

Smlouva o dílo

č. objednatele: 200 200 242
č. zhotovitele: E791-S-910/2020
č.j. 1956/2020-SŽDC-TUDC-ÚE

Smluvní strany

Objednatel:	Výzkumný Ústav Železniční, a.s. Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 10025
Se sídlem:	Novodvorská 1698/138b, Praha 4 - Braník, 142 01
IČ:	272 57 258
DIČ:	CZ 272 57 258
Bankovní spojení:	██████████
Číslo účtu:	██████████
Zastoupená:	Ladislavem Zemanem
Funkce:	zástupce provozního ředitele zkušebnictví

(dále jen „objednatel“) na straně jedné straně,

a

Zhotovitel:	Správa železnic, státní organizace Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
Sídlo:	Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ:	IČO 70994234.
DIČ:	DIČ CZ70994234
Bankovní spojení:	██████████
Číslo účtu:	██████████
zastoupená:	Ing. Petrem Mádlem
Funkce:	ředitel organizační jednotky Technická ústředna dopravní cesty

(dále jen „zhotovitel“)

spolu uzavírají, v souladu s ustanovením § 2586 a následujících ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (NOZ), v platném znění, tuto Smlouvu o dílo následujícího znění:

Měření železničního svršku velkého zkušebního okruhu (VZO), malého zkušebního okruhu (MZO), přípojných kolejí k MZO a koleje do ŽST Velim ve ZC Velim

I. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provést řádně a včas měření železničního svršku měřicím vozem pro železniční svršek TUDC Praha na VZO, MZO, přípojných kolejích k MZO a koleje do ŽST Velim podle Cenové nabídky pro rok 2020 ze dne 11. 02. 2020, která je přílohou č. 1 této Smlouvy a je její nedílnou součástí.

II. Cena a platební podmínky

1. Cena díla činí **178 000,- Kč bez DPH** v souladu s Cenovou nabídkou pro rok 2020 ze dne 11. 02. 2020. K ceně bude účtována DPH dle platných předpisů. Cena za měření nepřesáhne tuto částku za předpokladu, že na všechna dohodnutá (objednaná) měření poskytne objednatel vlastní hnací vozidlo včetně strojvedoucího.
2. Dohodnutá cena obsahuje veškeré náklady zhotovitele nutné k provedení díla dle této smlouvy, které zhotovitel mohl nebo měl před podpisem této smlouvy předpokládat. Dohodnutá cena je maximální a nejvýše přípustná. Případné navýšení či rozšíření rozsahu prací, a tím i ceny, je možné pouze uzavřením dodatku k této smlouvě.
3. Všechny vícepráce nad rámec očekávaného rozsahu uvedeného v čl. 1 této smlouvy, musí předem písemně odsouhlasit objednatel. Pro případ, že vícepráce budou zhotovitelem realizovány, aniž by před jejich uskutečněním byl uzavřen příslušný dodatek k této smlouvě, má se zato, že tyto práce byly již zahrnuty v původním předmětu a jejich cena byla zahrnuta do ceny, uvedené v čl. II.1. této smlouvy.
4. Cena za dílo bude objednatelem zaplacená na základě faktury, která musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu platných právních předpisů. Na faktuře musí být rovněž uvedeno číslo smlouvy objednatele, případně jejího dodatku. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat veškeré povinné náležitosti, případně bude obsahovat neúplné či chybné údaje, zavazuje se zhotovitel daňový doklad opravit a opravený zaslat na adresu objednatele, přičemž nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 dnů počne běžet dnem doručení opravené faktury objednateli.
5. Všechny faktury jsou splatné 30. (třicátý) den ode dne jejich vystavení, nestanoví-li konkrétní faktura splatnost delší. Objednatel souhlasí se zasíláním faktur elektronicky na e-mailovou adresu: [REDACTED]
6. Jednostranné započtení pohledávek je mezi smluvními stranami vyloučeno.

III. Doba, místo a podmínky plnění

1. Zhotovitel a objednatel se dohodli na termínu měření, které bude provedeno dne **16.3.2020**.
2. Místem provedení měření je VZO, MZO, přípojných koleje k MZO a kolej do ŽST Velim ve Zkušebním centru VUZ Velim, Cerhenice, PSČ 28102 (dále jen „**ZC Velim**“).

