

SMLOUVA O NÁJMU DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
zastoupená: dopravně provozním ředitelem, pověřeným
zaměstnancem
IČO: 25220683
DIČ: CZ25220683, plátce DPH
bankovní spojení:
číslo účtu:
OR: obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710
(dále jen „Nájemce“)

a

EKOVA ELECTRIC a.s.

se sídlem: Martinovská 3244/42, Martinov, 723 00 Ostrava
zastoupená:

IČO: 28642457
DIČ: CZ28642457, plátce DPH
bankovní spojení:
číslo účtu:
OR: Krajský soud v Ostravě, oddíl B, vložka 4374
(dále jen „Pronajímatel“)

(společně dále jako „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku

dle ustanovení § 2321 a následující zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění
(dále jen „Občanský zákoník“) následující

Smlouvu o nájmu dopravního prostředku (dále jen „Smlouva“)**Článek I.****PŘEDMĚT A ÚČEL NÁJMU**

1. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností obou účastníků smlouvy v rámci nájemního vztahu, kdy předmětem nájmu je dopravní prostředek ve vlastnictví Pronajímatele.
2. Pronajímatel se zavazuje přenechat Nájemci do užívání dopravní prostředek – trolejbus značky EKOVA ELECTRON 12T, VIN: TM9T11E2DGMEE7019, (dále jen „Vozidlo“). Pronajímatel tímto prohlašuje, že je vlastníkem výše uvedeného Vozidla. Technická specifikace Vozidla tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.

3. Nájemce se zavazuje, že bude Vozidlo užívat pro potřeby ověření jeho provozních vlastností a k přepravě cestujících v rámci svého předmětu činnosti v souladu s platnými předpisy. V případě požadavku na využití k jiným účelům (např. prezentace), si nájemce vyžádá písemný souhlas Pronajímatele.

Článek II. NÁJEMNÉ

1. Nájemce je povinen hradit Pronajímateli nájemné, které se skládá z částky 1,- Kč/km bez DPH a zároveň minimálního denního nájemného 4.000,- Kč/den (čtyři tisíce korun českých) bez DPH, kdy vozidlo bylo schopno plnit přepravní výkon, přičemž minimální celkové nájemné za dobu trvání této smlouvy je stanoveno ve výši 120.000 Kč (sto dvacet tisíc korun českých) bez DPH. K uvedené ceně bude připočtena DPH ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění (dále jen „DUZP“). Situace, kdy vozidlo není z jakékoliv příčiny schopné provozu, se strany zavazují řešit takto:
 - i.) v případě vzniku překážky na straně pronajímatele, pro kterou nájemce nebude schopen trolejbus nasadit do provozu, se automaticky prodlouží doba trvání smlouvy o lhůtu neprovozuschopnosti trolejbusu a nájemce není po dobu existence překážky povinen hradit nájemné.
 - ii.) v případě vzniku překážky na straně nájemce, tedy když vozidlo bude schopno plnit přepravní výkon, ale z důvodu vzniku překážky na straně nájemce, nevyjede, je nájemce povinen pronajímateli uhradit denní nájemné uvedené v odst. 1 tohoto článku. Tato povinnost pozbývá platnosti v případě, že uvedená překážka vznikne nezávisle na vůli nájemce.
2. Nájemné bude Nájemcem hrazeno na základě faktury vystavené Pronajímatelem podle počtu ujetých kilometrů za příslušný kalendářní měsíc nájmu (DUZP je poslední den kalendářního měsíce).
3. Nájemce se zavazuje vést záznamy o provozu vozidla vč. výčtu ujetých km, zkušenosti řidičů z provozu, evidovat výskyt poruch a informovat pronajímatele formou měsíčního technického reportu, který zašle na emailovou adresu: kral.marek@ekova.cz.
4. Pronajímatel vystaví Nájemci fakturu – daňový doklad v zákonné lhůtě od DUZP, kterou zašle na emailovou adresu: faktury@pmdp.cz ve formátu ISDOC nebo PDF. Faktura – daňový doklad bude mít náležitosti daňového dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb. o DPH v platném znění a náležitosti účetního dokladu dle zák. č. 563/1991 Sb. o účetnictví v platném znění. Kromě zákonných náležitostí bude faktura - daňový doklad obsahovat údaje o počátečním a konečném stavu ujetých kilometrů odpovídajícím odečtu tachometru vozidla provedeného Nájemcem a předaného Pronajímateli nejpozději do 5. dne následujícího měsíce. Splatnost faktury – daňového dokladu bude 30 dnů ode dne vystavení, min. však 21 ode dne doručení Nájemci. Pronajímatel je oprávněn být přítomen u odečtu stavu tachometru a kontrolovat jej.
5. Nájemce bude hradit přijaté faktury pouze na zveřejněné bankovní účty ve smyslu § 98 písm. d) zákona o DPH. V případě, že Pronajímatel nebude mít daný účet zveřejněný, zaplatí Nájemce pouze základ daně a výši DPH uhradí až po zveřejnění příslušného účtu v registru

