

Agendové číslo: 1/02/2020/Trö  
Evidenční číslo: d202000062


VÝTNK č. 2

## SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,



mezi účastníky:

### STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV

sídlo: Zborovská 4602, 430 28 Chomutov  
zastupuje: JUDr. Marek Hrabáč, primátor  
IČ: 00261891  
DIČ: CZ00261891  
bankovní spojení: Komerční banka, a. s. regionální pobočka Chomutov  
číslo účtu:   
(dále jen "objednatel")

a

### WAKEMASTER, s.r.o.

sídlo: Petříkovice 18, 538 21 Mladoňovice  
adresa pro doručování: Želeč č.p. 13391 74 Želeč u Tábora  
IČ: 02819082  
DIČ: CZ02819082  
zastupuje:   
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.  
číslo účtu:   
Zápis ve veřejném rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 33432  
(dále jen „zhotovitel“)

### I. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na svůj náklad a nebezpečí níže specifikované dílo a objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit zhotoviteli cenu za jeho provedení.

### II. Dílo

1. Dílem se v této smlouvě rozumí „**Modernizace vodolyžařského vleku – Otvický rybník**“. Dílem se rozumí zejména dodávka a montáž pohonné jednotky (elektromotoru, rozvaděče, regulační techniky, ostatních ovládacích prvků a mechanické část) a hlavních vlečných lan, montáž sloupů, zajištění a předání revizní zprávy a protokolů o shodě, zajištění potřebné mechanizace, zkušebního provozu a školení.
2. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s následujícími dokumenty, ve kterých je dílo a podmínky jeho provádění blíže specifikováno:
  - a) Nabídka zhotovitele „Upřesňující specifikace prvků rekonstrukce vleku“
3. Smluvní strany potvrzují, že byly před podpisem této smlouvy seznámeny s dokumenty uvedenými v odst. 2 a že je mají k dispozici.
4. Součástí díla jsou rovněž veškeré bezprostředně související činnosti nezbytné pro jeho řádné provedení, a to zejména:
  - V době aktivit zhotovitele na staveništi a pro dílo prováděné dle této smlouvy zařízení staveniště a zajištění bezpečnosti ve smyslu bezpečnosti práce, bezpečnosti (ochrany zdraví a života) třetích osob, požární bezpečnosti i ochrany životního prostředí, úhrada provozu

Agendové číslo: 1/02/2020/Trö  
Evidenční číslo: d202000062

zařízení staveniště vč. každodenního úklidu v průběhu realizace, vyklizení a uvedení ploch do původního stavu zdokumentovaného při předání místa realizace díla

- Ověření a vytyčení podzemních inženýrských sítí, zhotovitel je povinen respektovat všechna podzemní zařízení a inženýrské sítě.
- Průběžné (každodenní) odstraňování veškerého odpadu vzniklého v důsledku činnosti zhotovitele v souladu se zákonem
- Zajištění a předání všech potřebných (ve vztahu k provozu, údržbě a účelu využití díla) dokladů, revizí, osvědčení, atestů, apod. dle příslušných zákonných ustanovení souvisejících s použitými materiály a výrobky
- Zajištění adekvátní pracovní síly, mechanismů, materiálů, zařízení staveniště, jakož i jiných zařízení pomocných staveb, a dále všech prací, služeb a výkonů, včetně služeb a výkonů odborných osob, které jsou trvale nebo dočasně nezbytné k bezvadnému provedení a dokončení díla
- Zajištění průběžné fotodokumentace, z níž bude patrný postup realizace a řádné provádění všech důležitých prací. Kopie bude předána v digitální podobě objednateli společně s dílem

#### 5. Spoluúčast objednatele :

Příprava technické místnosti:

