

Smlouva o dílo

č. SML/8797/2020

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

Smluvní strany	
Objednatel:	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Sídlo/místo podnikání:	Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň
IČ:	44994575
DIČ:	CZ44994575
Jednající osoba:	Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel
Osoba odpovědná za realizaci:	
Telefon:	
Email:	

(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel:	FOCUS - Centrum pro sociální a marketingovou analýzu, spol. s r.o.
Sídlo/místo podnikání:	Vrchlického sad 1894/4, Černá Pole, 602 00 Brno
IČ/rodné číslo:	49967185
DIČ:	CZ49967185
Bankovní spojení:	
Jednající osoba:	Mgr. Roman Skotnica, jednatel
Osoba odpovědná za realizaci:	
Zapsaný v OR:	Vedeném u KS v Brně, oddíl V., vložka 13280
Telefon:	
Email:	

(dále jen „zhotovitel“)

Článek I. Preambule

Objednatel realizoval výběrové řízení směřující k zadání veřejné zakázky malého rozsahu na služby VR 1-20 Průzkum nákladních přepravečů dle podrobné technické specifikace plnění, která je uvedena v příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy. Na základě posouzení a hodnocení nabídek v rámci výše uvedeného výběrového řízení byla objednatelům nabídka zhotovitele vybrána jako nejvhodnější.

Objednatel má zájem na tom, aby bylo na základě činnosti zhotovitele provedeno dílo Průzkum nákladních přepravečů v rozsahu uvedeném v článku II této smlouvy, přičemž zhotovitel si je tohoto objednatelova zájmu plně vědom a je připraven provádět svoji činnost takovým způsobem, aby tento objednatelův zájem byl náležitě uspokojen.

Článek II. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je provedení průzkumu nákladních přepravečů, tedy firem, které pro své potřeby poptávají nebo sami realizují dopravu nákladu. Podrobnosti a podmínky provádění průzkumu jsou podrobně popsány v technické specifikaci, která tvoří přílohu č. 1 a je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Sběr dat proběhne jednorázově do konce dubna 2020.
3. V rámci průzkumu bude získán použitelný čistý vzorek respondentů o celkové velikosti 1100 respondentů, vybraných na základě květního výběru z firem na území ČR. Výběrový soubor bude kvótovaný křížově podle výše uvedených činností firem (CZ-NACE sekce A, B, C, E 38, F, G) a podle velikosti firmy. Kvótování se bude týkat úspěšně dotázaných firem. Výše uvedený počet jednotek podstoupí kompletní dotazování. Výběrový soubor nebude obsahovat firmy, které byly osloveny v roce 2019. Jejich seznam je přílohou k technické specifikaci průzkumu (příloha „Firmy 2019“).

4. Dotazování proběhne metodou CAWI.
5. Zhotovitel do konce měsíce dubna roku 2020 odevzdá zprávu o naplnění kvót, datovou matici hrubých dat z průzkumu.
6. Zástupce zhotovitele se zúčastní společné schůzky 29. 4. 2020 v 10:00 hodin, která se bude konat se zástupci zadavatele a Ministerstva dopravy na půdě Ministerstva dopravy, na adrese nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 a poskytne objednateli nutnou součinnost po celou dobu konání schůzky.

Článek III.

Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany ujednávají, že cena bude stanovena dohodou v souladu s nabídkou zhotovitele, a to v této výši:

celková cena bez DPH: 743.801 ,-Kč
sazba (v %) a výše DPH: 156.198.21 ,- Kč (DPH = 21 %)
cena celkem včetně DPH: 899.999,21,- Kč

(slovy: sedm set čtyřicet tři tisíc osm set jedna korun českých bez DPH).

2. Cenu díla uhradí objednatel na základě faktury vystavené zhotovitelem po dokončení a předání celého díla.
3. V ceně dle článku III. odst.1 této smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady potřebné k plnění smlouvy, jakož i veškeré náklady související. Takto uvedená celková cena je nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
4. DPH bude účtována ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
5. Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a bude v ní uvedeno číslo smlouvy objednatele. Přílohou faktury bude doklad o předání díla.
6. Faktura je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů od jejího doručení objednateli za předpokladu, že bude vystavena v souladu s platebními podmínkami a bude splňovat všechny uvedené náležitosti, týkající se vystavených faktur. Pokud faktura nebude vystavena v souladu s platebními podmínkami nebo nebude splňovat požadované náležitosti, je objednatel oprávněn fakturu zhotoviteli vrátit; vrácením pozbývá faktura splatnosti.
7. Pro účel dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odepsána z účtu objednatele.

