

Smlouva o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti Města Bílina městskou autobusovou dopravou

1. Město Bílina

se sídlem Břežanská 50/4, 418 31 Bílina, IČ: 00266230,
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., č. ú.: 4 [REDACTED]
zastoupené Mgr. Zuzanou Schwarz Bařtipánovou, starostkou města
(dále jen „**Objednatel**“)

2. ARRIVA CITY s.r.o.

se sídlem U Stavoservisu 692/1b, 108 00 Praha 10, IČ: 267 30 448
bankovní spojení: Komerční banka, a. s., č. ú.: 2 [REDACTED]
zastoupená Mgr. Petrem Čihákem, jednatelem
(dále jen „**Dopravce**“)

Objednatel a Dopravce, společně (dále jen „**Smluvní strany**“)

Uzavírají podle § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, (dále jen „**zákon o veřejných službách**“) a v souladu s čl. 5 odst. 4 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“) tuto smlouvu.

ČLÁNEK I

PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat městskou autobusovou dopravu k zajištění dopravní obslužnosti města Bílina v rozsahu stanoveném touto smlouvou a Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci kompenzace za veřejné služby ve výši a za podmínky stanovených touto smlouvou.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. 12. 2028 (dále jen „**Doba plnění**“)

ČLÁNEK II

PROVOZ VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVY

1. Dopravce je povinen zahájit provoz na linkách, resp. na každém spoji, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této smlouvy k prvnímu dni Doby plnění.
2. Dopravce je povinen bezodkladně po uzavření této smlouvy podat u příslušného dopravního úřadu žádost o udělení licence na linky a předložit ke schválení jízdní řády.
3. V případě, že nebude možné zahájit na některé lince či spoji provoz k prvnímu dni Doby plnění z důvodu, že den vykonatelnosti rozhodnutí o vydání licence či schválení jízdního řádu nastane

později než k prvnímu dni Doby plnění, pak se Dopravce zavazuje zahájit na této lince či spoji provoz k nejpozdějšímu z následujících dnů:

- a) ke dni zahájení provozu uvedenému v příslušené licenci, či
 - b) k termínu začátku platnosti schváleného jízdního řádu.
4. Denní rozsah provozu je dán aktuálními a schválenými jízdními řády, které tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.
 5. Dopravce je povinen udržovat provoz na linkách v souladu s touto smlouvou, příslušnými licencemi a jízdními řády, a to po celou Dobu plnění.
 6. Předpokládaný dopravní výkon dle této smlouvy je 133.000 km za kalendářní rok („předpokládaný dopravní výkon“). Předpokládaný dopravní výkon bude zajišťován 3 elektrobusem a 1 záložním dieselovým autobusem („turnusová vozidla“). S ohledem na provozní režim elektrobusem a nutnost jejich dobíjení se denní výkon v pracovních dnech může změnit o +/- 5 % (výchozí denní dopravní výkon v pracovních dnech je 437,6 km) a v nepracovních dnech o +/- 10 % (výchozí denní dopravní výkon v nepracovních dnech je 201,4 km). Změna dopravního výkonu současně nesmí vést k navýšení potřeby turnusových vozidel.