plátců a identifikovaných osob.

6. Stane-li se Pronajímatel nespolehlivým plátcem ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zaplatí Nájemce pouze základ daně. Příslušná výše DPH bude uhrazena až po písemném doložení Pronajímatele a jeho úhradě příslušnému správci daně.

Článek III. PŘEDÁNÍ VOZIDLA

1. Smluvní strany se dohodly, že předání Vozidla proběhne v areálu Nájemce na adrese Borská 2964, 301 00 Plzeň a to v termínu stanoveném v minimálně týdenním předstihu písemnou výzvou Pronajímatele.
2. O předání Vozidla do užívání Nájemci bude sepsán předávací protokol, který bude podepsán oprávněnými zástupci Smluvních stran a který se stane přílohou č. 2 této Smlouvy (dále jen „Předávací protokol“). Vozidlo se považuje za předané do užívání okamžikem podepsání Předávacího protokolu. Od tohoto okamžiku přechází na Nájemce hmotná odpovědnost za Vozidlo.
3. Pronajímatel se zavazuje předat Nájemci spolu s Vozidlem i veškeré potřebné doklady, zejména doklad o zákonném pojištění Vozidla, povolení drážního úřadu k provozu trolejbusu v podmínkách nájemce a doklad o zaplaceném havarijním pojištění.
4. Pronajímatel touto smlouvou přenechává Vozidlo do nájmu Nájemci a Nájemce toto Vozidlo do nájmu přijímá. Nájemce není oprávněn Vozidlo přenechat k užívání dalším osobám.

Článek IV. POJIŠTĚNÍ

1. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem Vozidla a havarijní pojištění zajistí na své náklady Pronajímatel.
2. Pojistná smlouva musí obsahovat:
 - pojištění Vozidla pro případ havárie, odcizení, poškození živly, vandalismu
 - připojištění skel Vozidla,
3. Pronajímatel je povinen pojištění dle této Smlouvy udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy. Havarijní pojištění Vozidla bude sjednáno se spoluúčastí minimálně 20.000 Kč nebo 20 % z výše škody.
4. V případě vzniku pojistné události u Vozidla je Nájemce povinen provést všechny úkony, které jsou nezbytné pro řádnou likvidaci z pojištění Vozidla, zejména okamžité oznámení události na Polici ČR a Pronajímateli. Nájemce je povinen jakoukoli pojistnou událost nahlásit vždy

policii, a to i v případě, že mu to neukládají pojistné podmínky nebo právní předpisy.

Článek V.

PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Nájemce se zavazuje, že bude Vozidlo užívat řádně v souladu s účelem, který byl ve Smlouvě dohodnut. Dále se zavazuje, že bude Vozidlo dle svých možností chránit před poškozením, ztrátou, krádeží nebo zničením a bude dodržovat pravidla řádné údržby.
2. Nájemce uhradí náklady spojené s denní pravidelnou údržbou, opravou poškození, jež nejsou pokryty v rámci pojištění Vozidla nebo opotřebením Vozidla, které neodpovídá běžnému opotřebení nebo bylo Nájemcem způsobeno. Tato odpovědnost přechází na Nájemce okamžikem podpisu Předávacího protokolu.
3. Nájemce není oprávněn své užívací právo přenést na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Pronajímatele.
4. Smluvní strany se dohodly, že Nájemce hradí provozní náklady Vozidla, zejména elektrickou energii pro trakční pohon a pro dobíjení trakčních baterií Vozidla, náplň do ostřikovačů, a další spotřební materiál (smykadla, maziva).
5. Nájemce je povinen zajistit denní pravidelnou údržbu Vozidla v souladu s pokyny Pronajímatele.
6. Smluvní strany se dohodly, že Nájemce zajistí sám podle pokynů Pronajímatele servisní úkony spojené s běžným provozem vozidla v souladu s plánem denní pravidelné údržby. Pronajímatel souhlasí s tím, že servisní úkony bude za Nájemce provádět smluvená servisní organizace Bammer trade a.s., přičemž Pronajímatel se zavazuje, že provede její řádné zaškolení. Plán údržby obdrží Nájemce spolu s vozidlem. K tomuto účelu se Pronajímatel zavazuje k provedení školení obsluhy a běžné údržby personálu Nájemce a servisní organizace v rozsahu max. 2 dnů před zahájením nájmu. Přesné podmínky a termín školení si smluvní strany dohodnou nejpozději do 3 pracovních dnů od podpisu smlouvy.
7. Běžnou údržbu dle bodu 6., kterou nebude Nájemce schopen provést vlastními silami, zajistí Pronajímatel jiným způsobem na náklady Nájemce. Servisní úkony nepřesahující 2 normohodiny práce zajistí Nájemce bezplatně dle pokynů pronajímatele s tím, že pronajímatel poskytne servisní díly bezplatně. V případě servisního úkonu přesahujícího 2 normohodiny práce bude navrženo řešení ze strany pronajímatele a dojde k odsouhlasení oběma smluvními stranami před zahájením prací. Pro případ vykonání údržby nebo servisních úkonů Nájemce poskytne bezplatně odpovídající prostory pro jejich provedení a zároveň zajistí přistavení vozidla do těchto prostor.
8. Nájemce je povinen zajistit užívání vozidla pouze jím pověřenými plně kvalifikovanými řidiči/osobami.

Článek VI. DOBA TRVÁNÍ SMLOUVY

1. Nájem dle této Smlouvy se sjednává na dobu určitou, a to 1 měsíc od data počátku nájmu, s možností automatického prodloužení o další období, kdy trolejbus nebyl provozuschopný dle článku II. odst. 1i.). Nájem dle této smlouvy počíná okamžikem předání Vozidla na základě Předávacího protokolu.
2. Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou účastníků k dohodnutému datu.
3. V případě ukončení této Smlouvy (dle kteréhokoliv bodu tohoto článku) Nájemce předá a Pronajímatel převezme Vozidlo do 5 pracovních dnů. O předání Vozidla zpět Pronajímateli bude sepsán oběma smluvními stranami předávací protokol.
4. Pronajímatel má právo vyžádat si Vozidlo na nezbytně dlouhou dobu v odůvodněných případech pro účely kontroly technického stavu, zkoušek apod.