Článek IV

Místo a doba plnění

1. Místem předání výstupů dokončeného díla, tj. datové matice, kódovníku a reportu o reprezentativnosti výběrových souborů z hlediska vybraných kvótních kritérií je sídlo objednatele, tj. budova Centra dopravního výzkumu na adrese Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno.
2. Zhotovitel se zavazuje předat dílo řádně a včas objednateli a to dne 30. 4. 2020 do 17:00 hodin, v místě stanoveném čl. IV odst. 1 této smlouvy.

Účast zástupce zhotovitele na společné schůzce konané dne 29.4.2020 v 10:00 hodin se zástupci zadavatele a Ministerstva dopravy na půdě Ministerstva dopravy, na adrese nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12,110 15 Praha 1 (dále jen „schůze“ se považuje za součást plnění z této smlouvy a jako takové se nezúčastnění schůze považuje za podstatné porušení této smlouvy čímž zakládá oprávnění objednatele k okamžitému odstoupení od smlouvy o dílo. Odstoupením od smlouvy o dílo pro podstatné porušení smlouvy nemá vliv na vymáhání smluvních pokut dle čl. VII, této smlouvy.

3. Zhotovitel je povinen přesvědčit se před zahájením plnění, že tato smlouva byla řádně uveřejněna v

registru smluv a nabyla účinnosti.

Článek V. Dodací podmínky

1. Zhotovitel předá objednateli výstupy dokončeného díla v elektronické podobě a to buď mailem - zasláním na emailovou adresu, na DVD, nebo USB flash disku.
2. Okamžikem předání výstupů díla uděluje zhotovitel objednateli výhradní, nevypověditelnou, územně, časově a věcně neomezenou licenci k využití předaných dokumentů nebo jejich libovolné části. Objednatel je tak zejména oprávněn dílo, jeho název nebo jakoukoliv část díla libovolným způsobem dále zpracovávat, šířit, připojit k jinému dílu či jinak využívat. Úplata za poskytnutí licence je zahrnuta v ceně díla podle čl. III. této smlouvy a tvoří 10% celkové ceny díla. Objednatel není povinen licenci využít.

Článek VI. Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo zhotovené a dodané podle této smlouvy bude kompletní a bez vad, bude splňovat parametry uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a má odpovídající jakost a provedení, přičemž za vadu díla se považuje i dodání nečitelných záznamů či provedení sběru z menšího počtu respondentů, než je stanoveno v čl. II odst. 3 této smlouvy. Za tento závazek nese zhotovitel plnou odpovědnost.
2. Zhotovitel se tak zavazuje k poskytnutí záruky za jakost díla v trvání 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet ode dne předání a převzetí výstupů díla.
3. Uplatněním práv z odpovědnosti za vady není dotčeno právo na náhradu škody.
4. Zhotovitel je při nakládání s osobními údaji odpovědný za dodržování všech povinností vyplývajících z obecného nařízení o ochraně osobních údajů č. (EU) 2016/679 i všech vnitrostátních právních norem.

Článek VII. Povinnost spolupůsobení

1. Zhotovitel je dle § 2 písm. e) zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
2. Zhotovitel je povinen umožnit v rámci kontroly přístup k veškeré dokumentaci týkající se této smlouvy a souvisejícího výběrového řízení, a to alespoň do konce roku 2030, neukládá-li některý právní předpis lhůtu delší. Dokumentací se míní též případné smlouvy a související dokumenty, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované skutečnosti) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy (např. zák. č. 255/2012 Sb., kontrolní řád).

Článek VIil. Sankce

1. Pokud zhotovitel dodá použitelný čistý vzorek o menší velikosti, než je uvedeno v čl. II odst. 3 této smlouvy, a nedoplní jej do sjednaného počtu ani do 15 dnů od sjednaného termínu plnění dle čl. IV. Odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každého chybějícího respondenta.
2. Pokud objednatel při kontrole plnění zjistí uvádění nepravdivých informací v dotaznících ze strany pracovníků zhotovitele, či předložení fiktivních dotazníků od respondentů, u kterých průzkum neproběhl, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý takový případ.
3. Splnění povinnosti úhrady smluvní pokuty nemá vliv na možnost smluvních stran požadovat náhradu škody z porušení smluvní povinnosti, k níž se váže povinnost smluvní pokuty.

4. Splatnost smluvních pokut si smluvní strany sjednávají ve lhůtě 3 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty straně povinné ze smluvní pokuty, a to na bankovní účet uvedený ve výzvě.
5. Veškeré výzvy k zaplacení smluvních pokut budou zasílány písemně a doporučeně, na adresu smluvních stran uvedenou v této smlouvě. Tj. pro stranu zhotovitele je doručovací adresou: a pro stranu objednatele Líšeňská 33a, 636 00 Brno.

Článek IX. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně formou číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.
3. Smluvní strany výslovně ujednávají, že rozhodným právem pro účely této smlouvy bude české právo a strany smlouvy se budou řídit při plnění předmětu této smlouvy i ve věci řešení veškerých závazků a sporů z ní vyplývajících, nebo vzniklých při plnění dle této smlouvy, právním řádem České republiky.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že věcně příslušným pro rozhodování o závazcích a právních vztazích vzniklých na základě této smlouvy bude při řešení sporů vzniklých v souvislosti s touto smlouvou soud místně příslušný dle sídla objednatele.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, a že byla ujednána po vzájemném projednání podle jejich svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
6. Zhotovitel se zavazuje během plnění smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od objednatele v souvislosti s plněním smlouvy.
7. Otázky touto smlouvou neřešené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje osob na straně Zhotovitele, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zák. č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.
9. Tato smlouva je plně v souladu s nabídkou vítězného uchazeče, která vychází ze zadávací dokumentace. V případě nejasností je rozhodující znění zadávací dokumentace a vítězná nabídka.

10. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí této smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace předmětu plnění
V Brně dne 2.3.2020

24.02.2020

FOCUS-Centrum pro sociální a marketingovou
analýzu, spol. s r.o.
Mgr. Roman Skotnica, jednatel

Centrum dopravního výzkumu, . v.v.i..
Ing. Jindřich Frič, Ph.D. ředitel



Technická specifikace průzkumu přepravců 2020

Výběrový soubor

Základní jednotkou dotazování budou pracovníci firem, kteří zodpovídají za nákup přepravních služeb v nákladní dopravě pro jejich firmu. Z každé firmy bude dotázán pouze jeden takový pracovník. Výběr firem bude vycházet z oboru činnosti CZ-NACE sekce A, B, C, E 38, F, G.

Výběrový soubor bude kvótovaný křížově podle výše uvedených činností firem (CZ-NACE sekce A, B, C, E 38, F, G) a podle velikosti firmy. Kvótování se bude týkat úspěšně dotázaných firem.

Očekávaná velikost výběrového souboru je minimálně 500 jednotek, které podstoupí kompletní dotazování. Výběrový soubor nebude obsahovat firmy, které byly osloveny v roce 2019. Jejich seznam je přílohou k technické specifikaci průzkumu (příloha 1).

Dotazování proběhne metodou CAWI.

Agentura předá data z dotazníku včetně údajů o firmách, které byly osloveny, ale neúspěšně dotázány.

Základní údaje (pro kvótování)

B1	Obor činnosti firmy	[CZ-NACE na tři číselná místa kódu]
B2	Velikost podniku	[malý, střední, velký]
B3	Název firmy	[text]
B4	Kontakt, na který byl poslán respondentovi link na dotazník	[text]

Dotazník

Úvodní text:

Ministerstvo dopravy ČR aktualizuje celorepublikový model nákladní dopravy. Výstupy z tohoto dopravního modelu jsou používány k vyhodnocování potřeb dopravního segmentu a jeho budoucí konkurenceschopnosti a udržitelnosti. Dále se výstupy z dopravního modelu využívají k vyhodnocování efektivity dopravních staveb ve studiích proveditelnosti, a proto je velmi důležité, aby byl model založen na aktuálních datech. Z tohoto důvodu se na Vás obracíme, abyste nám pomohli potřebné údaje získat. Věříme, že údržba a rozvoj dopravní infrastruktury je v zájmu všech občanů České republiky.

Data, která od Vás získáme, budou sloužit pouze pro interní potřebu správce modelu (MD) a nebudou dále distribuována ani jinak využívána.

Ministerstvo dopravy
Odbor strategie, oddělení dopravních analýz

Q1 Uvedte, prosím, zhruba celkový roční přepravní objem, který vaše firma poptává po dopravcích. [tuny]

Odhadněte v procentech tohoto objemu jeho komoditní strukturu.

- | | | |
|-------|---|-----|
| Q2.1 | Zemědělské produkty a potraviny | [%] |
| Q2.2 | Textil, usně a kožedělné výrobky | [%] |
| Q2.3 | Uhlí, ropa, zemní plyn | [%] |
| Q2.4 | Rudy, ostatní nerostné suroviny a druhotné suroviny | [%] |
| Q2.5 | Dřevo, výrobky z nekovových materiálů | [%] |
| Q2.6 | Koks, chemikálie | [%] |
| Q2.7 | Jiné nekovové anorganické produkty | [%] |
| Q2.8 | Kovy, kovové výrobky kromě strojů | [%] |
| Q2.9 | Stroje a zařízení, nábytek, ostatní výrobky | [%] |
| Q2.10 | Dopravní prostředky | [%] |
| Q2.II | Ostatní věci | [%] |

Uvedte v procentech přibližný podíl importu, exportu a vnitrostátní přepravy, kterou poptáváte po dopravcích.

- | | | |
|------|--------|-----|
| Q3.1 | Import | [%] |
| Q3.2 | Export | [%] |

0.3.3 Vnitrostátní přeprava

[%]

Zkuste odhadnout, jak se ve výhledu změní objemy přepravy generované vaší firmou v důsledku plánovaných (předpokládaných) investic do nových výrobních kapacit, nové výroby, respektive jejího útlumu a podobně. Zajímají nás takové plánované změny, které jdou nad rámec obvyklého vývoje hospodářství.

Položka se skládá ze tří částí. Bude realizovaná pomocí tří slíderů. Slidery budou mít rozpětí - 100% až +200%, počáteční hodnota bude 0 %.

Q4.1 do dvou let [%]

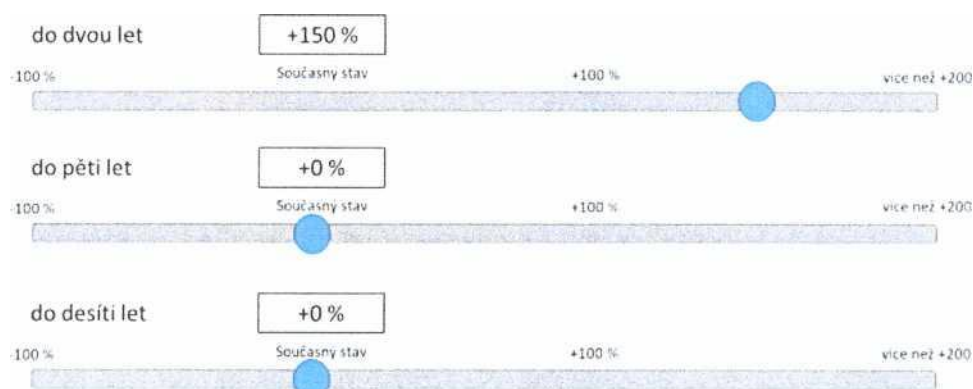
Q.4.2 do pěti let [%]

Q4.3 do desíti let [%]

Možná podoba položky Q4:

Nyní bychom potřebovali zjistit, jaké vlastnosti ovlivňují Váš výběr přepravní služby. K tomuto účelu sestavíme modelový scénář, ve kterém budete pro přepravu konkrétního nákladu vybírat jednu ze sedmi

Zkuste odhadnout, jak se ve výhledu změní objemy přepravy generované vaší firmou v důsledku plánovaných (předpokládaných) investic do nových výrobních kapacit, nové výroby, respektive jejího útlumu a podobně. Zajímají nás takové plánované změny, které jdou nad rámec obvyklého vývoje hospodářství.



hypotetických nabídek přepravních služeb.

Nejprve si pojdme specifikovat jednou z nejčastějších (nejtypičtějších) nákladních přeprav, kterou ve vaší firmě řešíte. V případě, že část cesty nákladu je realizována po moři, budeme se zabývat pouze evropskou suchozemskou částí cesty.

SPI Odkud se má náklad přepravovat?

Položka bude realizována pomocí čtyř rozbalovacích seznamů (země, oblast, město (okres), město), z nichž první bude mandatorní vždy a první tři budou mandatorní pro Českou republiku. Obsah navazujícího seznamu se aktualizuje po zadání seznamu nadřazeného. Data pro obsah seznamů jsou v příloze 2.

SPla Náklad je vyzvednut v přístavu

[zaškrťovací políčko]

SP2 Kam se má náklad přepravovat?

Položka SP2 bude provedena stejným způsobem jako položka SP1

SP2a Náklad směřuje do přístavu

[zaškrťovací políčko]

SP2b Odhadněte přibližně vzdálenost přepravy mezi zdrojem a cílem cesty, které jste právě určili

[výběr jedné z možností]

- Do 50 km
- 50 - 100 km
- 100 - 200 km
- 200 - 400 km
- Více než 400 km

SP3 O jaký druh nákladu se jedná?