- Objednatel zajistí technickou místnost s minimálními rozměry 2.5m x 2.5m x 2.3m [šířka x délka x světlá výška], kde bude možno instalovat elektrorozvaděč a kompresor. Za přívodní elektroinstalaci, technické a požární zabezpečení technické místnosti včetně odvětrání zodpovídá objednatel.
- Elektrorozvaděč bude připojen na napěťovou soustavu TN-C, 3+PEN 400/230 50Hz, předpokládaný max. příkon vodního vleku 50kW, charakteristika jističe „C“ (motory) nebo předjištění pojistkami 125A gG. Elektrorozvaděč bude připojen napřímo kabelem do předpřipravené rozvodnice (příprava ze strany objednatele). Vzhledem k použití frekvenčního měniče v rozváděči a EMC filtru je nutno vyloučit proudový chránič v přívodu napájení.
- Objednatel zajistí, že do technické místnosti bude vyvedeno uzemnění připojené na zemnicí soustavu v průřezu 25mm, CY nebo CYA, zelenožlutý.

Kotvení

- Podmínkou pro realizaci závazků ve smlouvě uvedených je zhotovení kotvení (dle parametrů zhotovitele) do termínu 15.5.2020. Zhotovení kotvení není součástí závazků ze strany dodavatele požadovaných touto smlouvou.

### III. Cena

#### 1. Cena díla byla určena dohodou smluvních stran a činí:

cena bez DPH:	1 820 000 Kč
sazba DPH	21 %
DPH:	382 200 Kč
cena s DPH:	<b>2 202 200 Kč</b>

- #### 2. Cena díla je stanovena jako nepřekročitelná, kryje veškeré náklady zhotovitele spojené s prováděním díla a je platná po celou dobu realizace díla. DPH bude účtována dle platných právních předpisů.

Agendové číslo: 1/02/2020/Trö  
Evidenční číslo: d202000062

#### IV. Platební podmínky

1. Zhotoviteli vzniká nárok na zaplacení ceny díla jeho provedením (tj. dokončením díla a jeho předáním objednateli).
2. Objednatel je povinen zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, kterou je zhotovitel povinen vystavit a doručit objednateli do 1 měsíce ode dne dokončení a předání díla. Veškeré faktury vystavované zhotovitelem musí mít náležitosti daňového dokladu. Splatnost veškerých částek fakturovaných zhotovitelem je 30 dnů ode dne doručení faktury objednateli.
3. Oznáme-li objednatel zhotoviteli vadu díla, nemusí do odstranění vady platit část ceny díla odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
4. Zhotovitel má právo v případě prodlení objednatele s placením ceny za provedení díla požadovat po objednateli úroky z prodlení v zákonné výši, celkovou výši úroků z prodlení však smluvní strany dohodou omezují tak, že nesmí přesáhnout celkovou výši dlužné částky bez DPH.
5. Zhotovitel je oprávněn požadovat po objednateli poskytnutí zálohy na provádění díla až do výše 70% z ceny díla včetně DPH. O poskytnutí zálohy je zhotovitel povinen požádat písemně, a to nejdříve po uzavření této smlouvy. Objednatel je pak povinen zhotoviteli zálohu poskytnout do 15 dnů.

#### V. Místo a termíny provádění díla

1. Místem provádění díla je Velký otvický rybník, Chomutov.
2. Zhotovitel je povinen řádně dílo dokončit a předat objednateli nejpozději do **30.6.2020**.

#### VI. Předání a převzetí díla

1. Po dokončení díla je zhotovitel povinen fyzicky předat dílo objednateli v místě plnění a objednatel je povinen jej převzít, nebude-li vykazovat vady. Objednatel je oprávněn, nikoliv však povinen, dílo převzít i s ojedinělými drobnými vadami a nedodělkami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání díla funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání podstatným způsobem neomezují. K převzetí díla je zhotovitel povinen vyzvat objednatele nejméně 10 pracovních dnů předem.
2. O předání a převzetí díla bude sepsán předávací protokol, ve kterém musí být výslovně uvedeno, zda objednatel dílo přebírá či nikoliv. Pokud objednatel dílo převezme s drobnými vadami či nedodělkami, musí být tyto v předávacím protokolu uvedeny a musí být stanovena lhůta k jejich odstranění. Nedohodnou-li se strany na lhůtách pro odstranění vad, je zhotovitel povinen vady odstranit do 15 dnů ode dne předání díla, pokud z charakteru vady nebude vyplývat, že k jejímu odstranění je objektivně nutná delší doba. Mezi smluvními stranami potom bude dohodnuta jiná přiměřená lhůta.
3. Dílo se považuje za předané okamžikem, kdy je předání a převzetí díla potvrzeno oběma smluvními stranami podpisem předávacího protokolu.
4. Předpokladem pro předání díla objednateli je to, že zhotovitel zabezpečí maximálně do dne předání zkušební provoz díla, včetně plnohodnotné zátěže vodolyžařského vleku, v délce trvání 2 dnů a umožní objednateli účast při tomto zkušebním provozu. Dále provede seznámení a zaškolení odpovědných osob obsluhy a předá objednateli příslušnou dokumentaci k provedenému dílu. Součástí díla je též dohled nad reálným provozem v délce trvání 3 dnů.

