



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna

evidenční číslo: 562 353 0005

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelicou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele

Ing. Mojmírem Nejezchlebem

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 16. ledna 2019 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č.j. 16/2018-430-PPR/7 ze dne 16. ledna 2020

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydaný Změnový schvalovací protokol č. j. 16/2018-430-PPR/7 ze dne 16. ledna 2020 a v návaznosti na změny v „Manuálu pracovních postupů SFDI“ verze 1.5.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku 1 „*Smluvní strany*“ se v označení příjemce text: „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“ nahrazuje textem: „Správa železnic, státní organizace“.
2. V článku 3 „Předmět Smlouvy“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č.j.: 16/2018-430-PPR/7 vydaný Řídicím orgánem dne 16. ledna 2020, který tvoří Přílohu č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy a je nedílnou součástí Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“);“

3. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ odst. B.1. a B.2. nově zní:

„B.1. Poskytovatel poskytne na základě této Smlouvy příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. po celou dobu jeho realizace (tj. od data zahájení realizace Projektu uvedeného ve Schvalovacím protokolu do ukončení financování Projektu) ze svého rozpočtu finanční prostředky v rozsahu potřebném pro financování Projektu maximálně do výše:

1 730 116 445 Kč

(slovy: jedna miliarda sedm set třicet milionů jedno sto šestnáct tisíc čtyři sta čtyřicet pět korun českých)

v členění uvedeném v odst. B.2.

B.2. Financování Projektu bude poskytovatelem realizováno v členění:

a) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele na předfinancování způsobilých výdajů Projektů, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie:**

- podíl na financování (míra podpory) 84,47 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektů;
- celkem výše finančních prostředků poskytovaných pro způsobilé výdaje Projektů, které mají být kryty příspěvkem z fondů Evropské unie, činí maximálně **1 301 866 051,64 Kč (slovy: jedna miliarda tři sta jedna milionů osm set šedesát šest tisíc padesát jedna korun českých šedesát čtyři haléřů);**

b) **finanční prostředky poskytované z rozpočtu poskytovatele k národnímu financování Projektů:**

- podíl na financování¹ 15,53 % ve vztahu k celkovým způsobilým výdajům Projektů;
- celkem výše finančních prostředků poskytovaných na financování národního podílu u způsobilých výdajů Projektů z rozpočtu poskytovatele činí minimálně² **239 296 274,36 Kč (slovy: dvě stě třicet devět milionů dvě stě devadesát šest tisíc dvě stě sedmdesát čtyři korun českých třicet šest haléřů);**

c) **finanční prostředky poskytované poskytovatelem k úhradě nezpůsobilých výdajů Projektů:**

- v předpokládané celkové výši **188 954 119 Kč (slovy: jedno sto osmdesát osm milionů devět set padesát čtyři tisíc jedno sto devatenáct korun českých).**

4. V Článku 6 „*Prohlášení příjemce*“ poznámka pod čarou číslo 3 nově zní:

„³Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektů, které příjemce vydal před podáním 1. žádosti o platbu, a které budou příjemcem zpětně vyúčtovány v rámci ex-ante žádostí o platbu, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.“

5. V Článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odst. 1. nově zní:

„1. Finanční prostředky určené na financování Projektů v souladu s touto Smlouvou převádí poskytovatel ze svého účtu výhradně na účet příjemce specifikovaný v článku 6 této Smlouvy na základě žádosti o platbu předloženou příjemcem v souladu s platným Metodickým pokynem finančních toků programů spolufinancovaných z Evropských strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského námořního a rybářského fondu na programové období 2014–2020 (dále jen „MPFT“), v souladu s platnými Pravidly pro žadatele a příjemce a Pravidly pro financování z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury zveřejněnými na www.sfdi.cz, formou ex-ante plateb. Žádost o platbu musí být opatřena elektronickým podpisem osoby oprávněné za příjemce ve věci žádosti o platbu jednat. Společně s každou žádostí o platbu (s výjimkou pouze zálohových ex-ante

¹ Pokud výdaje Projektů, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, nebudou proplaceny z prostředků Evropské unie v plné výši, bude Projekt dofinancován v potřebném rozsahu z národních zdrojů.