ČLÁNEK III KOMPENZACE

1. Dopravce má nárok na úhradu kompenzace pouze za takový dopravní výkon, který byl Objednatel v souladu s touto smlouvou objednan a Dopravcem proveden na spojích uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**Skutečný dopravní výkon**“). Za skutečný dopravní výkon se považuje i dopravní výkon takového spoje, který nebyl uskutečněn zcela nebo zčásti bez zavinění dopravce za podmínek čl. IV odst. 8 a 10 a čl. X. Smlouvy. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že příslušný dopravní výkon odpovídající spojům neuskutečněným bez zavinění dopravce se pro účely úhrady kompenzace započte do skutečného dopravního výkonu.
2. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Cena na 1 km může být po celou dobu platnosti a účinnosti této smlouvy navýšena pouze z důvodů uvedených v bodu III. 8. Smluvní strany pro vyloučení pochybností stanoví, že Cena na 1 km se Dopravci nehradí, nýbrž je toliko východiskem pro výpočet kompenzace hrazené Dopravci dle odst. 4 tohoto článku níže.
3. Smluvní strany se dohodly na jednotkové kompenzaci ve výši ■■■■■ Kč/km (dále jen „**kompenzace**“) v cenové hladině roku 2019. Dopravce prohlašuje, že kompenzace je založena na výši předpokládaných výnosů dle přiloženého výchozího finančního modelu (Příloha č. 3a této smlouvy) s tím, že případné nedosažení takovýchto výnosů je pak výlučným obchodním rizikem dopravce ve smyslu § 21 odst. 1 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb. Součástí výnosů jsou zejména tržby z prodeje jízdného. Cena na 1 km zahrnuje veškeré náklady a čistý příjem Dopravce a zohledňuje také vliv veškerých slev poskytovaných dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platného pro příslušný kalendářní rok. Dopravce je povinen doložit Objednateli soulad výše čistého příjmu s právními předpisy předložením výchozího modelu provozních aktiv, který tvoří přílohu č. 3b této smlouvy. Cena na 1 km nesmí obsahovat žádné náklady, které budou Dopravci uhrazeny z dotací nebo jiných finančních prostředků poskytovaných z veřejných zdrojů.
4. Za každý kalendářní rok provozování dopravních služeb dle této smlouvy bude mít Dopravce nárok na úhradu kompenzace vypočtené následujícím způsobem:
 - výše kompenzace prokazatelné ztráty se stanoví jako součin kompenzace na 1 km a skutečného dopravního výkonu v daném kalendářním roce.
5. Výše kompenzace prokazatelné ztráty hrazené Objednatel Dopravci, tak jak je uvedeno v bodě 3. tohoto článku, dále nesmí v žádném případě překročit částku čistého finančního dopadu stanovenou podle čl. 4 odst. 1 písm. b), čl. 6 odst. 1 a přílohy Nařízení č. 1370/2007 a platných právních předpisů.

6. Kompenzace bude Objednatelem hrazena Dopravci zálohově za příslušný kalendářní měsíc ve výši 1/12 kompenzace prokazatelné ztráty vyplývající z výchozího finančního modelu pro daný kalendářní rok na základě faktury vystavené Dopravcem.
7. Dopravce je povinen do 15. 02. každého kalendářního roku předložit Objednateli spolu s výkazem skutečných nákladů a výnosů a výkazem provozních aktiv fakturu k vyúčtování nároku na kompenzaci dle této smlouvy se splatností 15 dní ode dne doručení Objednateli. V případě, že Objednatel shledá v předložené faktuře nebo výkazu skutečných nákladů a výnosů nedostatek, vrátí je Dopravci k přepracování – v takovém případě splatnost faktury běží znovu ode dne doručení opravené faktury.
8. Pro každý následující kalendářní rok platnosti a účinnosti této smlouvy bude kompenzace na 1 km (bod III.3) navýšena o částku odpovídající míře inflace nákladů vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem (v případě, že míra inflace již nebude Českým statistickým úřadem nadále vyhlášována, bude nahrazena harmonizovaným indexem spotřebitelských cen pro celou Evropskou unii vyhlášeným Statistickým úřadem pro Evropskou unii (Eurostat)), dle míry růstu cen podle Indexu cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce (CZ-CPA 2015), oddíl D351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou v předchozím kalendářním roce uveřejněné Českým statistickým úřadem. Nová Cena na 1 km bude vypočtena tak, že náklady dle výchozího finančního modelu s výjimkou nákladů na pohonné hmoty a oleje se navýší o odpovídající míru inflace.

Náklady na pohonné hmoty a oleje se navýší o míru růstu roční ceny průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce (CZ-CPA 2015), oddíl D351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou.