Agendové číslo: 1/02/2020/Trö  
Evidenční číslo: d202000062

#### **VII. Záruka za jakost a odpovědnost za vady**

1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost díla v délce 24 měsíců od předání díla objednateli.
2. Smluvní strany sjednávají nárok objednatele na bezplatné odstranění veškerých uznatelných vad díla reklamovaných kdykoliv během záruční doby bez ohledu na dispozitivní ustanovení zákona. Zhotovitel je povinen ve lhůtě do 3 pracovních dnů ode dne doručení písemného oznámení o vadách zahájit práce na jejich odstraňování a vady odstranit do 10 pracovních dnů ode dne jejich oznámení, pokud z charakteru vady nebude vyplývat, že k jejímu odstranění je objektivně nutná delší doba. Mezi smluvními stranami potom bude dohodnuta jiná přiměřená lhůta.
3. V případě, že zhotovitel nenastoupí k odstranění vady či neodstraní vadu ve shora uvedené lhůtě ani v dodatečně lhůtě, kterou mu k tomu objednatel stanoví, má objednatel právo zadat odstranění vady jinému subjektu za cenu obvyklou, a zhotovitel je povinen objednateli takto vzniklé náklady nahradit.

#### **VIII. Smluvní pokuty**

1. V případě prodlení zhotovitele s provedením díla je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny díla vč. DPH za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady díla je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla vč. DPH za každou vadu a každý započatý den prodlení.
3. V případě porušení jiné povinnosti zhotovitele, pokud nezajistil nápravu ani v objednatelům dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny díla vč. DPH za každý jednotlivý případ a každý započatý den, kdy porušení povinnosti zhotovitele trvá.
4. Výše smluvní pokuty za každé jednotlivé porušení povinnosti se dohodou smluvních stran omezuje na maximálně 10% z celkové ceny díla vč. DPH. V případě prodlení s provedením díla nebo s odstraněním vady díla se výše smluvní pokuty omezuje na 50% z celkové ceny díla vč. DPH.
5. Vedle smluvní pokuty má objednatel právo na náhradu škody v plné výši.

#### **IX. Odstoupení od smlouvy**

1. Odstoupení od smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany tímto sjednávají, že případné prodlení zhotovitele s provedením díla považují za podstatné porušení povinnosti.

#### **X. Další práva a povinnosti**

1. Zhotovitel je oprávněn provádět dílo prostřednictvím třetí osoby, avšak vůči objednateli odpovídá tak, jako kdyby dílo prováděl sám. O poddodavatelích, jejichž prostřednictvím bude dílo provádět, je zhotovitel povinen objednatele předem informovat.
2. Nebezpečí škody na díle nese zhotovitel ode dne převzetí staveniště do převzetí díla objednatelům. Zhotovitel nenese odpovědnost za zabezpečení staveniště vč. jeho ostrahy a zajištění bezpečnosti staveniště ve smyslu bezpečnosti (ochrany zdraví a života) třetích osob v době, kdy není přítomen na staveništi a v případech, kdy se nejedná o dílo dle této smlouvy.
3. Účastníci se zavazují, že v případě sporů v souvislosti s touto smlouvou vynaloží veškeré úsilí, které lze spravedlivě požadovat, k tomu, aby tyto spory byly vyřešeny smírnou cestou, a teprve nebude-li dosaženo dohody, obrátí se na soud.