3. Zhotovitel může provádět dílo za účasti objednatele. Zhotovitel s účastí zaměstnanců objednatele při provádění díla souhlasí.

4. Výstup z měřicího vozu bude v tištěné formě předán ihned po dokončení měření a v digitální formě předán do 14 dní od realizace měření, zástupci smluvních stran pro věci technické. Předání a převzetí díla bude oboustranně smluvními stranami potvrzeno v předávacím (přejímacím) protokolu.

IV. Odpovědné osoby

1. Odpovědnou osobou na straně zhotovitele je **zástupce smluvní strany pro věci technické:**
[REDACTED], tel. č.: [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

2. Odpovědnou osobou na straně objednatele je **zástupce smluvní strany pro věci technické:**
[REDACTED], tel. [REDACTED], e-mail: [REDACTED]

V. Odpovědnost za škodu

1. Strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.

2. Strany se zavazují upozornit druhou Stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost bránící řádnému plnění Smlouvy.

3. Objednatel přebírá odpovědnost za poškození nebo zničení diagnostických prostředků zhotovitele provozem ve ZC Velim, a to v průběhu pobytu těchto prostředků v místě dodání výkonu.

4. Zhotovitel odpovídá za naměřené hodnoty, za jejich zpracování a za vyhodnocení výsledků měření, kterým se objednatel řídí při rozhodování o realizaci opravy železničního svršku ve ZC Velim.

VI. Mlčenlivost

1. Zhotovitel se zavazuje zacházet se všemi daty a informacemi, které se dozvěděl v souvislosti s provedením díla, jako s důvěrnými a zavazuje se dodržovat ohledně nich povinnost mlčenlivosti. Z této povinnosti jsou vyjmuty případy, kdy se jedná o informace veřejně přístupné.

2. Zhotovitel se zavazuje přijmout náležitá opatření a zabezpečit všemi potřebnými technickými prostředky bezpečnost důvěrných informací tak, aby zabránil jejich zcizení či zneužití. Stejnou povinností mlčenlivosti musí zavázat osoby, které pověřil provedením činnosti dle této smlouvy.

VII. Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení s úhradou jakékoliv oprávněně vystavené faktury je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní úrok ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Zhotovitel má rovněž právo na zaplacení smluvní pokuty stanovené dle Cenové nabídky pro rok 2020 ze dne 11. 02. 2020 v případě nerealizování dohodnutého měření nebo zdržení oproti dohodnutým časům měření zaviněného ze strany objednatele.
2. V případě prodlení zhotovitele s provedením díla dle čl. III.1 této smlouvy vzniká objednateli právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1 % z ceny provedení díla za každý den prodlení.
3. V případě, že zhotovitel postoupí nebo dá do zástavy jakoukoliv pohledávku vzniklou na základě této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu objednatele, má objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši 20% z hodnoty postoupené či zastavené pohledávky, a to i v případě, že by se takové postoupení pohledávky ukázalo jako neplatné.
4. Uhrazení jakékoliv smluvní pokuty nemá vliv na povinnost smluvní strany nahradit druhé straně škodu ve výši, která překračuje smluvní pokutu.
5. Smluvní strany prohlašují, že smluvní pokuty a jejich výše jsou přiměřené ve vztahu k povinnostem, k nimž se vztahují.

VIII. Zánik smlouvy

1. Smlouva zaniká:
 - a) zánikem jedné ze stran;
 - b) splněním smlouvy;
 - c) dohodou stran, nebo
 - d) odstoupením od smlouvy.
2. Zhotovitel je oprávněn od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností při podstatném porušení smlouvy ze strany objednatele. Za podstatné porušení smlouvy ze strany objednatele strany považují zejména:
 - a) prodlení objednatele s úhradou oprávněně fakturované částky o více než šedesát (60) kalendářních dnů ode dne její splatnosti, nebo
 - b) je-li rozhodnuto o úpadku objednatele nebo objednatel vstoupí do likvidace.
3. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností při podstatném porušení smlouvy ze strany zhotovitele. Za podstatné porušení Smlouvy ze strany zhotovitele Strany považují, pokud:
 - a) dílo je prováděno ve zjevně nevyhovující kvalitě;
 - b) zhotovitel opakovaně nedodržel podmínky smlouvy, ačkoliv jej už na první porušení objednatel písemně upozornil;
 - c) je rozhodnuto o úpadku zhotovitele nebo zhotovitel vstoupí do likvidace.
4. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran s výjimkou závazku mlčenlivosti a sankčních nároků. Odstoupení od smlouvy se nedotýká nároku na úhradu dílčí ceny za již dokončené části díla.
5. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou doporučeným dopisem adresovaným do místa sídla druhé smluvní strany nebo dopisem osobně doručeným do místa sídla

druhé strany. Odstavec IX.5. smlouvy se nepoužije. Smlouva zaniká dnem následujícím po dni doručení písemného oznámení o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že tento smluvní vztah podřizují režimu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. Veškeré vztahy mezi objednatelem a zhotovitelem, které nejsou v této smlouvě výslovně uvedeny, se řídí Zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem (dále jen NOZ) a dalšími obecně závaznými právními předpisy platnými v České republice.
3. V případě, že v souvislosti s touto smlouvou dochází ke zpracovávání osobních údajů, jsou tyto zpracovávány v souladu s platnými právními předpisy, které upravují ochranu a zpracování osobních údajů, zejména s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a zákonem č. 110/2019 Sb. o zpracování osobních údajů. Výzkumný Ústav Železniční, a.s. je dle těchto předpisů správcem osobních údajů. Podrobnosti ke zpracování osobních údajů (účel zpracování, doba zpracování, práva subjektu údajů, apod.) jsou uvedeny v PRIVACY POLICY (zásady ochrany osobních údajů), které jsou dostupné na www.cdvuz.cz/store/Zasady_ochrany_osobnich_udaju.pdf. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že se s obsahem PRIVACY POLICY (zásadami ochrany osobních údajů) před podpisem této smlouvy seznámil a souhlasí s nimi.
4. Zhotovitel, který se účastní plnění této smlouvy ve ZC Velim je povinen se pečlivě seznámit s pracovními a bezpečnostními pravidly, které platí ve ZC Velim, a tuto skutečnost potvrdit písemně. Vnitřní předpis – ORGANIZAČNÍ STANDARD ST01006H – „Směrnice o bezpečnosti ve ZC VUZ Velim“ v platném znění včetně příloh jsou dostupné na webových stránkách dodavatele [www.cdvuz.cz/store/ZD6 Smernice o bezpecnosti.pdf](http://www.cdvuz.cz/store/ZD6_Smernice_o_bezpecnosti.pdf). Zhotovitel si je vědom skutečnosti, že tento předpis může být v budoucnosti opakovaně měněn, aby odpovídal platným zákonům, technickému pokroku a potřebám bezpečného provozu ZC Velim. Zhotovitel se zavazuje, že jeho zaměstnanci a všechny další osoby, které se na jeho straně účastní plnění této smlouvy, budou dodržovat aktualizovanou verzi tohoto předpisu, jakmile bude objednatelem upozorněn na změnu.
5. Není-li ve smlouvě v konkrétním případě uvedeno jinak, písemnosti související se smlouvou se doručují na adresu strany uvedenou v záhlaví smlouvy, případně na e-mailovou adresu odpovědné osoby smluvní strany. Změní-li smluvní strana svou adresu nebo se změní odpovědná osoba či její kontaktní údaje, oznámí to písemně druhé straně bez zbytečného odkladu.
6. Podmínky stanovené touto smlouvou jsou závazné pro obě smluvní strany a obě smluvní strany se zněním této smlouvy souhlasí.
7. Veškeré změny smlouvy lze učinit pouze vzestupně číslovanými, písemnými dodatky, podepsanými oběma Stranami.
8. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
9. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva **s výjimkou osobních údajů zhotovitele, objednatele a zástupců smluvních stran pro věci technické, zpracovávaných v rámci plnění této smlouvy**, byla zveřejněna v rámci infor-

mací zpřístupňovaných veřejností prostřednictvím dálkového přístupu. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu k uveřejnění zašle správci registru smluv zhotovitel.

10. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v této smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez ustanovení jakýchkoli dalších podmínek. Smluvní strany dále prohlašují, že údaje uvedené v této smlouvě nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.

11. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

12. Smlouva je uzavřena ve dvou (2) stejnopisech s platností originálu. Každá ze smluvních stran obdrží jeden stejnopis smlouvy.

Přílohy:

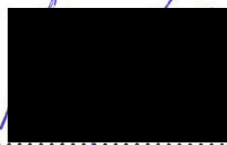
Příloha č. 1 – Cenová nabídka zhotovitele pro rok 2020 ze dne 11. 02. 2020

Příloha č. 2 – Výňatek z Podpisového řádu VUZ

V Praze dne:

10-03-2020

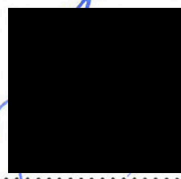
Zhotovitel:



Ing. Petr Mádle
ředitel TÚDC
Správa železnic, státní organizace

V Praze dne:

Objednatel:



p. Ladislav Zeman
zástupce provozního ředitele zkušebnictví
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
Praha 4, Braník, Novodvorská 1698
 PSČ: 142 01
IČ: 27257258 (20)

CENOVÁ NABÍDKA PRO MĚŘENÍ NA ŽELEZNIČNÍCH OKRUŽÍCH ZKUŠEBNÍHO CENTRA VELIM VÝZKUMNÉHO ÚSTAVU ŽELEZNIČNÍHO, A.S.

PRO ROK 2020

Zajištění měření defektoskopie koleiníc pomocí DJ NDT na VUZ ZC Cerhenice

1. Cena za měření Velkého zkušebního okruhu, Malého zkušebního okruhu, přípojných kolejí k MŽZO, a vlečkové koleje do ŽST Velim činí 221 000,- Kč.
2. Cena za měření pouze VŽZO činí 182 000,- Kč.
3. Cena za měření pouze MŽZO činí 130 000,- Kč.
4. Cena za nerealizování dohodnutého měření ze strany objednatele 200 000,- Kč.
5. Smluvní pokuta za zdržení (opozdění oproti dohodnutým časům měření) činí za každou započatou hodinu 12 800,- Kč (bude účtováno objednateli).
6. Všechny výše uvedené ceny jsou bez DPH.

Cena zahrnuje: přípravu na měření, vlastní měření, dohledání vad a vyhodnocení (zpracování a předání defektoskopické hlášenky).

Z technologických důvodů je měření prováděno při teplotách nad 5° C. Rychlost měření je max. 70 km/h na bezстыkové koleji a na stykované koleji max. 50 km/h (dle stavu GPK).

Cena za měření nepřesáhne dané částky za předpokladu, že na všechna dohodnutá měření poskytne VUZ vlastního pilota strojvedoucího. V případě, že nebude možné poskytnout pilota, bude k této částce účtováno 2 500,- Kč za každou započatou hodinu měření.

Měření a hodnocení je prováděno v souladu s platnou legislativou (Vyhláškou MD č. 177/1995 Sb. – Technický a stavební řád drah) a dle platných předpisů a SŽDC S 2/3, S 2/4, S 3/4 a S 67.

TÚDC se zavazuje předat zpracovaná a vyhodnocená data do 30 dnů od realizace měření. Předání a převzetí bude oboustranně potvrzeno v předávacím (přejímacím) protokolu kompetentními zástupci ve věcech technických.

Zajištění měření železničního spodku měřicím vozem GPR na VUZ ZC Cerhenice

1. Cena za měření Velkého zkušebního okruhu, Malého zkušebního okruhu, přípojných kolejí k MŽZO a vlečkové koleje do ŽST Velim činí 197 000,- Kč.
2. Cena za měření pouze VŽZO činí 143 000,- Kč.
3. Cena za měření pouze MŽZO činí 62 000,- Kč.
4. Smluvní pokuta za nerealizování dohodnutého měření ze strany objednatele činí 180 000,- Kč.
5. Smluvní pokuta za zdržení (opozdění oproti dohodnutým časům měření) činí za každou započatou hodinu 12 800,- Kč (bude účtováno objednateli).
6. Všechny výše uvedené ceny jsou bez DPH.

Cena zahrnuje: přípravu na měření, vlastní výkon měření, vyhodnocení, správu a archivaci dat.

Cena za měření nepřesáhne dané částky za předpokladu, že na všechna dohodnutá (objednaná) měření poskytne VUZ vlastní hnací vozidlo včetně strojvedoucího. V případě, že nebude možné poskytnout HV a znalého strojvedoucího (platné seznání tratí), bude k této částce účtováno 7 750,- Kč za každou započatou hodinu měření.

