Pardubice hl.n.	Choceň	13 840,0	3 600,0	90,0	3 640,0	91,0	3 680,0	92,0	2 920,0	73,0
5610/1	Pardubice hl.n.	Choceň	13 840,0	3 600,0	90,0	3 640,0	91,0	3 680,0	92,0	2 920,0	73,0
5612/3	Choceň	Pardubice hl.n.	13 840,0	3 600,0	90,0	3 640,0	91,0	3 680,0	92,0	2 920,0	73,0
5614/5	Choceň	Pardubice hl.n.	13 840,0	3 600,0	90,0	3 640,0	91,0	3 680,0	92,0	2 920,0	73,0
5616/7	Choceň	Pardubice hl.n.	13 840,0	3 600,0	90,0	3 640,0	91,0	3 680,0	92,0	2 920,0	73,0
5620	Pardubice hl.n.	Jaroměř	5 401,4	1 423,8	63,0	1 401,2	62,0	1 446,4	64,0	1 130,0	50,0
5621	Jaroměř	Pardubice hl.n.	7 797,0	2 011,4	89,0	2 056,6	91,0	2 079,2	92,0	1 649,8	73,0
5622	Pardubice hl.n.	Jaroměř	5 968,5	1 566,9	76,0	1 554,9	76,0	1 594,8	78,0	1 251,9	62,0
5623	Jaroměř	Pardubice hl.n.	5 401,4	1 423,8	63,0	1 401,2	62,0	1 446,4	64,0	1 130,0	50,0
5624	Pardubice hl.n.	Jaroměř	7 819,6	2 034,0	90,0	2 056,6	91,0	2 079,2	92,0	1 649,8	73,0
5625	Jaroměř	Pardubice hl.n.	3 667,6	926,8	58,0	984,0	60,0	972,0	60,0	784,8	48,0
5626	Pardubice hl.n.	Jaroměř	7 819,6	2 034,0	90,0	2 056,6	91,0	2 079,2	92,0	1 649,8	73,0
5627	Jaroměř	Pardubice hl.n.	2 418,2	610,2	27,0	655,4	29,0	632,8	28,0	519,8	23,0
5628	Pardubice hl.n.	Jaroměř	7 819,6	2 034,0	90,0	2 056,6	91,0	2 079,2	92,0	1 649,8	73,0
5629	Jaroměř	Pardubice hl.n.	5 401,4	1 423,8	63,0	1 401,2	62,0	1 446,4	64,0	1 130,0	50,0
5630	Pardubice hl.n.	Jaroměř	7 819,6	2 034,0	90,0	2 056,6	91,0	2 079,2	92,0	1 649,8	73,0
5631	Jaroměř	Pardubice hl.n.	7 819,6	2 034,0	90,0	2 056,6	91,0	2 079,2	92,0	1 649,8	73,0
5632	Pardubice hl.n.	Jaroměř	7 819,6	2 034,0	90,0	2 056,6	91,0	2 079,2	92,0	1 649,8	73,0
5633	Jaroměř	Pardubice hl.n.	7 819,6	2 034,0	90,0	2 056,6	91,0	2 079,2	92,0	1 649,8	73,0
5634	Pardubice hl.n.	Jaroměř	7 819,6	2 034,0	90,0	2 056,6	91,0	2 079,2	92,0	1 649,8	73,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
5635	Jaroměř	Pardubice hl.n.	7 819,6	2 034,0	90,0	2 056,6	91,0	2 079,2	92,0	1 649,8	73,0
5636	Pardubice hl.n.	Jaroměř	7 819,6	2 034,0	90,0	2 056,6	91,0	2 079,2	92,0	1 649,8	73,0
5637	Jaroměř	Pardubice hl.n.	7 819,6	2 034,0	90,0	2 056,6	91,0	2 079,2	92,0	1 649,8	73,0
5639	Jaroměř	Pardubice hl.n.	7 819,6	2 034,0	90,0	2 056,6	91,0	2 079,2	92,0	1 649,8	73,0
5640	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 823,2	466,4	88,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5641	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 823,2	466,4	88,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5642	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 828,5	471,7	89,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5643	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 261,4	328,6	62,0	328,6	62,0	339,2	64,0	265,0	50,0
5644	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 038,8	328,6	62,0	328,6	62,0	116,6	22,0	265,0	50,0
5645	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 038,8	328,6	62,0	328,6	62,0	116,6	22,0	265,0	50,0
5646	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5647	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5648	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5649	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5651	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5652	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5653	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5654	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5655	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5656	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5657	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5658	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5659	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5660	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5661	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5662	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5663	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5664	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5665	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5666	Pardubice hl.n.	Hradec Králové hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5667	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5668	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	1 833,8	449,8	26,0	501,7	29,0	484,4	28,0	397,9	23,0
5669	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5670	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	4 134,7	1 089,9	63,0	1 072,6	62,0	1 107,2	64,0	865,0	50,0
5671	Hradec Králové hl.n.	Pardubice hl.n.	1 833,8	477,0	90,0	482,3	91,0	487,6	92,0	386,9	73,0
5672	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	1 833,8	449,8	26,0	501,7	29,0	484,4	28,0	397,9	23,0
5673	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	4 134,7	1 089,9	63,0	1 072,6	62,0	1 107,2	64,0	865,0	50,0
5674	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	934,2	224,9	13,0	259,5	15,0	224,9	13,0	224,9	13,0
5675	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	5 068,9	1 314,8	76,0	1 332,1	77,0	1 332,1	77,0	1 089,9	63,0
5676	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	5 068,9	1 314,8	76,0	1 332,1	77,0	1 332,1	77,0	1 089,9	63,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
5677	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	5 068,9	1 314,8	76,0	1 332,1	77,0	1 332,1	77,0	1 089,9	63,0
5678	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	5 985,8	1 557,0	90,0	1 574,3	91,0	1 591,6	92,0	1 262,9	73,0
5679	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	5 985,8	1 557,0	90,0	1 574,3	91,0	1 591,6	92,0	1 262,9	73,0
5680	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	5 985,8	1 557,0	90,0	1 574,3	91,0	1 591,6	92,0	1 262,9	73,0
5681	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	5 985,8	1 557,0	90,0	1 574,3	91,0	1 591,6	92,0	1 262,9	73,0
5682	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	5 985,8	1 557,0	90,0	1 574,3	91,0	1 591,6	92,0	1 262,9	73,0
5683	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	5 985,8	1 557,0	90,0	1 574,3	91,0	1 591,6	92,0	1 262,9	73,0
