

# Smlouva o úhradě zvýšených nákladů způsobených využitím dopravy s alternativním pohonem

č. 181/2020/PMDP

uzavřená

ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

## I.

### Smluvní strany

**1. Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.**

IČO: 25220683, DIČ: CZ25220683

se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Plzni pod sp. zn. B 710

zastoupená

zaměstnanci

bankovní sp

(dále jen „*dopravce*“)

a

**2. POHL cz, a.s., odštěpný závod Plzeň**

IČO: 25606468, DIČ: CZ 25606468

se sídlem: Plzeň, Domažlická 168, PSČ 318 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B4934

zastoupena:

kontaktní osoba:

(dále jen „*POHL cz*“)

## II.

### Preambule

1. POHL cz je zhotovitelem stavby v Plzni „**Obnova kanalizace a vodovodu Husovo náměstí**“ (dále jen „stavba“).
2. V souvislosti s uvedenou stavbou dochází k situaci, kdy dopravce musí stávající trolejbusovou dopravu převést na trolejbusovou dopravu s alternativním pohonem. Tato změna je vyžadována z hlediska zachování dopravní obslužnosti v místě stavby.
3. Dopravce je společností provozující mimo jiné přepravu osob na úseku městské hromadné dopravy. Dopravce je oprávněným poskytovatelem služeb a dalších plnění stanovených touto smlouvou, má odpovídající odborné zkušenosti, kvalifikaci, personální a materiální zdroje.

Smluvní strany se vzhledem k probíhající stavbě dohodly, že dopravci, který musí stávající trolejbusovou dopravu převést na trolejbusovou dopravu s alternativním pohonem, aby zachoval dopravní obslužnost v místě stavby, uhradí POHL cz, za podmínek v této smlouvě uvedených, vícenáklady vzniklé s převodem trolejbusové dopravy na alternativní pohon, resp. náhradu majetkové újmy (ve smyslu ustanovení §47 odst. 1 písm. g) vyhlášky č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví), která dopravci tímto omezením vznikne.

4. Účelem této smlouvy je vymezení vzájemných práv a povinností, stanovení základních pravidel spojených s realizací dopravy s alternativním pohonem a navazujících služeb, včetně níže stanoveného způsobu úhrady za všechny tyto poskytnuté činnosti.

### **III. Předmět plnění**

1. Dopravce se zavazuje zajistit provoz nezbytné trolejbusové dopravy s alternativním pohonem a navazujících služeb na linkách trolejbusové dráhy, na nichž došlo vlivem stavebních činností POHL cz ke změně pravidelného provozu drážních vozidel. Uvedenou dopravu musí dopravce zajistit v souladu se správním rozhodnutím Magistrátu města Plzně, jako nadřízeného správního drážního úřadu, který stanovil pravidla pro provozování dotčených úseků trolejbusové dráhy.
2. POHL cz se zavazuje zaplatit dopravci za realizované činnosti popsané v čl. II., III. a IV. této smlouvy úhradu ve výši vzniklých vícenákladů, a to způsobem uvedeným v čl. VIII. této smlouvy.

### **IV. Místo a rozsah poskytování dopravy s alternativním pohonem**

- a) Místo a rozsah poskytování nezbytné dopravy s alternativním pohonem a navazujících služeb dle čl. II.: místo poskytování: mezi zastávkami „U Práce“ v ul. Americká až „Tylova“ v ul. Koperníkova
- b) dotčené trolejbusové linky: linka č. 11  
termín: 9. 3. 2020 – 14. 6. 2020 (dle harmonogramu stavby předloženého dopravci nejpozději v den podpisu této smlouvy)

### **V. Rozsah plnění**

1. Nezbytná doprava s alternativním pohonem a navazující služby budou poskytovány v rozsahu čl. IV. písm. a), b) této smlouvy.

