

DODATEK Č. 6 SMLOUVY O DÍLO

uzavřené podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

číslo smlouvy objednatele: E618-S - 1542/2017/PaI

číslo smlouvy zhotovitele: 43/2016

ISPROFOND: 500 372 0033

na zpracování

„Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany“

(dále jen „Smlouva“)

1. Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [REDAKCE]

b) ve věcech technických: [REDAKCE]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

(dále jen „Objednatel“)

2. Zhotovitel:

společnost „Společnost CEDOP + EGIS pro vysokorychlostní trať Praha - Drážďany“

Vedoucí společník

Centrum pro efektivní dopravu, z.s.

se sídlem Prusíkova 2577/16, Stodůlky, 155 00 Praha 5, Česká republika

IČ: 228 31 860, DIČ: CZ 228 318 60

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl L, vložka 20737

zastoupený Ing. Petrem Šlegrem, ředitelem

bankovní spojení: [REDAKCE], č. ú.: [REDAKCE]

Společník

EGIS RAIL

se sídlem: 168-170 Avenue Thiers 69455,

Lyon Cedex 06 - Francie

zapsaný v obchodním rejstříku Lyon pod číslem 968 502 559,

zastoupený: Pascal FORTE, zástupce výkonný ředitel

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [REDAKCE]

b) ve věcech technických: [REDAKCE]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Centrum pro efektivní dopravu, z.s., Prusíkova 2577/16, Stodůlky, 155 00 Praha 5, Česká republika

(dále jen „Zhotovitel“)

(společně dále také jen „Smluvní strany“, nebo jednotlivě „Smluvní strana“)

Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

Dodatek č. 6 ke smlouvě o dílo ze dne 17. 3. 2017

I.

S ohledem na skutečnost, že v průběhu realizace díla došlo ke změně okrajových podmínek majících vliv mj. na fixní část podkladů zpracovávané dokumentace, zejména údajů převzatých z Vorplanungsstudie Eisenbahn-Neubaustrecke Dresden – Prag, Krebs+Kiefer, 2015, které byly vstupním podkladem dle čl. 4 přílohy č. 1 Smlouvy a v současné době již nejsou pro návrh aktuální, přistoupily Smluvní strany k úpravě práv a povinností Smluvních stran spočívající v povinnosti Zhotovitele zpracovat v rámci plnění Smlouvy analýzu, která bude reflektovat změny těchto okrajových podmínek, zejména prodloužení tunelu cca o 5 km na německé straně do oblasti Heidenau, dle podkladové varianty pro zahájené územní řízení a změny sklonových poměrů. Ve shodě s rozsahem řešení stanoveným pro II. etapu řešení požaduje Objednatel po Zhotoviteli vypracování elementárního rozboru aktuálních vnějších vlivů a jejich dopadů na Dílo, které nemohly být z důvodu pokročilého postupu prací zapracovány do dokumentace. Pro účely vypracování požadované analýzy přistoupily Smluvní strany rovněž k dílčí úpravě smluvního harmonogramu.

II.

Smluvní strany se s ohledem na výše uvedené skutečnosti a v souladu s čl. 10 odst. 2 Smlouvy dohodly, že se Smlouva mění následujícím způsobem:

- 2.1. V čl. 9 odst. 1 se ruší věta druhá.
- 2.2. V čl. 4 odst. 10 se poslední bod v tomto znění „*dokončení úplné dokumentace k projednání externími hodnotiteli. Plnění bude rozesláno k projednání externím hodnotitelům.*“ ruší.
- 2.3. Znění čl. 4 odst. 11 a 12 se ruší.
- 2.4. Za čl. 4 odst. 10 se vkládají nové odstavce 11., 12. a 13. v následujícím znění:

11. Desátý dílčí termín:

- odevzdání kompletního konceptu díla k posouzení a k projednání
- analýza dopadů úpravy tunelového řešení na oblasti:
 - provozních a dopravně-technologických parametrů Krušnohorského tunelu
 - předpokládaných investičních nákladů
 - ekonomického hodnocení projektu (CBA)
 - životního prostředí a územní průchodnosti

do 15. 3. 2020

12. Jedenáctý dílčí termín:

- projednání připomínek
- zapracování připomínek z projednání
- dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD

do 21 dní od odeslání připomínek objednatel

13. Dvanáctý dílčí (konečný) termín

- zpracování cizojazyčných překladů.

do 30 dnů od pokynu objednatele zajistit zpracování cizojazyčných překladů

2.5. V čl. 5 odst. 3 se znění písm. j) mění a nově zní takto:

j) *Rozsah plnění dle 9., 10. a 11. dílčího termínu plnění a 12. dílčího (konečného) termínu plnění*

CENA BEZ DPH	1.457.405,- Kč
DPH (základní sazba)	306.055,05 Kč
CELKOVÁ CENA	1.763.460,05 Kč

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí této části díla.

III.

Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 6 zůstávají v platnosti.

Tento dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“). Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 6 v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku č. 6 nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Tento dodatek č. 6 je vyhotoven v 4 stejnopisech, z nichž 2 vyhotovení obdrží Objednatel 2 vyhotovení Zhotovitel.

11-03-2020

V Praze dne

V Praze dne02..-03- 2020

Objednatel:

Zhotovitel:

.....
Ing. Petr Hofhanzl
 ředitel
 Stavební správa západ
 Správa železniční dopravní cesty,
 státní organizace

.....
Ing. Petr Šlegr
 ředitel
Centrum pro efektivní dopravu, z.s.
 Vedoucí společník

.....
Pascal FORTE
 ředitel
Egis Rail
 společník, TI

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 627586

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b225b173-6a97-438b-a27c-ccb818c92857

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.03.2020 12:02:01



78dc55d0-0e29-44d3-aed7-16d60afb1fc6