Agendové číslo: 1/02/2020/Trö  
Evidenční číslo: d202000062

#### XI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se řídí občanským zákoníkem.
2. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnou formou.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že text smlouvy je veřejně přístupnou listinou ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím a že statutární město Chomutov jako povinný subjekt má povinnost na žádost žadatele poskytnout informace o tomto smluvním vztahu včetně poskytnutí kopie smlouvy. Smluvní strany dále souhlasí se zveřejněním této smlouvy a jejích případných dodatků v registru smluv zřízeném zák. č. 340/2015 Sb.
4. O uzavření této smlouvy rozhodl primátor na základě výjimky primátora ze dne 29.2.2020 udělené v souladu s Metodickým pokynem č. RSMCH č. 011/03-17 pro zadávání veřejných zakázek malého rozsahu.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží 2 vyhotovení a zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.
6. Smluvní strany si tuto smlouvu řádně přečetly a svůj souhlas s jejím obsahem stvrzují svými podpisy.

- 6. 03. 2020

V ..... dne 29.2.2020



WAKEMASTER, s.r.o.

Příloha č.1  
Upřesňující specifikace prvků rekonstrukce vleku

## Upřesňující specifikace prvků rekonstrukce vleku:

1. ~~Demontáž stávající pohonné jednotky~~ ~~28.000 Kč~~

2. **Dodávka a montáž pohonné jednotky** **1.452.000 Kč**  
(součet položek 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 2.5., 2.6., 2.7.)

Rozklad :

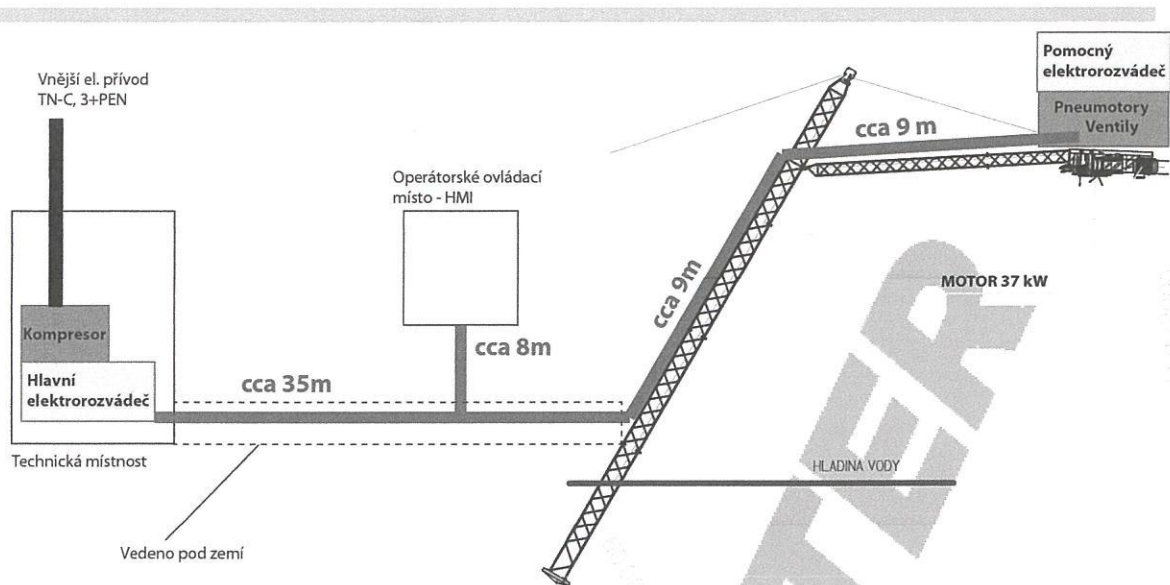
2.1. Elektromotor 1 ks 114.000 Kč

Dle probíhajících výpočtů bude vybrán asynchronní elektromotor vyhovující těmto požadavkům:

- 4 pólový
- 37 kW, var. 45kW
- řízený frekvenčním měničem
- možno 1,8x přetáčet , samozřejmě se sníženým zatížením tak, že jmen. výkon nebude překročen
- pracovní pásmo je 1200 ot/min, při zatížení max. 250Nm - v tomto režimu 80% času, zbývajících 15% možno ve vyšších otáčkách - až 1,8x 1200 ot/min, 5% rozběhy a brždění
- motor bude patkový, v pracovní pozici bude chycen patkami vzhůru, svorkovnice zřejmě z boku (bude upřesněno)
- včetně zpětnovazebního otáčkového čidla
- prodloužená záruka 36 měsíců
- 

2.2. Rozvaděč 1 soubor 342.000 Kč

- Bude obsahovat soubor elektronických prvků pro jištění a řízení a realizaci bezpečnostních okruhů pohonů vleku, tj. hlavního (AM motor – viz výše) i ostatních pohonů – systém vybíjení a nabíjení, pohon lanovky. Bude umístěn ideálně v technické místnosti (ještě v komunikace se zadavatelem). Předběžná velikost rozváděče 800 x 1800 x 500 (š x v x h), s touto velikostí je nutno počítat jako s maximální pro potřebný prostor uvnitř technické místnosti. Součástí dodávky rozváděče bude i dodávka silového kabelu a kabelu k elektromotoru, dodávka kabelů pro napájení a ovládání ostatních pohonů.
-



Obr.1: Schématické rozmístění pohonových prvků vleku

### 2.3. Regulační technika 1 soubor

216.000 Kč

Bude dodán měnič s přímým řízením momentu DTC umožňující plynulý běh a maximální využití momentu, který bude zabudován v hlavním elektro rozváděči

Bude dodán HW a SW, který realizuje ovládání a regulaci hlavního pohonu a ostatních pohonů, tj:

- regulace elektromotoru v rozsahu otáček odpovídající nulové až maximální rychlosti se jmenovitými parametry v oblasti provozní rychlosti
- polohové čidlo umístěné na elektromotoru
- vybíjení a nabíjení jezdců elektropneumatickým řízením
- blokace měniče při přerušení jízdy pomocí nouzového bezpečnostního tlačítka
- 

### 2.4. Ostatní ovládací prvky a elektromateriál 1 soubor

126.000 Kč

Pro vyšší variabilitu ovládání bude dodán dotykový robustní panel vhodný pro venkovní použití. Pomocí něho bude možno provádět parametrizaci vleku, nastavovat ovládací úkony, automatizovat proces nabíjení a vybíjení a sledování vytížení unášečů. Dále bude dodán veškerý doplňkový elektromateriál, např. vybavení pomocného elektro rozváděče na hlavě pohonu, ovládací prvky, doplňková kabeláž (ethernet linka mezi PLC a HMI, kabeláž pro DIO a AIO).

### 2.5. Mechanická část 1 soubor včetně zdroje vzduchu (kompr. stanice)

443.000 Kč

- dodávka nové hlavy motoru s přestavbou pohonu a systému vybíjení a nabíjení
- celková přestavba systému nabíjení a vybíjení (mechanický a pneumatická část) s napojením na centrální ovládací systém s možností automatickým vybíjením jezdců

a sledování vytížení jednotlivých unašečů, včetně zdroje vzduchu (kompresorová stanice)

- konstrukční úprava uchycení pohonné jednotky výložníku poháněcí stanice
- rekonstrukce diferenciálu

~~2.6. Projektování práce a ostatní činnosti 1 soubor~~ ~~211.000 Kč~~

- ~~výpočtový návrh a specifikace hlavního pohonu a příslušenství, konstrukční výpočty (posouzení sloupu vliv změny hmotnosti pohonné jednotky), schémata zapojení, projekt skutečného provedení, protokoly o shodě, technické listy, návody, záruční listy, zaškolení a zkušební provoz v souladu s příslušnými právními předpisy, ČSN, směrnici ES a též dokumentem „Stanovení rámce požadavků pro posuzování technické a provozní bezpečnosti vodních lyžařských vleků s ohledem na specifická rizika těchto zařízení“ (Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví) a metodickým pokynem pro schvalování způsobilosti lyžařských vleků k provozu a vydávání průkazů způsobilosti (Drážní úřad ČR)~~