5684	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	5 985,8	1 557,0	90,0	1 574,3	91,0	1 591,6	92,0	1 262,9	73,0
5685	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	5 985,8	1 557,0	90,0	1 574,3	91,0	1 591,6	92,0	1 262,9	73,0
5686	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	5 985,8	1 557,0	90,0	1 574,3	91,0	1 591,6	92,0	1 262,9	73,0
5687	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	5 985,8	1 557,0	90,0	1 574,3	91,0	1 591,6	92,0	1 262,9	73,0
5688	Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	4 117,4	1 072,6	62,0	1 072,6	62,0	1 107,2	64,0	865,0	50,0
5689	Jaroměř	Hradec Králové hl.n.	4 117,4	1 072,6	62,0	1 072,6	62,0	1 107,2	64,0	865,0	50,0
5700	St.Paka	Městec Králové	13 933,7	3 672,9	63,0	3 614,6	62,0	3 731,2	64,0	2 915,0	50,0
5701	Chlumec n.C.	St.Paka	12 236,8	3 225,6	63,0	3 174,4	62,0	3 276,8	64,0	2 560,0	50,0
5702	St.Paka	Chlumec n.C.	7 680,0	1 433,6	28,0	1 484,8	29,0	3 584,0	70,0	1 177,6	23,0
5703	Chlumec n.C.	St.Paka	7 680,0	1 433,6	28,0	1 484,8	29,0	3 584,0	70,0	1 177,6	23,0
5704	St.Paka	Městec Králové	11 426,8	3 614,6	62,0	3 614,6	62,0	1 282,6	22,0	2 915,0	50,0
5705	Městec Králové	St.Paka	11 732,1	3 621,7	62,0	3 614,6	62,0	1 580,8	43,0	2 915,0	50,0
5706	St.Paka	Chlumec n.C.	17 715,2	4 608,0	90,0	4 659,2	91,0	4 710,4	92,0	3 737,6	73,0
5707	Chlumec n.C.	St.Paka	17 715,2	4 608,0	90,0	4 659,2	91,0	4 710,4	92,0	3 737,6	73,0
5708	St.Paka	Chlumec n.C.	17 715,2	4 608,0	90,0	4 659,2	91,0	4 710,4	92,0	3 737,6	73,0
5709	Chlumec n.C.	St.Paka	17 715,2	4 608,0	90,0	4 659,2	91,0	4 710,4	92,0	3 737,6	73,0
5710	St.Paka	Chlumec n.C.	17 715,2	4 608,0	90,0	4 659,2	91,0	4 710,4	92,0	3 737,6	73,0
5711	Chlumec n.C.	St.Paka	17 715,2	4 608,0	90,0	4 659,2	91,0	4 710,4	92,0	3 737,6	73,0
5712	St.Paka	Chlumec n.C.	17 715,2	4 608,0	90,0	4 659,2	91,0	4 710,4	92,0	3 737,6	73,0
5713	Chlumec n.C.	St.Paka	17 715,2	4 608,0	90,0	4 659,2	91,0	4 710,4	92,0	3 737,6	73,0
5714	St.Paka	Chlumec n.C.	17 715,2	4 608,0	90,0	4 659,2	91,0	4 710,4	92,0	3 737,6	73,0
5715	Chlumec n.C.	St.Paka	17 715,2	4 608,0	90,0	4 659,2	91,0	4 710,4	92,0	3 737,6	73,0
5716	St.Paka	Chlumec n.C.	17 715,2	4 608,0	90,0	4 659,2	91,0	4 710,4	92,0	3 737,6	73,0
5717	Chlumec n.C.	Vrchlabí	21 417,4	5 571,0	90,0	5 632,9	91,0	5 694,8	92,0	4 518,7	73,0
5720	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	7 671,9	2 022,3	63,0	1 990,2	62,0	2 054,4	64,0	1 605,0	50,0
5721	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	7 671,9	2 022,3	63,0	1 990,2	62,0	2 054,4	64,0	1 605,0	50,0
5722	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	7 671,9	2 022,3	63,0	1 990,2	62,0	2 054,4	64,0	1 605,0	50,0
5723	Martinice v Krk.	Trutnov hl.n.	10 626,0	2 741,2	89,0	2 802,8	91,0	2 833,6	92,0	2 248,4	73,0
5724	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	7 671,9	2 022,3	63,0	1 990,2	62,0	2 054,4	64,0	1 605,0	50,0
5725	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	8 153,4	2 143,8	76,0	2 120,7	76,0	2 180,4	78,0	1 708,5	62,0
5726	Trutnov hl.n.	Kunčice n.L.	2 953,2	745,2	27,0	800,4	29,0	772,8	28,0	634,8	23,0
5727	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	11 106,6	2 889,0	90,0	2 921,1	91,0	2 953,2	92,0	2 343,3	73,0
5728	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	11 106,6	2 889,0	90,0	2 921,1	91,0	2 953,2	92,0	2 343,3	73,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
5729	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	11 106,6	2 889,0	90,0	2 921,1	91,0	2 953,2	92,0	2 343,3	73,0
5730	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	11 106,6	2 889,0	90,0	2 921,1	91,0	2 953,2	92,0	2 343,3	73,0
5731	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	11 106,6	2 889,0	90,0	2 921,1	91,0	2 953,2	92,0	2 343,3	73,0
5732	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	11 106,6	2 889,0	90,0	2 921,1	91,0	2 953,2	92,0	2 343,3	73,0
5733	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	11 106,6	2 889,0	90,0	2 921,1	91,0	2 953,2	92,0	2 343,3	73,0
5734	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	11 106,6	2 889,0	90,0	2 921,1	91,0	2 953,2	92,0	2 343,3	73,0
5735	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	11 106,6	2 889,0	90,0	2 921,1	91,0	2 953,2	92,0	2 343,3	73,0
5736	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	11 106,6	2 889,0	90,0	2 921,1	91,0	2 953,2	92,0	2 343,3	73,0
5737	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	11 106,6	2 889,0	90,0	2 921,1	91,0	2 953,2	92,0	2 343,3	73,0
5738	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	11 106,6	2 889,0	90,0	2 921,1	91,0	2 953,2	92,0	2 343,3	73,0
5739	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	7 671,9	2 022,3	63,0	1 990,2	62,0	2 054,4	64,0	1 605,0	50,0
5740	Trutnov hl.n.	N.Paka	13 217,2	3 438,0	90,0	3 476,2	91,0	3 514,4	92,0	2 788,6	73,0
5742	Trutnov hl.n.	Vrchlabí	7 671,9	2 022,3	63,0	1 990,2	62,0	2 054,4	64,0	1 605,0	50,0
5743	Vrchlabí	Trutnov hl.n.	11 106,6	2 889,0	90,0	2 921,1	91,0	2 953,2	92,0	2 343,3	73,0
5750	Smidary	Chlumec n.C.	3 253,6	1 029,2	62,0	1 029,2	62,0	365,2	22,0	830,0	50,0
5751	Křinec	Smidary	4 950,5	1 476,5	62,0	1 469,4	62,0	819,6	43,0	1 185,0	50,0
5760	Trutnov hl.n.	Hostinné	17,3	17,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5761	Hostinné	Trutnov hl.n.	17,3	17,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5780	Vrchlabí	Martinice v Krk.	1 840,3	485,1	63,0	477,4	62,0	492,8	64,0	385,0	50,0
5781	Jilemnice	Vrchlabí	1 840,3	485,1	63,0	477,4	62,0	492,8	64,0	385,0	50,0
5800	Jičín	Nymburk hl.n.	7 521,0	1 940,2	89,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5801	Nymburk hl.n.	Jičín	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5802	Jičín	Nymburk hl.n.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5803	Nymburk hl.n.	Jičín	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5804	Jičín	Nymburk hl.n.	2 332,6	588,6	27,0	632,2	29,0	610,4	28,0	501,4	23,0
5805	Nymburk hl.n.	Jičín	2 310,8	566,8	26,0	632,2	29,0	610,4	28,0	501,4	23,0
5806	Jičín	Nymburk hl.n.	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5807	Nymburk hl.n.	Jičín	3 270,0	610,4	28,0	632,2	29,0	1 526,0	70,0	501,4	23,0
