

Zadání stavby

Rekonstrukce třídy Dukelských hrdinů a ul. U Výstaviště

V rámci akce bude provedena rekonstrukce uličního profilu v ulicích Dukelských hrdinů a U Výstaviště v úseku Strossmayerovo náměstí (mimo) po Bubenskou ulici (včetně). Přesný rozsah stavby je označen v přílohách.

Bude vypracována společná dokumentace pro územní rozhodnutí, jejíž součástí budou všechny stavební objekty tramvajové i ostatní (PRE, PVS, THMP). DUR opatří Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) a bude sloužit jako podklad pro dokumentaci pro stavební povolení, která bude v gesci jednotlivých investorů.

Bude vypracována dokumentace pro stavební povolení pro stavební objekty DPP, viz část A.

Na základě usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 2326 ze dne 30. 8. 2018 ke Koncepční studii rekonstrukce ulic Veletržní, Dukelských hrdinů, části ulice Strojnická a U Výstaviště "Letenský kříž" **bude stavba vycházet z této koncepční studie, revize R05-2018.**

Stavba včetně DUR bude provedena v koordinaci s projektem rekonstrukce železniční trati Praha-Bubny - Praha-Výstaviště, který SŽDC podala v prosinci 2018 s žádostí o vydání ÚR.

Stavba bude členěna do následujících stavebních objektů:

A. Stavební objekty DPP

SO 11 Tramvajová trať

Stávající konstrukce tramvajové trati je tvořena blokovou kolejnicí ve velkoplošných panelech BKV. Nová konstrukce trati bude tvořena

- v ulici Dukelských hrdinů, v zastávce Výstaviště Holešovice a v navazujícím úseku délky přibližně 70 metrů kolejnicí NT1 na betonové desce (W-Tram) s povrchem z litého asfaltu.
- v ulici U Výstaviště ve zbývajícím úseku k Bubenské ulici kolejnicí 49E1 na železobetonových pražcích ve šterku se zatravněným povrchem.
- V kolejové konstrukci Dukelských hrdinů - U Výstaviště kolejnicí NT1 na dřevěných pražcích s povrchem z velké dlažby.

Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant, v celém úseku tratě požadujeme zřízení drenáže. Na začátku i konci úseku bude provedeno napojení trati do stávající trati.

SO 12 Odvodnění TT

V rámci projekčních prací bude prověřena funkčnost stávajícího odvodnění. V případě nevyhovujícího technického stavu požadujeme doplnit nefunkční části novými, aby byla zajištěna správná funkce odvodnění.

SO 13 Tramvajové zastávky

Dojde k rekonstrukci zastávek Strossmayerovo náměstí DC, Veletržní palác ZC, DC, Výstaviště Holešovice v ulici U Výstaviště ZC, DC. Nástupní hrana všech zastávek bude ve výšce 200 mm nad temenem kolejnice. Zastávky budou bezbariérové.

U předprostoru Stromovky a Výstaviště bude znovu prověřeno bezbariérové řešení tramvajových zastávek u smyčky Výstaviště Holešovice (bezbariérové také v podélných i příčných vazbách pro chůzi i jízdu na kole/vozidel s právem vjezdu). Nástupní hrana těchto zastávek bude v ideálním případě ve výšce 260 mm nad temenem kolejnice. Na základě tohoto prověření a koordinace se záměry úprav před Výstavištěm bude rozhodnuto o zahrnutí či vypuštění před podáním žádosti o ÚR.

SO 14 Elektrická zařízení tramvajových zastávek

Všechny označníky budou osvětlené. Požadujeme provést výměnu starého typu kabelu pro napájení označníku zastávky Výstaviště Holešovice z centra za kabel CYKY 5J x 2,5 mm² /v souladu se Standardy odd. 250120/ od nejbližšího stožáru veřejného osvětlení. Mezi nástupišti obou zastávek požadujeme založit plastovou chráničku pro budoucí propojení IS.

SO 21 Trolejové vedení

Stávající trolejový drát a lanová nosná konstrukce budou demontovány a nahrazeny novou. Odpojovače úsekového dělení a napájecích bodů včetně ovládání a konzolí budou demontovány, repasovány a znovu použity. Úsekové děliče budou nahrazeny novými. Všechny silové kabely úsekových dělení a napájecích bodů, vyjma UD č. 162, (mezi odpojovači a trolejovým drátem) budou demontovány a nahrazeny novými. Pro uchycení kotevních a konzolových armatur na stožáry bude použit systém uchycení páskováním. Ukolejňovací kabely úsekového dělení a napájecích bodů budou zkontrolovány, odpojeny od kolejnice a po dobu stavby ochráněny proti poškození. V případě nevyhovujících vlastností vyměněny za nové. Kabely budou opětovně připojeny ke koleji šroubovým spojem. Ukolejňování bude propojeno přes rozpojovací krabičky, umístěné na stožárech. Stávající bleskojistky pro ochranu proti atmosférickému přepětí budou demontovány a nahrazeny svodiči přepětí PSP 1/10/III. Stožáry budou vyměněny ve stávajících polohách, opatřeny svrchním a protioplakávacím nátěrem v odstínu RAL dle požadavků IPR. Domovní a mostové kotevní závěsy budou demontovány, vyměněny za nové a šrouby nově usazeny do stávajících míst pomocí chemických kotev.