Článek VII. Oprávněné osoby

1. Oprávněnými osobami ve věcech technických jsou za Nájemce:
 - a. Problematika elektrické výzbroje a napájení:
 - b. Ostatní technická vybavení:
 - c. Převzetí a předání vozidla

- d. Oprávněnými osobami ve věcech smluvních jsou za Nájemce:

2. Oprávněnými osobami ve věcech technických jsou za Pronajímatele:
 - a. Problematika elektrické výzbroje a napájení:
 - b. Ostatní technické vybavení:
 - c. Převzetí a předání vozidla:

d. Oprávněnými osobami ve věcech smluvních jsou za Pronajímatele:

Článek VIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato Smlouva tvoří úplnou dohodu mezi Smluvními stranami ohledně předmětu této Smlouvy a nahrazuje veškeré předchozí rozhovory, jednání a dohody mezi Smluvními stranami týkající se předmětu této Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.
2. Smluvní strany prohlašují, že je jim význam všech výrazů použitých v této Smlouvě znám. V případě jakýchkoli pochybností si Smluvní strany nejasný či nepřesný význam výrazu použitého v této Smlouvě nechaly náležitým způsobem vysvětlit a/nebo si ho náležitým způsobem dohledaly ještě před podpisem této Smlouvy.
3. Strany tímto prohlašují, že měly skutečnou příležitost obsah této Smlouvy, včetně jejích základních podmínek, ovlivnit a nejedná se tak o smlouvu uzavíranou adhezním způsobem ve smyslu ustanovení § 1798 a násl. Občanského zákoníku
4. Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá (včetně práv a povinností z porušení této Smlouvy, ke kterému došlo nebo dojde) se budou řídit příslušnými právními předpisy České republiky, zejména pak Občanským zákoníkem.
5. Tato Smlouva může být měněna a doplňována pouze písemnými dodatky podepsanými odpovědnými zástupci obou Smluvních stran. Změna této Smlouvy v jiné než písemné formě je tímto vyloučena. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude Nájemcem zveřejněna v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, ani za důvěrné informace.
7. Tato Smlouva je vyhotovena ve **dvou stejnopisech**, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po jednom stejnopisu.
8. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

9. Nedílnou součástí této Smlouvy o dílo jsou Přílohy:

Příloha č. 1 - Technická specifikace vozidla

Příloha č. 2 – Předávací protokol Vozidla

(Příloha č. 2 se stane následně součástí této Smlouvy – viz článek III, bod 2)

V Plzni dne.....13.03.2020

Nájemce:

V Ostravě dne.....9.3.2020

Pronajímatel:



VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Délka	11 980 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 580 mm
Rozvor náprav	5 940 mm
Jízdní výška	340 mm
Kneeling	270 mm
Rozchod přední nápravy	2 161 mm
Rozchod zadní nápravy	1 872 mm

HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 500 kg
Přední náprava	7 200 kg
Zadní náprava	11 500 kg

TRAKČNÍ AKUMULÁTORY

LiOn - LTO	47 kWh
Životnost	Min. 15000 cyklů
Dojezd bez/s el. vytápěním	18/12 km

OBSADITELNOST

Max.celková	86 osob
Stojící	58 osob
Počet sedadel	28
Počet míst pro invalidní vozík	2

MOTOR

- Centrální motor TAM1050C6B – asynchronní motor
- Výkon 175 kW
- Chlazení vzduchem

ZADNÍ NÁPRAVA

- portálová, ZF AV133/80 i = 6,20

PŘEDNÍ NÁPRAVA

- nezávislá ZF RL 82EC

BRZDY

- PROVOZNÍ BRZDY
- brzdový systém EBS3, kotoučové brzdy Knorr se systémem stability ESC
- PARKOVACÍ BRZDY
- pneumaticky ovládané pružinové válce působící na zadní kola
- ZASTÁVKOVÁ BRZDA
- automaticky aktivována po otevření dveří
- ruční ovládání (využití při stání v kolonách vozidel apod.)
- ELEKTRODYNAMICKÁ REKUPERAČNÍ BRZDA
- využití elektromotorů ve funkci generátorů se zpětnou rekuperací elektrické energie do vlastní spotřeby vozidla

PNEUMATICKÝ SYSTÉM

- vybaven odlučovačem oleje a vysoušečem
- vedení z plastových trubek
- možnost plnění z vnějšího zdroje
- vzduchové přístroje WABCO