5808	Jičín	Nymburk hl.n.	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5809	Nymburk hl.n.	Jičín	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5810	Jičín	Nymburk hl.n.	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5811	Nymburk hl.n.	Jičín	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5812	Jičín	Nymburk hl.n.	2 332,6	588,6	27,0	632,2	29,0	610,4	28,0	501,4	23,0
5813	Nymburk hl.n.	Jičín	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5814	Jičín	Nymburk hl.n.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5815	Nymburk hl.n.	Jičín	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5816	Jičín	Nymburk hl.n.	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5817	Nymburk hl.n.	Jičín	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5818	Jičín	Nymburk hl.n.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5819	Nymburk hl.n.	Jičín	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
5820	Jičín	Nymburk hl.n.	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5821	Nymburk hl.n.	Jičín	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5822	Jičín	Nymburk hl.n.	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5823	Nymburk hl.n.	Jičín	5 210,2	1 373,4	63,0	1 351,6	62,0	1 395,2	64,0	1 090,0	50,0
5824	Jičín	Nymburk hl.n.	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5825	Nymburk hl.n.	Jičín	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5826	Jičín	Nymburk hl.n.	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5827	Nymburk hl.n.	Jičín	7 542,8	1 962,0	90,0	1 983,8	91,0	2 005,6	92,0	1 591,4	73,0
5831	Kopidlno	Jičín	3 943,5	1 039,5	63,0	1 023,0	62,0	1 056,0	64,0	825,0	50,0
5832/3	Městec Králové	Kopidlno	1 038,8	328,6	62,0	328,6	62,0	116,6	22,0	265,0	50,0
9558/9	Všetaty	Sobotka	717,0	189,0	63,0	186,0	62,0	192,0	64,0	150,0	50,0
15100	Starkoč	N.Město n.Met.	1 840,3	485,1	63,0	477,4	62,0	492,8	64,0	385,0	50,0
15101	Náchod	Starkoč	2 802,6	729,0	90,0	737,1	91,0	745,2	92,0	591,3	73,0
15102	Starkoč	Náchod	2 802,6	729,0	90,0	737,1	91,0	745,2	92,0	591,3	73,0
15103	Náchod	Starkoč	2 802,6	729,0	90,0	737,1	91,0	745,2	92,0	591,3	73,0
15104	Starkoč	Náchod	2 802,6	729,0	90,0	737,1	91,0	745,2	92,0	591,3	73,0
15105	Náchod	Starkoč	2 802,6	729,0	90,0	737,1	91,0	745,2	92,0	591,3	73,0
15106	Starkoč	Náchod	2 802,6	729,0	90,0	737,1	91,0	745,2	92,0	591,3	73,0
15107	Náchod	Starkoč	866,7	218,7	27,0	234,9	29,0	226,8	28,0	186,3	23,0
15108	Starkoč	Náchod	866,7	218,7	27,0	234,9	29,0	226,8	28,0	186,3	23,0
15109	Náchod	Starkoč	2 802,6	729,0	90,0	737,1	91,0	745,2	92,0	591,3	73,0
15110	Starkoč	Náchod	2 802,6	729,0	90,0	737,1	91,0	745,2	92,0	591,3	73,0
15111	Náchod	Starkoč	2 802,6	729,0	90,0	737,1	91,0	745,2	92,0	591,3	73,0
15112	Starkoč	Náchod	2 802,6	729,0	90,0	737,1	91,0	745,2	92,0	591,3	73,0
15113	Náchod	Starkoč	2 802,6	729,0	90,0	737,1	91,0	745,2	92,0	591,3	73,0
15114	Starkoč	Náchod	2 802,6	729,0	90,0	737,1	91,0	745,2	92,0	591,3	73,0
15150	Václavice	Starkoč	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15151	Starkoč	Václavice	931,5	240,3	89,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15152	Václavice	Starkoč	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15153	Starkoč	Václavice	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15154	Václavice	Starkoč	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15155	Starkoč	Václavice	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15156	Václavice	Starkoč	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15157	Starkoč	Václavice	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15158	Václavice	Starkoč	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15159	Starkoč	Václavice	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15160	Václavice	Starkoč	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15161	Starkoč	Václavice	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15162	Václavice	Starkoč	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15163	Starkoč	Václavice	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Císlo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
15164	Václavice	Starkoč	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15165	Starkoč	Václavice	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15166	Václavice	Starkoč	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15167	Starkoč	Václavice	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15168	Václavice	Starkoč	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15169	Starkoč	Václavice	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15170	Václavice	Starkoč	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15171	Starkoč	Václavice	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15172	Václavice	Starkoč	801,9	210,6	78,0	210,6	78,0	213,3	79,0	167,4	62,0
15173	Starkoč	Václavice	934,2	243,0	90,0	245,7	91,0	248,4	92,0	197,1	73,0
15200	Letohrad	Hronov	21 208,7	5 512,7	73,0	5 571,0	73,0	5 652,0	74,0	4 473,0	59,0
15201	Náchod	Letohrad	20 286,0	5 233,2	89,0	5 350,8	91,0	5 409,6	92,0	4 292,4	73,0
15202	Letohrad	Týniště n.Orl.	2 386,1	602,1	27,0	646,7	29,0	624,4	28,0	512,9	23,0
15203	Týniště n.Orl.	Letohrad	6 881,2	1 796,4	76,0	1 803,1	76,0	1 833,2	78,0	1 448,5	62,0
15204	Letohrad	Hradec Králové hl.n.	10 539,9	2 778,3	63,0	2 734,2	62,0	2 822,4	64,0	2 205,0	50,0
15205	Týniště n.Orl.	Letohrad	5 851,6	1 515,6	58,0	1 545,7	60,0	1 552,4	60,0	1 237,9	48,0
15206	Letohrad	Týniště n.Orl.	6 881,2	1 796,4	76,0	1 803,1	76,0	1 833,2	78,0	1 448,5	62,0
15207	Týniště n.Orl.	Letohrad	7 715,8	2 007,0	90,0	2 029,3	91,0	2 051,6	92,0	1 627,9	73,0
15208	Letohrad	Týniště n.Orl.	5 851,6	1 515,6	58,0	1 545,7	60,0	1 552,4	60,0	1 237,9	48,0
15209	Týniště n.Orl.	Letohrad	6 881,2	1 796,4	76,0	1 803,1	76,0	1 833,2	78,0	1 448,5	62,0
15210	Letohrad	Týniště n.Orl.	5 329,7	1 404,9	63,0	1 382,6	62,0	1 427,2	64,0	1 115,0	50,0
15211	Týniště n.Orl.	Letohrad	7 715,8	2 007,0	90,0	2 029,3	91,0	2 051,6	92,0	1 627,9	73,0