### **VI. Podmínky zajištění nezbytné dopravy s alternativním pohonem**

1. Dopravce je povinen zabezpečit, aby dopravní prostředek byl způsobilý pro dopravu dle této smlouvy. Dopravce je povinen zajistit čistotu dopravního prostředku zevnitř i zvenku.
2. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s přerušením provozování drážní dopravy a zajištění odpovídající dopravy s alternativním pohonem.
3. Pro odpovědnost dopravce platí příslušná ustanovení občanského zákoníku.

4. Dopravce přebírá v plném rozsahu odpovědnost za vlastní poskytování dopravních služeb v souladu s příslušnými právními předpisy a za sledování i dodržování předpisů o bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, dodržování požárních předpisů ve smyslu zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.
5. Dopravce odpovídá za zajištění dopravy s alternativním pohonem v dohodnuté kvalitě a stanovených termínech.
6. V případě potřeby je dopravce oprávněn svolat se zúčastněnými subjekty na dopravních službách schůzku.
7. Dopravce prohlašuje, že dopravu s alternativním pohonem bude zajišťovat sám bez účasti subdodavatelů.
8. Dopravce zajistí informovanost cestujících o dopravě s alternativním pohonem prostřednictvím svých webových stránek a informacemi na zastávkách MHD a ve vozech jako takových.
9. Dopravce zajistí přeložení zastávek a další nezbytně nutnou činnost k přeložení tras linek MHD.

## **VII.**

### **Škody a pojištění**

1. Všechny škody a ztráty, které vzniknou vinou dopravce v příčinné souvislosti s poskytováním dopravy s alternativním pohonem a navazujících služeb, jdou k tíži dopravce.
2. Za všechny škody, které vzniknou vinou dopravce v důsledku poskytování dopravy s alternativním pohonem a navazujících služeb třetím, na službě nezúčastněným osobám, odpovídá dopravce a je povinen hradit vzniklou škodu.

## **VIII.**

### **Úhrada vícenákladů za dopravu s alternativním pohonem a navazující služby a platební podmínky**

1. Úhrada vzniklých vícenákladů za nezbytnou dopravu s alternativním pohonem podle této smlouvy zahrnuje veškeré náklady na její zajištění včetně veškerých vlivů a rizik během jejího provádění.
2. Výše úhrady za vzniklé vícenáklady za provedení dopravy s alternativním pohonem je vyčíslena v příloze č. 1 této smlouvy, která je nedílnou součástí této smlouvy. Uvedená částka je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné k zajištění dopravy s alternativním pohonem a s tím související náklady. Výši úhrady lze měnit na základě změny rozsahu dopravy s alternativním pohonem nebo změny termínu realizace dopravy s alternativním pohonem, kterou si vyžádá POHL cz a po předchozí písemné dohodě smluvních stran.
3. POHL cz uhradí dopravci vícenáklady, tedy finanční částku, která je stanovena dle Ceníku externích prací a služeb 2020 platného od 1. 1. 2020.
4. Podkladem pro provedení úhrady je daňový doklad - faktura. Faktura bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku a náležitosti obchodní listiny ve smyslu ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Na faktuře musí být uvedeno číslo této smlouvy.

5. Fakturována bude vždy úhrada vícenákladů za alternativní pohon MHD, realizovaná v daném kalendářním měsíci. Faktura bude obsahovat text: „Fakturovaná částka představuje finanční náhradu za zajištění alternativního pohonu MHD a tato náhrada není předmětem DPH.“
6. Faktura bude vystavena vždy za uplynulý kalendářní měsíc – nejpozději do 15 kalendářního dne měsíce následujícího. Faktury budou zasilány elektronicky na adresu popřípadě v písemné formě na adresu POHL cz. Datem zdanitelného plnění bude poslední kalendářní den měsíce, za který je fakturováno.
7. Lhůta splatnosti daňových dokladů byla dohodou smluvních stran na 30 dní ode dne vystavení faktury.
8. POHL cz uhradí vícenáklady bezhotovostním převodem na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet dopravce. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení dopravce bude provedeno v souladu s Příkazem GŘ 1/2015, odst. 5. 2., na základě písemné žádosti, zejména prostřednictvím datové schránky.
9. Variabilní symbol plateb je číslo faktury.
10. V případě prodlení POHL cz s úhradou řádně vystaveného daňového dokladu dle této smlouvy vyhrazuje si dopravce právo účtovat POHL cz úrok z prodlení v zákonem stanovené výši. Úrok z prodlení se POHL cz zavazuje uhradit do 30 dnů po obdržení jeho vyúčtování.