[výběr jedné z možností]

- Zemědělské produkty a potraviny
- Textil, usně a kožedělné výrobky
- Uhlí, ropa, zemní plyn
- Rudy, ostatní nerostné suroviny a druhotné suroviny
- Dřevo, výrobky z nekovových materiálů
- Koks, chemikálie
- Jiné nekovové anorganické produkty
- Kovy, kovové výrobky kromě strojů
- Stroje a zařízení, nábytek, ostatní výrobky
- Dopravní prostředky
- Ostatní věci

SP3b Náklad podléhající zkáze

[zaškrťovací políčko]

SP4 Jaká je přibližně hodnota tohoto nákladu

[výběr z možností]

- Do 6 Euro/t
- 6-20 Euro/t
- 20-35 Euro/t
- Více než 35 Euro/t

O jaký objem nákladu obvykle jde v rámci jedné objednávky?

SP6a Vyjádřete jako hmotnost nákladu NETTO

[t]

SP6b Vyjádřete jako hmotnost včetně transportních obalů, pokud je zajišťujete

[t]

SP6c Vyjádřete jako objemové množství, které náklad zabírá

[m³]

Mandatorní je odpověď alespoň na jednu z možností SP6a až SP6c.

SP6d Jakým způsobem se tento náklad obvykle přepravuje [výběr jedné z možností]

- Silniční doprava -automobil do 3,5t
- Silniční doprava - automobil nad 3,5t
- Železniční doprava
- Kombinovaná doprava
- Říční doprava
- Letecká doprava
- Nevím, záleží na dopravci

SP6e Náklad přepravujeme vlastními dopravními kapacitami. [zaškrtačací políčko]

SP7 Kolik vás obvykle stojí jedna taková přeprava? (zvolte vhodnou měnu) [Kč, Euro]

Na otázku SP7 je mandatorní nenulová odpověď.

SP8 Jak dlouho trvá přeprava tohoto nákladu na této trase? (zvolte vhodnou jednotku času) [hodiny, dny]

Na otázku SP8 je mandatorní nenulová odpověď.

SP9 Jaká časová odchylka doručení nákladu proti plánu pro Vás již představuje možné komplikace? (zvolte vhodnou časovou jednotku) [minuty, hodiny, dny]

SP10 Jak často dochází k takové nebo větší odchylce doručení nákladu proti plánu? (vyjádřete v procentech) [%]

SP11 Nyní seřadte nabízené hypotetické alternativy pro tuto vaši přepravní poptávku podle vlastní preference. [pořadí alternativ]

Zobrazí se odpovědi na otázky SP1, SP2 (nejnižší respondentem specifikovaná úroveň), SP3 a SP6 a zároveň se vygeneruje tabulka alternativ.

Atributy alternativ se vypočítají podle následujícího předpisu v tabulce. Čísla se zaokrouhlí na jedno desetinné číslo. Je důležité zachovat jednotky, které respondent zvolil v otázkách SP7 a SP8.

Alternativa	Cena za transportní zakázku	Doba přepravy	Procento odchylek doručení proti plánu
A	1.4*SP7	0.7*SP8	1.4*R
B	SP7	0.7*SP8	R
C	0.7*SP7	0.7*SP8	0.7*R
D	0.7*SP7	SP8	1.4*R
E	1.4*SP7	SP8	R
F	0.7*SP7	1.4*SP8	R
G	SP7	1.4*SP8	0.7*R

Kde pokud $SP10 \leq 70$ pak $R=10$; pokud $SP10 > 70$ pak $R=70$; jinak $R=SP10$

Ukázka designu (SP7=150 Euro; SP8=6 h; SP10=5%):

Odkud - kam:

Lovosice - Brno

Převážená komodita: Koks, chemikálie 5

Přpravovaný objem: tun

Způsob dopravy: Železniční doprava

Nyní seřadte nabízené hypotetické alternativy pro tuto vaši přepravní poptávku podle vlastní preference.

Alternativa	Cena za transportní zakázku	Doba přepravy	Procento odchylek doručení proti plánu	Pořadí
A	210 Euro	4,2 h	10%	
B	150 Euro	4,2 h	5%	
C	105 Euro	4,2 h	2.5%	
D	105 Euro	6h	10%	
E	210 Euro	6h	5%	
F	105 Euro	8.4 h	5%	
G	150 Euro	8.4 h	2.5 %	