15212	Letohrad	Týniště n.Orl.	6 881,2	1 796,4	76,0	1 803,1	76,0	1 833,2	78,0	1 448,5	62,0
15214	Letohrad	Týniště n.Orl.	7 715,8	2 007,0	90,0	2 029,3	91,0	2 051,6	92,0	1 627,9	73,0
15216	Letohrad	Týniště n.Orl.	7 715,8	2 007,0	90,0	2 029,3	91,0	2 051,6	92,0	1 627,9	73,0
15220	Vamberk	Týniště n.Orl.	4 086,9	1 077,3	63,0	1 060,2	62,0	1 094,4	64,0	855,0	50,0
15221	Solnice	Vamberk	6 711,0	1 750,0	70,0	1 756,2	70,0	1 774,6	70,0	1 430,2	56,0
15222	Doudleby n.Orl.	Dobruška	8 460,6	2 230,2	63,0	2 194,8	62,0	2 265,6	64,0	1 770,0	50,0
15223	Týniště n.Orl.	Doudleby n.Orl.	5 017,0	1 305,0	90,0	1 319,5	91,0	1 334,0	92,0	1 058,5	73,0
15224	Doudleby n.Orl.	Týniště n.Orl.	5 017,0	1 305,0	90,0	1 319,5	91,0	1 334,0	92,0	1 058,5	73,0
15225	Týniště n.Orl.	Doudleby n.Orl.	3 465,5	913,5	63,0	899,0	62,0	928,0	64,0	725,0	50,0
15226	Doudleby n.Orl.	Týniště n.Orl.	5 017,0	1 305,0	90,0	1 319,5	91,0	1 334,0	92,0	1 058,5	73,0
15227	Týniště n.Orl.	Doudleby n.Orl.	3 465,5	913,5	63,0	899,0	62,0	928,0	64,0	725,0	50,0
15228	Doudleby n.Orl.	Týniště n.Orl.	3 465,5	913,5	63,0	899,0	62,0	928,0	64,0	725,0	50,0
15229	Týniště n.Orl.	Doudleby n.Orl.	3 465,5	913,5	63,0	899,0	62,0	928,0	64,0	725,0	50,0
15230	Doudleby n.Orl.	Týniště n.Orl.	3 465,5	913,5	63,0	899,0	62,0	928,0	64,0	725,0	50,0
15231	Týniště n.Orl.	Doudleby n.Orl.	3 465,5	913,5	63,0	899,0	62,0	928,0	64,0	725,0	50,0
15232	Doudleby n.Orl.	Týniště n.Orl.	3 465,5	913,5	63,0	899,0	62,0	928,0	64,0	725,0	50,0
15233	Týniště n.Orl.	Doudleby n.Orl.	5 017,0	1 305,0	90,0	1 319,5	91,0	1 334,0	92,0	1 058,5	73,0
15235	Týniště n.Orl.	Doudleby n.Orl.	5 017,0	1 305,0	90,0	1 319,5	91,0	1 334,0	92,0	1 058,5	73,0



			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
15236	Doudleby n.Orl.	Týniště n.Orl.	3 465,5	913,5	63,0	899,0	62,0	928,0	64,0	725,0	50,0
15237	Týniště n.Orl.	Vamberk	5 638,4	1 468,8	76,0	1 480,7	76,0	1 500,4	78,0	1 188,5	62,0
15238	Vamberk	Častolovice	2 198,8	579,6	63,0	570,4	62,0	588,8	64,0	460,0	50,0
15241	Doudleby n.Orl.	Letohrad	1 856,4	483,6	62,0	483,6	62,0	499,2	64,0	390,0	50,0
15243	Doudleby n.Orl.	Letohrad	1 856,4	483,6	62,0	483,6	62,0	499,2	64,0	390,0	50,0
15400	Náchod	Trutnov hl.n.	14 110,5	3 640,1	89,0	3 721,9	91,0	3 762,8	92,0	2 985,7	73,0
15401	Trutnov hl.n.	Jaroměř	5 374,2	1 318,2	26,0	1 470,3	29,0	1 419,6	28,0	1 166,1	23,0
15402	Jaroměř	Trutnov hl.n.	12 117,3	3 194,1	63,0	3 143,4	62,0	3 244,8	64,0	2 535,0	50,0
15403	Trutnov hl.n.	Jaroměř	12 117,3	3 194,1	63,0	3 143,4	62,0	3 244,8	64,0	2 535,0	50,0
15404	Jaroměř	Trutnov hl.n.	5 374,2	1 318,2	26,0	1 470,3	29,0	1 419,6	28,0	1 166,1	23,0
15405	Trutnov hl.n.	Jaroměř	17 542,2	4 563,0	90,0	4 613,7	91,0	4 664,4	92,0	3 701,1	73,0
15406	Jaroměř	Trutnov hl.n.	12 117,3	3 194,1	63,0	3 143,4	62,0	3 244,8	64,0	2 535,0	50,0
15407	Trutnov hl.n.	Jaroměř	17 542,2	4 563,0	90,0	4 613,7	91,0	4 664,4	92,0	3 701,1	73,0
15408	Jaroměř	Trutnov hl.n.	17 542,2	4 563,0	90,0	4 613,7	91,0	4 664,4	92,0	3 701,1	73,0
15409	Trutnov hl.n.	Jaroměř	17 542,2	4 563,0	90,0	4 613,7	91,0	4 664,4	92,0	3 701,1	73,0
15410	Jaroměř	Trutnov hl.n.	17 542,2	4 563,0	90,0	4 613,7	91,0	4 664,4	92,0	3 701,1	73,0
15411	Trutnov hl.n.	Jaroměř	13 264,1	3 435,3	58,0	3 503,9	60,0	3 518,8	60,0	2 806,1	48,0
15412	Jaroměř	Trutnov hl.n.	17 542,2	4 563,0	90,0	4 613,7	91,0	4 664,4	92,0	3 701,1	73,0
15413	Trutnov hl.n.	Jaroměř	17 542,2	4 563,0	90,0	4 613,7	91,0	4 664,4	92,0	3 701,1	73,0
15414	Jaroměř	Trutnov hl.n.	5 424,9	1 368,9	27,0	1 470,3	29,0	1 419,6	28,0	1 166,1	23,0
15415	Trutnov hl.n.	Jaroměř	17 542,2	4 563,0	90,0	4 613,7	91,0	4 664,4	92,0	3 701,1	73,0
15416	Jaroměř	Trutnov hl.n.	17 542,2	4 563,0	90,0	4 613,7	91,0	4 664,4	92,0	3 701,1	73,0
15417	Trutnov hl.n.	Hronov	15 865,0	4 127,4	76,0	4 168,3	76,0	4 223,6	78,0	3 345,7	62,0
15418	Jaroměř	Trutnov hl.n.	15 935,0	4 169,4	84,0	4 187,3	84,0	4 238,0	86,0	3 340,3	68,0
15419	Trutnov hl.n.	Náchod	14 151,4	3 681,0	90,0	3 721,9	91,0	3 762,8	92,0	2 985,7	73,0
15420	Hronov	Trutnov hl.n.	15 865,0	4 127,4	76,0	4 168,3	76,0	4 223,6	78,0	3 345,7	62,0
15440	Červený Kostelec	Trutnov hl.n.	4 508,0	1 426,0	62,0	1 426,0	62,0	506,0	22,0	1 150,0	50,0
15441	Trutnov hl.n.	Červený Kostelec	4 508,0	1 426,0	62,0	1 426,0	62,0	506,0	22,0	1 150,0	50,0
15450	Jaroměř	Václavice	5 209,6	1 368,0	76,0	1 355,5	76,0	1 394,0	78,0	1 092,1	62,0
15451	Starkoč	Jaroměř	4 278,1	1 127,7	63,0	1 109,8	62,0	1 145,6	64,0	895,0	50,0
15452	Jaroměř	Václavice	5 212,3	1 370,7	76,0	1 355,5	76,0	1 394,0	78,0	1 092,1	62,0
15453	Václavice	Jaroměř	5 209,6	1 368,0	76,0	1 355,5	76,0	1 394,0	78,0	1 092,1	62,0
15454	Jaroměř	Č.Skalice	2 796,3	737,1	63,0	725,4	62,0	748,8	64,0	585,0	50,0
15455	Václavice	Jaroměř	5 212,3	1 370,7	76,0	1 355,5	76,0	1 394,0	78,0	1 092,1	62,0
15456	Jaroměř	Václavice	5 212,3	1 370,7	76,0	1 355,5	76,0	1 394,0	78,0	1 092,1	62,0
15457	Starkoč	Jaroměř	4 278,1	1 127,7	63,0	1 109,8	62,0	1 145,6	64,0	895,0	50,0
15459	Č.Skalice	Jaroměř	2 796,3	737,1	63,0	725,4	62,0	748,8	64,0	585,0	50,0
15603	Nymburk hl.n.	Chlumeck n.C.	2 456,6	639,0	90,0	646,1	91,0	653,2	92,0	518,3	73,0
15604	Chlumeck n.C.	Nymburk hl.n.	2 456,6	639,0	90,0	646,1	91,0	653,2	92,0	518,3	73,0
15606	Chlumeck n.C.	Nymburk hl.n.	1 696,9	447,3	63,0	440,2	62,0	454,4	64,0	355,0	50,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
15607	Nymburk hl.n.	Chlumeck n.C.	2 456,6	639,0	90,0	646,1	91,0	653,2	92,0	518,3	73,0
15608	Chlumeck n.C.	Nymburk hl.n.	2 456,6	639,0	90,0	646,1	91,0	653,2	92,0	518,3	73,0
15620	Chlumeck n.C.	Křinec	1 065,0	198,8	28,0	205,9	29,0	497,0	70,0	163,3	23,0
15622	Chlumeck n.C.	Křinec	1 696,9	447,3	63,0	440,2	62,0	454,4	64,0	355,0	50,0
15623	Křinec	Chlumeck n.C.	752,6	184,6	26,0	205,9	29,0	198,8	28,0	163,3	23,0
15624	Chlumeck n.C.	Křinec	2 456,6	639,0	90,0	646,1	91,0	653,2	92,0	518,3	73,0
15625	Křinec	Chlumeck n.C.	2 456,6	639,0	90,0	646,1	91,0	653,2	92,0	518,3	73,0
15627	Křinec	Chlumeck n.C.	1 696,9	447,3	63,0	440,2	62,0	454,4	64,0	355,0	50,0
15629	Křinec	Chlumeck n.C.	2 456,6	639,0	90,0	646,1	91,0	653,2	92,0	518,3	73,0
15631	Křinec	Chlumeck n.C.	2 456,6	639,0	90,0	646,1	91,0	653,2	92,0	518,3	73,0