**3. Hlavní vlečná lana** **200.000 Kč**

3.1. Z objednané částky 200000,- je již zaplacená a provedená

- ~~demontáž stávajících vlečných lan a jejich likvidace~~ ~~55000,-~~

3.2. Zbývá objednat 145000,-

- montáž vlečných lan s délkou trasy 770 m průměru 10 mm.
- výměna 8 ks unašečů s pásovou a klínovou spojkou s očíslováním a osazením na vlečná lana, včetně spojky lana
- pomocné práce, včetně dopravy a potřebné mechanizace, revizní zpráva

3.3. Nová vlečná lana

- 10mm 6x19 S-FC B 1770 sZ ČSN 12385-4
  - 10mm 6x19 S-FC B 1770 zS ČSN 12385-4
- Včetně inspekčních certifikátů

Nabídka na nová vlečná lana 62000,-

~~4. Revize a oprava příslušenství vodolyžařského vleku~~ ~~272.000 Kč~~

(součet položek 4.1., 4.2., 4.3., 4.4. – položky budou naceněny včetně výměny ložisek)

Rozklad:

WAKEMASTER s.r.o., Petříkovice 18, Mladoňovice, 538 21 Slatiňany, Česká republika

☎ 734 219 001    🌐 www.wakemaster.cz    ✉ info@wakemaster.cz



4.1. Sloup SL04	112.000 Kč
<ul style="list-style-type: none"><li>- Výměna plastové bandáže 2 ks lanových kol o průměru 1250 mm a kontrola ložiskového uložení lanových kol</li><li>- Demontáž sloupu</li><li>- Výměna lanového zvedáku napínacího zařízení</li></ul>	
4.2. Sloup SL03	80.000 Kč
<ul style="list-style-type: none"><li>- Výměna plastové bandáže 2 ks lanových kol o průměru 1250 mm a kontrola ložiskového uložení lanových kol</li><li>- Demontáž sloupu</li></ul>	
4.3. Sloup SL01	80.000 Kč
<ul style="list-style-type: none"><li>- Výměna plastové bandáže 2 ks lanových kol o průměru 1250 mm a kontrola ložiskového uložení lanových kol</li><li>- Demontáž sloupu</li></ul>	
5. <i>Ostatní</i>	91.000 Kč
<ul style="list-style-type: none"><li>- revizní zprávy, protokoly o shodě</li><li>- potřebná mechanizace</li></ul>	
6. <i>Servisní věž</i>	225.000 Kč
7. <i>Školení</i>	56.000 Kč
<ul style="list-style-type: none"><li>- zkušební provoz 2 dny</li><li>- reálný provoz 3 dny</li></ul>	
8. <i>Montáž</i>	225000 Kč
Rozklad:	
8.1. Montáž sloupu SL01	50000 Kč
8.2. Montáž sloupu SL03	50000 Kč
8.3. Montáž sloupu SL04	60000 Kč
8.4. Montáž vlečných lan, unašečů	33000 Kč
8.5. Seřízení	32000 Kč
9. <i>Zadavatel musí připravit (v konzultaci s Wakemaster, s.r.o.):</i>	
Přívod el. vedení do technické místnosti:	

Rozváděč bude připojen na napěťovou soustavu TN-C, 3+PEN 400/230 50Hz, předpokládaný max. příkon vodního vleku 50kW, charakteristika jističe „C“ (motory) nebo předjištění pojistkami 125A gG.

Rozváděč bude připojen napřímo kabelem do předpřipravené rozvodnice (příprava ze strany zadavatele). Vzhledem k použití frekvenčního měniče v rozváděči a EMC filtru je nutno vyloučit proudový chránič v přívodu napájení.

#### 10. Termín dokončení rekonstrukce

*Zahájení zkušebního provozu (možný i pro veřejnost)*

30.6.2020

WAKE MASTER