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA 24V

- dvě baterie 225 Ah
- systémy CAN BUS (KIBES32)
- rádio - opce
- zvuková signalizace při zařazení zpátečky
- automatická zvuková signalizace po dobu zavírání dveří
- osvětlení prostoru pro cestující LED osvětlením
- samostatné osvětlení prostoru řidiče
- osvětlení prostoru dveří
- LED přední světlomety do mlhy
- LED světla pro denní svícení, LED zadní osvětlení
- LED potkávací i dálkové reflektory

ODPRUŽENÍ

- přední odpružení: 2x vzduchový vlnovec, 2x hydraulický tlumič
- zadní odpružení: 4x vzduchový vlnovec, 4x hydraulický tlumič
- elektronické ovládání výšky vozidla, systém ECAS II
- elektronický systém umožňuje: snížení výšky autobusu v zastávce – kneeling, celkové zvýšení výšky vozidla

KAROSERIE

- samonosná nerezová konstrukce, svařena z velmi pevných tenkostěnných uzavřených profilů
- materiál střechy – polyesterový plast LAMILUX
- materiál vnějšího opláštění – DIBOND a sklolaminát
- materiál čela a zádi – sklolaminátový panel
- způsob opláštění (boční stěny, střecha, záď a čelo) – lepení na skelet
- tepelná a zvuková izolace střechy, bočních stěn, čela a zádi
- ANTIKOROZNÍ OCHRANA
- karoserie je z oceli se zvýšenou odolností proti korozi dle DIN 1.4003
- antikorozní nástřik spodku a vystříkání dutin
- lakovací systém Glasurit

KOLA

- ocelové ráfky 7,5x22,5, kryty matic kol přední nápravy
- pneumatiky 275/70 R 22,5

SEDADLA

- 28 sedadel, z toho 2 sklopná sedadla
- Sedadla CIEB

DVEŘE

- dvoukřídlé dveře celoprosklené otvírané dovnitř s pneumatickým pohonem
- každé dveře zvlášť ovládané z místa řidiče
- uzamykatelné
- vybaveny pojistkou proti sevření a automatickou akustickou signalizací zavírání
- bez nástupních schodů
- prostor druhých dveří vybaven mechanicky výklopnou plošinou pro nástup vozíčkáře

PODLAHA, STROP

- Low Floor provedení - nízká podlaha k druhým dveřím, bez nástupních schůdků
- vyrobena z překližky odolné proti vodě a hoření
- potažena protiskluzovou svařovanou PVC krytinou ALTRO
- podhledy umožňující umístění reklamních rámečků

ZASKLENÍ, VENTILACE A TOPENÍ

- jednodílné čelní sklo vlepené do karoserie s elektrickým vyhříváním
- elektrické vyhřívání bočního skla řidiče a skel dveří
- všechna skla zabarvena v jednoduchém provedení
- boční okna vybavena posuvnou částí
- elektricky ovládané střešní okno
- 2x střešní ventilátor
- ofukování čelního a bočního skla v prostoru řidiče a předních dveří
- teplovodní topení vyhřívávané elektrickým bojlerem
- klimatizace salonu vozidla 2x Spheros Citysphere
- klimatizace řidiče Konvekta KL20KDE

PRACOVÍŠTĚ ŘIDIČE

- uzavřená kabina, nad sedačkou řidiče uzamykatelná skříňka, samostatný konvertor
- systém nucené ventilace se sáním čistého vzduchu z horní části autobusu
- podélně i výškově seřiditelný volant včetně přístrojové desky VDO
- digitální infopanel zobrazující provozní údaje řidiči

ELEKTRICKÁ TRAKČNÍ VÝZBROJ

- trakční výzbroj Cegelec TV Europulse

DÁLKOVÁ KONTROLA

- systém dálkového online vyčítání provozních parametrů - opce