15651	Městec Králové	Chlumeck n.C.	2 080,3	539,6	76,0	546,7	77,0	546,7	77,0	447,3	63,0
15652	Chlumeck n.C.	Městec Králové	2 456,6	639,0	90,0	646,1	91,0	653,2	92,0	518,3	73,0
15654	Chlumeck n.C.	Městec Králové	2 456,6	639,0	90,0	646,1	91,0	653,2	92,0	518,3	73,0
15655	Městec Králové	Chlumeck n.C.	2 456,6	639,0	90,0	646,1	91,0	653,2	92,0	518,3	73,0
15656	Chlumeck n.C.	Městec Králové	1 696,9	447,3	63,0	440,2	62,0	454,4	64,0	355,0	50,0
15657	Městec Králové	Chlumeck n.C.	1 696,9	447,3	63,0	440,2	62,0	454,4	64,0	355,0	50,0
15658	Chlumeck n.C.	Městec Králové	2 456,6	639,0	90,0	646,1	91,0	653,2	92,0	518,3	73,0
15659	Městec Králové	Chlumeck n.C.	2 456,6	639,0	90,0	646,1	91,0	653,2	92,0	518,3	73,0
15660	Chlumeck n.C.	Městec Králové	2 456,6	639,0	90,0	646,1	91,0	653,2	92,0	518,3	73,0
15661	Městec Králové	Chlumeck n.C.	1 696,9	447,3	63,0	440,2	62,0	454,4	64,0	355,0	50,0
15750	Teplice n.Met.	Trutnov hl.n.	8 330,0	2 170,0	62,0	2 170,0	62,0	2 240,0	64,0	1 750,0	50,0
15751	Trutnov hl.n.	Broumov	12 733,0	3 317,0	62,0	3 317,0	62,0	3 424,0	64,0	2 675,0	50,0
15752	Teplice n.Met.	Trutnov hl.n.	8 365,0	2 205,0	63,0	2 170,0	62,0	2 240,0	64,0	1 750,0	50,0
15753	Trutnov hl.n.	Teplice n.Met.	8 365,0	2 205,0	63,0	2 170,0	62,0	2 240,0	64,0	1 750,0	50,0
15754	Teplice n.Met.	Trutnov hl.n.	3 710,0	910,0	26,0	1 015,0	29,0	980,0	28,0	805,0	23,0
15755	Trutnov hl.n.	Teplice n.Met.	3 745,0	945,0	27,0	1 015,0	29,0	980,0	28,0	805,0	23,0
15756	Teplice n.Met.	Trutnov hl.n.	12 110,0	3 150,0	90,0	3 185,0	91,0	3 220,0	92,0	2 555,0	73,0
15757	Trutnov hl.n.	Teplice n.Met.	12 110,0	3 150,0	90,0	3 185,0	91,0	3 220,0	92,0	2 555,0	73,0
15758	Teplice n.Met.	Trutnov hl.n.	12 110,0	3 150,0	90,0	3 185,0	91,0	3 220,0	92,0	2 555,0	73,0
15759	Trutnov hl.n.	Teplice n.Met.	12 110,0	3 150,0	90,0	3 185,0	91,0	3 220,0	92,0	2 555,0	73,0
15760	Teplice n.Met.	Trutnov hl.n.	12 110,0	3 150,0	90,0	3 185,0	91,0	3 220,0	92,0	2 555,0	73,0
15761	Trutnov hl.n.	Teplice n.Met.	12 110,0	3 150,0	90,0	3 185,0	91,0	3 220,0	92,0	2 555,0	73,0
15762	Teplice n.Met.	Trutnov hl.n.	12 110,0	3 150,0	90,0	3 185,0	91,0	3 220,0	92,0	2 555,0	73,0
15763	Trutnov hl.n.	Teplice n.Met.	12 110,0	3 150,0	90,0	3 185,0	91,0	3 220,0	92,0	2 555,0	73,0
15764	Teplice n.Met.	Trutnov hl.n.	12 110,0	3 150,0	90,0	3 185,0	91,0	3 220,0	92,0	2 555,0	73,0
15765	Trutnov hl.n.	Teplice n.Met.	12 110,0	3 150,0	90,0	3 185,0	91,0	3 220,0	92,0	2 555,0	73,0
15766	Teplice n.Met.	Trutnov hl.n.	12 110,0	3 150,0	90,0	3 185,0	91,0	3 220,0	92,0	2 555,0	73,0
15767	Trutnov hl.n.	Meziměstí	14 175,5	3 694,0	77,0	3 720,5	77,0	3 781,0	79,0	2 980,0	62,0
15772	Teplice n.Met.	Adršpach	728,7	229,4	31,0	232,9	32,0	81,4	11,0	185,0	25,0
15773	Adršpach	Teplice n.Met.	728,7	229,4	31,0	232,9	32,0	81,4	11,0	185,0	25,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
15774	Teplice n.Met.	Adršpach	986,4	0,0	0,0	482,4	67,0	504,0	70,0	0,0	0,0
15775	Adršpach	Teplice n.Met.	986,4	0,0	0,0	482,4	67,0	504,0	70,0	0,0	0,0
15776	Teplice n.Met.	Adršpach	388,8	93,6	13,0	108,0	15,0	93,6	13,0	93,6	13,0
15777	Adršpach	Teplice n.Met.	388,8	93,6	13,0	108,0	15,0	93,6	13,0	93,6	13,0
15778	Teplice n.Met.	Adršpach	986,4	0,0	0,0	482,4	67,0	504,0	70,0	0,0	0,0
15779	Adršpach	Teplice n.Met.	986,4	0,0	0,0	482,4	67,0	504,0	70,0	0,0	0,0
15780	Teplice n.Met.	Adršpach	388,8	100,8	14,0	108,0	15,0	93,6	13,0	86,4	12,0
15781	Adršpach	Teplice n.Met.	388,8	100,8	14,0	108,0	15,0	93,6	13,0	86,4	12,0
15782	Teplice n.Met.	Adršpach	986,4	0,0	0,0	482,4	67,0	504,0	70,0	0,0	0,0
15783	Adršpach	Teplice n.Met.	986,4	0,0	0,0	482,4	67,0	504,0	70,0	0,0	0,0
15802	Kopidlno	Bakov n.Jiz.	1 600,6	392,6	26,0	437,9	29,0	422,8	28,0	347,3	23,0
15805	Bakov n.Jiz.	Kopidlno	1 615,7	407,7	27,0	437,9	29,0	422,8	28,0	347,3	23,0
15806	Kopidlno	Bakov n.Jiz.	1 615,7	407,7	27,0	437,9	29,0	422,8	28,0	347,3	23,0
15809	Bakov n.Jiz.	Kopidlno	1 615,7	407,7	27,0	437,9	29,0	422,8	28,0	347,3	23,0
15812	Kopidlno	Bakov n.Jiz.	1 615,7	407,7	27,0	437,9	29,0	422,8	28,0	347,3	23,0
15813	Bakov n.Jiz.	Kopidlno	1 615,7	407,7	27,0	437,9	29,0	422,8	28,0	347,3	23,0
15820	Kopidlno	D.Bousov	1 615,7	407,7	27,0	437,9	29,0	422,8	28,0	347,3	23,0
15821	D.Bousov	Kopidlno	1 600,6	392,6	26,0	437,9	29,0	422,8	28,0	347,3	23,0
16400	Libuň	Mladá Boleslav hl.n.	4 230,3	1 115,1	63,0	1 097,4	62,0	1 132,8	64,0	885,0	50,0
16401	Mšeno	Lomnice n.Pop.	6 179,2	1 598,3	48,0	1 630,6	50,0	1 627,3	48,0	1 323,0	40,0
16402	Lomnice n.Pop.	Mladá Boleslav hl.n.	1 948,9	483,2	20,0	533,2	22,0	494,5	20,0	438,0	18,0
16403	Mladá Boleslav hl.n.	Lomnice n.Pop.	5 975,0	1 575,0	63,0	1 550,0	62,0	1 600,0	64,0	1 250,0	50,0
16404/5	Nymburk hl.n.	Libuň	4 230,3	1 115,1	63,0	1 097,4	62,0	1 132,8	64,0	885,0	50,0
16406	Lomnice n.Pop.	Mladá Boleslav hl.n.	8 650,0	2 250,0	90,0	2 275,0	91,0	2 300,0	92,0	1 825,0	73,0
16407	Mladá Boleslav hl.n.	Lomnice n.Pop.	2 675,0	675,0	27,0	725,0	29,0	700,0	28,0	575,0	23,0
16408	Libuň	Mladá Boleslav hl.n.	6 124,2	1 593,0	90,0	1 610,7	91,0	1 628,4	92,0	1 292,1	73,0
16409	Mělník	Libuň	6 124,2	1 593,0	90,0	1 610,7	91,0	1 628,4	92,0	1 292,1	73,0
16410	Lomnice n.Pop.	Mělník	5 975,0	1 575,0	63,0	1 550,0	62,0	1 600,0	64,0	1 250,0	50,0
16411	Mladá Boleslav hl.n.	Lomnice n.Pop.	8 650,0	2 250,0	90,0	2 275,0	91,0	2 300,0	92,0	1 825,0	73,0
16412	Lomnice n.Pop.	Mělník	2 675,0	675,0	27,0	725,0	29,0	700,0	28,0	575,0	23,0
16413	Mělník	Lomnice n.Pop.	7 868,9	2 052,9	76,0	2 063,3	76,0	2 095,6	78,0	1 657,1	62,0
16414	Lomnice n.Pop.	Mladá Boleslav hl.n.	5 975,0	1 575,0	63,0	1 550,0	62,0	1 600,0	64,0	1 250,0	50,0
16415	Mladá Boleslav hl.n.	Lomnice n.Pop.	7 372,5	1 790,1	58,0	1 983,0	71,0	2 139,4	81,0	1 460,0	48,0
16416	Libuň	Mělník	1 893,9	477,9	27,0	513,3	29,0	495,6	28,0	407,1	23,0
16417	Mělník	Lomnice n.Pop.	6 518,4	1 695,2	52,0	1 720,2	53,0	1 723,3	52,0	1 379,7	42,0
16420	Lomnice n.Pop.	Mladá Boleslav hl.n.	4 697,5	1 115,1	32,0	1 258,0	42,0	1 439,4	53,0	885,0	25,0
16422	Lomnice n.Pop.	Mšeno	2 675,0	675,0	27,0	725,0	29,0	700,0	28,0	575,0	23,0
16424	Lomnice n.Pop.	Mladá Boleslav hl.n.	6 518,4	1 695,2	52,0	1 720,2	53,0	1 723,3	52,0	1 379,7	42,0