Rovněž tak může dojít v rámci kompenzací k navýšení mzdových nákladů, a to nadinflačním navýšením, za situace, že dojde k navýšení průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu (viz výše), když úprava kompenzace proběhne vždy pro období platnosti jízdního řádu tak, že kompenzace se změní o částku, která odpovídá rozdílu mezi indexem průměrné hrubé měsíční mzdy a indexem průměrné spotřebitelských cen násobenými náklady pro příslušné období provozu ve finančním modelu v řádku č. 6 "mzdové náklady" a číslo 7 "sociální a zdravotní pojištění", a to podle následujícího vzorce:

$$NK=PK + M *[(p/100)-m]$$

NK výše nové kompenzace v Kč pro období kalendářního roku po provedení výpočtu,

PK výše předpokládané kompenzace v Kč podle této Smlouvy pro období kalendářního roku před provedením výpočtu,

M výše mzdových nákladů ve výchozím finančním modelu před provedením výpočtu, tj. součet částek podle řádků č.6 „mzdové náklady“ a č. 7 „sociální a zdravotní pojištění“ pro příslušný kalendářní rok provozu v rámci příslušného jízdního řádu v Kč před provedením výpočtu,

p kumulovaný meziroční index průměrné hrubé měsíční mzdy podle veřejné databáze Českého statistického úřadu za období třetího čtvrtletí roku 2018 do poslední zveřejněné hodnoty třetího čtvrtletí předcházejícího roku v procentech (nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jiná obdobná sazba, odpovídající změně mezd v České republice),

m kumulovaná meziroční míra inflace bude vypočtená takto:

kumulovaná meziroční míra inflace, vyjádřená kumulovaným indexem spotřebitelských cen za předemné období, přičemž kumulovaným indexem spotřebitelských cen se rozumí součin ročních indexů spotřebitelských cen za prosinec vyhlášených Českým statistickým úřadem v plnočíselné hodnotě (např. 1,023 v případě inflačního indexu 2,3 % ve vztahu k prosinci 2018).

Pokud by byl nárůst kompenzace dle výše uvedeného způsobu dle tohoto odstavce záporný, výše kompenzace se výpočtem podle tohoto písmene nezmění.

9. Dopravce v souvislosti s možností úpravy kompenzace podle tohoto způsobu deklaruje, že určené náklady na mzdy budou skutečně poskytnuty na uvedený účel; nedoloží-li Dopravce ve výkazech skutečných nákladů a výnosů vyšší mzdových nákladů v přepočtené výši, zavazuje se Objednateli zaplatit smluvní pokutu tak, jak je toto ujednáno v čl. VIII této smlouvy, jejíž výše se rovná rozdílu mezi doloženou výší mzdových nákladů a výší mzdových nákladů stanovenou podle předchozího odstavce Smlouvy.
10. K indexaci kompenzace na 1 km dojde vždy zpětně k 1. lednu daného kalendářního roku. Na základě provedené indexace předloží Dopravce do 15. 02. daného roku nový výchozí finanční model pro daný kalendářní rok, který se stane přílohou této smlouvy a současně zpětně k úpravě výše záloh podle nového finančního modelu; vzniklý rozdíl mezi takto vypočtenou výší záloh a původní výší záloh bude zohledněn ve faktuře za následující měsíc po provedené indexaci.
11. Dopravce je dále oprávněn v průběhu trvání smlouvy provést výměnu baterií elektrobusů, a to pouze v případě, že dojde během platnosti a účinnosti této smlouvy k poklesu takového výkonu potřebného pro zajištění předmětu plnění, k němuž se v této smlouvě dopravce zavázal, když se však nebude jednat o výrobní vadu této baterie. O tyto vzniklé náklady je pak Dopravce oprávněn navýšit Kompenzaci na 1 km podle následujících pravidel, a to s účinností od měsíce následujícího po zařazení elektrobusu s vyměněnou baterií zpět do provozu.

Skutečně vynaložené náklady na nové baterie budou v nákladech Dopravce zohledněny v položce Opravy a údržba vozidel v každém jednotlivém zbývajícím roku trvání smlouvy jejím navýšením o částku, která odpovídá podílu skutečné pořizovací ceně baterií v době její výměny a životnosti baterie stanovené jejím výrobcem takto:

$$C_{navbat} = C_{bat} / z / pDV$$

C_{navbat} = navýšení Ceny na 1 km v položce Opravy a údržba vozidel

C_{bat} = skutečná pořizovací cena baterie

z = životnost baterie stanovená v rocích jejím výrobcem

pDV = Předpokládaný dopravní výkon

Pro vyloučení pochybností strany sjednávají, že C_{navbat} nepodléhá indexaci dle odst. 8 tohoto článku.