SO 22 Elektrické ovládání výměn

Řídicí systém TSC3.1 (EOV č.667 Výstaviště Holešovice od Veletržního paláce) bude v rámci modernizace upraven na verzi V1 a oba jeho kolejové obvody realizovány dle nových standardů včetně osazení karet BRC. Rádiový přijímač bude posunut na vzdálenost 25 metrů před hroty výměny a první kolejový obvod prodloužen na 17 metrů v provedení TWINCAP.

Řídicí systém TSC1.2 (EOV č.531L,P Strossmayerovo náměstí od Veletržního paláce) bude v rámci modernizace upraven na verzi V1 a všechny čtyři kolejové obvody realizovány dle nových standardů včetně osazení karet BRC. To vyžaduje zásah v kolejišti i za oběma výměnami až k srdcovce za druhou výměnou. Bude provedena výměna všech zemních kabelů (EOV je z roku 2001).

Na křižovatce U Výstaviště - Dukelských hrdinů požadujeme nahradit stávající systém TMPKM novým systémem s rádiovým ovládním a dvěma kolejovými obvody. Jako vhodný systém doporučujeme TSC3.1 ve verzi V1, osazený kartami kolejových obvodů BRC. Zařízení požadujeme samostatně chránit svodičem přepětí. U zařízení požadujeme přípravu na nový typ komunikátoru.

Pro instalaci nového systému, vybaveného kolejovými obvody budou nutné nezbytné stavební úpravy na TT v prostoru výhybky a to do vzdálenosti 12 metrů před výměnu pro montáž kolejového obvodu. Bude potřeba otevřít část vozovky vedle TT a usadit novou kabelovou šachtu na již dříve položené chráničky 110 mm², na chodníku jsou vyvedeny za obrubu a do základu stávajícího řídicího systému budou nově rozvedeny chráničky 40 a 50 mm². Podél tělesa rozvést chráničky pro kabely. Druhý kolejový obvod montovat mezi výměnu a první srdcovku. V celém prostoru nesmí být kolejnice propojeny, panely VUIS nebo drážkové pražce. 20 metrů před výměnou instalovat krabici s přijímačem a položit chráničku s kabelem.

Všechny skříňové řídicích systémů a pojistkové skříňky požadujeme opatřit protiplakátovacím svrchním nátěrem v odstínu RAL shodném s odstínem nátěru trakčních stožárů

SO 23 SSZ

Do úseku zasahují 4 SSZ osazené detekčním zařízením pro tramvaje:

- 7.129 Strossmayerovo náměstí
- 7.130 Veletržní - Dukelských hrdinů
- 7.133 Dukelských hrdinů - U Výstaviště
- 7.171 U Výstaviště – Bubenská

Po dobu stavby budou kontakty s odporovými kabely staženy ke stožárům TV a po skončení vráceny do původní polohy, či změněny s ohledem na případné koordinované obnovy SSZ. Všechna ukolejnění budou nově provedena vrtaným spojem.

SO 24 Dráhové kabely

V rámci RTT bude provedena výměna 1 plechové ZDS Parkhotel velikosti RIS 1 za plastovou SPR 1 včetně kabelů ke koleji typu YY 1x240. Dále dojde k modernizaci kabelového rozvodu kabelem CYKY 5Jx2,5 mm² pro označnick zastávky Veletržní palác DC.

V úseku od měniřny Holešovice směrem k ulici Dukelských hrdinů, dále ulicí U Výstaviště a Partyzánská až k ulici U Elektrárny budou přiloženy ke stávající trase 4 zpětné a 2 napájecí kabely typu 3-AHKCY 1x500 mm² v celkové délce cca 970 m. V měniřně Holešovice budou nové kabely zapojeny do rezervních polí příslušných rozvaděčů, na opačné straně u ulice U Elektrárny budou kabely naspojovány na již předpoložené kabely z měniřny Trojská.

Dále požadujeme provést výměnu plechové ZDS Výstaviště /RIS 1 za SPR 1/ za plastovou a provést výměnu kabelů ke koleji a příčného propojení vč. nových chrániček pod vozovkou u této ZDS.

Další požadavky

Jiné stavební objekty, než v textu zmíněné, vzniknou pouze po projednání s projektovým manažerem stavby a po určení správce takového stavebního objektu.

Pro stavební objekty SO 1x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250110 

Pro stavební objekty SO 2x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250120 

V rámci projednávání PD DUR je nutné předkládat kompletní majetkoprávní podklady, sloužící k přípravě budoucích smluv.

Jednotlivé stavební objekty budou s příslušným správcem projednány, včetně věcného odsouhlasení jednotlivých položek výkazu výměr, vztahujících se k příslušnému stavebnímu

objektu. Odsouhlasením se rozumí podpis a razítko příslušného útvaru na situační výkres, případně na první stranu technické zprávy, nebo stručný zápis o projednání.

Veškerá geodetická zaměření (předprojekční i skutečného provedení stavby) musí vycházet z bodového pole účelové sítě DP-JDCT. V rámci geodetických měření je třeba v maximální možné míře využívat i existujících stabilizovaných pevných bodů v terénu. Podklady o účelové síti DP-JDCT podává odd. GIS a posuzování PD (250150).

B. Stavební objekty TSK

SO 101 SSZ Strossmayerovo náměstí

Obnova SSZ, resp. nahrazení původní řízené křižovatky pouze řízeným přechodem přes severní rameno křižovatky.

SO 102 SSZ Veletržní – Dukelských hrdinů

Obnova, resp. pouze úprava SSZ s ohledem na novou dispozici křižovatky.

SO 103 SSZ Dukelských hrdinů – U Výstaviště

Obnova, resp. pouze úprava SSZ s ohledem na novou dispozici křižovatky.

SO 104 SSZ Bubenská – U Výstaviště

Obnova SSZ s ohledem na novou dispozici křižovatky, zejména západního ramena.

SO 111 Vozovky, chodníky

Rekonstrukce vozovek a chodníků v ulicích Dukelských hrdinů, U Výstaviště, včetně odvodnění. V ulici U Výstaviště bude dlažba nahrazena asfaltovým souvrstvím, které povede ke snížení hlukové zátěže. Druh asfaltu je nutné konzultovat s laboratoří TSK, Oblastní správou TSK a Hygienickou stanicí hl. m. Prahy. Bude projednáno vedení cyklistické dopravy v návaznosti na stávající a plánované cyklostezky.

SO 112 Sadové úpravy, stromořadí

Sadové úpravy a stromořadí v ulici U Výstaviště.

SO 113 Přeložky inženýrských sítí

Přeložky IS vyvolané změnou uličního profilu, rozsahem vozovek apod. Tento objekt bude rozdělen na další objekty. Projektant bude postupovat v souladu s vyjádřením správců sítí, které opatřil DP-JDCT. V průběhu přípravy je možné dospět k závěru, že některé objekty nevyžadují ÚR a budou tedy z DUR vypuštěny.

Předpoklad rozdělení na další objekty:

SO 1131 Vodohospodářské sítě

Rekonstrukce kanalizace a obnova vodovodních řadů, viz příložené podklady PVS.

SO 1132 Veřejné osvětlení

Kompletní obnova, viz příložené podklady HOM MHMP.

SO 1133 Slaboproud

SO 1134 Silnoproud

Obnova sítí, viz příložené podklady PRE. Případně další sítě dle prověření.

SO 114 Městský mobiliář, přípojky

Dle dalšího zpracování se bude jednat o vodní prvky, pítka, případně další prvky.

SO 115 Dobíjecí místa elektromobilů

Bude změněno umístění dobíjecí stanice elektromobilů PRE v ulici U Výstaviště, která je se záměrem v přímé prostorové kolizi. Současně budou prověřena, případně umístěna parkovací stání a dobíjecí zařízení pro elektromobily v ulici Dukelských hrdinů.

Souhrnné požadavky

DP-JDCT obdrží po vydání územního rozhodnutí/stavebního povolení schválenou verzí dokumentace v elektronické podobě. Příslušní správci obdrží před zahájením stavby 1x společné části stavební dokumentace a 1x jim příslušné části stavební dokumentace.

Dále je třeba zajistit dodržování podmínek, uvedených v materiálu „Podmínky pro předání a zpětné převzetí stavby správcem TT, včetně v něm odkazovaných příloh“.

Projektant bude svolávat výrobní výbory za účasti orgánů státní správy, Policie ČR, investora a dalších zainteresovaných subjektů. Výrobní výbory budou svolávány minimálně při změně – aktualizaci, která má vliv na úpravy PD DUR/DSP, za účasti organizací, jejichž stanovisek se tato změna dotýká. Před odevzdáním PD DUR/DSP, bude svolán závěrečný výrobní výbor pro informování všech s konečnou verzí PD, včetně případných koordinací.

Přílohy:

- č. 1 zákres rozsahu stavby (3 strany)
- č. 2 vyjádření PVS
- č. 3 vyjádření PRE
- č. 4 vyjádření HOM MHMP
 - 4a – průvodní e-mail
 - 4b – 4x snímek
 - 4c – tabulka excell