

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Název zakázky: „Dílenská oprava (REV) na SHV MVTV2“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, na základě pověření č. 2635

Osoby zmocněné jednat:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX (mimo podpisu tohoto
dodatku)

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 500 011 / 2019

a

Pars nova a.s.,

se sídlem Žerotínova 1833/56, Šumperk 78701,

IČ: 25860038 DIČ: CZ25860038

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl B vložka 2350

Zastoupená: Ing. Tomášem Ignačákem, MBA, předsedou představenstva
Ing. Alešem Měrkou, členem představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 012/200/Ro/19/00

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 07.05.2019 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. Úvodní ustanovení

- 1.1** Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

2. Předmět dodatku

Článek 4 - Doba plnění – se doplňuje a mění takto:

Původní znění:

Zahájení provádění díla: 07. 05. 2019

Ukončení díla: 06. 05. 2020

Nové znění:
Ukončení díla: 10. 07. 2020

Zdůvodnění prodloužení doby plnění

Při realizaci oprav vozů MVTV 2 č. 031 a 050 se objevily nepředvídatelné komplikace při provádění opravárenských operací, v jejichž důsledku je nutné prodloužit dobu pro plnění díla.

Jedná se o následující:

- Výroba nových rozpor nápravových převodovek NKR 16 – po očištění a otryskání rozpor bylo technickou kontrolou zjištěno, že rozpory pro oba vozy jsou neopravitelně poškozené. Z tohoto důvodu bylo nutné zadat výrobu nových rozpor, k jejichž výrobě je potřeba atypické trubky s dodacím termínem cca 60 dní.
- Oprava nadměrné koroze – po odkrytí podlah a očištění konstrukce vozu byly u obou vozů nalezeny oblasti s nadměrnou korozí. Toto zjištění vyžadovalo opravu formou výměny vlnovců, což je časově velice náročná operace na hrubé stavbě skříně.

Posunutí termínu ukončení díla umožní objednateli zajistit dostatečný časový prostor pro provedení oprav a dokončení díla.

3. Další ustanovení

- 3.1** Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1** Tento dodatek je vyhotoven v **4** vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží **2** vyhotovení dodatku a zhotovitel **2** vyhotovení dodatku.
- 4.2** Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3** Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4** Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.5** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

4.6 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude Správa železnic jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Správě železnic skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

4.7 Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

V Praze dne 13.3.2020

V Šumperku dne 6.3.2020

Objednatel

Zhotovitel

.....
Ing. Vladimír Filip v.r.
ředitel
Oblastní ředitelství Praha
na základě pověření

.....
Ing. Tomáš Ignačák, MBA
předseda představenstva

.....
Ing. Aleš Měrka

člen představenstva

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 629623

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8aca69c4-7540-4afa-8384-fefba5dd3930

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Eva PROCHÁZKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.03.2020 14:39:00



4eb618e6-a2a3-4a5b-b956-de9f2d5ab00b