

SMLOUVA O UŽÍVÁNÍ SILNICE
PRO ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ
č. OP/53/a/2020/TSÚ/Cer

1. Smluvní strany

Vlastník silnice:

Moravskoslezský kraj

se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava

IČO 70890692

DIČ CZ70890692

zastoupený Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací, která jedná na základě článku IX, odst. 3), písm. d) zřizovací listiny

se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava

IČO 00095711

DIČ CZ00095711

bankovní spojení:

zastoupena vedoucím střediska [REDACTED] na základě pověření ředitele zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr., vložka 988 (dále jen vlastník)

Uživatel:

Obec Darkovice

se sídlem Dlouhá 180/37, 747 17 Darkovice

zastoupena starostou obce [REDACTED]

IČO 00635456

DIČ CZ 00635456

zastoupena na základě „Smlouvy o dílo č. R-6018248“

Darkovice – POHL, PORR

se sídlem POHL cz, a.s., Opava, Holasická 1632/57A, 747 05

zastoupena zhotovitelem

PORR a.s.

se sídlem Dubečská 3238/36, 10000 Praha – Strašnice

zapsán v obchodním rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1006

IČ 43005560

DIČ CZ43005560

Oprávnění zástupci společnosti PORR a.s. na základě Plných mocí:

[REDACTED] vedoucí provozu Morava, úsek Vodohospodářských staveb PORR a.s.,

[REDACTED] ředitel úseku Vodohospodářských staveb PORR a.s.,

(dále jen uživatel)

2. Předmět smlouvy

- 2.1. Předmětem smlouvy je užívání části silnice (dle ustanovení § 11, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) pro zvláštní užívání podle § 25 citovaného zákona.
Jedná se o silnici č. **III/4698**, která je zařazena do silniční sítě Moravskoslezského kraje.
- 2.2. Vlastníkem této silnice je Moravskoslezský kraj a SSMSK má v souladu se zřizovací listinou příslušnost hospodařit s touto silnicí.
- 2.3. Předmětem užívání je provádění výkopových prací v silnici **III/4698** – podélný výkop v pravém jízdním pruhu ve směru provozního staničení a provedení přípojek a napojení stok překopem.

V rámci této etapy výstavby bude provedeno:

Podélný výkop ve vozovce celkové délky 683 m a šířky 1,2 m (úsek ŠA 29-ŠA35 délky 249 m a úsek ŠA8-ŠA22 délky 434 m). Podélný výkop bude prováděn po pracovních úsecích délky 10,0 m za den (denní zábor 10,0 x 1,2 m).

Napojení stok překopem:

stoka A-6 výkop 5,0 x 1,2 m (doba provádění 2 dny)

stoka A-5 výkop 2,0 x 1,2 m (doba provádění 2 dny)

stoka A-9 výkop 5,0 x 1,2 m (doba provádění 2 dny)

Napojení přípojek překopem – každá přípojka bude mít dobu provádění 2 dny:

21 ks přípojek – výkop 4,0 x 1,0 m

17 ks přípojek – výkop 1,0 x 1,0 m

Po dokončení výstavby kanalizace bude provedena obnova povrchu vozovky od šachty ŠA8 po ŠA32 v celé její šířce a od ŠA32 po ŠA35 na polovině šířky vozovky. Obnova povrchů se předpokládá v období od 14.9.2020 do 30.10.2020.

Účelem smlouvy je užívání silnice za účelem realizace stavební akce „**Vybudování oddílné splaškové kanalizace v obci Darkovice**“, jejímž investorem je Obec Darkovice a ke které vydal vlastník závazné vyjádření č. j. SSMSK/2017/29984/Cer ze dne 9.1.2018. I. etapa výstavby proběhla v termínu 30.9.2019 – 31.10.2019 v souladu se smlouvou OP/219/a/2019/TSÚ/Si.

