



**Příloha č. 1**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro územní řízení,  
hodnocení ekonomické efektivity**

**„Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R“**

Datum vydání: 03. 01. 2020

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1	Předmět zadání .....	3
1.2	Hlavní cíle stavby.....	3
1.3	Umístění stavby.....	3
1.4	Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení) .....	3
<b>2.</b>	<b>PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>3</b>
2.1	Závazné podklady pro zpracování .....	3
<b>3.</b>	<b>KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
4.1	Všeobecně .....	4
4.2	Organizace výstavby.....	5
4.3	Sdělovací zařízení .....	5
4.4	Životní prostředí .....	5
4.5	Smluvní zajištění a dokladová část.....	6
<b>5.</b>	<b>SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>7</b>
<b>7.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>8</b>



## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem díla je zpracování dokumentace pro územní řízení stavby (dále DUR): „Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R“ v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění a v podrobnosti podle Směrnice SŽDC 11/2006, příl. 1. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivity (dále EH viz bod 5.1.2) a souhrnného rozpočtu.
- 1.1.2 Dokumentace bude obsahovat všechny náležitosti v podrobnostech pro zadání výběru zhotovitele stavby na projekt stavby s realizací (dále P+R). Součástí dokumentace budou zpracované požadavky na výkon a funkci včetně všeobecného objektu v oceněné i neoceněné verzi. Vzhledem k tomu, že se jedná o instalaci technologického zařízení ve stávajících technologických objektech, nemusí řešit náležitosti umístění stavby ve smyslu Stavebního zákona.
- 1.1.3 Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů.
- 1.1.4 Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. Rozhodnutí o umístění stavby, územní souhlas nebo stanovisko dle § 96b, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.
- 1.1.5 Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu financovanou v rámci globální položky rozpočtu SFDI určených na realizaci, jejíž CIN může být do 20-ti mil. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz bod 1.2.1.. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby.

### 1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem stavby je úprava současných zdrojů napájení tak, aby byly kompatibilní se zavedeným diagnostickým prostředím SMART HOUSE, které je používáno pro dohled všech prvků umístěných v technologickém objektu jednotlivých BTS.

### 1.3 Umístění stavby

**Kraj:**

Praha, Moravskoslezský, Jihočeský,  
Olomoucký, Pardubický, Středočeský, Ústecký

Podrobnosti viz příloha č. 1

### 1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1 Stávající BTS, sdělovací a technologické místnosti.  
Správce: TÚDC.

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce TÚDC, který ji na vyžádání poskytne.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:
- Konsolidace synchronizace telekomunikačních sítí SŽDC,
  - Rekonstrukce a úprava přenosové sítě SŽDC,
  - Segmentace provozu v technologické datové síti,
  - Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000,
  - Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8002.

### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace pro územní řízení bude v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, společně s výnosem č. 1 ke Směrnici GŘ č. 11/2006 ze dne 01.11.2017
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.3 Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.4 Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č. (16) „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky.
- 4.1.5 Při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.6 V průběhu projekčních prací svolá Zhotovitel profesní porady dle potřeby a požadavku objednatel. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.7 Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy Železnic s. o. (dále jen SŽ) a ČD, a. s.. Po projednání připomínek zajistí zapracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.8 Pozvánky na porady na projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu minimálně 7 dnů před termínem porady výhradně elektronickou formou.
- 4.1.9 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávaná problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněného osoby Objednatele.
- 4.1.10 V případě návrhu technického řešení navrženého odchýlně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.

- 4.1.11 Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.12 Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.13 Zhotovitel v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.
- 4.1.14 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

## **4.2 Organizace výstavby**

- 4.2.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících PS).
- 4.2.2 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcem sítí.
- 4.2.3 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

## **4.3 Sdělovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Stávající nevyhovující dvou-modulový zdroj napájení Voight Höffner.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Budou navrženy nové napájecí zdroje s připojením do diagnostického systému SMART HOUSE. Zdroje budou mít implementovanou funkcionalitu teplotní kompenzace napětí, kdy zdroj reguluje napětí na bateriích v závislosti na teplotě okolí a tím prodlužuje jejich životnost. Dále je požadováno omezení nabíjecího proudu podle typu použité baterie, což umožní lepší regulaci pro snížení přetěžování usměrňovacích modulů při nabíjení baterií a tím snížení počtu výměn záložních akumulátorů.

## **4.4 Životní prostředí**

- 4.4.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- 4.4.1.1 Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – popis jednotlivých složek životního prostředí, důraz bude dále kladen na kapitoly:

Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

Bude-li uvedením stavby do provozu změřeno hlukové zatížení území, pak bude součástí dokumentace zpracována hluková studie včetně měření hluku a vibrací v souladu s Metodickým pokynem pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy ze dne 4.1.2018, č.j.:50023/2017-SŽDC-GR-O15.

- Odpadové hospodářství – bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati a přizván je rovněž pracovník odd. ŽP Objednatele. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platné znění a jeho prováděcími předpisy.

#### **4.5 Smluvní zajištění a dokladová část**

- 4.5.1 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.
- 4.5.2 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatele, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.
- 4.5.3 Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.
- 4.5.4 Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového uložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.
- 4.5.5 Minimální rozsah přehledů pro:
- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným.
  - projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky stavebního řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
  - projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obelání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
  - Projednání s vlastníky dotčených nemovitostí

### **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

- 5.1.1 Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.

#### **5.1.2 Metody zpracování ekonomické hodnocení**

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

Ekonomické hodnocení bude zpracováno:

Zjednodušenou formou hodnocení dle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury část IV. Odlišné postupy, bod 2.

### 5.1.3 Pokyny pro zpracování dokumentace

- Dokumentace pro územní řízení včetně EH, Souhrnného rozpočtu k projednání

*Počet vyhotovení:*

- 2x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením K PŘIPOMÍNKÁM
- 4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)

- Čistopis dokumentace včetně EH a nezbytných příloh – čistopis

*Počet vyhotovení:*

- 4x v listinné podobě, soupravy č. 1 – 4
- 5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)

- Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby včetně neoceněného formuláře požadavků na výkon nebo funkci a všeobecného objektu.

*Počet vyhotovení:*

- 5x CD (1x otevřená forma a 4 x formát PDF, požadavky na výkon nebo funkci - otevřená forma)

- Kompletní vyhotovení formuláře požadavků na výkon nebo funkci a propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady paré č. 1-4

- Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. náklady paré č. 1-3

- Majetkoprávní část paré 1-4

- Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedení adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

5.1.4 Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SPS, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS SŽDC aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽ, s.o. a pro vydání územního řízení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek SŽ (GŘ, SSZ, OŘ, TÚDC). Práce na dokumentaci bude ukončena až po odevzdání čistopisu a schválení DÚR.

5.1.5 Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,  
Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

e-mail: [REDACTED]

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## 7. PŘÍLOHY

7.1.1 Seznam lokalit pro úpravu napájecích zdrojů – příloha č. 1.

Vypracoval: [REDACTED]

Dne: 03. 01. 2020

Dne: 3. 1. 2020

Schválil:



## příloha ZTP č. 1

	Výrobce	Typ	Popis - lokalita
1.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Bilovice
2.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Praha ONJ
3.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Babice
4.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Hranice na Moravě
5.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Slavič
6.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Lipník nad Bečvou
7.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Přerov
8.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Říkovice
9.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Záhlinice
10.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Otrokovice
11.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Napajedla
12.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Huštěnovice
13.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Nedakonice
14.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Bzenec
15.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Rohatec
16.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Hodonín
17.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Hrušky
18.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Petrovice u Karviné
19.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Dětmorovice
20.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Dolní Lutyně
21.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Bohumín
22.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	žst. Jistebník
23.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	žst. Studénka
24.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	žst. Hladké Životice
25.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	žst. Jeseník Nad Odrou
26.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	žst. Polom
27.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Bělotín
28.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Breclav
29.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Sakvice
30.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Hrusovany
31.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Brno Herspice
32.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Brno Malomerice
33.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Adamov
34.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Blansko
35.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Rozhraní
36.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Brezova
37.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Hradec Nad Svitavou
38.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Opatov
39.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Semanín
40.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Zaduška
41.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Česka Třebová
42.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Dlouhá Třebová
43.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Ústí nad Orlicí
44.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Kerhartice
45.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Bezpravi
46.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Brandýs
47.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Mitkov
48.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	žst. Choceň
49.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Sruby
50.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Sedlitzka
51.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Kostenice
52.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Cerná
53.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Přelouč
54.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Řečany nad Labem
55.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Kojice
56.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Starý Kolín
57.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Praha Smíchov
58.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Praha Perucká
59.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Praha Vršovice žst.
60.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Praha Vršovice seř. n.
61.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Praha Strašnice
62.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Praha Hostivar
63.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Praha Jahodnice
64.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Praha Malesice
65.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Lanzhot
66.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Podivín
67.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Zajecí
68.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Svitavy
69.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Roudnice Nad Labem
70.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	žst. Hněvice
71.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	žst. Dolní Bečkovice
72.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Praha Bubeneč
73.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Praha Balabenka
74.	Voight & Haeffner	HPU 3900 48V	BTS Velim

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 626852

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 67b42590-2df0-4edc-bd62-eaab02b96795

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 12.03.2020 08:10:05



415fdb9a-989e-4ec8-979c-2c10a9564eb8