² V případě snížení celkových způsobilých výdajů Projektů bude výše finančních prostředků na financování národního podílu upravena v návaznosti na výši procentuálního podílu národního financování na snížených způsobilých výdajích Projektů.

žádostí o platbu) předkládá příjemce průběžnou zprávu o realizaci Projektu prostřednictvím IS KP2014+, jejíž schválení Řídícím orgánem je podmínkou pro provedení platby., **Závěrečnou žádost o platbu spolu se Závěrečnou zprávou o realizaci za celé období realizace Projektu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP2014+ dle schváleného Finančního plánu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.**“

6. V Článku 8 „*Podmínky čerpání finančních prostředků*“ v části A) odst. A.2 poznámka pod čarou číslo 5 nově zní:

„⁵Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektu, které příjemce vydal před podáním 1. žádosti o platbu, a které budou příjemcem zpětně vyúčtovány v rámci ex-ante žádostí o platbu, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.““

7. V Článku 8 „*Podmínky čerpání finančních prostředků*“ v části A) odst. A.4. se ve větě poslední text „v souvislosti s ročním zúčtováním“ nahrazuje textem: „v souvislosti s ročním vypořádáním poskytnutých prostředků“.

8. V Článku 8 „*Podmínky čerpání finančních prostředků*“ v části A) odst. A.10. se ve větě první v sousloví „informace o pokroku Projektu“ doplňuje slovo „v realizaci“ a sousloví nově zní „informace o pokroku v realizaci Projekt“.

9. V Článku 8 „*Podmínky čerpání finančních prostředků*“ v části A) odst. A.14. nově zní:

„A. 14. Příjemce se zavazuje provést za každý kalendářní rok, ve kterém byly poskytnuty finanční prostředky pro Projekt, vypořádání poskytnutých finančních prostředků čerpaných na základě této Smlouvy. Toto vypořádání je příjemce povinen předložit poskytovateli v termínu stanoveném v metodickém pokynu poskytovatele. Rozsah a forma vypořádání bude stanovena metodickým pokynem k vypořádání, vydaným poskytovatelem pro každý kalendářní rok, který bude příjemci zaslán.“

10. V Článku 10 „*Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy*“ odst. 10.2 věta první nově zní:

„Pokud se při podezření na nesrovnalost nebude postupovat podle čl. 8 části B) odst. B.3. a šetřením se dojde k závěru, že došlo k porušení rozpočtové kázně, je Příjemce povinen odvést veškeré prokazatelně neoprávněně vyplacené nebo zadržované finanční prostředky poskytnuté dle této Smlouvy, a to včetně penále ve smyslu § 44a zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 218/2000 Sb.“), v termínu stanoveném příslušným finančním úřadem prostřednictvím tohoto finančního úřadu.“

11. V Článku 10 „*Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy*“ odst. 10.3. nově zní:

„10.3. Méně závažná porušení povinností vyplývajících pro příjemce z této Smlouvy ve smyslu § 14 odst. 5 zákona č. 218/2000 Sb., budou (pokud nebude ve lhůtě stanovené Řídícím orgánem či poskytovatelem zjednána náprava nebo vráceny finanční prostředky tam, kde zjednáni nápravy není možné) postižena nižším odvodem za porušení

rozpočtové kázně (sankcí), než kolik činí celková výše finančních prostředků poskytovaných pro Projekt. Řídící orgán v těchto případech společně s rozhodnutím o dalším postupu stanoví i případnou výši odvodu za porušení rozpočtové kázně (sankci) v rámci sazeb uvedených v odst. 10.4. až 10.8. Pokud se podle charakteru šetření zjištěných porušení povinností stanoví odvod za porušení rozpočtové kázně (sankce) v rámci níže uvedených procentních rozpětí, bude při stanovení konkrétní výše přihlédnuto zejména k závažnosti porušení povinností a ke skutečnosti, zda se příjemce dopustil porušení některé z definovaných povinností opakovaně. Při vícenásobném porušení povinností bude odvod za porušení rozpočtové kázně (sankce) stanoven ve výši odpovídající horní hranici rozpětí. V případě, že identifikované porušení povinností má pouze formální charakter bez jakéhokoliv skutečného nebo potencionálního finančního dopadu, pak platí, že sankce je nulová a neukládá se.“