12. Pro vyloučení pochybností strany sjednávají, že Dopravce je povinen doložit Objednateli potvrzení výrobce, ze kterého vyplývá nutnost výměny baterií. Objednatel je oprávněn nezbytnost výměny baterií nechat přezkoumat na své náklady znalcem a Dopravce se zavazuje k tomu poskytnout veškerou potřebnou součinnost. V případě těchto rozporných stanovisek bude jako rozhodující považován znalecký posudek. Pokud objednatel rozšíří své požadavky na dopravce vztahující se k výkonu předmětu plnění dle této smlouvy je pak povinen v případě nutných investic či dodatečných nákladů Dopravce s tímto souvisejících, Objednatel tyto hradit, a to dle skutečné prokazatelné výši doložené znaleckým posudkem.
13. V příloze č. 5 této smlouvy jsou přiloženy tarif a smluvní přepravní podmínky integrovaného systému DÚK, jež budou uplatňovány vůči cestujícím na linkách a spojích popsanych v příloze č. 1 této smlouvy. Dopravce není oprávněn tarif měnit.
14. Zvýšení výnosů přiznaných Dopravci v rámci zúčtování tržeb v systému DÚK je příjmem dopravce z 50 % a o tuto částku bude upravena skutečná výše kompenzace.
- Snížení výnosů přiznaných Dopravci v rámci zúčtování tržeb v systému DÚK je rizikem dopravce z 50 % a o tuto částku bude upravena skutečná výše kompenzace.
15. Dojde-li k takové změně tarifu integrovaného systému DÚK formou zavedení nových slev nebo změny ceny jízdného, změnou způsobu rozúčtování tržeb v rámci DÚK, nebo změnou právních předpisů (zejména zvýšení DPH), která bude mít podstatný vliv na změnu výnosů přiznaných Dopravci v rámci zúčtování tržeb v systému DÚK, smluvní strany jsou povinny uzavřít dodatek s novým výchozím finančním modelem, ve kterém bude stanovena nová výše předpokládaných výnosů dopravce po zohlednění dopadu zavedené změny.

16. Snížení výnosů přiznaných Dopravci v rámci zúčtování tržeb v systému DÚK v důsledku poklesu cestujících v dopravním systému MHD Bílina je v plném rozsahu obchodním rizikem Dopravce.

ČLÁNEK IV

NORMY KVALITY

1. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy.
2. Objednatel není povinen hradit kompenzaci u jízd (spojů) zpožděných na výjezdu z výchozí zastávky o více než 15 minut nebo zpožděných na příjezdu do jakékoliv další zastávky spoje o více než 20 minut, ledaže Dopravce při měsíčním vyúčtování uvede, že zpoždění bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. X.
3. Objednatel není povinen hradit kompenzaci u neprovedených spojů či částí spojů; naopak je oprávněn požadovat od Dopravce smluvní pokutu dle čl. VIII této smlouvy. Objednatel není povinen hradit kompenzaci za dopravní výkony, jež nebudou provedeny v souladu s platnou licenci a schváleným jízdním řádem; za tyto případy se nepovažují zpoždění spoje, které nenaplnují hodnoty podle předchozího odstavce. V ostatním platí ust. bodu 8, bodu 9 a bodu 10 tohoto článku.
4. Dopravce je povinen zajistit kvalitativní požadavky provozu dle přílohy č. 4. této smlouvy.
5. Dopravce je povinen zajistit, aby personál přicházející do osobního styku s cestujícími byl vždy slušně a vhodně oblečen. Dopravce je povinen zajistit, aby tento personál ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování a byl schopen poskytovat základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem a výstupem a pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace v dopravním prostředí.
6. Dopravce je povinen vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky provozované dle této smlouvy nejméně jednou za tři měsíce přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci. Na požádání je Dopravce povinen předložit Objednateli v jím stanoveném termínu jak tuto evidenci, tak příslušné záznamy (protokoly).
7. Dopravce je povinen Objednateli předat přehled uskutečněných i neuskutečněných (vynechaných) jednotlivých spojů na jednotlivých linkách za příslušné kalendářní čtvrtletí. U vynechaných spojů je dopravce povinen doložit řádné odůvodnění. V rámci tohoto přehledu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných spojů podle bodu 8 a 9 tohoto článku této Smlouvy.
8. V případě, že není možné zajistit provoz na některém ze spojů, je Dopravce povinen zajistit nasazení záložního vozidla:
 - a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo
 - b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na dopravní cestě.
9. Za neuskutečněný dopravní výkon se považuje nevypravený příslušný spoj dopravce za situace, že nezajistil nasazení záložního vozidla ve smyslu této smlouvy.
10. Pro případ, že Dopravce prokáže vyšší moc (*vis maior*), dle čl. X této smlouvy, týkající se objektivních okolností, že nebylo možno nasadit záložní vozidlo ve smyslu bodu 8 tohoto článku zajistit, bude pak považován tento nevypravený příslušný spoj jako uskutečněný.