16430	Mladějov v Č.	Mladá Boleslav hl.n.	3 310,9	858,8	76,0	870,1	77,0	870,1	77,0	711,9	63,0
16431	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Č.	2 700,7	711,9	63,0	700,6	62,0	723,2	64,0	565,0	50,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
16432/3	Mladějov v Č.	Nymburk hl.n.	2 700,7	711,9	63,0	700,6	62,0	723,2	64,0	565,0	50,0
16434	Mladějov v Č.	Mělník	1 209,1	305,1	27,0	327,7	29,0	316,4	28,0	259,9	23,0
16435	Mělník	Mladějov v Č.	3 469,9	909,1	84,0	912,1	84,0	915,1	84,0	733,6	68,0
16436	Mladějov v Č.	Mladá Boleslav hl.n.	2 700,7	711,9	63,0	700,6	62,0	723,2	64,0	565,0	50,0
16437	Mladá Boleslav hl.n.	Mladějov v Č.	3 310,9	870,1	77,0	870,1	77,0	870,1	77,0	700,6	62,0
16438	Mladějov v Č.	Mladá Boleslav hl.n.	2 700,7	711,9	63,0	700,6	62,0	723,2	64,0	565,0	50,0
16460	St.Paka	Lomnice n.Pop.	1 311,0	338,2	89,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16461	Lomnice n.Pop.	St.Paka	1 113,4	288,8	76,0	292,6	77,0	292,6	77,0	239,4	63,0
16462	St.Paka	Lomnice n.Pop.	1 113,4	288,8	76,0	292,6	77,0	292,6	77,0	239,4	63,0
16463	Lomnice n.Pop.	St.Paka	908,2	239,4	63,0	235,6	62,0	243,2	64,0	190,0	50,0
16464	St.Paka	Lomnice n.Pop.	1 314,8	342,0	90,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16465	Lomnice n.Pop.	St.Paka	1 311,0	338,2	89,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16466	St.Paka	Lomnice n.Pop.	1 314,8	342,0	90,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16467	Lomnice n.Pop.	St.Paka	1 113,4	288,8	76,0	292,6	77,0	292,6	77,0	239,4	63,0
16468	St.Paka	Lomnice n.Pop.	1 314,8	342,0	90,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16469	Lomnice n.Pop.	St.Paka	1 314,8	342,0	90,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16470	St.Paka	Lomnice n.Pop.	908,2	239,4	63,0	235,6	62,0	243,2	64,0	190,0	50,0
16471	Lomnice n.Pop.	St.Paka	1 314,8	342,0	90,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16472	St.Paka	Lomnice n.Pop.	1 314,8	342,0	90,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16473	Lomnice n.Pop.	St.Paka	1 314,8	342,0	90,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16474	St.Paka	Lomnice n.Pop.	908,2	239,4	63,0	235,6	62,0	243,2	64,0	190,0	50,0
16475	Lomnice n.Pop.	St.Paka	908,2	239,4	63,0	235,6	62,0	243,2	64,0	190,0	50,0
16476	St.Paka	Lomnice n.Pop.	1 314,8	342,0	90,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16477	Lomnice n.Pop.	St.Paka	1 314,8	342,0	90,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16478	St.Paka	Lomnice n.Pop.	1 314,8	342,0	90,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16479	Lomnice n.Pop.	St.Paka	908,2	239,4	63,0	235,6	62,0	243,2	64,0	190,0	50,0
16480	St.Paka	Lomnice n.Pop.	1 314,8	342,0	90,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16481	Lomnice n.Pop.	St.Paka	1 314,8	342,0	90,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16482	St.Paka	Lomnice n.Pop.	908,2	239,4	63,0	235,6	62,0	243,2	64,0	190,0	50,0
16483	Lomnice n.Pop.	St.Paka	1 314,8	342,0	90,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
16485	Lomnice n.Pop.	St.Paka	1 314,8	342,0	90,0	345,8	91,0	349,6	92,0	277,4	73,0
20200	Hradec Králové hl.n.	Solnice	10 778,9	2 841,3	63,0	2 796,2	62,0	2 886,4	64,0	2 255,0	50,0
20202	Týniště n.Orl.	Solnice	5 568,7	1 467,9	63,0	1 444,6	62,0	1 491,2	64,0	1 165,0	50,0
20203	Solnice	Hradec Králové hl.n.	10 778,9	2 841,3	63,0	2 796,2	62,0	2 886,4	64,0	2 255,0	50,0
20220	Častolovice	Solnice	4 602,8	1 196,4	76,0	1 207,1	76,0	1 229,2	78,0	970,1	62,0
20221	Solnice	Častolovice	4 602,8	1 196,4	76,0	1 207,1	76,0	1 229,2	78,0	970,1	62,0
20222	Častolovice	Solnice	3 680,6	970,2	63,0	954,8	62,0	985,6	64,0	770,0	50,0
20223	Solnice	Častolovice	3 680,6	970,2	63,0	954,8	62,0	985,6	64,0	770,0	50,0
20224	Častolovice	Solnice	4 611,5	1 205,1	76,0	1 207,1	76,0	1 229,2	78,0	970,1	62,0
20225	Solnice	Častolovice	4 611,5	1 205,1	76,0	1 207,1	76,0	1 229,2	78,0	970,1	62,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
20226	Častolovice	Solnice	3 727,1	963,9	58,0	986,0	60,0	988,0	60,0	789,2	48,0
20227	Solnice	Častolovice	3 680,6	970,2	63,0	954,8	62,0	985,6	64,0	770,0	50,0
20228	Častolovice	Solnice	3 680,6	970,2	63,0	954,8	62,0	985,6	64,0	770,0	50,0
20229	Solnice	Častolovice	5 328,4	1 386,0	90,0	1 401,4	91,0	1 416,8	92,0	1 124,2	73,0
20230	Častolovice	Solnice	4 973,3	1 298,9	84,0	1 307,6	84,0	1 316,3	84,0	1 050,5	68,0
20250	Častolovice	Rychnov n.Kněž.	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20251	Rychnov n.Kněž.	Častolovice	2 079,3	548,1	63,0	539,4	62,0	556,8	64,0	435,0	50,0
20252	Častolovice	Rychnov n.Kněž.	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20253	Rychnov n.Kněž.	Častolovice	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20254	Častolovice	Rychnov n.Kněž.	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20255	Rychnov n.Kněž.	Častolovice	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20256	Častolovice	Rychnov n.Kněž.	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20257	Rychnov n.Kněž.	Častolovice	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20258	Častolovice	Rychnov n.Kněž.	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20259	Rychnov n.Kněž.	Častolovice	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20260	Častolovice	Rychnov n.Kněž.	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20261	Rychnov n.Kněž.	Častolovice	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20262	Častolovice	Rychnov n.Kněž.	2 079,3	548,1	63,0	539,4	62,0	556,8	64,0	435,0	50,0
20263	Rychnov n.Kněž.	Častolovice	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20264	Častolovice	Rychnov n.Kněž.	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20265	Rychnov n.Kněž.	Častolovice	2 079,3	548,1	63,0	539,4	62,0	556,8	64,0	435,0	50,0
20266	Častolovice	Rychnov n.Kněž.	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20267	Rychnov n.Kněž.	Častolovice	2 079,3	548,1	63,0	539,4	62,0	556,8	64,0	435,0	50,0