Číslo silnice	Katastrální území	Uzlový bod Z	Uzlový bod K	Popis místa
III/4698	Darkovice	1541A035	1541A063	od ul. Společenská po dům č.p. 70 a dále od domu č.p.351 cca po konec obce

- 2.4. Uživatel požádá silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice. Před zahájením stavebních prací sepíše vlastník s uživatelem protokol o předání silnice a po jejich ukončení předá uživatel dotčenou část silnice protokolárně zpět vlastníkovi včetně dokumentace provedené stavby.

- Tyto činnosti musí být provedeny ve smyslu ČSN tak, aby niveleta vozovky byla dodržena a nedošlo k jejímu zhoršení (nerovnostmi, prohlubeninami, apod.).
- V celém úseku stavby bude obnoveno VDZ.
- Veškeré dotčené součásti komunikace musí být uvedeny do původního stavu.
- Veškeré nové poklopy, umísťované v rámci provádění kanalizace, budou umístěny mimo jízdní stopu vozidel (v ose jízdního pruhu).
- Místo prací nájemce řádně označí dopravním značením. Přechodná úprava provozu musí být povolena příslušným silničním správním úřadem.
- Budou splněny požadavky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku.

Stavbu bude provádět **PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha-Strašnice, IČ: 43005560**. Osoba odpovědná za dodržení předepsaných podmínek: **Panna Daniel**, tel.: 739 521 488. Zodpovědným za odstraňování vad, vzniklých v záruční době, je ve vztahu k majetkovému správci komunikace investor stavby.

SSMSK, p.o., stř. Opava, jako majetkový správce silnice III/4698 souhlasí s umístěním přechodného dopravního značení dle předložené PD.

3. Doba užívání

Předmět užívání specifikovaný v bodě 2 této smlouvy se předává k užívání na dobu určitou **od 1.4.2020 do 30.10.2020**. Celkem 213 dnů.

4. Platební podmínky

4.1. Výpočet úhrady za užívání silnice z reklamního zařízení je proveden dle sazebníku platné interní směrnice vlastníka dle následující tabulky:

Stavební práce

Plocha/m ²	Cena/m.j.	Počet dnů	Cena bez DPH Kč	DPH Kč
Podélný výkop 10,0x1,2 = 12 m ²		84		
Překop – stoky 2x (5,0 x 1,2) + (2,0 x 1,2) = 14,4 m ²		2		
Překop – přípojky 21x (4,0 x 1,0) + 17x (1,0 x 1,0) = 101,0 m ²		2		

Obnova povrchu I.etapa: $549,0 \times 1,2 + (57,4 - 4,0 \times 1,0 - 0,9 \times 1,0) + (3 \times 4,0 + 10 \times 1,0) + (6,0 + 5 \times 1,2) = 745,3 \text{ m}^2$		21		
Obnova povrchu II.etapa: $434,0 \times 1,2 + (18 \times 4,0 + 7 \times 1,0) + (5 \times 1,2 + 2 \times 1,2) = 608,2 \text{ m}^2$		26		
			65 406,60	13 735,39

Celková sjednaná úhrada včetně DPH za rok činí 79 141,99 Kč (dále jen sjednaná úhrada).

- 4.2. Úhrada bude provedena na základě faktury vystavené vlastníkem ve výši **79 141,99 Kč** při podpisu smlouvy, což představuje uhrazené užívání do **30.10.2020**.
- 4.3. Obě smluvní strany se dohodly, že platba sjednané úhrady bude hrazena na základě faktury, která bude vlastníkem doručena uživateli. Lhůta pro zaplacení faktury je stanovena na 15 dnů ode dne doručení faktury. Ve sporných případech se má za to, že faktura byla doručena uživateli 3 dny po jejím odeslání vlastníkem.
- 4.4. V případě prodlení platby sjednané úhrady bude vlastník uživateli účtovat zákonný úrok z prodlení.