ČLÁNEK V

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE A OBJEDNATELE

1. Nejpozději do 15. února dne po skončení kalendářního roku, za který je Dopravcem nárokována úhrada kompenzace, je Dopravce povinen předložit Objednateli v tištěné podobě výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vzoru v příloze č. 6a smlouvy. Tento roční výkaz musí být vyplněn řádně a pravdivě a podepsán osobou oprávněnou jednat za Dopravce. Dopravce je též povinen uvést pravdivé a úplné informace o zpožděných či vynechaných dopravních výkonech a vyčíslit nároky Objednatele na neuhrazení kompenzace.
2. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy osobní.
3. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy tak, aby byla oddělena účetní evidence závazků z veřejné služby dle této smlouvy a činností ostatních, zejména je povinen dodržovat ustanovení odst. 5 přílohy Nařízení č. 1370/2007.

Je dále povinen předložit Objednateli na jeho vyžádání výkaz zisku a ztrát pro středisko Bílina pro určené účetní období.

Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné linkové dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

4. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění.
5. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné dočasné změny přílohy č. 1 a 2 této smlouvy navrhované Objednatel (např. prázdninový provoz, uzavírka komunikací dotčených stavební činností); takové změny lze provádět i bez uzavření dodatku k této smlouvě za předpokladu, že nepřesáhnou 5 % objemu dopravních výkonů, plánovaných pro příslušný rok. Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu, budou s dopravcem předem projednány a realizace bude požadována v takovém časovém předstihu, aby Dopravce mohl dodržet příslušná zákonná ustanovení. Trvalé změny uvedených linek v počtu nasazení autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě při dodržení limitů vyplývajících z II. odst. 6.
6. V případě mimořádné situace, respektive jakékoli nehody ovlivňující provoz linek, zajistí Dopravce na licenčně provozovaných linkách příslušná odpovídající dopravní opatření v závislosti na konkrétní provozní situaci, a tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Prokazatelné nepředvídatelné náklady a tyto výkony provedené nad roční objem plnění budou Dopravci uhrazeny ve výši kompenzace za 1 km dle odst. III.2 a III.3 v případě, že protokol o vyšetření nestanoví příčinu havárie na straně Dopravce.
7. V souvislosti se zapojením městské autobusové dopravy Bílina do integrovaného systému DÚK je Dopravce povinen:
 - a) Uznávat papírové jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky definovanými Ústeckým krajem, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy v zóně Bílina;
 - b) Uznávat elektronické jízdní doklady vydané dle Tarifu DÚK a uložené na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB, které opravňují cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy v zóně Bílina;
 - c) Akceptovat při prodeji jízdních dokladů opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy elektronické peníze v aplikaci dopravní peněženka uložené Dopravcem na bezkontaktní čipové kartě Mifare DESFire EV 1 8kB v rámci DÚK;
 - d) V rámci DÚK plnohodnotně pracovat s aplikací elektronická jízdenka a elektronická peněženka na kartách vydaných Dopravcem (tj. prodej elektronických jízdenek a jejich

zápis do aplikace vydané jménem Dopravce; dobíjení elektronické peněženky vydané Dopravcem);