Rychlost měření je až 160 km/h. Měření a hodnocení je prováděno v souladu s platnou legislativou (Vyhláškou č. 177/1995 Sb. – Technický a stavební řád drah, ČSN 736360-2) a dle platných předpisů SŽDC S 2/3, S 4 a MP „Použití nedestruktivních geofyzikálních metod v diagnostice a průzkumu tělesa železničního spodku“.

TÚDC se zavazuje předat zpracovaná a vyhodnocená data do 60 dní od realizace vlastního měření. Toto bude oboustranně potvrzeno v předávacím (přejímacím) protokolu kompetentními zástupci ve věcech technických.

Zajištění měření GPK na VUZ ZC Cerhenice

Měření bude realizováno v souladu s Vyhláškou MD č. 177/1995 Sb. v platném znění, ČSN 736360-2 a předpisem Správy železnic S2/4.

1. Cena za měření Velkého zkušebního okruhu, Malého zkušebního okruhu, přípojných kolejí k MŽZO, a vlečkové koleje do ŽST. Velim 178 000,- Kč (bez DPH)- sazba za 4,5-5,0 hodinový výkon
2. Cena za měření pouze VŽZO.....124 000,- Kč (bez DPH) sazba za 2-2,5 hodinový výkon
3. Cena za měření pouze MŽZO.....86 000,- Kč (bez DPH) sazba za 1,5-2,0 hodinový výkon
4. Cena za nerealizování dohodnutého měření ze strany objednatele.....160 000,-Kč (bez DPH)
5. Cena za zdržení (opoždění oproti dohodnutým časům měření).....Za každou započatou hodinu bude objednateli účtováno.....12 800,- Kč (bez DPH)

Cena za měření nepřesáhne dané částky za předpokladu, že na všechna dohodnutá (objednaná) měření poskytne VUZ vlastní hnací vozidlo včetně strojvedoucího. V případě, že nebude možné poskytnout HV na rychlost 160 km/h a znalého strojvedoucího (platné seznání tratí), bude k této částce účtováno 7.750,- Kč za každou započatou hodinu měření.

TÚDC se zavazuje předat zpracovaná a vyhodnocená data (v textové i digitální formě) do 14 dní od realizace měření. Toto bude oboustranně potvrzeno v předávacím (přejímacím) protokolu kompetentními zástupci ve věcech technických.

Analýza dat

1. Analýza nad daty změřenými v termínu 14.3.2019. Analýza ¼ m vzorků dat GPK a ojetí kolejnic na VŽZO a MŽZO. Současně budou vygenerována a předána nefiltrovaná data vybraných parametrů GPK z jízdy měřicího vozu pro žel. svršek MVŽSv.

Cena za analýzu dat:..... 66. 000,- Kč (bez DPH).

2. Analýza nad daty změřenými v termínu 22.7.2019.

Analýza ¼ m vzorků dat GPK a ojetí kolejnic na VŽZO a MŽZO. Současně budou vygenerována a předána nefiltrovaná data vybraných parametrů GPK z jízdy měřicího vozu pro žel. svršek MVŽSv.

Cena za analýzu dat:..... 66. 000,- Kč (bez DPH).

Zajištění měření trakčního vedení měřicím vozem pro pevná trakční zařízení na ŽZO VUZ v Cerhenicích

1. Měření geometrických parametrů trakčního vedení (GPT)

Velký zkušební okruh cena výkonu: 106.000 Kč/měření v délce dvou hodin (při respektování termínu měření dle plánu Správy železnic pro jízdy měřicího vozu)

Malý zkušební okruh..... cena výkonu: 47.000 Kč/měření v délce dvou hodin (při respektování termínu měření dle plánu Správy železnic pro jízdy měřicího vozu)

Velký + malý zkušební okruh ... cena výkonu: 129.000 Kč/měření v délce čtyř hodin (při respektování termínu měření dle plánu Správy železnic pro jízdy měřicího vozu)

Spojovací koleje (mezi VZO a MZO)..... cena výkonu: 22.000 Kč/měření v délce jedné hodiny (při respektování termínu měření dle plánu Správy železnic pro jízdy měřicího vozu)

2. Měření interakce pantograf trakčního vedení (IPTV)

Velký zkušební okruh cena výkonu: 106.000 Kč/měření v délce dvou hodin (při respektování termínu měření dle plánu Správy železnic pro jízdy měřicího vozu)