20268	Častolovice	Rychnov n.Kněž.	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20269	Rychnov n.Kněž.	Častolovice	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20270	Častolovice	Rychnov n.Kněž.	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20271	Rychnov n.Kněž.	Častolovice	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20272	Častolovice	Rychnov n.Kněž.	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20273	Rychnov n.Kněž.	Častolovice	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20275	Rychnov n.Kněž.	Častolovice	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
20277	Rychnov n.Kněž.	Častolovice	3 010,2	783,0	90,0	791,7	91,0	800,4	92,0	635,1	73,0
25104	Dobruška	Opočno p.Orl.h.	577,8	145,8	27,0	156,6	29,0	151,2	28,0	124,2	23,0
25105	Opočno p.Orl.h.	Dobruška	577,8	145,8	27,0	156,6	29,0	151,2	28,0	124,2	23,0
25106	Dobruška	Opočno p.Orl.h.	577,8	145,8	27,0	156,6	29,0	151,2	28,0	124,2	23,0
25107	Opočno p.Orl.h.	Dobruška	577,8	145,8	27,0	156,6	29,0	151,2	28,0	124,2	23,0
25108	Dobruška	Opočno p.Orl.h.	1 868,4	486,0	90,0	491,4	91,0	496,8	92,0	394,2	73,0
25109	Opočno p.Orl.h.	Dobruška	1 868,4	486,0	90,0	491,4	91,0	496,8	92,0	394,2	73,0
25110	Dobruška	Opočno p.Orl.h.	1 868,4	486,0	90,0	491,4	91,0	496,8	92,0	394,2	73,0
25111	Opočno p.Orl.h.	Dobruška	1 868,4	486,0	90,0	491,4	91,0	496,8	92,0	394,2	73,0
25112	Dobruška	Opočno p.Orl.h.	1 290,6	340,2	63,0	334,8	62,0	345,6	64,0	270,0	50,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Císlo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
25113	Opočno p.Orl.h.	Dobruška	1 290,6	340,2	63,0	334,8	62,0	345,6	64,0	270,0	50,0
25114	Dobruška	Opočno p.Orl.h.	1 868,4	486,0	90,0	491,4	91,0	496,8	92,0	394,2	73,0
25115	Opočno p.Orl.h.	Dobruška	1 868,4	486,0	90,0	491,4	91,0	496,8	92,0	394,2	73,0
25116	Dobruška	Opočno p.Orl.h.	1 290,6	340,2	63,0	334,8	62,0	345,6	64,0	270,0	50,0
25117	Opočno p.Orl.h.	Dobruška	1 290,6	340,2	63,0	334,8	62,0	345,6	64,0	270,0	50,0
25118	Dobruška	Opočno p.Orl.h.	577,8	145,8	27,0	156,6	29,0	151,2	28,0	124,2	23,0
25119	Opočno p.Orl.h.	Dobruška	577,8	145,8	27,0	156,6	29,0	151,2	28,0	124,2	23,0
25120	Dobruška	Opočno p.Orl.h.	1 290,6	340,2	63,0	334,8	62,0	345,6	64,0	270,0	50,0
25121	Opočno p.Orl.h.	Dobruška	1 290,6	340,2	63,0	334,8	62,0	345,6	64,0	270,0	50,0
25150	Meziměstí	Broumov	3 450,0	890,0	89,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25151	Broumov	Meziměstí	1 060,0	260,0	26,0	290,0	29,0	280,0	28,0	230,0	23,0
25152	Meziměstí	Broumov	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25153	Broumov	Meziměstí	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25154	Meziměstí	Broumov	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25155	Broumov	Meziměstí	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25156	Meziměstí	Broumov	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25157	Broumov	Meziměstí	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25158	Meziměstí	Broumov	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25159	Broumov	Meziměstí	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25160	Meziměstí	Broumov	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25161	Broumov	Meziměstí	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25162	Meziměstí	Broumov	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25163	Broumov	Meziměstí	2 390,0	630,0	63,0	620,0	62,0	640,0	64,0	500,0	50,0
25164	Meziměstí	Broumov	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25165	Broumov	Meziměstí	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25167	Broumov	Meziměstí	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25169	Broumov	Teplice n.Met.	6 401,0	1 665,0	90,0	1 683,5	91,0	1 702,0	92,0	1 350,5	73,0
25171	Broumov	Meziměstí	1 030,0	260,0	26,0	280,0	28,0	260,0	26,0	230,0	23,0
25173	Broumov	Meziměstí	3 460,0	900,0	90,0	910,0	91,0	920,0	92,0	730,0	73,0
25220	Dobruška	Rokytnice v Orh.h.	15 207,6	3 985,2	76,0	3 969,3	76,0	4 059,6	78,0	3 193,5	62,0
25221	Rokytnice v Orh.h.	Týniště n.Orl.	8 126,0	2 142,0	63,0	2 108,0	62,0	2 176,0	64,0	1 700,0	50,0
25223	Rokytnice v Orh.h.	Týniště n.Orl.	10 193,0	2 649,0	76,0	2 673,5	76,0	2 722,0	78,0	2 148,5	62,0
25225	Rokytnice v Orh.h.	Týniště n.Orl.	11 764,0	3 060,0	90,0	3 094,0	91,0	3 128,0	92,0	2 482,0	73,0
25230	Doudleby n.Orl.	Rokytnice v Orh.h.	6 727,5	1 735,5	89,0	1 774,5	91,0	1 794,0	92,0	1 423,5	73,0
25231	Rokytnice v Orh.h.	Doudleby n.Orl.	2 086,5	526,5	27,0	565,5	29,0	546,0	28,0	448,5	23,0
25232	Doudleby n.Orl.	Rokytnice v Orh.h.	6 747,0	1 755,0	90,0	1 774,5	91,0	1 794,0	92,0	1 423,5	73,0
25233	Rokytnice v Orh.h.	Doudleby n.Orl.	4 660,5	1 228,5	63,0	1 209,0	62,0	1 248,0	64,0	975,0	50,0
25234	Doudleby n.Orl.	Rokytnice v Orh.h.	6 747,0	1 755,0	90,0	1 774,5	91,0	1 794,0	92,0	1 423,5	73,0
25235	Rokytnice v Orh.h.	Doudleby n.Orl.	6 747,0	1 755,0	90,0	1 774,5	91,0	1 794,0	92,0	1 423,5	73,0
25236	Doudleby n.Orl.	Rokytnice v Orh.h.	2 086,5	526,5	27,0	565,5	29,0	546,0	28,0	448,5	23,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Číslo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
25237	Rokytnice v Orł.h.	Doudleby n.Orł.	4 660,5	1 228,5	63,0	1 209,0	62,0	1 248,0	64,0	975,0	50,0
25238	Doudleby n.Orł.	Rokytnice v Orł.h.	4 660,5	1 228,5	63,0	1 209,0	62,0	1 248,0	64,0	975,0	50,0
25239	Rokytnice v Orł.h.	Doudleby n.Orł.	2 086,5	526,5	27,0	565,5	29,0	546,0	28,0	448,5	23,0
25240	Doudleby n.Orł.	Rokytnice v Orł.h.	6 747,0	1 755,0	90,0	1 774,5	91,0	1 794,0	92,0	1 423,5	73,0
25241	Rokytnice v Orł.h.	Doudleby n.Orł.	6 747,0	1 755,0	90,0	1 774,5	91,0	1 794,0	92,0	1 423,5	73,0
25242	Doudleby n.Orł.	Rokytnice v Orł.h.	2 086,5	526,5	27,0	565,5	29,0	546,0	28,0	448,5	23,0
25243	Rokytnice v Orł.h.	Doudleby n.Orł.	4 660,5	1 228,5	63,0	1 209,0	62,0	1 248,0	64,0	975,0	50,0
25244	Doudleby n.Orł.	Rokytnice v Orł.h.	4 660,5	1 228,5	63,0	1 209,0	62,0	1 248,0	64,0	975,0	50,0
25245	Rokytnice v Orł.h.	Doudleby n.Orł.	2 086,5	526,5	27,0	565,5	29,0	546,0	28,0	448,5	23,0
25261	Vamberk	Doudleby n.Orł.	621,4	163,8	63,0	161,2	62,0	166,4	64,0	130,0	50,0
25370	Holice	Týniště n.Orł.	2 118,2	551,8	62,0	551,8	62,0	569,6	64,0	445,0	50,0