## IX.

### Změny a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva může být doplňována a měněna pouze písemnými dodatky odsouhlasenými oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou od 9. 3. 2020 do 14. 6. 2020
3. Účinnost této smlouvy končí:
  - a) Ukončením nezbytné dopravy s alternativním pohonem.
  - b) Písemnou dohodou smluvních stran.
  - c) Odstoupením od smlouvy ze strany POHL cz. POHL cz může odstoupit od smlouvy, nejsou-li plněny dopravcem řádně jeho povinnosti, zejména
    - pokud dopravce neplní své povinnosti podle čl. III. až V. této smlouvy.V případě odstoupení od smlouvy není dotčeno právo POHL cz na náhradu škody.
  - d) Odstoupením od smlouvy ze strany dopravce; dopravce může odstoupit od smlouvy v případě, kdy je POHL cz po dobu delší 30 dnů v prodlení s úhradou vystavené faktury. V případě odstoupení od smlouvy není dotčeno právo dopravce na náhradu škody.

## XI.

### Závěrečná ustanovení

1. Zástupcem POHL cz ve věcech organizačních je kontaktní osoba uvedená v záhlaví této smlouvy. Tato je oprávněna při realizaci dopravních služeb zastupovat POHL cz, kontrolovat rozsah, kvalitu prováděných služeb a vyjádřit souhlas s rozsahem skutečně provedených služeb.
2. Zástupcem dopravce ve věcech organizačních je kontaktní osoba uvedená v záhlaví smlouvy.

3. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 provedeních s platností originálu, po jednom vyhotovení pro každou smluvní stranu. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
4. Smlouva byla uzavřena svobodně a vážně, její obsah je srozumitelný a určitý, smluvní strany s obsahem smlouvy souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy.
5. POHL cz bere na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), a bude včetně svých příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv a to kromě ceny uvedené v příloze č. 1, jež je považována za obchodního tajemství.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 – Kalkulace nákladů

V Plzni dne .....

V Plzni dne .....11-03-2020

Kalkulace – uzavírka Husova náměstí – kalkulováno leden 2020

**Etapu I.**

Trolejbusy:

**Provoz linky č. 11 mezi zastávkami „U Práce“ – „Tylova“ v Koperníkově ulici na alternativní pohon**

**Celkem (zaokrouhleno na celé tisíce) – 286 000 Kč**

Nutné – natrolejovací stříška v zastávce „Tylova“ v ulici Koperníkova

Cena nezahrnuje vícenáklady na vyzkratování trolejového vedení, ani za osazení naváděcí stříšky (natrolejovací stříšky) sběračů trakčního proudu a související úpravy trolejového vedení. Kalkulace bude stanovena střediskem drážní cesty, úsekem horního vedení.

Dílčí krátkodobé uzavírky v křižovatkách Husovo náměstí x Tylova a Husova budou následně vykalkulovány dle aktuálního dopravního značení a dopravní situace a ve vazbě na případnou nutnost použít alternativní pohon.

Ceny jsou uvedeny bez DPH.

Fakturováno bude dle skutečně ujetých kilometrů a vykonaných hodin práce.

Ceny zpracovány dle ceníku platného od 1. 1. 2020 a v rozsahu provozu platného k 5. 2. 2020.