5. Skončení užívání

- 5.1. Užívání silnice sjednané touto smlouvou skončí
 - a) uplynutím sjednané doby dle bodu 3. této smlouvy
 - b) dohodou smluvních stran
 - c) odstoupením od smlouvy
- 5.2. Uživatel je oprávněn odstoupit od smlouvy z důvodu, kdy se bez zavinění uživatele stane užívaná část silnice nevhodnou k dalšímu smluvenému užívání uživatelem, či bude-li jiným způsobem bez zavinění uživatele zmařen účel této smlouvy.
- 5.3. Vlastník si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že uživatel je déle než 30 dní v prodlení s placením sjednané úhrady.
- 5.4. Dále si vlastník vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případech, kdy uživatel i přes písemnou výstrahu vlastníka užívá předmět smlouvy v rozporu s touto smlouvou, zejména pak porušuje ustanovení bodu 6.1 až 6.3 této smlouvy.
- 5.5. Odstoupením od smlouvy se smlouva od počátku ruší.

2.5. Technické podmínky:

- U všech výkopů ve vozovce (podélných i příčných) bude asfaltový povrch nařezán, zásyp otevřeného výkopu bude proveden šterkodrtí s hutněním po vrstvách o tl. max. 20 cm. V žádném případě nesmí být pro zásyp použit materiál z výkopu!!!

- Do doby realizace asfaltových vrstev bude povrch výkopů zasypán šterkem fr. 0-3 a bude průběžně - podle aktuálního stavu - dosypáván tak, aby výkop nebyl pokleslý proti niveletě stávající vozovky. Dosypání výkopů je nájemce povinen zajistit bezprostředně po zjištění závady.

- U **podélných výkopů budou** vzhledem k uvažovanému materiálu na zásyp (nakupovaná šterkodrt') na úrovni zemní pláň provedeny cca po 50 m **statické zatěžovací zkoušky za účasti zástupce SSMSK p.o., stř. Opava**, požadavek na $E_{def,2}$ je min. 60 MPa a budou dokladovány příslušným protokolem. Místa zkoušek budou určena zástupcem SSMSK.

- Konstrukce vozovky ve výkopu (tl. min. 470 mm):

Asfaltový beton ACO 11+	50 mm
spojovací postřík PS-C	
Asfaltový beton ACP 16+	70 mm
spojovací postřík PS-C	
Asfaltový beton ACP 22+	80 mm
infiltrační postřík	
šterkodrt'	270 mm

- Napojení nových konstrukčních vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem min. 200 mm na každou vrstvu, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Přesah jednotlivých vrstev musí být podélný i příčný.

- V případě, že dojde k narušení konstrukčních vrstev vozovky u podélného výkopu mezi rýhou a chodníkovou obrubou, budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy vozovky mezi výkopem a obrubou.

- U **překopů a částečných překopů** bude před pokládkou asfaltových vrstev v hloubce 0,400 m pod niveletou vozovky provedena **zatěžovací zkouška lehkou dynamickou deskou za účasti zástupce SSMSK p.o., stř. Opava**, požadavek na M_{vd} je 45 MPa a bude dokladována protokolem. Ihned poté bude ve výkopu provedena deska tl. 20 cm ze zavhlého betonu s přesahem 0,50 m přes okraje výkopu.

- Povrch výkopu bude opatřen asfaltovou vrstvou 1 x ACO 11+ tl. 50 mm, 1 x ACL 16+ tl. 70 mm a 1x ACP 22+ tl. 80 mm (včetně příslušných spojovacích postříků) s přesahem jednotlivých vrstev.

- V úseku od šachty ŠA8 po šachtu ŠA32 bude provedeno odfrézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm a obnovení obrusné vrstvy v tl. 50 mm ACO 11+ v celé šířce vozovky, v úseku od šachty ŠA32 po šachtu ŠA35 bude obnova provedena na polovinu šířky vozovky.

- Odfrézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm a obnovení obrusné vrstvy bude provedeno na náklady investora stavby. Odfrézování bude provedeno s podélným přesahem 1,0 m za spáry výkopu, **včetně provedení vyrovnávky, spojovacího postříku a zalití styčných spár asfaltem.**

- Při obnově povrchu vozovky zajistí investor stavby výškovou úpravu uličních vpustí a všech zařízení umístěných ve vozovce (šachtice, šoupátka, ...)

- Styčné spáry budou proříznuty na hloubku 20 mm a opatřeny pružnou asfaltovou zálivkou z důvodu zabránění zatékání povrchové vody do vozovky.