25371	Týniště n.Orł.	Holice	2 118,2	551,8	62,0	551,8	62,0	569,6	64,0	445,0	50,0
25372	Holice	Týniště n.Orł.	2 118,2	551,8	62,0	551,8	62,0	569,6	64,0	445,0	50,0
25373	Týniště n.Orł.	Holice	2 118,2	551,8	62,0	551,8	62,0	569,6	64,0	445,0	50,0
25374	Holice	Borohrádek	380,8	99,2	62,0	99,2	62,0	102,4	64,0	80,0	50,0
25375	Borohrádek	Holice	380,8	99,2	62,0	99,2	62,0	102,4	64,0	80,0	50,0
25376	Holice	Týniště n.Orł.	2 118,2	551,8	62,0	551,8	62,0	569,6	64,0	445,0	50,0
25377	Týniště n.Orł.	Holice	2 118,2	551,8	62,0	551,8	62,0	569,6	64,0	445,0	50,0
25378	Holice	Borohrádek	380,8	99,2	62,0	99,2	62,0	102,4	64,0	80,0	50,0
25379	Borohrádek	Holice	380,8	99,2	62,0	99,2	62,0	102,4	64,0	80,0	50,0
25380	Holice	Borohrádek	380,8	99,2	62,0	99,2	62,0	102,4	64,0	80,0	50,0
25381	Borohrádek	Holice	380,8	99,2	62,0	99,2	62,0	102,4	64,0	80,0	50,0
25382	Holice	Týniště n.Orł.	2 118,2	551,8	62,0	551,8	62,0	569,6	64,0	445,0	50,0
25383	Týniště n.Orł.	Holice	2 118,2	551,8	62,0	551,8	62,0	569,6	64,0	445,0	50,0
25384	Holice	Týniště n.Orł.	2 118,2	551,8	62,0	551,8	62,0	569,6	64,0	445,0	50,0
25385	Týniště n.Orł.	Holice	2 118,2	551,8	62,0	551,8	62,0	569,6	64,0	445,0	50,0
25700	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 552,5	400,5	89,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25701	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 552,5	400,5	89,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25702	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25703	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 318,5	342,0	76,0	346,5	77,0	346,5	77,0	283,5	63,0
25704	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 318,5	342,0	76,0	346,5	77,0	346,5	77,0	283,5	63,0
25705	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25706	Kunčice n.L.	Vrchlabí	481,5	121,5	27,0	130,5	29,0	126,0	28,0	103,5	23,0
25707	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25708	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25709	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25710	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25711	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25712	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25713	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0

			Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za	Výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD za období	Četnost vedení vlaku v závazku veřejné služby v kraji za období
<b>Císlo vlaku</b>	<b>Výchozí zastávka vlaku</b>	<b>Cílová zastávka vlaku</b>	<b>od 1.1.2009 do 12.12.2009</b>	<b>1. čtvrtletí 2009</b>		<b>2. čtvrtletí 2009</b>		<b>3. čtvrtletí 2009</b>		<b>od 1.10.2009 do 12.12.2009</b>	
25714	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25715	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25716	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25717	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25718	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25719	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25720	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25721	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25722	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25723	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25724	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25725	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25726	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25727	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25728	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25729	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25730	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25731	Vrchlabí	Kunčice n.L.	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25732	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
25734	Kunčice n.L.	Vrchlabí	1 557,0	405,0	90,0	409,5	91,0	414,0	92,0	328,5	73,0
		<b>Součet výkonů spojů ve vlkm</b>	<b>5 650 528,0</b>	<b>1 470 439,7</b>		<b>1 486 171,3</b>		<b>1 502 892,1</b>		<b>1 191 024,9</b>	



**Předpoklad nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě**  
(výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě dle vyhlášky 241/2005 Sb.)

Dopravce: České dráhy, a.s.

Objednatel :  
Královéhradecký kraj

Období : plán 2009

Položka		Řádek	Hodnota		
			v tis. Kč	v Kč/vlkm	v Kč/místkm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1			
	Přímý materiál	2			
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	<b>Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)</b>	<b>6</b>			
Osobní náklady	Mzdové náklady	7			
	Zák.soc.a zdrav.pojištění	8			
	<b>Celkem (ř.7+ ř.8)</b>	<b>9</b>			
	Odpisy dlouhodobého majetku	10			
	Ostatní přímé náklady	11			
	Vnitropodnikové náklady	12			
	Úhrada za použití ŽDC celkem	13			
	Provozní režie	14			
	Správní režie	15			
	<b>Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)</b>	<b>16</b>			
	Přiměřený zisk 5%(460/06 Sb.§ 39a, 241/05 Sb.§ 3)	17			
	<b>Ekonomicky oprávněné náklady zvýšené o přiměřený zisk</b>	<b>18</b>			
Výnosy	Tržby z jízdného	19			
	Ostatní tržby z přepravy	20			
	Ostatní výnosy	21			
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	22			
	<b>Výnosy celkem (ř.19 + ř.20 + ř.21+ř.22)</b>	<b>23</b>			
	<b>Prokazatelná ztráta celkem (bez přim. zisku 5%)</b>	<b>24</b>			
	<b>Prokazatelná ztráta celkem (vč. přim. zisku 5%)</b>	<b>25</b>			
	Dopravní výkon v (tis.) vlkm	26			
	Dopravní výkon v (tis.) místkm	27			

Předpokládaná výše ztráty, dohodnutá vzhledem k finančním možnostem kraje				
Podnikatelské riziko dopravce (bez přim. zisku)				

--	--	--	--	--

<b>Splátkový kalendář úhrady prokazatelné ztráty v roce 2009</b>	
<b>Úhrada za měsíc</b>	<b>Výše úhrady v Kč</b>
Leden	25 634 572,0
Únor	25 634 572,0
Březen	25 634 572,0
Duben	25 634 572,0
Květen	25 634 572,0
Červen	25 634 572,0
Červenec	25 634 572,0
Srpen	26 011 599,2
Září	26 011 599,2
Říjen	26 011 599,2
Listopad	26 011 599,2
Prosinec	26 011 599,2
<b>Celkem</b>	<b>309 500 000,0</b>