



Dodatek č. 8 ke

SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Rekonstrukce infrastruktury Brno hl. n.“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 28.02.2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-1439/2018**

ISPROFOND: 562 352 0020, 562 352 0021, 562 352 0022, 562 352 0023

a

společnost „Infrastruktura Brno“

jejímiž účastníky jsou na základě společenské smlouvy č. 384-PVO/2017 ze dne 09.01.2018 (dále jen „Společenská smlouva“):

1. AŽD Praha s.r.o.

se sídlem: Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10

IČO: 48029483, DIČ: CZ48029483

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka C 14616

zastoupena: Ing. Petrem Faltusem, obchodním ředitelem, na základě plné moci z 08.01.2018

(vedoucí účastník společnosti „Infrastruktura Brno“)

a



2. Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem: Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 47115921, DIČ: CZ47115921

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 1809

zastoupena: Ing. Luděk Valtrem, předsedou představenstva a Ing. Radimem Kotlářem,
místopředsedou představenstva

(další účastník společnosti „Infrastruktura Brno“)

Korespondenční adresa: AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 3146/2, 106 00 Praha 10

bank. spojení:

číslo smlouvy: **001-PVO/2018**

(dále jen „Zhotovitel“)

**uzavřely tento Dodatek č. 8 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby „Rekonstrukce infrastruktury
Brno hl. n.“ (dále jen „Smlouva“)**

I. PŘEDMĚT DODATKU

1. Smluvní strany se z důvodu schválení změnových listů stavby (dále jen „ZL“) č. 55, 56, 57, 58, 59 a 60 a v souladu s ustanovením § 222 zákona č. 134/2006, o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a tím souvisejících níže uvedených úpravách nákladů Zhotovitele:

Zvýšení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 55	+ 20.089.723,63 Kč
Snížení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 55.....	- 19.667.527,10 Kč
Zvýšení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 56	+ 1.565.963,92 Kč
Snížení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 56.....	- 20.574,50 Kč
Zvýšení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 57	+ 16.604.308,11 Kč
Snížení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 57.....	- 12.865.124,11 Kč
Zvýšení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 58	+ 3.543.815,28 Kč
Snížení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 58.....	- 5.040.112,06 Kč
Zvýšení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 59	+ 2.770.353,00 Kč
Snížení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 59.....	- 393.483,50 Kč
Zvýšení nákladů Zhotovitele dle ZL č. 60	+ 811.465,50 Kč
<u>Snížení nákladů Zhotovitele dne ZL č. 60.....</u>	<u>- 54.406,00 Kč</u>
Celková změna nákladů Zhotovitele.....	+ 7.344.402,17 Kč

2. Smluvní strany se dále dohodly na zúžení rozsahu záruky za jakost poskytnuté zhotovitelem na Dílo, jak je uvedeno níže.

Na základě statických zatěžovacích zkoušek (dále jen „SZZ“) byla pláň tělesa železničního spodku (dále jen „PTŽS“) vyhodnocena jako neodpovídající požadavkům předpisu SŽDC S4 a projektové dokumentaci v železničních kilometrech:

- km 142,815 - 143,000,
- km 142,360 - 142,434 (týká se výh. č. 675 a/b, výh. č. 8 spojka výh. 675-8 a koleje č. 661b),
- km 142,578 - 142,655 (týká se: výh. 603 a 604; spojka výh. 603 -604 a části koleje 601a



- v délce 8 m od KV výh. č. 603),
- km 142,485 - 142,606 (od KV 13 - KV 16),
- km 142,633 - 142,925 (týká se: výhybek:18, 606, 20 a 24; spojky 17-606, 18-24, 18-19 a 24-26; kolej 9a),
- km 142,975 - 143,117 (týká se: koleje 9k, 11k a 13k),
- km 143,250 - 143,288 (týká se: kolej 9k, 11k a 13k),
- km 143,161-143,250 (kolej č. 13k)
- km 143,163 - 143,250 (týká se koleje 11k a 9k).

Po zjištění uvedené skutečnosti učinil Zhotovitel dotaz na Správce stavby a požádal jej o vydání pokynu, jak vzniklou situaci uvést do souladu s výše uvedeným interním předpisem Objednatele a projektovou dokumentací stavby. Správce stavby vydal pokyn dle Pod-článku 3.3. Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatel, kterým stanovil, že PTŽS nebude sanována na příslušné hodnoty podle předpisu S4 a na tuto pláň se bude pokračovat dalšími konstrukcemi železničního svršku.

Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly, že Zhotovitel **nepřebírá záruku za jakost** prací provedených v rámci níže uvedených stavebních objektů v následujícím rozsahu:

- a) *SO 20-16-01 Žst. Brno hl.n., železniční spodek*, konkrétně na konstrukce železničního svršku, hlavně geometrická poloha koleje (GPK) a prostorová poloha koleje (PPK) výhybky č. 23, spojky výhybky č. 23 – 27 a kolejí č. 5 a 5a v km 142,815 – 143,00,
- b) *SO 01-16-01 ŽST Brno hl.n., úpravy žel. spodku*, konkrétně:
 - výh. č. 675 a/b, výh. č. 8 spojka výh. 675-8 a koleje č. 661b v km 142,360 - 142,434;
 - výh. 603 a 604; spojka výh. 603-604 a části koleje 601a v délce 8 m od KV výh. č. 603 v km 142,578 - 142,655;
 - od KV 13 - KV 16 v km 142,485 - 142,606;
 - výhybky:18, 606, 20 a 24; spojky 17-606, 18-24, 18-19 a 24-26;
 - kolej 9a v km 142,633 - 142,925;
 - koleje 9k, 11k a 13k v km 142,975 - 143,117;
 - kolej 9k, 11k a 13k v km 143,250 - 143,288,
- c) *SO 40-16-01 železniční spodek*, konkrétně:
 - kolej č. 13k v km 143,161-143,250;
 - koleje 11k a 9k v km 143,163 - 143,250.

Smluvní strany se současně dohodly, že Zhotovitel nenese odpovědnost ani za vady podzemních vedení (jako např. kabelovod, kabelové trasy, kanalizace, vodovod, aj.), které by byly prokazatelně způsobeny deformacemi železničního spodku a svršku vzniklými v důsledku shora uvedeného pokynu správce stavby.

II. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Nedílnou součástí tohoto dodatku jako jeho Příloha č. 1 jsou tabulky Rekapitulace Ceny Díla „Rekonstrukce infrastruktury v žst. Brno hl. n.“, Rekapitulace ceny stavby „Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.“ pro dodatek č. 8, Rekapitulace ceny stavby „Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)“ pro dodatek č. 8, Rekapitulace ceny stavby „Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)“ pro dodatek č. 8 a Rekapitulace ceny stavby „Rekonstrukce výhybek pod st. 5 Brno hl.n.“ pro dodatek č. 8, které v plném rozsahu nahrazují příslušné tabulky obsažené v Příloze č. 1 Smlouvy ve znění dodatku č. 7.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jako jeho Příloha č. 2 jsou položkové rozpočty ke změnovým listům, které obsahují soupisy změn v rozsahu dle ZL č. 55, 56, 57, 58, 59 a 60.
3. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto dodatku a metadata vyžadovaná ZRS



zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.

4. Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento dodatek je vyhotoven v pěti (5) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři (3) a Zhotovitel dvě (2) vyhotovení.

Objednatel

V Praze dne 12. 3. 2020

Zhotovitel

V Praze dne 24. 2. 2020

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Petr Faltus
obchodní ředitel
AŽD Praha s.r.o.
vedoucí účastník společnosti „Infrastruktura Brno“



Příloha č. 1

Rekapitulace ceny Díla „Rekonstrukce infrastruktury v žst. Brno hl. n.“

Rekapitulace ceny stavby „Rekonstrukce zab. zař. v žst. Brno hl. n.“ pro dodatek č. 8

**Rekapitulace ceny stavby „Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)“ pro
dodatek č. 8**

**Rekapitulace ceny stavby „Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)“
pro dodatek č. 8**

Rekapitulace ceny stavby „Rekonstrukce výhybek pod st. 5 Brno hl.n.“ pro dodatek č. 8

1	2	3	4	5	6	7
		Číslo Stavby	REKONSTRUKCE INFRASTRUKTURY BRNO HL. N.	Náklady bez DPH dle smlouvy	Náklady bez DPH po dodatku 7	Náklady bez DPH po dodatku 8
			Stavby :			
		562 352 0020	Rekonstrukce zab.zař. v žst. Brno hl.n.	1 665 868 189,75	1 820 401 122,87	1 825 080 441,29
		562 352 0021	Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)	101 868 112,53	109 959 936,64	110 382 133,17
		562 352 0022	Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl. n. (Hybešova)	124 004 835,96	136 376 767,81	140 115 951,81
		562 352 0023	Rekonstrukce výhybek pod St. 5 v žst. Brno hl. n.	231 193 932,04	252 669 456,19	251 173 159,41
			Náklady stavby celkem (Kč)	2 122 935 070,28	2 319 407 283,51	2 326 751 685,68