12. V Článku 10 „*Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy*“ odst. 10.7. včetně poznámky pod čarou nově zní:

„10.7. Příjemce je povinen zajistit publicitu Projektu v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce a Metodickým pokynem Publicita⁷. Sankce za porušení povinností v oblasti publicity je vyměřena procentem z celkové částky podpory uvedené ve Schvalovacím protokolu, a to ve výši 0,1 %, 0,8% nebo 1,2 % podle zjištěného druhu pochybení, jak je uvedeno v Metodickém pokynu pro publicitu, maximálně však 1 000 000 Kč na jeden projekt/operaci za všechna zjištěná pochybení v oblasti publicity. Pokud příjemce odstraní zjištěné nedostatky ve lhůtě stanovené poskytovatelem/jiným kontrolním subjektem, nebude mu uložena žádná sankce.“

13. V Článku 12 „*Závěrečná ujednání*“ odst. 12.4. věta první nově zní:

„Změny, které jsou vyvolány realizací Projektu, které nemají vliv na závazné ukazatele stanovené Schvalovacím protokolem a nevyžadují vydání Změnového schvalovacího protokolu nebo vydání změny Přílohy ke Schvalovacímu protokolu, ale týkají se pouze indikativních ukazatelů uvedených v rámci specifikace Schvalovacího protokolu (např. dojde k navýšení způsobilých výdajů pouze na úrovni některé z dílčích položek bez překročení celkových způsobilých výdajů uvedených ve Schvalovacím protokolu, nebo dojde ke změně způsobilosti výdajů v důsledku uplatnění finanční opravy apod.), nevyžadují provedení změny v Rámcové smlouvě na základě uzavření dodatku k Rámcové smlouvě.“

Článek 4 **Závěrečná ujednání**

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho uveřejnění prostřednictvím Registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 Rámcové smlouvy, která je nahrazena Přílohou č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.

⁷Metodický pokyn pro publicitu a komunikaci Evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2014-2020 vydaný Ministerstvem pro místní rozvoj

3. Dodatek č. 1 má jednu přílohu:

Příloha č. 1: Změnový schvalovací protokol

4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

5. Smluvní strany shodně konstatují, že v souvislosti s uzavřením této Smlouvy a na jejím základě si smluvní strany vzájemně předávají a i do budoucna budou předávat za účelem zajištění řádného plnění Smlouvy osobní údaje kontaktních osob, které se podílejí nebo budou podílet na plnění této Smlouvy, s uvedením jejich osobních údajů: jméno, příjmení, titul, funkce, telefonický a e-mailový kontakt, u kterých právním důvodem pro jejich zpracování smluvními stranami, jako správci těchto osobních údajů, je jejich oprávněný zájem na splnění této Smlouvy, na kterém se v mezích své kompetence podílejí subjekty údajů. V souvislosti s tím se každá smluvní strana zavazuje v rámci svých povinností, jako správce předaných osobních údajů, zajistit, aby subjekty těchto údajů byly při poskytnutí osobních údajů informovány dle článku 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) o zpracování poskytnutých osobních údajů pro účel plnění této Smlouvy, a že toto zpracování je v souladu s úpravou dle článku 6 odst. 1 písm. f) uvedeného nařízení a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a dále, aby subjekty údajů byly informovány o svých právech v rozsahu, jak pro ně vyplývají z uvedeného nařízení a z citovaného zákona.

6. Dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku č. 1 a Řídící orgán obdrží dva stejnopisy Dodatku č. 1.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železnic, státní organizace



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 16/2018-430-PPR/7

Na základě žádosti Správy železnic, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu harmonogramu, výše celkových nákladu, výše způsobilých výdajů a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna
Registrační číslo žádosti:	16/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000200
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 541 162 326,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 531 607 119,58 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	84,47 %
Příspěvek Unie (max.):	1 301 866 051,64 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 16/2018-430-PPR/3 ze dne 14.12.2018.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík

ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna
Registrační číslo žádosti:	16/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000200
Žadatel:	Správa železnic, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace a elektrizace trati</i>
Popis projektu:	<p><i>Náplní projektu je modernizace a elektrizace železniční trati. Stavba se nachází na jednokolejné regionální trati Hustopeče u Brna – Šakvice. Náplní stavby je rekonstrukce železniční stanice Šakvice, mezistaničního úseku Hustopeče u Brna - Šakvice a železniční stanice Hustopeče u Brna. Úsek Hustopeče u Brna -Šakvice a železniční stanice Hustopeče u Brna budou elektrizovány. Stanice Šakvice změní svůj charakter ze stanice přípojné na stanici odbočnou. Mezi kolejemi č. 2 a č. 4 bude navrženo ostrovní nástupiště, stávající ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a č. 3 bude pouze upraveno v místě napojení na nově zřizovaný podchod. Obě nástupiště budou propojena mezi sebou, s prostorem autobusového terminálu a s protilehlou stranou stanice od výpravní budovy směrem k obci Šakvice podchodem.</i></p> <p><i>Realizace projektu umožní zavést přímé železniční spojení v relaci Hustopeče u Brna - Brno (- Žďár nad Sázavou). Dojde tak k odstranění přestupu v žst. Šakvice.</i></p>
Cíle projektu:	<p><i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy.</i></p> <p><i>Cílem stavby je naplnění dlouhodobého výhledového záměru Jihomoravského kraje na vedení přímých osobních vlaků linky S3 v relaci (Žďár nad Sázavou) - Brno hl.n. - Hustopeče u Brna pro zajištění obslužnosti Hustopečí u Brna a přilehlých obcí železniční dopravou, se současným zahrnutím do systému Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK). Tohoto cíle bude dosaženo prostřednictvím:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna,</i> <i>- dosažení traťové rychlosti až 90 km/h,</i>

- rekonstrukce žst. Šakvice a Hustopeče u Brna včetně nástupišť.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 99,38 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		1 569 268 446	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			1 512 584 904
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		7 970 501	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			2 555 752
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			7 906 163
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			9 319 321*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			1 503 265 583
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		99,38%	

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.967 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro prosinec 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU³

NÁZEV PROJEKTU: Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna				
Stádium 4	ISPROFIN:	5 623 530 005	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	45 908 987	39 396 400	6 512 587	14%
2. Nákup pozemků	11 600 000	11 600 000	0	0%
3. Výstavba *)	1 465 242 874	24 573 871	1 440 669 003	98%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	116 850 920	23 370 184	93 480 736	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	500 000	0	500 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	1 008 000	1 008 000	0	0%
9. Technická pomoc	89 005 664	89 005 664	0	0%
10. Mezisoučet	1 730 116 445	188 954 119	1 541 162 326	89%
11. DPH	345 271 038	345 271 038	0	0%
12. CELKEM	2 075 387 483	534 225 157	1 541 162 326	74%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ⁴

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	
• Studie proveditelnosti	09/09/2013
• Záměr projektu	22/12/2015
2. Schválení Studie proveditelnosti:	24/04/2015
3. Schválení Záměru projektu:	05/12/2016
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	03/08/2016
5. Vydání územního rozhodnutí:	07/10/2017
6. Vydání stavebního povolení:	10/08/2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	31/12/2020
8. Zahájení zadávacího řízení (na realizaci):	01/10/2018
9. Dokončení zadávacího řízení (na realizaci):	18/08/2019
10. Zahájení realizace:	23/08/2019
11. Dokončení realizace:	23/07/2021
12. Zahájení provozní fáze:	24/07/2021

³ Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

⁴ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	9,307
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	2,500
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	6,807
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	1 017 920,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU