



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Krycí list ZBV

| | | |
|--|--|------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/605 a III/2365 Beroun rekonstrukce silnic | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 161.1/ 1 | Číslo ZBV: 5 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravní značení | | |

| | | |
|-------------|---|--------------|
| Objednatel: | Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 | IČ: 70891095 |
| a | Město Beroun, se sídlem Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun - Centrum | IČ: 00233129 |
| a | Město Králův Dvůr, se sídlem náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr | IČ: 00509701 |

| | | |
|-------------|--|--------------|
| Zhotovitel: | Společníci společnosti "Společnost Beroun" | |
| | SILNICE TOPOLANY a.s., vedoucí společník společnosti "Společnost Beroun" se sídlem Skladová 2438/6, 326 00 Pízeň | IČ: 05758734 |
| | VÁHOSTAV - SK, a.s., společník společnosti "Společnost Beroun" se sídlem Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, Slovenská republika | IČ: 31356648 |
| | PETROM STAVBY, a.s., společník společnosti "Společnost Beroun" se sídlem Běchovická 701/26, 100 00 Praha 10 - Strašnice | IČ: 26769611 |

Rekapitulace ZBV č. 5 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 5.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 5.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 5.3 | -42 798,07 | 21 619,05 | -21 179,02 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 5.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|-------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 5.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| Suma ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|----------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 5 | -42 798,07 | 21 619,05 | -21 179,02 |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

| | |
|------------------|-------------|
| ZBV - krycí list | Číslo paré: |
|------------------|-------------|



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Změnový list

| | | |
|--|--|------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/605 a III/2365 Beroun rekonstrukce silnic | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 161.1/ 1 | Číslo ZBV: 5 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravní značení | | |

Strany smlouvy o dílo č. S-0626/DOP/2018 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 22.2.2018 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, Smíchov
Město Beroun se sídlem Husovo náměstí 68, 266 43, Beroun - Centrum
Město Králův Dvůr se sídlem náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr

Zhotovitel: "Společnost Beroun", SILNICE TOPOLANY a.s., Skladová 2438/6, 326 00 Plzeň

| Přílohy Změnového listu: | | | Paré č. | Příjemce |
|---|----|-------------|---------|----------------|
| 1. Krycí list | 1 | počet listů | 1 | Objednatel |
| 2. Změnový list | 2 | počet listů | 2 | Zhotovitel |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 | počet listů | 3 | Projektant |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek | 1 | počet listů | 4 | Stavební dozor |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin | 1 | počet listů | 5 | Supervize |
| 6. Přehled dalších dokladů | 1 | počet listů | | |
| 7. Další doklady | 19 | počet listů | | |

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Dopravní značení

Při kontrole stavby před uvedením do předčasného užívání ucelené části stavby, byly ze strany Policie ČR a Odboru dopravy Města Beroun vzneseny požadavky na úpravu svislého a vodorovného dopravního značení. Tyto požadavky byly specifikovány v e-mailové korespondenci ze dne 6.11.2018, která je součástí dokladové části této ZBV. Stanovení výměr u jednotlivých položek (dopravní značení) je zřejmý z DSPS, která je přílohou na CD u této ZBV.

Tato Změna vznikla na základě nových zjištění při provádění stavby.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Změnový list

| | | |
|--|--|------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/605 a III/2365 Beroun rekonstrukce silnic | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 161.1/ 1 | Číslo ZBV: 5 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravní značení | | |

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
|-------------------------------------|------------------------------------|---|---|
| -42 798,07 | 21 619,05 | -21 179,02 | 64 417,12 |

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

| | | | | | |
|---|-------|-------------------------|-------|--------------|--------|
| Zhotovitel (stavbyvedoucí) | jméno | Jiří Blochin | datum | 26 -06- 2019 | podpis |
| Projektant (autorský dozor) | jméno | Ing. Martin Máša | datum | 26.6.2019 | podpis |
| Stavební dozor | jméno | Ing. Ivana Cichá | datum | 10.4.2019 | podpis |
| Supervize (Regionální dotační kancelář) | jméno | Ing. Václav Chytil | datum | | podpis |
| Zástupce Objednatel: | jméno | Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA | datum | 22. 08. 2019 | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

| | | | | | |
|---|-------|----------------------|-------|--------------|--------|
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel) | jméno | Martin Herman | datum | 22.8.2019 | podpis |
| Středočeský kraj | jméno | RNDr. Soňa Chalupová | datum | 22.8.2019 | podpis |
| Město Beroun | jméno | Petr Vychodil | datum | 22.8.2019 | podpis |
| Město Králův Dvůr | jméno | Ing. Tomáš Hořejší | datum | 26 -06- 2019 | podpis |

Číslo p



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 5

| | |
|--|----------|
| Název Stavby: | |
| II/605 a III/2365 Beroun rekonstrukce silnic | |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | 161.1/ 1 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Dopravní značení | |

Údaje v Kč bez DPH

| |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 768 655,88 |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|--|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 0,00 | 768 655,88 | 0,00 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--|--|--|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | -42 798,07 | 21 619,05 | 21 619,05 | 2,81% |

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--------------------------|---|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | -42 798,07 | 747 476,85 | -21 179,03 | -2,76% |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Jiří Blochin

souhlasím

26-06-2019

Projektant (autorský dozor):

Ing. Martin Máša

souhlasím

26.6.2019

Stavební dozor:

Ing. Ivana Cichá

souhlasím

10.4.2019

Zástupce Objednatele:

Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA

souhlasím

2. 08. 2019

Supervize (RDK)

Ing. Václav Chytil

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny:

Ing. Milan Peška

souhlasím

08. 2019



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 5

| Evidenční číslo a název stavby: Číslo a název SO/PS: Číslo a název rozpočtu: | | | | | | | | ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | |
|--|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| II/605 a III/2365 Beroun rekonstrukce silnic | | | | | | | | 161.1/ 1 | | | | | |
| SO 161.1 Dopravní značení | | | | | | | | Skupina Změn: 3 | | | | | |
| SO 161.1 Dopravní značení | | | | | | | | | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 914111111. | Montáž svíslé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu | KUS | 30,000 | 19,000 | -11,000 | 213,75 | 6 412,50 | -2 351,25 | 0,00 | 4 061,25 | -2 351,25 | -36,67 |
| 2 | 404440040. | značka dopravní svíslá reflexní výstražná AL 3M A1 - A30, P1,P4 700 mm | KUS | 1,000 | 0,000 | -1,000 | 1 197,00 | 1 197,00 | -1 197,00 | 0,00 | 0,00 | -1 197,00 | -100,00 |
| 3 | 404440560. | značka dopravní svíslá reflexní STOP AL 3M P6 700 mm | KUS | 1,000 | 0,000 | -1,000 | 1 292,00 | 1 292,00 | -1 292,00 | 0,00 | 0,00 | -1 292,00 | -100,00 |
| 7 | 404442380. | značka svíslá reflexní AL- 3M 750 x 750 mm | KUS | 3,000 | 0,000 | -3,000 | 1 596,00 | 4 788,00 | -4 788,00 | 0,00 | 0,00 | -4 788,00 | -100,00 |
| 12 | 404443400. | značka svíslá reflexní AL- 3M 1000 x 250 mm | KUS | 1,000 | 0,000 | -1,000 | 864,50 | 864,50 | -864,50 | 0,00 | 0,00 | -864,50 | -100,00 |
| 13 | 914111112. | Montáž svíslé dopravní značky do velikosti 1 m2 páskováním na sloup | KUS | 7,000 | 11,000 | 4,000 | 517,75 | 3 624,25 | 0,00 | 2 071,00 | 5 695,25 | 2 071,00 | 57,14 |
| 16 | 404442820. | značka svíslá reflexní AL- 3M 1100 (1350) x 330 mm | KUS | 1,000 | 0,000 | -1,000 | 1 434,50 | 1 434,50 | -1 434,50 | 0,00 | 0,00 | -1 434,50 | -100,00 |
| 18 | 914111121. | Montáž svíslé dopravní značky do velikosti 2 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu | KUS | 3,000 | 1,000 | -2,000 | 1 121,95 | 3 365,85 | -2 243,90 | 0,00 | 1 121,95 | -2 243,90 | -66,67 |
| 19 | 404442720. | značka svíslá reflexní AL- 3M 1000 x 1500 mm | KUS | 1,000 | 0,000 | -1,000 | 4 588,50 | 4 588,50 | -4 588,50 | 0,00 | 0,00 | -4 588,50 | -100,00 |
| 21 | 914211111. | Montáž svíslé dopravní značky velkoplošné velikosti do 6 m2 | KUS | 1,000 | 0,000 | -1,000 | 3 515,00 | 3 515,00 | -3 515,00 | 0,00 | 0,00 | -3 515,00 | -100,00 |
| 23 | 914511112. | Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou | KUS | 30,000 | 19,000 | -11,000 | 1 043,10 | 31 293,00 | -11 474,10 | 0,00 | 19 818,90 | -11 474,10 | -36,67 |
| 24 | 404452300. | sloupek Zn 70 - 350 | KUS | 30,000 | 18,000 | -12,000 | 609,90 | 18 297,00 | -7 318,80 | 0,00 | 10 978,20 | -7 318,80 | -40,00 |
| 38 | 915611111. | Předznačení vodorovného liniového značení | M | 3 409,890 | 4 012,090 | 602,200 | 18,05 | 61 548,51 | 0,00 | 10 869,71 | 72 418,22 | 10 869,71 | 17,66 |
| 40 | 966006132. | Odstranění značek dopravních nebo orientačních se sloupky s betonovými patkami | KUS | 10,000 | 16,000 | 6,000 | 309,70 | 3 097,00 | 0,00 | 1 858,20 | 4 955,20 | 1 858,20 | 60,00 |
| 41 | 966006211. | Odstranění svíslých dopravních značek ze sloupů, sloupků nebo konzol | KUS | 40,000 | 0,000 | -40,000 | 39,90 | 1 596,00 | -1 596,00 | 0,00 | 0,00 | -1 596,00 | -100,00 |
| 42 | 997221571. | Vodorovná doprava vybouraných hmot do 1 km | T | 1,140 | 1,330 | 0,190 | 33,25 | 37,91 | 0,00 | 6,32 | 44,22 | 6,32 | 16,67 |
| 43 | 997221579. | Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot | T | 18,200 | 21,880 | 3,680 | 41,80 | 760,76 | 0,00 | 153,82 | 914,58 | 153,82 | 20,22 |
| 44 | 998225111. | Presun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným | T | 13,880 | 9,160 | -4,720 | 28,50 | 395,58 | -134,52 | 0,00 | 261,06 | -134,52 | -34,01 |
| | | Nové položky | | | | | | | | | | | |
| 45 | 40445557. | značka svíslá reflexní AL- 3M 1500 x 1500 mm (IP21) | KUS | 0,000 | 1,000 | 1,000 | 6 660,00 | 0,00 | 0,00 | 6 660,00 | 6 660,00 | 6 660,00 | 100,00 |
| | | Celkem | | | | | | 148 107,86 | -42 798,07 | 21 619,05 | 126 928,83 | -21 179,02 | -14,30 |

Za Zhotovitele Jiří Blöchl

ANY a.s.

Za stavební dozor :

Ing. Ivana Cichá

IBR
CONSULTING

18



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby:

II/605 a III/2365 Beroun rekonstrukce silnic

| | | |
|---------------|---|---------------|
| 1 | Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH | 28 010 490,96 |
| 2=1+18+19 | Aktuální smluvní částka (cena stavby) | 28 691 373,83 |
| | Aktuální smluvní částka (cena stavby) vč. DPH | 34 595 562,33 |
| 3=(2/1)*100 | Procento změny Přijaté smluvní částky | 102,07% |
| 4=(25/1)*100 | Sledování vyhrazených změn (Skupina 1) | 0,03% |
| 5=(28/1)*100 | Sledování záměny položek (Skupina 2) | 0,00% |
| 40=(19/1)*100 | Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14 odst. (9), písm. b) | -2,08% |

| | | |
|-------------|---|--------------|
| 6=32+36 | Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4 | 571 530,60 |
| 7=(6/1)*100 | Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4 | 2,04% |
| 8=1*0,3 | Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 8 403 147,29 |

| | | |
|----------------|--|---------------|
| 9=(32A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 3 | 5,83% |
| 10=(36A/1)*100 | Sledování limitu 60 % Skupina 4 | 0,00% |
| 10A=32A+36A | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 1 632 984,48 |
| 11=1*0,5 | Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 14 005 245,48 |

| | | |
|-----------------|---------------------------------|----------------|
| 12=(37/1)*100 | Sledování limitu 15 % | 0,00% |
| 13=37 | Sledování limitu 149 224 000 Kč | 0,00 |
| 14=149224000-13 | | 149 224 000,00 |

| | | - 1 - | | - 2 - | | - 3 - | | | | | - 4 - | | | | - 5 - | | | | | | | | | |
|-------|--------|---|--|-------------------------------|-------------|--|--------------|-------------------------------------|--|--------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|--|----------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|--|----------------|-------|---------------|-------|
| | | Vyhrazená změna (Doměrky) | | Záměna položek (Započítávání) | | Nepředvidanost | | | | | Nezbytnost | | | | Změny de minimis | | | | | | | | | |
| SO | ZBV č. | Název SO/PS / předmět Změny | Změny záporné (zadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Hodnota ZBV | Změny záporné (zadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Procentní vyjádření Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny záporné (zadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Procentní vyjádření Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč) | limit 15 % | | | |
| 16 | 17 | 18 | 19=23+26+28+33 | 20=24+27+30+34+37+39 | 21=19+20 | 23 | 24 | 25=23+24 | 26 | 27 | 28=26+27 | 29 | 30 | 31=(30/1)*100 | 32=29+30 | 32A=ABS(29)+30 | 33 | 34 | 35=(34/1)*100 | 36=33+34 | 36A=ABS(33)+34 | 37 | 38=(37/1)*100 | |
| | | II/605 a III/2365 Beroun rekonstrukce silnic | - 585 879,69 | 1 166 762,56 | 580 882,87 | - 55 152,75 | 64 505,02 | 9 352,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 530 726,94 | 1 102 257,54 | 3,94% | 571 530,60 | 1 632 984,48 | 0,90 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | |
| 511 | 1 | Přeložka plynovodu STL DN 50 PE / změna trasy plynovodu | - 41 432,77 | 265 117,74 | 223 684,97 | | | 0,00 | - 41 432,77 | 265 117,74 | 0,95% | 223 684,97 | 306 550,51 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% | |
| 101 | 2 | Rekonstrukce silnice II/605/ frézování | - 383 868,75 | 815 520,75 | 431 652,00 | | | 0,00 | - 383 868,75 | 815 520,75 | 2,91% | 431 652,00 | 1 199 389,50 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% | |
| 301 | 3 | Kanalizace dešťová - II/605 km 0,000-1,440/ doměrky | - 117 780,10 | 64 505,02 | - 53 275,08 | - 55 152,75 | 64 505,02 | 9 352,27 | - 62 627,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | - 62 627,35 | 62 627,35 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| 101/2 | 4 | Rekonstrukce silnice II/605 / podélné napojení asf. vrstev zhotovitel ZBV 4 stáhl a nebude jej uplatňovat | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| 161.1 | 5 | Dopravní značení / skutečnost | - 42 798,07 | 21 619,05 | - 21 179,02 | | | 0,00 | - 42 798,07 | 21 619,05 | 0,08% | - 21 179,02 | 64 417,12 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Přehled dalších dokladů

| | |
|--|--|
| Číslo ZBV: | 5 |
| Název a evidenční číslo stavby: | II/605 a III/2365 Beroun rekonstrukce silnic |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | Dopravní značení |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | 161.1/ 1 |

| Doklad | Součást dokumentace ZBV | |
|---|--------------------------|--------------|
| | ANO (počet listů) | NE - Uloženo |
| 07 Soupis prací se ZBV | 13 | |
| 08 Požadavky PČR - mail | 3 | |
| 09 Stanovisko AD ke změně | 1 | |
| 10 Stanovisko TDI ke změně | 1 | |
| 11 Doložení nových JC | 1 | |
| Dokumentace skutečného provedení stavby | pouze elektronicky na CD | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Počet listů celkem | 19 | |



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|----------------------|---|
| Stavba/Construction: | Dodatek 1 II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic_1.část_ÚPRAVA IBR_uznatelné |
| Objekt/Object: | SO 161 Dopravní značení |
| Rozpočet/Budget: | SO 161.1 Dopravní značení |

| Poř.č. Ord. | Položka Item | Typ Type | Název Text | MJ Unit | Počet MJ No. of units | J.cena Unit cost | Celkem Total |
|----------------|-----------------|-------------|---|------------|--------------------------|---------------------|-----------------|
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 914111111 | | Montáž svíslé dopravní značky do velikosti 1 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu Montáž svíslé dopravní značky základní velikosti do 1 m2 objímkami na sloupky nebo konzoly 30=30,00 [A] | KUS | 30,00 | 213,75 | 6 412,50 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | -11,00 | | -2 351,25 |
| | | | aktuální množství | | 19,00 | | 4 061,25 |
| 2 | 404440040 | | značka dopravní svíslá reflexní výstražná AL 3M A1 - A30, P1, P4 700 mm 1=1,00 [A] | KUS | 1,00 | 1 197,00 | 1 197,00 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | -1,00 | | -1 197,00 |
| | | | aktuální množství | | 0,00 | | 0,00 |
| 3 | 404440560 | | značka dopravní svíslá reflexní STOP AL 3M P6 700 mm "P6" 1 ks=1,00 [A] | KUS | 1,00 | 1 292,00 | 1 292,00 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | -1,00 | | -1 292,00 |



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|----------------------|---|
| Stavba/Construction: | Dodatek 1 II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic_1.část_ÚPRAVA IBR_uznatelné |
| Objekt/Object: | SO 161 Dopravní značení |
| Rozpočet/Budget: | SO 161.1 Dopravní značení |

| Poř.č. Ord. | Položka Item | Typ Type | Název Text | MJ Unit | Počet MJ No. of units | J.cena Unit cost | Celkem Total |
|----------------|-----------------|-------------|---|------------|--------------------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | aktuální množství | 0,00 | 0,00 |
| 4 | 404441130 | | značka svislá reflexní zákazová B AL- 3M 700 mm "B24a" 0 ks=0,00 [A] "B24b" 0 ks=0,00 [B] Celkem: A+B=0,00 [C] | KUS | 0,00 | 1 273,00 | 0,00 |
| 5 | 404442130 | | značka svislá reflexní zákazová C AL- 3M 700 mm 4=4,00 [A] | KUS | 4,00 | 1 273,00 | 5 092,00 |
| 6 | 404442320 | | značka svislá reflexní AL- 3M 500 x 500 mm 8=8,00 [A] | KUS | 8,00 | 837,90 | 6 703,20 |
| 7 | 404442380 | | značka svislá reflexní AL- 3M 750 x 750 mm zvýrazněná "IP6" 3 ks=3,00 [A] | KUS | 3,00 | 1 596,00 | 4 788,00 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | -3,00 | | -4 788,00 |
| | | | | | aktuální množství | 0,00 | 0,00 |
| 8 | 404442580 | | značka svislá reflexní AL- 3M 500 x 700 mm 8=8,00 [A] | KUS | 8,00 | 1 035,50 | 8 284,00 |
| 9 | 404442820 | | značka svislá reflexní AL- 3M 1100 (1350) x 330 mm "IS5" 0 ks=0,00 [A] | KUS | 0,00 | 1 434,50 | 0,00 |
| 10 | 404442870 | | značka svislá reflexní AL- 3M 1100 (1350) x 500 mm | KUS | 0,00 | 1 786,00 | 0,00 |



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|----------------------|---|
| Stavba/Construction: | Dodatek 1 II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic_1.část_ÚPRAVA IBR_uznatelné |
| Objekt/Object: | SO 161 Dopravní značení |
| Rozpočet/Budget: | SO 161.1 Dopravní značení |

| Poř.č. Ord. | Položka Item | Typ Type | Název Text | MJ Unit | Počet MJ No. of units | J.cena Unit cost | Celkem Total |
|----------------|-----------------|-------------|--|------------|--------------------------|---------------------|-----------------|
| | | | "IS3d" 0 ks=0,00 [A] | | | | |
| 11 | 404443180 | | značka svislá reflexní AL- 3M 500 X 300 mm | KUS | 0,00 | 579,50 | 0,00 |
| 12 | 404443400 | | značka svislá reflexní AL- 3M 1000 x 250 mm | KUS | 1,00 | 864,50 | 864,50 |
| | | | "IS22e" 1 ks=1,00 [A] | | | | |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | -1,00 | | -864,50 |
| | | | aktuální množství | | 0,00 | | 0,00 |
| 13 | 914111112 | | Montáž svislé dopravní značky do velikosti 1 m2 páskováním na sloup Montáž svislé dopravní značky základní velikosti do 1 m2 páskováním na sloupy | KUS | 7,00 | 517,75 | 3 624,25 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | 4,00 | | 2 071,00 |
| | | | aktuální množství | | 11,00 | | 5 695,25 |
| 14 | 404442320 | | značka svislá reflexní AL- 3M 500 x 500 mm | KUS | 0,00 | 837,90 | 0,00 |
| 15 | 404442380 | | značka svislá reflexní AL- 3M 750 x 750 mm zvýrazněná "IP6" 6 ks=6,00 [A] | KUS | 6,00 | 1 596,00 | 9 576,00 |
| 16 | 404442820 | | značka svislá reflexní AL- 3M 1100 (1350) x 330 mm | KUS | 1,00 | 1 434,50 | 1 434,50 |



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|----------------------|---|
| Stavba/Construction: | Dodatek 1 II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic_1.část_ÚPRAVA IBR_uznatelné |
| Objekt/Object: | SO 161 Dopravní značení |
| Rozpočet/Budget: | SO 161.1 Dopravní značení |

| Poř.č. Ord. | Položka Item | Typ Type | Název Text | MJ Unit | Počet MJ No. of units | J.cena Unit cost | Celkem Total |
|----------------|-----------------|-------------|---|------------|--------------------------|---------------------|-----------------|
| | | | "IS" 1 ks=1,00 [A] | | | | |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | -1,00 | | -1 434,50 |
| | | | aktuální množství | | 0,00 | | 0,00 |
| 17 | 404442870 | | značka svislá reflexní AL- 3M 1100 (1350) x 500 mm "IS3d" 0 ks=0,00 [A] | KUS | 0,00 | 1 786,00 | 0,00 |
| 18 | 914111121 | | Montáž svislé dopravní značky do velikosti 2 m2 objímkami na sloupek nebo konzolu Montáž svislé dopravní značky základní velikosti do 2 m2 objímkami na sloupky nebo konzoly | KUS | 3,00 | 1 121,95 | 3 365,85 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | -2,00 | | -2 243,90 |
| | | | aktuální množství | | 1,00 | | 1 121,95 |
| 19 | 404442720 | | značka svislá reflexní AL- 3M 1000 x 1500 mm "IP19j" 1 ks=1,00 [A] | KUS | 1,00 | 4 588,50 | 4 588,50 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | -1,00 | | -4 588,50 |
| | | | aktuální množství | | 0,00 | | 0,00 |



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | | |
|----------------------|---|---|
| Stavba/Construction: | Dodatek 1 II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic_1.část_ÚPRAVA IBR_uznatelné | - |
| Objekt/Object: | SO 161 Dopravní značení | - |
| Rozpočet/Budget: | SO 161.1 Dopravní značení | - |

| Poř.č. Ord. | Položka Item | Typ Type | Název Text | MJ Unit | Počet MJ No. of units | J.cena Unit cost | Celkem Total |
|----------------|-----------------|-------------|---|------------|--------------------------|---------------------|-----------------|
| 45 | 40445557 | | značka svislá reflexní AL- 3M 1500 x 1500 mm (IP21) | KUS | 0,00 | 6 660,00 | 0,00 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | 1,00 | | 6 660,00 |
| | | | aktuální množství | | 1,00 | | 6 660,00 |
| 20 | 914111122 | | Montáž svislé dopravní značky do velikosti 2 m2 páskováním na sloup Montáž svislé dopravní značky základní velikosti do 2 m2 páskováním na sloupy posunutě značky: 0=0,00 [A] ks ("VÍTÁ VÁS BEROUN") | KUS | 0,00 | 841,70 | 0,00 |
| 21 | 914211111 | | Montáž svislé dopravní značky velkoplošné velikosti do 6 m2 Montáž svislé dopravní značky velkoplošné velikosti do 6 m2 nové značky "IS9b" 1 ks=1,00 [A] | KUS | 1,00 | 3 515,00 | 3 515,00 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | -1,00 | | -3 515,00 |
| | | | aktuální množství | | 0,00 | | 0,00 |
| 22 | 404442720-1 | | značka svislá reflexní velkoplošná AL- 3M, lamela Fe Zn | M2 | 0,00 | 8 683,00 | 0,00 |
| 23 | 914511112 | | Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m s betonovým základem a patkou | KUS | 30,00 | 1 043,10 | 31 293,00 |



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|----------------------|---|
| Stavba/Construction: | Dodatek 1 II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic_1.část_ÚPRAVA IBR_uznatelné |
| Objekt/Object: | SO 161 Dopravní značení |
| Rozpočet/Budget: | SO 161.1 Dopravní značení |

| Poř.č. Ord. | Položka Item | Typ Type | Název Text | MJ Unit | Počet MJ No. of units | J.cena Unit cost | Celkem Total |
|----------------|-----------------|-------------|---|------------|--------------------------|---------------------|-----------------|
| | | | Montáž sloupku dopravních značek délky do 3,5 m do hliníkové patky 30=30,00 [A] | | | | |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | -11,00 | | -11 474,10 |
| | | | aktuální množství | | 19,00 | | 19 818,90 |
| 24 | 404452300 | | sloupek Zn 70 - 350 30=30,00 [A] | KUS | 30,00 | 609,90 | 18 297,00 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | -12,00 | | -7 318,80 |
| | | | aktuální množství | | 18,00 | | 10 978,20 |
| 25 | 915111111 | | Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm základní bílá barva Vodorovné dopravní značení stříkané barvou dělicí čára šířky 125 mm souvislá bílá základní | M | 935,47 | 17,10 | 15 996,54 |
| 26 | 915111115 | | Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm základní žlutá barva Vodorovné dopravní značení stříkané barvou dělicí čára šířky 125 mm souvislá | M | 393,46 | 23,75 | 9 344,68 |



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|----------------------|---|
| Stavba/Construction: | Dodatek 1 II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic_1.část_ÚPRAVA IBR_uznatelné |
| Objekt/Object: | SO 161 Dopravní značení |
| Rozpočet/Budget: | SO 161.1 Dopravní značení |

| Poř.č. Ord. | Položka Item | Typ Type | Název Text | MJ Unit | Počet MJ No. of units | J.cena Unit cost | Celkem Total |
|----------------|-----------------|-------------|--|------------|--------------------------|---------------------|-----------------|
| 27 | 915111121 | | žlutá základní Vodorovné dopravní značení dělicí čáry přerušované š 125 mm základní bílá barva Vodorovné dopravní značení stříkané barvou dělicí čára šířky 125 mm přerušovaná bílá základní "V2b 3/1,5/0,125" 602 m=602,00 [A] | M | 602,00 | 17,10 | 10 294,20 |
| 28 | 915121111 | | Vodorovné dopravní značení vodící čáry souvislé š 250 mm základní bílá barva Vodorovné dopravní značení stříkané barvou vodící čára bílá šířky 250 mm souvislá základní | M | 2 081,16 | 23,75 | 49 427,55 |
| 29 | 915131111 | | Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly základní bílá barva Vodorovné dopravní značení stříkané barvou přechody pro chodce, šipky, symboly bílé základní "V5" "V7" "V9a" "V13a" | M2 | 415,00 | 142,50 | 59 137,50 |
| 30 | 915211111 | | Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm bílý plast Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem dělicí čára šířky 125 mm | M | 935,47 | 37,05 | 34 659,16 |



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|----------------------|---|
| Stavba/Construction: | Dodatek 1 II/665 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic_1.část ÚPRAVA IBR_uznatelné |
| Objekt/Object: | SO 161 Dopravní značení |
| Rozpočet/Budget: | SO 161.1 Dopravní značení |

| Poř.č. Ord. | Položka Item | Typ Type | Název Text | MJ Unit | Počet MJ No. of units | J.cena Unit cost | Celkem Total |
|----------------|-----------------|-------------|--|------------|--------------------------|---------------------|-----------------|
| 31 | 915211115 | | souvislá bílá základní Vodorovné dopravní značení dělicí čáry souvislé š 125 mm žlutý plast | M | 393,46 | 52,25 | 20 558,29 |
| 32 | 915211121 | | souvislá žlutá základní Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem dělicí čára šířky 125 mm | M | 602,00 | 37,05 | 22 304,10 |
| | | | přerušovaná bílá základní "V2b 3/1,5/0,125" 602 m=602,00 [A] | | | | |
| 33 | 915221111 | | souvislá žlutá základní Vodorovné dopravní značení dělicí čáry přerušované š 125 mm bílý plast | M | 2 081,16 | 70,30 | 146 305,55 |
| | | | Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem vodící čára bílá šířky 250 mm | | | | |
| | | | souvislá základní | | | | |
| 34 | 915231111 | | Vodorovné dopravní značení přechody pro chodce, šipky, symboly bílý plast | M2 | 415,00 | 332,50 | 137 987,50 |
| | | | Vodorovné dopravní značení stříkaným plastem přechody pro chodce, šipky, symboly nápisy bílé základní | | | | |



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|----------------------|---|
| Stavba/Construction: | Dodatek 1 II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic_1.část_ÚPRAVA IBR_uznatelné |
| Objekt/Object: | SO 161 Dopravní značení |
| Rozpočet/Budget: | SO 161.1 Dopravní značení |

| Poř.č. Ord. | Položka Item | Typ Type | Název Text | MJ Unit | Počet MJ No. of units | J.cena Unit cost | Celkem Total |
|----------------|-----------------|-------------|---|-------------------|--------------------------|---------------------|-----------------|
| | | | "V5" "V7" "V9a" "V13a" | | | | |
| 35 | 915241111 | | Bezpečnostní barevný povrch vozovek červený pro podklad asfaltový Bezpečnostní barevný povrch vozovek červený pro podklad asfaltový | M2 | 0,00 | 522,50 | 0,00 |
| 36 | 915321115 | | Předformátované vodorovné dopravní značení vodící pás pro slabozraké Vodorovné značení předformovaným termoplastem vodící pás pro slabozraké z 6 proužků | M | 53,35 | 665,00 | 35 477,75 |
| 37 | 915351112 | | Předformátované vodorovné dopravní značení číslice nebo písmeno délky do 2,5 m Vodorovné značení předformovaným termoplastem písmena nebo číslice velikosti do 2,5 m nápis BUS: 3*10=30,00 [A] | KUS | 30,00 | 332,50 | 9 975,00 |
| 38 | 915611111 | | Předznačení vodorovného liniového značení Předznačení pro vodorovné značení stříkané barvou nebo prováděné z nátěrových hmot liniové dělicí čáry, vodící proužky | M | 3 409,89 | 18,05 | 61 548,51 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | 602,20 | | 10 869,71 |
| | | | | aktuální množství | 4 012,09 | | 72 418,22 |



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba/Construction: Dodatek 1 II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic_1.část_ÚPRAVA IBR_uznatelné
 Objekt/Object: SO 161 Dopravní značení
 Rozpočet/Budget: SO 161.1 Dopravní značení

| Poř.č. Ord. | Položka Item | Typ Type | Název Text | MJ Unit | Počet MJ No. of units | J.cena Unit cost | Celkem Total |
|----------------|-----------------|-------------|---|------------|--------------------------|---------------------|-----------------|
| 39 | 915621111 | | Předznačení vodorovného plošného značení Předznačení pro vodorovné značení stříkané barvou nebo provácočné z nátěrových hmot plošné šipky, symboly, nápisy "V5" "V7" "V9a" "V13" | M2 | 415,00 | 95,00 | 39 425,00 |
| 40 | 966006132 | | Odstranění značek dopravních nebo orientačních se sloupky s betonovými patkami Odstranění dopravních nebo orientačních značek se sloupkem jeho zhuťněním s betonovou patkou rušené značky: rušené označnický BUS: posun značek | KUS | 10,00 | 309,70 | 3 097,00 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | 6,00 | | 1 858,20 |
| | | | | | aktuální množství | | 4 955,20 |
| 41 | 966006211 | | Odstranění svislých dopravních značek ze sloupů, sloupků nebo konzol Odstranění (demontáž) svislých dopravních značek s odklizením materiálu na skládku na vzdálenost do 20 m nebo s naložením na dopravní prostředek ze sloupů, sloupků nebo konzol rušené značky: posun značek: | KUS | 40,00 | 39,90 | 1 596,00 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | -40,00 | | -1 596,00 |

3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|----------------------|---|
| Stavba/Construction: | Dodatek 1 II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic_1.část_ÚPRAVA IBR_uznatelné |
| Objekt/Object: | SO 161 Dopravní značení |
| Rozpočet/Budget: | SO 161.1 Dopravní značení |

| Poř.č. Ord. | Položka Item | Typ Type | Název Text | MJ Unit | Počet MJ No. of units | J.cena Unit cost | Celkem Total |
|----------------|-----------------|-------------|---|------------|--------------------------|---------------------|-----------------|
| | | | | | aktuální množství | 0,00 | 0,00 |
| 42 | 997221571 | | Vodorovná doprava vybouraných hmot do 1 km Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost do 1 km odvoz na skládku (20 km), meziskládku (5 km) a z meziskládky posunutě dopravní značky: | T | 1,14 | 33,25 | 37,91 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | 0,19 | | 6,32 |
| | | | | | aktuální množství | 1,33 | 44,22 |
| 43 | 997221579 | | Příplatek ZKD 1 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot Vodorovná doprava vybouraných hmot bez naložení, ale se složením a s hrubým urovnáním na vzdálenost Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km přes 1 km odvoz na skládku (20 km), meziskládku (5 km) a z meziskládky | T | 18,20 | 41,80 | 760,76 |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | 3,68 | | 153,82 |
| | | | | | aktuální množství | 21,88 | 914,58 |
| 44 | 998225111 | | Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným Přesun hmot pro komunikace s krytem z kameniva, monolitickým betonovým nebo | T | 13,88 | 28,50 | 395,58 |



3.6.1.10

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|----------------------|---|
| Stavba/Construction: | Dodatek 1 II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic_1.část_ÚPRAVA IBR_uznatelné |
| Objekt/Object: | SO 161 Dopravní značení |
| Rozpočet/Budget: | SO 161.1 Dopravní značení |

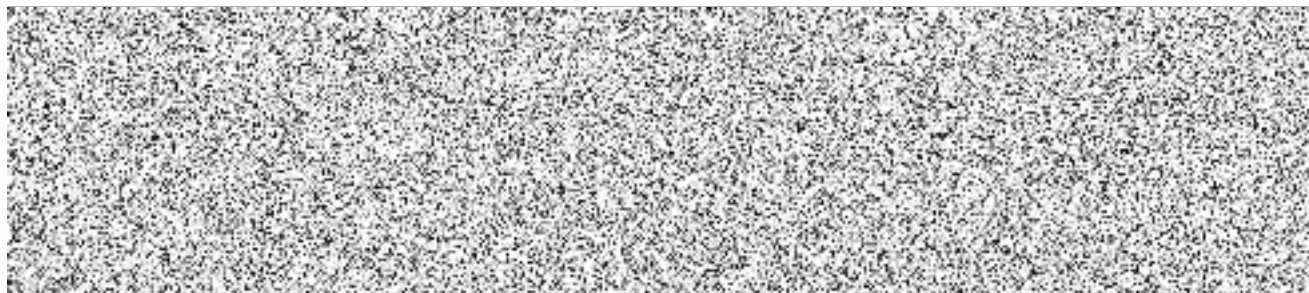
| Poř.č. Ord. | Položka Item | Typ Type | Název Text | MJ Unit | Počet MJ No. of units | J.cena Unit cost | Celkem Total |
|----------------|-----------------|-------------|---|------------|--------------------------|---------------------|-----------------|
| | | | živičným dopravní vzdálenost do 200 m jakékoliv délky objektu | | | | |
| | ZBV: | 5 | ZBV5 - skutečnost SO 161.1 | | -4,72 | | -134,52 |
| | | | | | aktuální množství | 9,16 | 261,06 |
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | 747 476,85 |

Celkem:

747 476,85

Radek Štěpán <stepan@silnicetopolany.cz>

FW: Dopravní značení II/605



Dobrý den,

na základě dnešní schůzky na stavbě se zástupci MěÚ Beroun – Odbor dopravy a správních agend zasílám požadavky k úpravě dopravního značení, které byly dnes na místě stavby dohodnuty.

1. U veškerých sjezdů (vjezdová vrata apod.), kromě vyznačených křižovatek bude umístěno vodorovné dopravní značení V 4 „Vodící čára“ – plná. Nyní je většinou přerušovaná.
2. V celé délce rekonstruovaného úseku bude umístěno VDZ V 1a „Podélná čára souvislá“ (kromě křižovatek). Nyní je někde plná čára a někde přerušovaná.
3. Bude doplněno svislé dopravní značení P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ ve směru na obec Králův Dvůr před křižovatkou s MK Zvonařova. Požadavek zašlu na KSUS, neboť se tam dopravní značení nenacházelo.
4. U vyznačeného přechodu pro chodce u OD Billa na sil.II/605 bude doplněno dopravní značení IP 6.
5. V km 0,25 ve směru na obec Beroun bude před křižovatkou s MK Kollárova změněno svislé dopravní značení IP 19 „Řadící pruhy“ dle skutečného tvaru křižovaty (počet jízdních pruhů).
6. Na MK Zvonařova chybí vodorovné DZ V 7a „Přechod pro chodce“.
7. Přes křižovátku s MK Obchodní bude obnoveno vodorovné DZ V 7a „Přechod pro chodce“ – zajistil Mgr. Jerling.
8. V km 0,35 u autobusové zastávky ve směru na obec Beroun bude přesunuto svislé DZ II 4c „Zastávka autobusu“ na začátek chodníku vpravo k budově, dle prohlídky na místě.
9. V parkovacích zálivech bude umístěno bílé vodorovné značení oddělující jednotlivá stání.
10. V parkovacích zálivech, kde jsou umístěny vjezdy (snížené obruby) bude umístěno vodorovné DZ V 12a „Žlutá klikatá čára“.
11. V km 0,5 naproti křižovatce s MK Kubátova ve směru na obec Beroun chybí svislé DZ P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ a na výjezdu DZ P 4 „Dej přednost v jízdě“.
12. V km 0,5 ve směru na obec Králův Dvůr bude přesunuta blíže k sil.II/605 stávající DZ P 2 „Hlavní pozemní komunikace“ tak, aby byla ve stejné boční vzdálenosti s ostatními dopravními značkami (0,5 m od okraje sil.II/605 – boční část). Bude také snížena mírně výška dopravní značky.
13. V km 0,75 u vyznačeného přechodu pro chodce (světelný semafor) bude umístěno na sil.II/605 z každého směru jízdy vodorovné dopravní značení V 5 „Příčná čára souvislá“.
14. Před křižovatkou s MK Košťálkova ve směru na obec Králův Dvůr bude doplněno dopravní značení P 2 „Hlavní pozemní komunikace“.

15. Od km 0,95, až za vyústění křižovatky s MK Košťálkova bude obnoveno vodorovné dopravní značení V 4 „Vodící čára“ s V 1a „Podélná čára souvislá“ (v křižovatce bude vodorovné DZ přerušované).
16. Vodorovné DZ V 11a „Zastávka autobusu nebo trolejbusu“ umístěné nyní ve žluté barvě, kdy dle současných technický podmínek musí být již pouze bílá barva je předmětem dalšího šetření, o kterém Vás budu informovat. Jde o to, zda žlutá barva může být dočasně umístěna pro předčasné užívání a kolaudaci s tím, že na jaře bude obnova v plastu v barvě bílé.

Děkuji za splnění požadavků.

S pozdravem

por. Bc. Petr Krejbich

komunikační inženýr

ÚZEMNÍ ODBOR BEROUN



From: Radek Ště
Sent: Friday, No
To: KREJBICH Pe
Cc: 'Miláček Jiří'
Subject: RE: Dopravní značení II/605

Dobrý den,

Počítám s tím.

Štěpán



Dobrý den pane Štěpán,

včera jsem mluvil s panem Miláčkem (Měú Beroun) ohledně kontroly svislého a vodorovného dopravního značení. Pan Miláček bude přítomen až v pondělí, kdy bychom tedy společně provedli na stavbě kontrolu dopravního značení v cca. 13:00 hod.

S pozdravem

por. Bc. Petr Krejbich

komunikační inženýr

ÚZEMNÍ ODBOR BEROUN

Dopravní inspektorát



Ing. Martin Máša
ateliér Dopravní stavby, vedoucí skupiny
N2
NOV
tel.:
mob:
e-m:



V Praze, 10.1.2019

1/1

Vaše značka: -
Naše značka: 2018/N2/BE-30/MMa
Zakázka číslo: 08NO01004

Sdružení IBR-Mott MacDonald-SATRA-BUREAU
Technický dozor stavebníka
Vážená paní
Ing. Ivana Cichá
IBR Consulting, s.r.o.
Sokolovská 352/215
190 00 Praha 9 - Vysočany

**Věc: II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic
Vyjádření autorského dozoru k ZBV č. 5 – SO 161.1 dopravní značení**

Zhotovitel stavby předložil návrh Změny během výstavby č. 5 týkající se skutečného provedení dopravního značení ve stavebním objektu SO 161.1.

Provedené dopravní značení odpovídá dokumentaci PDPS s doplněním resp. úpravou dopravního značení požadovaného na základě místního šetření za účasti zástupce Policie ČR DI Beroun a zástupců Odboru dopravy města Beroun, TDI, AD a zhotovitele stavby. Požadované úpravy dopravního značení jsou specifikovány v korespondenci mezi zhotovitelem a Policií ČR DI Beroun. Autorský dozor s uvedenými připomínkami souhlasí a nemá žádné připomínky k předložené ZBV č.5.

S přátelským pozdravem

Novák  Partner | 11



Ing. Martin Máša
Autorský dozor stavby II/605 Beroun

Cc.

1. Adresát
2. NOVÁK & PARTNER, s. r. o.



Novák  Partner

Písek, 21.3.2019

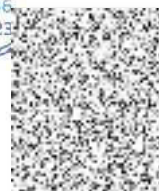
**Věc: „II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic“
Vyjádření TDS k ZBV č. 5 - dopravní značení (SO 161.1)**

Dopravní značení bylo provedeno v souladu s PDPS. Na místním šetření byl vznesen požadavek Policií ČR-DI a Odborem dopravy města Beroun doplnit toto dopravní značení.

Doplnění, resp. úprava dopravního značení, je řešeno v ZBV č. 5 a ze strany TDS nejsou připomínky.



IBR Consulting, s.r.o.
Sokolovská 352/215
190 00 Praha 9
IČ: 25023446
DIČ: CZ25023446



Ing. Zdeněk Kadlec
TD stavby

Název stavby: II/605 a III/2365 Beroun rekonstrukce silnic

Přehled nových položek – ZBV 05

A do tabulky:

| P.č. | Kód položky | Název | MJ | Jednotková cena | Zdůvodnění použité ceny |
|-------------|--------------------|---|-----------|------------------------|--------------------------------|
| 45 | 40445557 | značka svislá reflexní AL- 3M 1500 x 1500 mm (IP21) | KUS | 6 660,00 | Cena vychází z ceníku ÚRS 2018 |

Jméno: Jiří Blochin

Zhotovitel: Silnice Topolany

SILNICE TOPOLANY

Skladová 243

IČ: 057 58 734

Pro

Vilémov u Kad

tel: 7