Projekt: "Rekonstrukce výhybek pod st. 5 Brno hl.n."		Cena bez DPH dle smlouvy	Cena bez DPH dle dodatku 7	Změnový list č.	Vícepráce	Méněpráce	Cena bez DPH dle dodatku 8
Rekapitulace pro dod.8							
STAVEBNÍ ČÁST							
E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY						
E.1.1	KOLEJOVÝ (ŽELEZNIČNÍ) SVRŠEK A SPODEK						
SO 20-16-01	Žst. Brno hl.n. železniční spodek	16 464 762,42	27 835 386,02				27 835 386,02
SO 20-17-01	Žst. Brno hl.n. železniční svršek	95 759 116,39	95 759 116,39	58	1 723 851,60	4 487 294,00	92 995 673,99
E.1.6	POTRUBNÍ VEDENÍ						
SO 20-27-01	Žst. Brno hl.n. Úprava kanalizace	2 113 785,42	2 113 785,42	58	1 819 963,68	552 818,06	3 380 931,04
E.3	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ						
E.3.1	TRAKČNÍ VEDENÍ						
SO 01-01-01	ŽST Brno hl.n., úprava TV	94 032 387,41	103 958 209,96				103 958 209,96
SO 01-01-06	ŽST Brno hl.n., převěšení ZOK	932 872,00	932 872,00				932 872,00
E.3.4	EOV						
SO 01-06-01	ŽST Brno hl.n., EOV	8 262 574,40	8 262 574,40				8 262 574,40
E.3.6	ROZVODY vn, nn, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ						
SO 01-06-06	ŽST Brno hl.n., úprava DOÚO	6 222 802,00	6 222 802,00				6 222 802,00
E.3.7	UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ						
SO 01-01-02	ŽST Brno hl.n., úprava ukolejnění	4 774 667,00	4 774 667,00				4 774 667,00
	SO 98-98 Všeobecné položky	2 630 965,00	2 810 043,00				2 810 043,00
Celkem		231 193 932,04	252 669 456,19		3 543 815,28	5 040 112,06	251 173 159,41

Projekt: Rekonstrukce mostu v km 143,143 v žst. Brno hl.n. (Hybešova)							
Rekapitulace pro dod.8		Cena bez DPH dle smlouvy	Cena bez DPH dle dodatku 7	Změnový list č.	Vícepráce	Méněpráce	Cena bez DPH dle dodatku 8
	STAVEBNÍ ČÁST						
E.1	Inženýrské objekty						
	Železniční svršek a spodek						
SO 40-16-01	Železniční spodek	16 232 993,64	17 061 155,64				17 061 155,64
SO 40-17-01	Železniční svršek	11 800 749,96	11 800 749,96				11 800 749,96
	Mosty, propustky, zdi						
SO 40-19-01	Most v km 143,143	93 554 792,36	105 098 562,21	57	16 604 308,11	12 865 124,11	108 837 746,21
	SO 98-98 Všeobecné položky	2 416 300,00	2 416 300,00				2 416 300,00
Celkem		124 004 835,96	136 376 767,81		16 604 308,11	12 865 124,11	140 115 951,81

Projekt: "Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)"							
Rekapitulace pro dod.8		Cena bez DPH dle smlouvy	Cena bez DPH dle dodatku 7	Změnový list č.	Vícepráce	Méněpráce	Cena bez DPH dle dodatku 8
	STAVEBNÍ ČÁST						
E.1	Inženýrské objekty						
	Železniční svršek a spodek						
SO 30-16-01	Žst. Brno hl.n., železniční spodek	5 780 282,46	12 582 726,10				12 582 726,10
SO 30-17-01	Žst. Brno hl.n., železniční svršek	17 293 603,75	17 860 306,54	55	483 257,60		18 343 564,14
	Mosty, propustky, zdi						
SO 30-19-01	Žst. Brno hl.n., most v km 142,550 a 142,552	76 850 626,32	77 573 304,00	55	19 606 466,03	19 667 527,10	77 512 242,93
	SO 98-98 Všeobecné položky	1 943 600,00	1 943 600,00				1 943 600,00
Celkem		101 868 112,53	109 959 936,64		20 089 723,63	19 667 527,10	110 382 133,17



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Příloha č. 2 – Položkové rozpočty k ZL č. 55, 56, 57, 58, 59 a 60

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 627915

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: fbb9947e-1fa7-4958-99ba-a37ded322c61

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.03.2020 13:56:01



1f9b70d1-0b28-4f2b-9b0a-b779ce38964b