- e) Vydávat papírové jízdní doklady DÚK na zabezpečeném papíru s ochrannými prvky, který Ústecký kraj poskytne Dopravci;
- f) Zajistit, aby potisk jím vydávaných karet DÚK, které budou platné v rámci celého systému DÚK, byl v souladu s grafickým manuálem karet, předepsaným Ústeckým krajem;
- g) Zajistit, že zaměstnanci pověřeni přepravní kontrolou, budou kontrolovat i jízdní doklady vydané dopravci DÚK opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných dopravci DÚK na linkách a spojích Dopravce;
- h) Dodávat do zúčtovacího centra úplné a správné údaje o tržbách Dopravce (zejména údaje o počtu a typech jednotlivých prodaných jízdních dokladů a tržbách z přepravy zavazadel) a případně další údaje v souladu s požadavky zúčtovacího centra, a to v pravidelných intervalech sdělených zúčtovacím centrem s alespoň dvouměsíčním předstihem, přičemž tyto intervaly nebudou kratší než 24 hodin. Pro komunikaci se zúčtovacím centrem budou předpokládány formáty dat definované vstupní větou Cards Interface ČSAD SVT;
- i) Poskytovat Ústeckému kraji a v kopii Objednateli informace o dopravním výkonu skutečně provedeném na linkách městské autobusové dopravy v Bílině v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce;
- j) Na všech jím provozovaných linkách a spojích uznávat platné jízdní doklady DÚK vydané dopravci DÚK, jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady, jejichž povinné uznávání Dopravcem na jím provozovaných linkách a spojích objednávaných Objednatelem bude Ústecký kraj oprávněn jednostranně stanovit;
- k) Předávat zúčtovacímu centru data o bezkontaktních čipových kartách a identifikační data o zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;
- l) Vydávat a akceptovat bezkontaktní čipové karty se strukturou odpovídající struktuře BČK Ústeckého kraje;
- m) Předávat zúčtovacímu centru v pravidelných intervalech sdělených zúčtovacím centrem informace o bezkontaktních čipových kartách (nově vydané, zrušené, blokové) a identifikační data o změnách zařízení používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému;
- n) Zajistit, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a zamezit ztrátám transakcí (ztrátou transakce se rozumí přerušení vzestupné řady čísel transakcí realizovaných Dopravcem);
- o) Přijímat od zúčtovacího centra aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a tento nahrávat do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet;
- p) Evidovat elektronickým odbavovacím systémem všechny cestující s elektronickým jízdním dokladem;
- q) Dodržovat Ústeckým krajem stanovenou politiku bezpečnosti odbavovacího systému DÚK;
- r) Zajistit potřebný počet SAM modulů a poskytnout Ústeckému kraji veškerou jím požadovanou součinnost pro nahrání bezpečnostních algoritmů a klíčů systému pro komunikaci s bezkontaktními čipovými kartami;
- s) Vydávat karty anonymní a karty osobní. Osobní karty budou vydávány konkrétnímu držiteli. Na osobní kartě budou natištěny následující údaje: jméno, příjmení, datum narození, logické číslo karty ve formě čárového kódu. Karty budou vydávány bez evidence osobních údajů, tj. osobní údaje žadatele budou zpracovávány pouze po nezbytně dlouhou dobu nutnou pro výrobu a krátké otestování karty.

8. Dopravce prohlašuje, že má s Ústeckým krajem uzavřenou smlouvu o mlčenlivosti ohledně struktury BČK Ústeckého kraje.
9. Dopravce prohlašuje, že má s Ústeckým krajem uzavřenou smlouvu o utajení informací.
10. Dopravce prohlašuje, že má s Ústeckým krajem uzavřenou smlouvu o zajištění bezpečnosti odbavovacího systému.
11. Objednatel prohlašuje, že má uzavřenou s Ústeckým krajem Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou s platností do 31.10.2025.

