

**Smlouva
o budoucí darovací smlouvě
v souvislosti s budoucí změnou kategorie pozemní komunikace**

mezi účastníky:

1) Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 56, PSČ: 145 05, IČ: 65993390, zastoupená Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava, se sídlem Jihlava, Kosovská 10a,
jako budoucí dárce

a

2) Město Pelhřimov, se sídlem Masarykovo nám. 1, 393 01 Pelhřimov, IČ: 00248801, zastoupené
jako budoucí obdarovaný

**v souvislosti se silniční stavbou
„I/34 Pelhřimov, západní obchvat“**

I.

Česká republika je na základě § 9, odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vlastníkem stavby silnice I/34 a budoucí dárce je v souladu s § 5 a § 20 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupováním v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, dle Rozhodnutí ministra dopravy a spojů ČR – Opatření ze dne 28.6.2001, č.j. 2752/01 – KM příslušný hospodařit se silnicí I/34.

II.

Předmětem této smlouvy je úsek silnice I/34, který v souvislosti se silniční stavbou „I/34 Pelhřimov, západní obchvat“, bude vyřazen ze stávající silniční sítě silnic I. třídy a poté zařazen do kategorie místní komunikace, a to v úseku od křižovatky se silnicí III/1333 (uzlový bod 2314A026) po křižovatku se silnicí II/602 (uzlový bod 2314A007). Součástí darovaného úseku bude silniční most ev.č. 34-032. Předmět této smlouvy je vyznačen v grafické příloze, která je nedílnou součástí této smlouvy.

III.

Smluvní strany se vzájemně zavazují uzavřít mezi sebou v budoucnu darovací smlouvu, a to na předmět této smlouvy, jak je specifikováno v článku II. této smlouvy, po nabytí právní moci rozhodnutí Ministerstva dopravy České republiky o vyřazení předmětného úseku silnice ze silniční sítě silnic I. třídy.

IV.

Hodnota převáděného majetku bude zjištěna z účetní evidence budoucího dárce.

V.

Budoucí obdarovaný prohlašuje, že dar přijme se všemi právy a povinnostmi s darem souvisejícími, včetně ekologických závazků a rizik, a to ke dni účinnosti darovací smlouvy. Fyzické převzetí předmětu této smlouvy bude uskutečněno podpisem protokolu o předání a převzetí stavby.

V případě, že předmět smlouvy bude vykazovat zbytkovou životnost vozovky nižší než 7 let, zavazuje se budoucí dárce v předstihu provést takové úpravy, aby této životnosti bylo dosaženo a most ev.č. 34-032 byl v řádném stavebnětechnickém stavu.

VI.

Budoucí obdarovaný prohlašuje, že předmětný majetek potřebuje k plnění svých úkolů ve smyslu § 35 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích, v platném znění, a že předmět daru bude využívat výlučně ve veřejném zájmu jako místní komunikaci.

VII.

Nevyřadí-li MD ČR předmětnou část silnice ze silniční sítě silnic I. třídy, tato smlouva se od počátku ruší.

VIII.

Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž dvě vyhotovení obdrží budoucí obdarovaný a dvě vyhotovení budoucí dárce.

IX.

Budoucí obdarovaný bere na vědomí, že ŘSD ČR je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost uveřejňovat smlouvy v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra.

Budoucí obdarovaný souhlasí se zveřejněním této smlouvy v případě, kdy ŘSD ČR ponese, v souladu s uvedeným zákonem, povinnost uveřejnění, a to v rozsahu a způsobem z uvedeného zákona vyplývající.

X.

Účastníci této smlouvy jsou svými projevy, učiněnými v této smlouvě vázání a prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají na základě své pravé a svobodné vůle, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.

Doložka:

Tento právní úkon byl schválen Zastupitelstvem města Pelhřimov dne 26. února 2020 usnesením č. 9/15/2020/Z.

V Jihlavě dne: 6.3.2020

Za Ředitelství silnic a dálnic ČR:

V Pelhřimově dne: -2.03.2020

Za Město Pelhřimov:

