

Smlouva č. 2020-0552

o přepravě dříví

I. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel:

Název: **Vojenské lesy a statky ČR, s.p.**
Sídlo: Pod Juliskou 1621/5, Dejvice, 160 00 Praha 6
IČO: 000 00 205
DIČ: CZ00000205
Zápis v obchodním rejstříku: u MS v Praze, spis. zn. ALX 256
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Zastoupen: Ing. Petrem Králem, ředitelem
Osoby zastupující
ve věcech technických: [REDAKCE]
ID datové schránky: bjds93z

a

Dopravce:

Název: **RM FOREST lesní společnost s.r.o.**
Sídlo: Pitínská 1015, 687 71 Bojkovice
IČO: 277 20 748
DIČ: CZ27720748
Zápis v obchodním rejstříku: u KS v Brně, spis. zn. C 54432
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
Zastoupen: Romanem Martincem, jednatelem
Osoba zastupující
ve věcech technických: Roman Martinec; [REDAKCE]
ID datové schránky: nrfxu57

dále společně „smluvní strany“ a jednotlivě „strana“

uzavřely tuto smlouvu o přepravě dříví (dále jen „smlouva“) podle ustanovení § 2555 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“), dle výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku „Přeprava dříví po ose - divize Mimoň - 2020-2022“ - č.j. VLS-NAK-2019-4419-1900 a v souladu s příslušnými právními předpisy.

Číslo akce Objednatele: 19:21/2019/019

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem smlouvy je závazek Dopravce zajistit pro Objednatele po dobu účinnosti této smlouvy přepravu dříví a poskytovat další související služby a činnosti upravené touto smlouvou, a to v rozsahu a za podmínek touto smlouvou stanovených.
2. Přepravou dříví a službami souvisejícími s přepravou dříví se rozumí zejména následující činnosti:
 - a) osová doprava z lokality odvozního místa (dále též „OM“) přímo k odběrateli Objednatele až do vzdálenosti uvedené v příloze č. 1 této smlouvy (Závazný ceník služeb),
 - b) přeprava dříví mezi OM,

- c) přeprava dříví z OM na Expediční sklad Správy služeb Mimoň, ulice Svěbořická (dále jen „ES“),
 - d) nakládání dříví na vozidla bez hydraulické ruky bez předchozího svozu,
 - e) nakládání dříví na vozidla bez hydraulické ruky včetně předchozího svozu,
 - f) vagónování a nakládka kontejnerů včetně přepravy dříví,
 - g) samostatná nakládka vagónů a kontejnerů, bez přepravy dříví,
 - h) součástí předmětu plnění je i provedení povýrobních úprav pracovišť
- dále souhrnně též jen „přeprava dříví“.

Objednatel je oprávněn požadovat přepravu dříví v plném rozsahu uvedeném v tomto článku smlouvy, stejně tak je oprávněn požadovat pouze některou z výše uvedených činností.

3. Objednatelem předpokládané množství přepravovaného dříví činí 150.000 m³, přičemž Objednatel garantuje Dopravci minimálně 75.000 m³ přepraveného dříví za dobu účinnosti smlouvy. Smlouva se uzavírá na objem plnění 200.000 m³ přepraveného dříví za dobu účinnosti smlouvy (maximální objem plnění). Množství skutečně přepraveného dříví se může změnit podle konkrétních potřeb Objednatele, zejm. pak s ohledem na přírodní a tržní podmínky při obchodu s dřívím. Skutečně přepravené množství dříví se může lišit oproti předpokládanému množství uvedenému v příloze č. 1 této smlouvy. Dopravce se zavazuje k plnění v celém takto definovaném rozsahu.
4. Objednatel se zavazuje za poskytnuté služby zaplatit Dopravci sjednanou cenu.
5. Tato smlouva se uzavírá jako nevýhradní, tj. Objednatel má právo objednat plnění specifikované v této smlouvě také u jiných osob.
6. Dopravce je srozuměn s výraznou nerovnoměrností přepravy dříví v průběhu jednotlivých měsíců a let plnění smlouvy.

III. REALIZACE PŘEPRAVY A DODACÍ PODMÍNKY

1. Dopravce se zavazuje zajistit přepravu dříví na základě konkrétního určení částí předmětu přepravy formou jednotlivých písemných výzev Objednatele k poskytnutí plnění (dále jen „výzva“) doručených Dopravci v průběhu trvání této smlouvy. Objednatel je povinen odeslat výzvu Dopravci vždy nejpozději do 11:00 hodin předposledního pracovního dne kalendářního týdne, jedná-li se o přepravu dříví s termínem plnění v následujícím kalendářním týdnu a později. Písemná forma výzvy je zachována i v případě, kdy je výzva učiněna prostřednictvím e-mailu na adresu oprávněné osoby Dopravce uvedenou v čl. IX. smlouvy.
2. Výzva nesmí být v rozporu s touto smlouvou a musí vždy obsahovat minimálně následující údaje:
 - a) specifikaci přepravovaného dříví (tj. délku a množství přepravovaného dříví, rozlišení na jehličnaté / listnaté), místo plnění ve smyslu čl. III. odst. 3 smlouvy,
 - b) konkrétní den, kdy dojde k plnění (tj. plánované datum a hodina přistavení vozidla, zahájení přepravy dříví a souvisejících činností v odvozním místě); tento den se může pro jednotlivé vykonávané činnosti lišit,
 - c) informace o způsobu přejímky dříví (objemová přejímka ruční, objemová přejímka elektronická, hmotnostní přejímka),
 - d) další požadavky Objednatele, příp. požadavky na vagónování, maximální možnou dobu nakládky vlaků od přistavení vlaku, nakládání kontejnerů ze země apod.,
 - e) kontaktní údaje Objednatele (pro komunikaci a fakturaci).
3. Místem plnění, tj. místem provádění veškerých činností podle této smlouvy, jsou odvozní místa dislokovaná v rámci organizační jednotky Objednatele - divize Mimoň a vykládací místa určená Objednatelem. Přesné určení množství a míst nakládky a vykládky bude zadáno oprávněnou osobou Objednatele. Toto místo plnění bude vždy uvedeno v jednotlivých písemných výzvách, a to samostatně pro jednotlivé objednávané přepravy dříví. Vzdálenost odvozního místa a místa dovozu bude vždy zjištěna prostřednictvím odvozní soupravy vybavené monitorovacím systémem GPS,

pomocí něhož bude možné doložit údaje o trasách dodávek vč. míst nakládky a vykládky. Dopravce je povinen provést objednanou přepravu dříví z odvozního místa do místa dovozu (plnění), včetně nakládky a vykládky a souvisejících činností, uvedených ve výzvě. Přepravu dříví (zásilku) bude provázet dodací list vystavený Objednatelem (expedientem nakládacího místa) ve 4 vyhotoveních (dvě vyhotovení si ponechává Objednatel). Dodací list bude obsahovat alespoň:

- a) název a sídlo Dopravce, resp. přepravní společnosti, RZ tažného vozidla a RZ přípojného vozidla a jméno a příjmení řidiče,
- b) název a sídlo Objednatele,
- c) označení množství (vč. délky) přepravovaného dříví,
- d) specifikaci požadovaných činností souvisejících s přepravou dříví,
- e) místo plnění, tj. specifikaci míst nakládky a vykládky,
- f) místo a den vyhotovení dodacího listu,
- g) datum, čas a podpis Objednatele a Dopravce v odvozním místě a datum a podpis příjemce dříví v místě vykládky, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

Dopravce nebo jím zmocněná osoba při převzetí zásilky dodací listy potvrdí a obdrží od Objednatele dodací list ve 2 vyhotoveních. Na místě vykládky Dopravce předá obě vyhotovení dodacího listu k potvrzení Objednatelem určenému příjemci, přičemž jedno vyhotovení dodacího listu si ponechá příjemce a zbylé potvrzené vyhotovení dodacího listu si ponechá Dopravce.

4. Dopravce je povinen zahájit přepravu dříví v den určený ve výzvě.
5. V případě, že výzva Objednatele nebude obsahovat náležitosti uvedené v čl. III. odst. 2 smlouvy, je Dopravce povinen o této skutečnosti Objednatele neprodleně telefonicky informovat a výzvu mu bez zbytečného odkladu vrátit k doplnění, nejpozději však do 15:00 pracovního dne, ve kterém mu byla výzva doručena. Pokud Dopravce Objednateli výzvu nevrátí ve lhůtě stanovené ve větě první tohoto odstavce, je výzva považována za bezvadnou.
6. Dopravce je povinen zajistit přepravu dříví o objemu uvedeném ve výzvě (výzva, která je odesílána do 11:00 hodin předposledního pracovního dne předcházejícího kalendářnímu týdnu / kalendářním týdnům, ve kterém má být přeprava realizována). Dopravce se dále zavazuje zajistit přepravu dříví i v množství vyšším než uvedeném ve výzvě, celkově však max. o 20 % z množství uvedeného ve výzvě, a to na základě telefonické výzvy.
7. V případě, že Objednatel nedodá množství dříví k přepravě určené pro konkrétní den, zavazuje se Objednatel zajistit Dopravci náhradní plnění spočívající v některé z činností dle čl. II. odst. 2 smlouvy. V případě, že Objednatel neposkytne Dopravci náhradní plnění, je Dopravce oprávněn požadovat po Objednateli zaplacení smluvní pokuty dle čl. VII. odst. 11 smlouvy.

IV. CENA (PŘEPRAVNÉ)

1. Objednatel bude Dopravci hradit cenu pouze za skutečně přepravené dříví a skutečně vykonané činnosti, a to dle ceníku, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy. Tyto ceny odpovídají nabídkovým cenám uvedeným Dopravcem v jeho nabídce podané do zadávacího řízení na tuto veřejnou zakázku.
2. Je-li Dopravci zajištěno náhradní plnění dle čl. III. odst. 7 smlouvy, cena za poskytnutí náhradního plnění bude stanovena podle ceny skutečně provedených činností v rámci náhradního plnění.
3. Požadované množství dříví určeného k přepravě (v m³) stanoví Objednatel ve výzvě adresované Dopravci. Skutečně přepravené množství dříví se může od požadovaného množství dříví uvedeného ve výzvě lišit.
4. Cena za přepravu dříví bude určena vždy na základě ceny za 1 m³ dříví stanovené dle jednotlivých pásem ceníku, a to jako součin množství skutečně přepraveného dříví a ceny za 1 m³ dříví. Dále budou dle ceníku k ceně připočteny skutečně vykonané činnosti odsouhlasené Objednatelem v dodacím listu.

5. Skutečně přepravené množství dříví bude určeno na základě ve výzvě uvedeného způsobu přejímky - objemová elektronická / hmotnostní přejímka, případně objemová ruční přejímka.
6. Dohodnuté ceny jsou cenami pevnými, konečnými a nepřekročitelnými a mají charakter ceny finální (maximálně přípustné), tj. zahrnují veškeré náklady Dopravce spojené s plněním poskytovaným na základě této smlouvy, a to po celé období platnosti smlouvy. Zahrnují veškeré činnosti související s přepravou dříví uvedené v čl. II. odst. 2 smlouvy a Objednatelům požadované v příloze č. 1 smlouvy. Dopravce tak není v souvislosti s plněním této smlouvy oprávněn účtovat a požadovat na Objednateli úhradu jakýchkoliv jiných či dalších částek.
7. Ceny uvedené v ceníku jsou vyčísleny v Kč bez DPH. K těmto cenám bude vždy připočítána DPH ve výši dle aktuálně platných a účinných právních předpisů. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den podpisu dodacího listu příjemcem určeným Objednatelům v případě fakturace dle konsignovaného množství (objemové přejímky ruční). V případě objemové elektronické / hmotnostní přejímky u konečného odběratele (příjemce) je dnem uskutečnění zdanitelného plnění den provedení této přejímky u konečného odběratele (příjemce) uvedený na protokolu o přejímce.
8. Dopravce je seznámen se skutečností, že ne vždy bude dříví při nakládce připraveno na jednom místě nakládky, a proto musí počítat s případnou nakládkou na více místech. Příplatek za nakládání dříví z více skládek je Dopravce oprávněn účtovat v případě, že celková doba nakládky dříví přesáhne 90 minut od zahájení nakládky. Do doby nakládky se započítává čas nutný k přejezdu mezi skládkami. Do doby nakládky se nezapočítávají zdržení způsobené Dopravcem, např. opravy odvozní soupravy, opravy hydraulické ruky, přestávky řidiče apod. Výše příplatku je účtována až po uplynutí 90 minut od zahájení nakládky za každých následujících 15 minut nakládky. Hodinová sazba je stanovena v příloze č. 1 smlouvy.

V. PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Cena za skutečně přepravené dříví bude Objednatelům hrazena na základě řádně vystavených daňových dokladů (faktur) Dopravcem a řádně doručených Objednateli. Údaje o skutečně přepraveném množství dříví bude v případě objemové / hmotnostní přejímky zjištěno z protokolu o přejímce vyhotoveném příjemcem dříví a doručeném Objednateli. V případě, že příjemce dříví nedisponuje zařízením pro provedení objemové elektronické / hmotnostní přejímky, bude Objednatel za skutečně přepravené množství dříví považovat konsignované množství potvrzené na dodacím listu.
2. Objednatel je povinen zaslat Dopravci protokol o provedené objemové elektronické / hmotnostní přejímce (dále jen „protokol o přejímce“) bez zbytečného odkladu po jejím obdržení od příjemce dříví. V případě, že protokol o přejímce je odeslán Dopravci do 10. dne kalendářního měsíce následujícího po poskytnutí plnění dle této smlouvy, stanoví Dopravce cenu za přepravu dříví za předcházející kalendářní měsíc podle doručeného protokolu o přejímce. V případě, že Objednatel nebude mít do 10. dne kalendářního měsíce k dispozici protokol o přejímce, fakturuje Dopravce cenu za přepravu dříví podle konsignovaného množství. V následujícím kalendářním měsíci smluvní strany provedou vyúčtování rozdílu mezi konsignovaným množstvím a množstvím zjištěným při objemové elektronické / hmotnostní přejímce.
3. Cena bude vždy hrazena až po řádně dokončené přepravě dříví Dopravcem a podpisu dodacího listu Objednatelům a příjemcem dříví v místě dovozu.
4. Veškeré cenové údaje podle této smlouvy musí být uvedeny v českých korunách a veškeré platby budou prováděny v české měně.
5. DPH bude účtována dle účinných právních předpisů.
6. Fakturu je Dopravce povinen vystavit a doručit Objednateli 1x měsíčně, zpětně, vždy nejpozději do 15 dnů od posledního dne v měsíci, za nějž se fakturuje, a to v souladu s výzvou Objednatelům a

dodacím listem / dodacími listy nebo protokolem o přejímce podle druhu přejímky provedené u příjemce.

7. Lhůta splatnosti faktury je dohodnuta na 21 kalendářních dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Faktura se pokládá za včas uhrazenou, pokud je fakturovaná částka nejpozději v den splatnosti odepsána z účtu Objednatele. Fakturovaná platba bude uhrazena bezhotovostně na účet Dopravce uvedený ve smlouvě a tento účet je Dopravce povinen uvádět i na faktuře.
8. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou faktury jsou povinné všechny dodací listy vztahující se k přepravě za kalendářní měsíc, za který je fakturováno a v případě, že Objednatel do 10. dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, za který je fakturováno, doručí Dopravci protokol o provedené přejímce, tak i tento. Na vyžádání Objednatele též soupis pohybu vozidel dle jednotlivých přeprav dle monitorovacího systému GPS.
9. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné cenové údaje nebo nebude obsahovat náležitosti uvedené v čl. V. odst. 8 smlouvy, je Objednatel oprávněn ji vrátit k opravě nebo doplnění. Dopravce fakturu opraví nebo doplní a zašle ji obratem Objednateli. V případě oprávněného vrácení faktury Objednatel běží lhůta splatnosti opravené nebo doplněné faktury znovu od počátku, tj. ode dne jejího opětovného doručení Objednateli.
10. Objednatel nebude poskytovat zálohy, platby předem, ani přiměřenou část odměny podle § 2611 Občanského zákoníku.
11. Vystavené faktury budou doručovány na následující adresu:

Vojenské lesy a statky ČR, s.p.

Divize Mimoň
Nádražní 115
471 24 Mimoň

Zašle-li Dopravce fakturu na jinou než výše uvedenou fakturační adresu (např. do sídla Objednatele) zavazuje se, že uhradí všechny škody, sankce a náklady, které Objednateli vzniknou v souvislosti s nesprávným doručením faktury.

Na vystavených fakturách musí být uvedena následující adresa:

Vojenské lesy a statky ČR, s.p.

Pod Juliskou 1621/5, Dejvice, 160 00 Praha 6
IČO: 000 00 205
DIČ: CZ00000205

12. Další údaje o doručování dokumentů jsou uvedeny: <https://vls.cz/cs/o-vls/dorucovani-dokumentu>.
13. Dopravce je oprávněn fakturovat prostřednictvím elektronické faktury až po předchozím souhlasu Objednatele, ledaže je přijetí elektronické faktury garantováno právními předpisy (zejm. ZVZ, směrnice 2014/55/EU ze dne 16. dubna 2014 o elektronické fakturaci při zadávání veřejných zakázek - dále jen „garantovaná elektronická fakturace“). Souhlas podle předchozí věty je oprávněna udělit osoba zastupující Objednatele ve věcech technických. V případě elektronické fakturace se ustanovení o fakturaci, která se svou povahou vztahují k fakturaci v listinné podobě, nebo ta, jež nelze pro elektronickou fakturaci splnit (zejm. ustanovení o počtu stejnopisů, fyzické zášilací adrese), použijí přiměřeně. Pro odstranění pochybností se pro elektronickou fakturaci stanoví, že:
 - a) jsou-li stanoveny požadavky na další dokumenty tvořící součást faktury (zejm. dodací list) a nelze-li tyto požadavky splnit pro elektronický formát faktury, pak Objednatel na návrh Dopravce (dle poslední věty tohoto odstavce) upřesní způsob předání ostatních součástí faktury pro elektronickou fakturaci; za okamžik doručení faktury se v takovém případě považuje okamžik, kdy Objednatel obdrží veškeré předpokládané dokumenty k faktuře,
 - b) neužijí se ustanovení o doručení většího počtu vyhotovení/stejnopisů faktury.

Z důvodu předcházení technickým a organizačním komplikacím se smluvní strany dohodly, že v případě, kdy Dopravce hodlá využít elektronickou fakturaci, projedná a upřesní Dopravce proces

zasílání elektronických faktur a odchylky od listinné fakturace s osobou zastupující Objednatele (ve věcech technických) uvedenou v této smlouvě, a to alespoň 15 dnů před zasláním první elektronické faktury.

14. Dopravce není oprávněn započíst žádnou svou pohledávku proti pohledávce Objednatele z této smlouvy.

VI. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Dopravce:
 - a) odpovídá za škody, které vzniknou v souvislosti s přepravou dříví,
 - b) se zavazuje zajistit pojištění odpovědnosti za škody způsobené jeho provozní činností po celou dobu účinnosti této smlouvy. Limit pojistného plnění musí odpovídat minimálně částce 10.000.000,- Kč,
 - c) se zavazuje plnit zakázku ekologicky šetrným způsobem a nepřekračovat na účelových komunikacích nejvyšší povolenou rychlost,
 - d) se zavazuje používat podkladní desky pod vzpěry vozidla při nakládání a vykládání dříví tak, aby nedocházelo k poškození odvozních cest, odvozních míst, anebo zařízení zajišťující funkčnost lesní dopravní sítě (příkopy, propustky, mostky, svodnice apod.), vykládkových míst a všech míst, kde probíhalo vagónování či kontejnerování dříví nebo jakákoliv manipulace s ním. Pokud dojde k poškození některého z uvedených míst v souvislosti s nakládáním nebo vykládáním dříví, tak je Dopravce povinen poškozené místo uvést do původního stavu ve lhůtě stanovené Objednatelem.
 - e) se dále zavazuje dodržovat specifické podmínky části plnění z hlediska nosnosti komunikací, budou-li takové podmínky známy z konkrétní výzvy,
 - f) se zavazuje, že k přepravě dříví bude využívat pouze odvozní soupravy vybavené monitorovacím systémem GPS, pomocí něhož bude možné doložit údaje o trasách dodávek vč. míst nakládky a vykládky. Dopravce bude povinen na základě požadavku Objednatele zajistit bezodkladné poskytnutí těchto dat v elektronické podobě v běžně dostupných formátech (např. pdf, html či xls) a odeslat je e-mailem Objednateli. Soubory obsahující data o předmětné trase dodávky musí dále zahrnovat údaj o čísle dodacího listu, RZ vozidla, datum a čas nakládky, datum a čas ukončení jízdy a ujeté km,
 - g) a další osoby pracující ve prospěch Dopravce jsou povinni se řídit dle pokynů odpovědných zaměstnanců Objednatele v místech nakládky a vykládky.
2. Dopravce odpovídá zejména za:
 - a) celkové zajištění přepravy dříví, její kvalitu, všeobecnou a odbornou správnost souvisejících činností, za dodržování norem a předpisů při používání věcí používaných při realizaci plnění,
 - b) zajištění správného oběhu a průkaznosti dokladů spojených s dodávkou dříví, zejména za dodací list, z něhož je patrné množství, kvalita a místo a konečný příjemce dodávky dříví a další náležitosti v souladu s čl. III. této smlouvy. Bez těchto dokladů je odvoz dříví z odvozního místa nepřipustný.
3. Dopravce odpovídá za přepravované dříví od jeho převzetí (naložení), tj. od okamžiku podpisu dodacího listu (včetně ztráty části přepravovaného dříví, jeho poškození atp.) až do okamžiku předání konečnému příjemci, tj. do okamžiku potvrzení přijetí dříví podpisem Objednatele, resp. příjemcem. Dopravce se zavazuje, že veškeré dříví dodá v co nejkratším čase na místo určení a k tomuto účelu využije co nejkratší dopravní vzdálenosti.
4. Dopravce se zavazuje zajistit povolení ke vstupu a vjezdu na místo plnění osobám a prostředkům, které budou zajišťovat činnosti spojené s přepravou dříví. Objednatel je povinen poskytnout Dopravci k získání povolení potřebnou součinnost.
5. Dopravce se zavazuje dodržovat pravidla pro provoz dopravních prostředků i veškerá další pravidla a instrukce, které mu byly sděleny Objednatelem nebo jinými k tomu oprávněnými osobami či orgány.

Dopravce se rovněž zavazuje dodržovat příslušná ustanovení zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 341/2014 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

6. Objednatel má právo zrušit požadavek na přepravu dříví až do výše 20 % objemu dříví zadaného k přepravě Objednatelem a uvedeného ve výzvě, a to vždy nejpozději do 12:00 hod. dne předcházejícího plánované přepravě dříví.
7. Dopravce je oprávněn používat lesní dopravní síť pouze za účelem řádného zabezpečení činností upravených touto smlouvou.
8. Dopravce je oprávněn zajistit činnosti upravené touto smlouvou vlastními prostředky nebo prostřednictvím poddodavatele. Zajištění činností pomocí poddodavatele je Dopravce povinen Objednateli předem oznámit, sdělit mu identifikační údaje o poddodavateli a poddodavatel je povinen prokázat odpovědné osobě Objednatele před převzetím dříví k přepravě, že je Dopravcem pověřen přepravu dříví provést. V tomto případě Dopravce odpovídá tak, jako by činnost dle této smlouvy vykonával sám.
9. Dopravce je povinen zajistit všechna plnění požadovaná Objednatelem po dobu trvání této smlouvy.
10. Obě strany jsou oprávněny kontrolovat plnění této smlouvy a dodržování jejích podmínek druhou smluvní stranou.
11. V případě, že je součástí přepravy dříví i vagónování, Dopravce je zodpovědný za řádné naložení vagónu. Řádně naloženým vagónem se rozumí provedení nakládky v souladu s požadavky Objednatele a předpisy přepravce železniční dopravy, zejména naložení dříví tak, aby nedošlo k ohrožení železničního provozu následkem posunutí nákladu nebo změny polohy jeho těžiště na ložné ploše vozu, aby nedošlo k poškození uloženého dříví následkem použitého způsobu naložení nebo následným upevněním na voze s ohledem na maximální vytížení vozů.
12. Dopravce provede upevnění dříví na vagonu vázacími prostředky (dráty / popruhy), které poskytne Objednatel, pokud smluvními stranami nebude ve výzvě stanoveno jinak.
13. Dopravce se zavazuje provést nakládku do vagonů nejpozději do doby další obsluhy železničního dopravce v dohodnuté nakládací železniční stanici. Tento údaj bude uveden ve výzvě Objednatele a začíná běžet okamžikem přistavení vagonů. V případě, že vagony nebudou naloženy ve stanovených lhůtách, nese Dopravce vícenáklady s tím spojené dle podmínek železničního dopravce.
14. Dopravce je povinen zajistit na vlastní náklad úklid odvozních cest, odvozních míst, vykládkových míst a všech míst, kde probíhalo vagónování či kontejnerování dříví nebo jakákoliv manipulace s ním, které znečistí svými prostředky při přepravě dříví a při vykonávání prací souvisejících.

VII. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZA VADY, SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

1. Za případnou škodu odpovídá smluvní strana, která tuto škodu způsobila, jestliže tato strana neprokáže, že škoda byla způsobena okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku (mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na vůli smluvní strany).
2. Dopravce odpovídá za škody, které vzniknou v souvislosti se zajišťováním a prováděním činností upravených touto smlouvou. Dopravce odpovídá i za škody, které způsobí jeho zaměstnanci a právnické nebo fyzické osoby pro něj pracující cestou do místa plnění, v místě plnění a v jejich bezprostředním okolí nebo cestou z místa plnění. Dopravce odpovídá zejména za:
 - a) škody na životním prostředí, životech a zdraví lidí, živočichů a škody na majetku České republiky nebo Objednatele či dalších osob,
 - b) zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti práce,
 - c) zabezpečení požární ochrany, včetně dodržování předpisů a zásad ochrany lesa před požáry a ochrany vod před znečištěním chemickými a ropnými látkami.
3. Odpovědnost za škodu na zásilce se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.

4. Odpovědnost za škody způsobené jedné smluvní straně druhou smluvní stranou a povinnost takové škody nahradit se vztahuje i na pokuty pravomocně uložené orgány státní správy.
5. Dopravce odpovídá za vady plnění, zejména za poškození dříví během přepravy, a to i když se vada stane zjevnou až po převzetí plnění Objednatelem.
6. V případě prodlení s úhradou peněžitého závazku má oprávněná smluvní strana nárok na uplatnění úroku z prodlení vůči povinné smluvní straně, resp. vůči povinnému účastníkovi smlouvy, a to ve výši 0,05 % z dlužné částky v Kč bez DPH za každý i započatý den prodlení.
7. V případě, že Dopravce bude v prodlení s přepravou dříví (tj. Dopravce nepřepraví dříví Objednateli včas, na sjednané místo plnění či bez vad, zejména nezačne s nakládáním přepravovaného dříví do přistavených vagonů nebo kontejnerů bez zbytečného odkladu či nezajistí veškeré činnosti, které dle výzvy zajistit měl), má Objednatel právo na uplatnění smluvní pokuty vůči Dopravci ve výši 2.500,- Kč, a to za každý m³ nepřepraveného dříví a za každý i započatý den prodlení se splněním povinnosti.
8. V případě, že Dopravce nedodá dříví nebo jeho část Objednateli, resp. konečnému příjemci ve stavu, v jakém jej převzal, má Objednatel právo na náhradu ceny nedodaného dříví určenou cenou dříví ve výši 100 % (s vazbou na kupní smlouvu s odběratelem dříví) a na náhradu nákladů vzniklých v této souvislosti.
9. V případě, že Dopravce přepraví dříví bez dodacího listu v rozporu s ustanovením čl. III. odst. 3 a čl. VI. odst. 2 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
10. V případě, že Dopravce poruší jakoukoliv jinou povinnost nebo závazek stanovený touto smlouvou a nezjedná nápravu ani v přiměřené lhůtě poskytnuté Objednatelem, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
11. V případě, že Objednatel nezajistí Dopravci náhradní plnění ve smyslu ustanovení čl. III. odst. 7 smlouvy, má Dopravce právo požadovat po Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každé přistavené vozidlo Dopravce bez vyřízení Objednatelem.
12. V případě, že Dopravce poruší závazek respektovat zavedené standardy Objednatele v oblasti QMS, EMS a SMS, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení této povinnosti.
13. Celková výše smluvních pokut není omezena jakýmkoliv limitem a smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevyklučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).
14. Žádné další smluvní pokuty nad rámec výše uvedených ustanovení uplatňovaných ze strany Dopravce vůči Objednateli nejsou přípustné.
15. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2050 Občanského zákoníku a výslovně sjednávají to, že ujednání smluvní pokuty za porušení povinností Dopravce nemá vliv na právo Objednatele na náhradu škody vzniklé z porušení povinností Dopravce, ke které se smluvní pokuta vztahuje.
16. Objednatel musí Dopravci oznámit uložení smluvní pokuty nebo požadavku náhrady škody. Oznámení musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s odkazem na příslušné ustanovení smlouvy zakládá právo Objednatele účtovat smluvní pokutu nebo náhradu škody. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady, přičemž Dopravce souhlasí, aby Objednatel určil způsob úhrady smluvní pokuty nebo náhradu škody, na níž mu vznikne nárok, a to včetně formou zápočtu proti kterékoliv pohledávce Dopravce vůči Objednateli. Pokud by nedošlo k tomuto započtení v plném rozsahu, zavazuje se Dopravce k doplacení dlužné částky, a to do 14 kalendářních dnů ode dne převzetí písemného oznámení Objednatele.
17. Veškeré smluvní pokuty jsou splatné do 30 kalendářních dnů od jejich uplatnění u druhé smluvní strany.

VIII. VZÁJEMNÉ INFORMOVÁNÍ O RIZICÍCH

1. Níže uvedená pravidla jsou stanovena dle ustanovení Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je Dopravce povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
2. Seznam hlavních rizik při nakládce a vykládce:
přejetí vozidlem, přiražení přepravovaným břemenem, pád přepravovaného břemene nebo nezajištěného nákladu, pád z výšky nebo do hloubky (vagony), uklouznutí, podvrtnutí v terénu, riziko sražení projíždějícím drážním vozidlem, pád nezajištěného dříví - nákladu při překládce a dopravě.
3. Podmínky Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. při provozování dopravy dopravními prostředky - Dopravce seznámí své zaměstnance či poddodavatele:
 - a) s návodem k obsluze, pracovními a technologickými postupy s ohledem na zvláštnosti pracoviště, možné ohrožení zdraví, bezpečnost při provádění jednotlivých pracovních operací,
 - b) se způsobem práce při dopravě, obsluze, opravách kontrole a údržbě dopravních prostředků a činnostech tak aby:
 - i) byly určeny prostory pro bezpečnou nakládku a vykládku, určen zaměstnanec, který koordinuje tuto činnost, je-li to nutné,
 - ii) bylo provedeno seznámení s pokyny pro nakládku a vykládku zvláště těžkých nebo rozměrných nákladů (dříví), pro připojování a odpojování dopravních prostředků, zajištění dostatečného počtu zaměstnanců pro tuto činnost a určení způsobu jejich dorozumívání,
 - c) s místními provozními podmínkami nakládky a vykládky.
4. Dopravce je povinen dále zajistit, aby:
 - a) zaměstnanec neodstavoval vozidlo ani nepracoval na nevhodném místě, zejména v ochranném pásmu inženýrských sítí, nevjížděl na místa, kde povrch není dostatečně pevný, široký nebo sjízdný,
 - b) zaměstnanec používal při výstupu na ložnou plochu a sestupu z ní a při plachtování a zajišťování nákladu proti pádu a posunutí žebřík nebo jiné vhodné zařízení,
 - c) zaměstnanec zabezpečil otáčení a couvání pomocí dalšího zaměstnance vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, charakter terénu apod.,
 - d) prováděl kontrolu spojení a kontrolu zajištění závěsného zařízení dopravního prostředku při připojování dopravního prostředku a po odpojení prováděl kontrolu odpojení a zajišťoval rozpojené dopravní prostředky proti samovolnému pohybu,
 - e) zaměstnanec nepřekročil maximální dobu řízení, která činí 4,5 hodiny; za dobu řízení se považuje i přerušování řízení na dobu kratší než 15 minut. Nejpozději po uplynutí maximální doby řízení musí být řízení přerušeno bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směny nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Bezpečnostní přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut zařazených do doby řízení,
 - f) zaměstnanec používal při odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ně vstoupit, výstražné vesty s vysokou viditelností vyhovující požadavkům normových hodnot,
 - g) stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány, stroje a zařízení používané zaměstnancem byly vybaveny ochrannými prvky a zařízení byla řádně udržována, kontrolována a revidována,
 - h) zaměstnanec měl pro výkon práce platnou zdravotní a odbornou způsobilost k výkonu práce,
 - i) zaměstnanec používal při nakládce a vykládce výstražnou vestu a ochrannou přilbu, rovněž pro pohyb v prostorech ČD a SŽDC použil výstražnou vestu,
 - j) zaměstnanec zajistil, aby se během vykládky a nakládky v nebezpečném prostoru nezdržovali jiné osoby, jinak je povinen práci přerušit,

- k) zaměstnanec nevstupoval na pracoviště, pokud je pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek,
- l) zaměstnanec byl vybaven odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky - odpovídající pracovní oděv, pracovní obuv a ostatní OOPP výše uvedené.

IX. VZÁJEMNÁ KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Osoby oprávněné jednat za Objednatele v technických záležitostech týkajících se smlouvy jsou:
[REDAKCE]
[REDAKCE]
[REDAKCE]
2. Osoba oprávněná jednat za Dopravce v technických záležitostech týkajících se smlouvy je:
[REDAKCE]
3. Každá ze smluvních stran je oprávněna své kontaktní osoby jednostranně změnit, a to prostřednictvím písemného oznámení doručeného druhé smluvní straně. Změna je účinná okamžikem doručení oznámení druhé smluvní straně.
4. E-mailovou komunikaci z výše uvedených adres považují smluvní strany za písemnou komunikaci.

X. DOBA A ROZSAH PLNĚNÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to v délce trvání 36 měsíců ode dne nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Předpokládaný objem přepravy dříví může být snížen podle potřeb Objednatele za podmínek uvedených v této smlouvě. Objednatel neodpovídá za nevyčerpání předpokládaného objemu přepravy, jsou-li dodrženy podmínky pro tento účel touto smlouvou sjednané. Dopravce není oprávněn požadovat po Objednateli vyčerpání služeb nad rámec požadavků Objednatele a ani mu nevzniká nárok na žádné kompenzace z důvodu nevyčerpání předpokládaného rámce. Tímto není dotčeno právo Dopravce na zaplacení smluvní pokuty dle čl. VII. odst. 11 této smlouvy.

XI. UKONČENÍ SMLOUVY

1. Platnost a účinnost této smlouvy automaticky končí:
 - a) uplynutím sjednané doby trvání smlouvy, tj. 36 měsíců od nabytí její účinnosti,
 - b) vyčerpáním maximálního objemu plnění uvedeného v čl. II. odst. 3 smlouvy.
2. Smlouva jako celek nebo její část může být dále ukončena těmito způsoby:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran,
 - b) zánikem nebo zrušením některé ze smluvních stran bez právního nástupce,
 - c) písemným odstoupením od smlouvy, vznikne-li některý ze zákonných důvodů pro odstoupení od smlouvy,
 - d) písemným odstoupením od smlouvy z důvodů podstatného porušení smlouvy,
 - e) písemnou výpovědí Dopravce kdykoli v případě, že již došlo k realizaci minimálního objemu plnění uvedeného v čl. II. odst. 3 smlouvy.
3. Za podstatné porušení této smlouvy obě smluvní strany považují tyto případy:
 - a) Dopravce se opakovaně (minimálně 3x) dostane do prodlení s přepravou dříví delší než 1 den,
 - b) Dopravce pozbude oprávnění vyžadované právními předpisy k činnostem, k jejichž provádění je Dopravce povinen podle této smlouvy,
 - c) vůči majetku Dopravce probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek Dopravce nepostačuje k úhradě nákladů

insolvenčního řízení nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek Dopravce byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů,

- d) Dopravce vstoupí do likvidace.
4. Dopravce je oprávněn odstoupit od smlouvy zejména tehdy, je-li Objednatel opakovaně (minimálně 3x za sebou) v prodlení s úhradou kupní ceny o více než 21 kalendářních dnů.
 5. Kterýkoliv z účastníků smlouvy je oprávněn od této smlouvy odstoupit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy (zejména Občanským zákoníkem). Odstoupení od smlouvy musí být písemné, včetně uvedení důvodů pro odstoupení a musí být doručeno druhé smluvní straně. Účinky odstoupení nastávají okamžikem doručení odstoupení druhé smluvní straně.
 6. Předčasné ukončení smlouvy nemá vliv na platnost a účinnost do té doby nesplněné výzvy doručené Dopravci za trvání této smlouvy, nebude-li se důvod předčasného ukončení týkat této výzvy.
 7. V případě odstoupení od smlouvy je odstupující strana svoje odstoupení povinna písemně oznámit druhé smluvní straně s uvedením důvodu a rozsahu odstoupení. Bez těchto náležitostí je odstoupení od smlouvy neplatné. Odstoupit je také možné pouze od části smlouvy v případě, že smlouva má i bez části, od které se odstupuje, význam.
 8. V případě, kdy je smlouva ukončena v okamžiku, kdy již bylo plněno alespoň v minimálním objemu uvedeném v čl. II. odst. 3 smlouvy (dále jen „minimální objem“), nevznikne Dopravci nárok na náhradu újmy a škody vzniklé neplněním smlouvy v minimálním objemu.
 9. V případě ukončení smlouvy, kdy nebylo plněno alespoň v minimálním objemu, s výjimkou ukončení smlouvy způsobem uvedeným v odst. 1 písm. a) tohoto článku, nevznikne Dopravci nárok na náhradu újmy a škody vzniklé neplněním alespoň v minimálním objemu.
 10. V případě, kdy je smlouva ukončena odstoupením od smlouvy některou ze smluvních stran, tak účinky zániku smlouvy jsou dotčeny pouze ty části plnění, které ze strany Dopravce ještě nebyly realizovány.
 11. V případě, že dojde k ukončení smlouvy výpovědí dle ustanovení tohoto článku odst. 2 písm. e), výpovědní doba uplyne k poslednímu dni měsíce, ve kterém došlo prostřednictvím e-mailu k doručení výpovědi Objednatелеm Dopravci.
 12. V případě ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny ve lhůtě 14 dnů od ukončení smlouvy vypořádat vzájemně své závazky a pohledávky vyplývající ze smlouvy, pokud se písemně nedohodnou jinak. Smluvní strany se dále dohodly na vypořádání vzájemných závazků přednostně formou zápočtů vzájemně fakturovaných částek, a to včetně vypořádání smluvních pokut, sankcí a škod uplatněných oprávněnou smluvní stranou. Plnění nedokončené nebo plnění do výše uvedené čtrnáctidenní lhůty Dopravcem nerealizované, Objednatel Dopravci nehradí.
 13. Dopravce bere na vědomí, že v případě, že se dopustí pochybení při plnění tohoto smluvního vztahu (např. nebude opakovaně provádět činnosti dle této smlouvy), může to při naplnění podmínek dle právních předpisů vést k jeho vyloučení ze zadávacích řízení veřejných zakázek v České republice.

XII. VYŠŠÍ MOC

1. Smluvní strany jsou zproštěny odpovědnosti za částečné nebo úplné neplnění smluvních závazků, jestliže k němu došlo v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se pro účel smlouvy považují okolnosti, které vznikly po uzavření smlouvy v důsledku stranami nepředvídatelných a neodvratitelných událostí mimořádné povahy, jež mají bezprostřední vliv na realizaci plnění dle této smlouvy.
2. V případě, že nastane vyšší moc, prodlužuje se lhůta ke splnění smluvních povinností o dobu, během níž vyšší moc trvá. Jestliže v důsledku vyšší moci dojde k prodlení s termínem realizace služby o více než 60 dnů, dohodnou se smluvní strany na dalším postupu realizace.
3. V případě, že některá smluvní strana není schopna plnit své závazky ze smlouvy v důsledku vyšší moci, je povinna neprodleně a písemně o této skutečnosti vyrozumět druhou smluvní stranu.

Obdobně poté, co účinky vyšší moci pomínou, je smluvní strana, jež byla vyšší mocí dotčena, povinna neprodleně a písemně vyrozumět druhou smluvní stranu o této skutečnosti.

XIII. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

1. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si bez zbytečného prodlení potřebnou součinnost a veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků.
2. Objednatel udržuje systém managementu jakosti (QMS) a systémy navazující na obecně závazné právní předpisy v oblasti ochrany životního prostředí (EMS) a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (SMS) v souladu s aplikací systémových norem ISO 9001, ISO 14001 a OHSAS 18001. Dopravce se zavazuje respektovat tuto skutečnost, seznámit se se stanovenými zásadami a standardy Objednatele v oblasti QMS, EMS a SMS a řídit se v této souvislosti pokyny odpovědných zaměstnanců Objednatele, což se vztahuje na Dopravce a další osoby pro Dopravce pracující. Politiky Objednatele v oblasti QMS, EMS a SMS jsou zveřejněny na webových stránkách Objednatele (<https://www.vls.cz>).
3. Dopravce a další osoby pracující ve prospěch Dopravce a pohybující se na pracovištích Objednatele, jsou povinni řídit se pokyny odpovědných osob Objednatele.
4. Odpovědnost za škody způsobené jedné smluvní straně druhou smluvní stranou a povinnost takové škody nahradit se vztahuje i na pokuty pravomocně uložené orgány státní správy, pokud uloženi takové pokuty nebylo způsobeno výhradně konáním či opomenutím první smluvní strany bez přičinění druhé smluvní strany.
5. Pokud činností Dopravce dojde ke způsobení škody Objednateli nebo třetím osobám z titulu opomenutí, nedbalosti nebo neplněním podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem nebo vyplývajících z této smlouvy, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu nahradit tuto škodu uvedením do předešlého stavu a není-li to možné, tak ji uhradit v penězích. Veškeré náklady s tím spojené nese Dopravce. Objednatel neodpovídá za škody, které Dopravce způsobí při plnění podle této smlouvy nebo při plnění v rozporu s ní.