ČLÁNEK VI

BANKOVNÍ ZÁRUKA

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli při podpisu smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou tak, že tato listina bude obsahovat náležitosti uvedené pod bodem 2. a 3. tohoto článku.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy Objednatele jako oprávněného.
3. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je [REDAKCE]),
 - b) bankovní záruka musí být platná nejméně po dobu plnění Dopravních výkonů dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 5 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno,
 - c) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit v případech, že Dopravce neplní předmět plnění této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě nebo v případě, kdy neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 5 tohoto článku Smlouvy.
4. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
5. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky předložit Objednateli novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň jednoho (1) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do tří (3) měsíců od ukončení její platnosti.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení plnění Dopravních výkonů podle této Smlouvy a nejpozději jeden (1) měsíc před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.
7. Objednatel je oprávněn držet na účtu úschov číslo účtu 6 [REDAKCE], vedeném u České spořitelny a.s., pro tento účel zřízeném u bankovního ústavu v České republice částku načerpanou z bankovní záruky z důvodů uvedených v odst. 3 písm. c) tohoto článku jako jistotu a započítávat proti ní veškeré nároky Objednatele vznikající proti Dopravci. Započte-li Objednatel v souladu se Smlouvou své nároky proti jistotě dle předchozí věty tohoto ustanovení, je Dopravce povinen doplnit jistotu formou složení finančních prostředků na účet úschov uvedený v první větě tohoto článku, a to bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30)

dnů ode dne započtení nároku ze strany Objednatele. Uvedenou povinnost se považuje za splněnou ze strany Dopravce též v případě, že Dopravce předloží Objednateli novou bankovní záruku. Objednatel vrátí Dopravci peněžní prostředky vyčerpané z bankovní záruky dle tohoto odstavce Smlouvy, ponížené o veškeré nároky Objednatele, které byly započteny oproti částce načerpané z bankovní záruky v souladu s tímto článkem Smlouvy a nebyly doplněny ze strany Dopravce, a to v případě že dojde

- a) k předložení nové bankovní záruky ze strany Dopravce, nebo
- b) k ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy.

ČLÁNEK VII ZMĚNY SMLOUVY

Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvní stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze.

ČLÁNEK VIII SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. V zájmu zajištění plynulosti veřejné linkové dopravy je Dopravce povinen zaplatit za každý 1 vynechaný km dopravního výkonu Objednateli smluvní pokutu ve výši 200,- Kč. Neprovede-li Dopravce dopravní výkony, neboť mu v tom bránili mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. X, pak se takto vynechané kilometry nezapočítávají do základu pro výpočet smluvní pokuty.
Pro případ, že Dopravce vynechá v období 24 hodin více jak 10 spojů, zavazuje se ke smluvní pokutě ve výši 500,- Kč za každý nevypravený spoj na každé lince.
2. Poruší-li Dopravce svou povinnost uvedenou v čl. III. bod 9, zavazuje se objednateli zaplatit smluvní pokutu, jejíž výše se rovná rozdílu mezi doloženou výší mzdových nákladů a výší mzdových nákladů stanovených podle čl. III. bod 9.
3. Poruší-li dopravce svou povinnost uvést v dokladech dle čl. V odst. 1 pravdivé a úplné informace o zpožděných jízdách či vynechaných dopravních výkonech, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
4. Za porušení svých povinností dle čl. IV odst. 4, 5 a 6 zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
5. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
6. Je-li Objednatel v prodlení s úhradou kompenzace, má Dopravce právo na smluvní pokutu ve výši 0,1 % z neuhrazené částky za každý den prodlení.
7. Dopravce se zavazuje ke smluvní pokutě ve výši 30.000,-Kč za každý jednotlivý případ, když nezajistí náhradní dopravu, tak jak je ujednáno v čl. IV. bod 8. této smlouvy.
8. Uplatněním smluvních pokut výše uvedených není dotčeno právo na náhradu škody.