- 5.6. V případě, že uživatel odstoupí od této smlouvy, nevrací se již zaplacená sjednaná úhrada za běžný kalendářní rok, a to ani jeho poměrná část.

6. Ostatní ujednání

- 6.1. Uživatel se zavazuje používat jen dohodnutou část silnice a jen pro účely, vymezené touto smlouvou v bodu 2.
- 6.2. Uživatel není oprávněn umožnit užívání jiné osobě, ani své užívací právo vzniklé touto smlouvou jakkoli postoupit.
- 6.3. Uživatel se zavazuje udržovat užívanou část silnice v řádném estetickém a technickém stavu, a to zejména s ohledem na zajištění bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti chodců. Uživatel se zavazuje na výzvu vlastníka uvést své zařízení do řádného stavu, přičemž neuposlechnutí této výzvy bude ze strany vlastníka klasifikováno jako hrubé porušení smlouvy.
- 6.4. Uživatel se zavazuje při skončení doby užívání (z jakéhokoliv důvodu) odevzdat vlastníkově jím užívanou silnici ve stavu, v jakém ji převzal, zejména po odstranění všech staveb, konstrukcí včetně betonových základů apod. a po příslušných povrchových úpravách, ve lhůtě určené vlastníkem, nejpozději však 1. pracovní den po uplynutí sjednané doby užívání.

7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Vlastník neodpovídá za škody způsobené činností třetí osoby (důlní činností, nehodou, vandalstvím).
- 7.2. Veškeré okolnosti touto smlouvou blíže neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (zákonem o pozemních komunikacích) a občanským zákoníkem.
- 7.3. Uživatel se zavazuje předat nejpozději ke dni podpisu této smlouvy vlastníkově silnice snímek z Katastrální mapy v měřítku 1:2880 (1000,2000) s vyznačením místa umístění zařízení, doklady o svéprávní subjektivitě (výpis z OR, živnostenský list apod.), stanovisko stavebního úřadu, fotografie zařízení uživatele.
- 7.4. Smluvní strany se mohou dohodnout na změnách této smlouvy nebo jejím zrušení pouze formou písemného dodatku.
- 7.5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
Osobní údaje obsažené v této smlouvě budou Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkovou organizací použity. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Správy silnic Moravskoslezského kraje, příspěvkové organizace www.ssmsk.cz.
- 7.6. Smlouvy byly vyhotoveny ve 3 vyhotoveních, z nichž 1 obdrží uživatel a 2 vyhotovení vlastník.
- 7.7. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva bude dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o

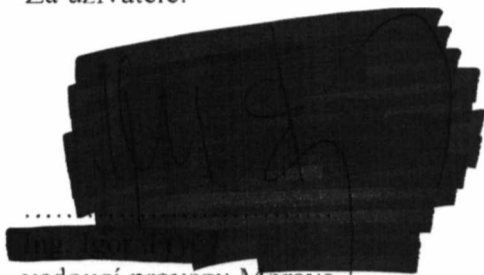
registru smluv (zákon o registru smluv), uveřejněna v registru smluv. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření vlastník.

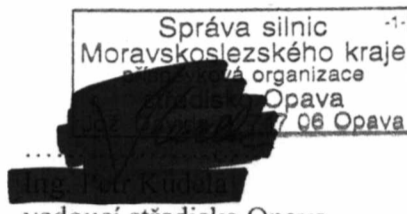
V Brně, dne 11. 03. 2020

V Opavě, dne 12. 03. 2020

Za uživatele:

Za vlastníka:

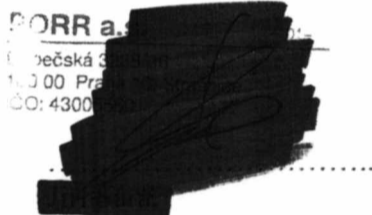




vedoucí provozu Morava
úseku Vodohospodářských staveb PORR a.s.

vedoucí střediska Opava

V Roudnici nad Labem 11. 03. 2020



ředitel úseku Vodohospodářských staveb PORR a.s.