XIV. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY

Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami. Smlouva se uzavírá jako písemná za použití elektronických prostředků a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

XV. POSTOUPENÍ SMLOUVY

Dopravce není oprávněn postoupit práva, povinnosti, závazky a pohledávky z této smlouvy třetí osobě nebo jiným osobám bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

XVI. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Smlouva se řídí právním řádem České republiky. Vztahy mezi stranami se řídí touto smlouvou a Občanským zákoníkem.
2. Smlouvu lze měnit pouze písemně formou číslovaných dodatků ke smlouvě podepsaných oběma smluvními stranami. Smluvní strany se zavazují vyjádřit se písemně k návrhu změny smlouvy předloženého druhou smluvní stranou, a to nejpozději do 15 dnů od doručení tohoto návrhu.
3. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s případným postoupením práv a povinností Objednatele z této smlouvy nebo z její části třetí osobě.
4. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporů z této smlouvy budou k jejich řešení věcně příslušné soudy České republiky. V souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský

soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, se smluvní strany dále dohodly, že místně příslušnými soudy v prvním stupni budou výlučně Obvodní soud pro Prahu 6 a Městský soud v Praze.

5. Smluvní strany se dohodly, že na smlouvu se nepoužijí ustanovení § 1798 až § 1800 Občanského zákoníku.
6. Jestliže jednotlivá ustanovení této smlouvy jsou nebo se stanou zcela nebo částečně neplatnými, jestliže nějaká ustanovení zcela chybí nebo jsou nevymahatelná, není tím dotčena platnost ostatních ustanovení. Namísto neplatného, chybějícího či nevymahatelného ustanovení dohodnou smluvní strany takové platné ustanovení, které nejvíce odpovídá smyslu a účelu chybějícího či nahrazovaného ustanovení.
7. Smluvní strany berou na vědomí, že smlouva, jakož i její dodatky, ke své účinnosti vyžadují uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a s tímto uveřejněním souhlasí. Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí Objednatel neprodleně po uzavření smlouvy. Objednatel se současně zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace tak, že zašle Dopravci kopii potvrzení správce registru smluv o uveřejnění smlouvy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám potvrzení obdrží, popř. již v průvodním formuláři vyplní příslušnou kolonku s ID datové schránky Dopravce.
8. Bude-li od této smlouvy odstoupeno nebo tato smlouva bude považována za neúčinnou, neplatnou či zrušenou dle příslušných právních předpisů, a pokud je z takové smlouvy již plněno, smluvní strany se zavazují, že bez zbytečného odkladu po tomto zjištění uzavřou dohodu o vypořádání bezdůvodného obohacení, a to v cenách dohodnutých v této neúčinné, neplatné či zrušené smlouvě nebo uzavřou novou smlouvu stejného předmětu plnění a podmínek jako v neúčinné, neplatné či zrušené smlouvě. Toto ustanovení zůstává v platnosti i po odstoupení, neplatnosti, neúčinnosti nebo zrušení této smlouvy. Smluvní strany souhlasí s tím, že § 2999 odst. 1 Občanského zákoníku o cenách obvyklých se neuplatní.
9. Dopravce prohlašuje, že se seznámil se zadávacími podmínkami a předmětem veřejné zakázky, na jejímž základě se tato smlouva uzavírá, plně jim porozuměl a bezvýhradně s nimi souhlasí.
10. Dopravce prohlašuje, že souhlasí se zveřejněním nabídkových cen, jakož i dalších dokumentů a údajů, které musí být ze zákona zveřejněny.
11. Nedílnou součástí této smlouvy je následující příloha:
Příloha č. 1 - Závazný ceník služeb
12. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám celý obsah smlouvy a že ji uzavřely na základě své svobodné a vážné vůle; na důkaz této skutečnosti připojují své podpisy.

09.03.2020

09.03.2020

.....
Vojenské lesy a statky ČR, s.p.

Ing. Petr Král
ředitel

.....
RM FOREST lesní společnost s.r.o.

Roman Martinec
jednatel

Závazný ceník služeb

Pásmo (km)	Jehličnaté sortimenty			
	Krátké (do 6 m bez nadměrku)		Dlouhé nad 6 m	
	Předpokládaný objem (m ³)	Nabídková cena (Kč/m ³ bez DPH)	Předpokládaný objem (m ³)	Nabídková cena (Kč/m ³ bez DPH)
0 - 2	700	110,00	700	120,00
3 - 10	5 000	110,00	3 000	120,00
11 - 20	35 000	110,00	15 000	120,00
21 - 30	18 000	140,00	10 000	140,00
31 - 40	4 000	150,00	4 000	150,00
41 - 50	4 000	160,00	6 000	160,00
51 - 60	4 000	180,00	5 000	180,00
61 - 70	4 000	200,00	3 000	220,00
71 - 80	3 000	210,00	2 000	230,00
81 - 90	3 000	220,00	1 500	240,00
91 - 100	2 000	240,00	1 000	250,00
101 - 110	1 000	260,00	1 000	280,00
111 - 120	500	280,00	500	290,00
121 - 130	500	295,00	500	300,00
131 - 140	500	310,00	500	310,00
141 - 150	500	320,00	500	320,00
151 - 160	500	325,00	500	325,00
161 - 170	500	330,00	500	330,00
171 - 180	500	340,00	500	340,00
181 - 190	100	350,00	100	350,00
191 - 200	100	355,00	100	355,00
201 - 210	100	360,00	100	360,00
211 - 220	100	370,00	100	370,00
221 - 230	100	380,00	100	380,00
231 - 240	100	390,00	100	390,00
241 - 250	100	400,00	100	400,00
za každých dalších i započatých 10 km	100	20,00	100	20,00

Činnost a (MJ)	Předpokládaný objem MJ	Nabídková cena (Kč bez DPH/MJ)	Předpokládaný objem MJ	Nabídková cena (Kč bez DPH/MJ)
přirážka - listnaté (m ³)	5 000	25,00	500	40,00
přirážka - vagónování (m ³)	35 000	30,00	6 000	10,00
přirážka - nakládka kontejnerů (m ³)	5 000	50,00	2 000	30,00
hodinová sazba (svážení dříví, sbírání skládek) (hod)	250	250,00	50	1 250,00
samostatná nakládka vagónů, bez převážení dříví (bez nakládky dříví na automobil) (m ³)	3 000	80,00	3 000	80,00
samostatná nakládka kontejnerů, bez převážení dříví (bez nakládky dříví na automobil) (m ³)	1 000	100,00	1 000	80,00