ČLÁNEK IX ZÁNÍK SMLOUVY

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. I odst. 2 této smlouvy).
2. Tato smlouva zaniká dále písemnou dohodou účastníků.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením kompenzace přesahujícím 45 kalendářní dnů, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky specifikované v článku X. bod 1. déle než 90 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).
4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
 - a) Z jakéhokoliv důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v čl. V odst. 2 této smlouvy;
 - b) Byl postižen odnětím licence z důvodů dle § 15 odst. 1 písm. a) zákona o silniční dopravě;
 - c) Přerušil zajišťování dopravní obslužnosti dle této smlouvy z vlastního zavinění na nepřetržitou dobu delší než sedm po sobě jdoucích dní, a to nejméně dvakrát v průběhu kalendářního roku;
 - d) Nebude po nepřetržitou dobu delší než 30 dnů plnit povinnosti dle přílohy č. 4 Kvalitativní požadavky;
 - e) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.
5. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud:
 - a) Na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 90 dní;
 - b) V jiných případech stanovených platnými právními předpisy.
6. Není-li dále stanoveno jinak, nabývá odstoupení od smlouvy účinnosti posledním dnem třetího kalendářního měsíce následujícího po dni doručení odstoupení druhé Smluvní straně.

ČLÁNEK X MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (dle § 2913 občanského zákoníku). Takovými překážkami mohou být v závislosti na jejich povaze a naplnění příslušných podmínek např. přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů), mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky personálu Dopravce jak v rámci kolektivního vyjednávání, tak vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).

2. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná Smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila, tak jak je uvedeno v čl. IV. bod 8. písm. b) a bod 10.
3. Účinky mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek dle tohoto čl. X smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK XI

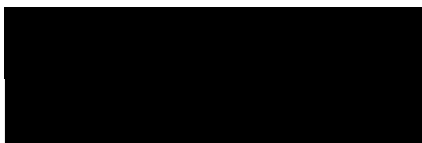
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran.
2. Vzhledem k tomu, že dnem 31.10.2025 uplyne doba platnosti Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ve znění Dodatku č. 1 a Dodatku č. 2, pak k tomuto dni pozbývá platnosti ustanovení čl. III. bod 13 až 16 a čl. V. bod 7 až 11 této smlouvy. Smluvní strany se zavazují přistoupit k uzavření dodatku k této smlouvě, na základě, kterého se nově upraví způsob odbavování cestujících a tarifu.

Objednatel se však zavazuje pro případ, že uzavře novou smlouvu (event. dodatek ke stávající smlouvě) s Ústeckým krajem, jejímž obsahem budou i principy vyrovnávání tržeb mezi ním a Objednatelem, uzavřít s Dopravcem dodatek k této smlouvě, jímž budou aktualizovány ustanovení uvedená v bodě 2. tohoto článku, a upravena otázka úhrady vzniklých prokazatelných vícenákladů.
3. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. Povinnost zajistit zveřejnění smlouvy má Objednatel.
4. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.
5. Dopravce je seznámen se skutečností, že město Bílina, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace, vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb.
6. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb.
7. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, nejedná-li se o společnosti, která tvoří s Dopravcem koncern.
8. Veškeré změny této smlouvy lze činit pouze písemně na základě dodatků, vyjma případů uvedených v čl. V. odst. 5 první věta textu této smlouvy.
9. V případě, že kterékoliv ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno.
10. Všechna práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy se řídí právním řádem České republiky.

11. Veškeré spory, které vzniknou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří odstranit smírně na základě jednání Smluvních stran, budou s konečnou platností vyřešeny před obecnými soudy České republiky.
12. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem Města Bílina dne 26.02.2020 usnesením č. 7.
13. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.
14. Smluvní strany se tímto dohodly na ukončení Smlouvy o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Bílina městskou autobusovou dopravou ze dne 12.10.2015, a to ke dni nabytí účinnosti této Smlouvy. Smluvní strany si sjednávají, že tato smlouva v plném rozsahu nahrazuje Smlouvu o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti města Bílina městskou autobusovou dopravou uzavřenou mezi smluvními stranami dne 12.10.2015.
15. Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
16. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 – vymezení linek a spojů
 - Příloha č. 2 – jízdní řády
 - Příloha č. 3a – výchozí finanční model
 - Příloha č. 3b – výchozí model provozních aktiv
 - Příloha č. 4 – kvalitativní požadavky
 - Příloha č. 5 – tarif DÚK
 - Příloha č. 6a – vzor výkazu skutečných nákladů a výnosů
 - Příloha č. 6b – vzor výkazu provozních aktiv

V Bílině dne



Město Bílina

V Bílině dne



ARRIVA CITY s.r.o.