3. Komplexní měření (GPT + IPTV)

Velký + malý zkušební okruh + spojovací koleje (mezi VZO a MZO)... cena výkonu: 230.000 Kč/měření v délce šesti hodin (při respektování termínu měření dle plánu Správy železnic pro jízdy měřicího vozu)

4. Mimořádné měření mimo pravidelný plán měření Správy železnic

cena výkonu: cena dle bodů 1. až 3. + 122.000 Kč/den přerušení plánu pravidelného měření Správy železnic

Výkon obsahuje: přípravu a zpracování dat, měření geometrických parametrů trakčního vedení (TV), měření interakce pantograf trakční vedení, předání obrazového záznamu z měřicí jízdy v digitální podobě na nosiči DVD a vyhodnocení výsledků měření ve smyslu platných technických norem a předpisů Správy železnic.

Výkon neobsahuje: dodávku hnacího vozidla a vložených brzdících vozů, trakční energii, výkon strojvedoucího (případně pilota), posun, přepravu měřicího vozu z ŽST Velim na ZC Velim – náklady za tyto výkony jdou k tíži objednatele.

Přistavení měřicího vozu pevných trakčních zařízení z ŽST Bohumín do ŽST Velim (jen při mimořádném měření na vyžádání, mimo plán pravidelného měření TUDC)

Cena výkonu: přeúčtováním skutečných nákladů účtovaných dodavateli za uskutečněnou přepravu měřicího vozu

Výkon obsahuje: přepravu měřicího vozu z ŽST Bohumín do ŽST Velim, a to včetně poplatku za užití dopravní cesty.

Čekání diagnostického prostředku Správy železnic vinou Objednatele na možnost provedení výkonu na majetku Objednatele Cena výkonu: 14.100 Kč/hod.

 VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a. s.	Podpisový řád	strana 1 / 15 ST01006V03 Vydání: 03
---	----------------------	---

ORGANIZAČNÍ STANDARD

ST01006V

Podpisový řád

Účinnost: 01.11.2019

	Jméno, příjmení a funkce	Datum	Podpis
Zpracoval:	JUDr. Barbora Potůčková, Ph.D.	31.10.2019	
Odpovídá:	Ing. Martin Bělčík - GŘ	01.11.2019	
Schválil:	Ing. Martin Bělčík - předseda představenstva	31.10.2019	
Uvolnil:	Ing. Alena Novopacká	01.11.2019	

 VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ, a.s.	ORGANIZAČNÍ STANDARD ST01006V Podpisový řád	strana 10 / 15 ST01006V03 Vydání: 03
--	--	--

Matice podpisových práv					
Smlouva / Dokument	Ředitel / zástupce ředitele	Vedoucí oddělení	Představitel vedení pro jakost / MK	Vedoucí odborných útvarů	Držitelé platebních karet
Nákup kooperace ve prospěch VUZ – v rámci hlavní činnosti - Pozn. 1), 4)	≤ 2 000 000 Kč GR, TR, PRZ	≤ 50 000 Kč OBD, OINF, OENE, OZAB, OERT, OVOZ ≤ 100 000 Kč OSZC ≤ 200 000 Kč OS, ZL, ŽZO, KAOTŘ	---	---	---
Nákup služeb ve prospěch VUZ mimo hlavní činnost - Pozn. 1), 4), 5)	≤ 2 000 000 Kč GR, TR, PRZ	≤ 50 000 Kč OIT, OINF, OENE, OZAB, OERT, OVOZ, OSZC, ZL, ŽZO, KGŘ, KAOTŘ, KPŘZ ≤ 500 000 Kč OS	---	---	---
Nákup letenek, jízdní dokladů a ubytování	Bez omezení	≤ 200 000 Kč pověřená osoba v rámci KAOTŘ, KGŘ/V, KPŘZ/V	---	---	≤ 100 000 Kč
Příkazní Smlouvy	≤ 1 000 000 Kč GR, PRZ, TR	≤ 50 000 Kč KGŘ/V, KAOTŘ, KPŘZ/V ≤ 200 000 Kč OS	---	---	---

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 626142

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 33345744-7693-4ef0-be0b-a46b7adff228

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta MERGANCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.03.2020 14:50:09



2cab2c96-5ad7-4cb6-a069-8db44839816b